

Одобрил:

к.д.п. Живко Петров 05.06.2019
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация”

ПЛАН

ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ
С РЕГИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ
ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Утвърдил:

заличени данни съгласно ЗЗЛД

Ангел Забуртов
Генерален директор
ДП „Пристанищна инфраструктура”



СЪДЪРЖАНИЕ

ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА

1. Описание на географското положение и големина на пристанището, броя и вида на корабите, които обикновенно го посещават.
2. Оценка на необходимостта от ППС, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.
3. Описание на вида и капацитета на ППС.
4. Процедури за деклариране на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност (ОКДТ) на борда на кораба.
5. Описание на процедурите по приемане и предаване на ОКДТ.
6. Описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане на ОКДТ.
7. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на ППС.
8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, лицата, с които е сключен договор за преработване на отпадъците, пристанищните оператори и други заинтересовани страни.
9. Вид и количество на предадените и обработени ОКДТ.
10. Информация за действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКДТ.
11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО.
12. Описание на съоръженията и методите за предварително обработване на отпадъците в пристанището.
13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на ППС.
14. Процедури за събиране, обработка и съхранение на данни за събранныте и обработени количества ОКДТ.
15. Информация за окончателното обезвреждане на ОКДТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 Форма за предварително уведомяване за предаване на ОКДТ в ППС

ПРИЛОЖЕНИЕ №2 Декларация, относно вида и обема на предадените ОКДТ

ПРИЛОЖЕНИЕ №3 Заявка за услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ №4 Разписка за приети корабни отпадъци

ПРИЛОЖЕНИЕ №5 Форма на уведомяване за несъответствия на ППС

ПРИЛОЖЕНИЕ №6 Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ:

По смисъла на Допълнителните разпоредби от ЗМПВВППРБ:

"Кораб"

е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

"Пристанищен терминал"

е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.

"Пристанищен оператор"

е търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.

"Ползвател на пристанищна услуга"

е лице, което от свое или от чуждо име е получател на предоставяните пристанищни услуги, обикновено корабопритехател, товародател или техни агенти

"Акватория на пристанище"

е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площи и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва: зона за подхождане, зона за маневриране на корабите и оперативна акватория

"Пристанищни приемни съоръжения"

са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

"Подходящи пристанищни приемни съоръжения"

са пристанищни приемни съоръжения, които са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари.

"План за приемане и обработване на отпадъци"

е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари,

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

"Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност" са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78)

„Рейд“ е определен район от морското пространство във (вътрешен рейд) или извън (външен рейд) акваторията на пристанището, в който корабите могат да стоят на котва за изчакване, влизане в пристанище, укриване от лошо време, извършване на товаро-разтоварна дейност.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари:

"Специализирани плавателни съдове" са танкери, катери, самоходни или несамоходни баржи и нефтосъбирачи, снабдени с документите, съгласно наредбата по чл. 86 от Кодекса на търговското корабоплаване

"Нефтосъдържаци - отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба" са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

"Отпадъчни води на корабите" са всички дренажни отпадни води, генериирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

„Отпадъци от корабни товари на нефтени танкери“ са мръсен баласт и миячни води, генериирани вследствие миенето на товарните танкове на нефтените танкери.

„Отпадъци от корабни товари на химикаловози“ са миячни води, генериирани на борда на кораба в резултат от процедурите по миене на товарните танкове на химикаловозите. *Заб: Това са отпадъци, попадащи в обхвата на Анекс II на MARPOL 73/78.*

По смисъла на Допълнителните разпоредби от ЗУО:

"Отпадък" е всяко вещества или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

" <i>Отработени масла</i> "	са всички смазочни или индустриски масла на минерална или синтетична основа, негодни за употреба по първоначалното им предназначение, като отработени моторни и трансмисионни масла, смазочни масла, турбинни и хидравлични масла
" <i>Разделно събиране</i> "	е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.
" <i>Събиране</i> "	е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.
" <i>Съхраняване</i> "	е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от: а) три години - при последващо предаване за оползотворяване; б) една година - при последващо предаване за обезвреждане.
" <i>Транспортиране</i> "	е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.
" <i>Третиране на отпадъците</i> "	са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане
" <i>Оползотворяване</i> "	е всяка дейност, която има като основен резултат използването на отпадъка за полезна цел чрез замяна на други материали, които иначе биха били използвани за изпълнението на конкретна функция, или подготовката на отпадъка да изпълнява тази функция в производствено предприятие или в икономиката като цяло
" <i>Обезвреждане</i> "	е всяка дейност, която не е оползотворяване, дори когато дейността има като вторична последица възстановяването на вещества или енергия.
" <i>Депониране на отпадъци</i> "	е метод, при който не се предвижда последващо третиране на отпадъците и представлява складиране на отпадъци за срок, по-дълъг от три години- за отпадъци, предназначени за оползотворяване, и една година – за отпадъци, предназначени за обезвреждане, по начин, който не представлява опасност за човешкото здраве и околната среда
" <i>Предварително съхраняване</i> "	е дейност, по съхраняване на отпадъци при мястото на образуване до събирането им в съоръжения, където те се разтоварват, за да се подготвят за последващо транспортиране до друг обект с цел оползотворяване или обезвреждане.
" <i>Притежател на отпадъци</i> "	е причинителят на отпадъци или физическото или юридическото лице, в чието владение се намират те.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

**„Управление на
отпадъците“**

са събирането, транспортирането, обезвреждането и оползотворяването на отпадъците, включително осъщественият контрол върху тези дейности, следексплотационните грижи за депата, както и действията, предприети в качеството на търговец или брокер.

По смисъла на Анекс V на MARPOL 73/78, в сила от 01.01.2013 г.:

**"Остатьци от
корабни товари"**

„остатъци от товари, които не попадат в обхвата на други Анекси на настоящата Конвенция, и които остават на палубата или в трюмовете след товарене или разтоварване, включително излишъците или разпиляните количества по време на товарене и разтоварване, независимо дали във влажно или сухо състояние, или увлечени с миячните води, но не включва прах от товара, останал на палубата след измитане или по външните повърхности на кораба“.

Твърди отпадъци

Всички видове хранителни, битови и експлоатационни отпадъци, всички видове пластмаса, остатъци от корабни товари, масло за готвене, риболовно оборудване и животински трупове, които се образуват по време на нормалната експлоатация на кораба и които подлежат на непрекъснато или периодично изхвърляне, с изключение на веществата, които са определени или изброени в останалите анекси на настоящата Конвенция. Твърдите отпадъци не включват прясна риба и части от нея, генериирани в резултат на нормалната риболовна дейност, извършвана по време на плаване, дейности свързани с аквакултури, включително транспортиране на риба и ракообразни, предназначени за съоръжения за аквакултури, както и транспортиране на риба и ракообразни от тези съоръжения за преработката им на брега.

Хранителни отпадъци

Хранителни отпадъци, независимо дали са развалени или не, които включват плодове, зеленчуци, млечни продукти, птици, месни продукти и остатъци от храни, които се образуват на борда на кораба.

Битови отпадъци

Всички видове отпадъци, извън приложното поле на другите анекси, които се образуват в обитаемите зони на кораба. Битовите отпадъци не включват битовите води.

**Експлоатационни
отпадъци**

Всички твърди отпадъци (включително сусpenзии), извън приложното поле на другите анекси, които се натрупват на борда по време на нормалната поддръжка и експлоатация на кораба или се използват за укрепване и обработка на товара. Включват и почистващи вещества и добавки в товарните трюмове и миячни води от външните повърхности. Не включват битовите води, трюмните води или други подобни отпадъци имащи основно значение при експлоатацията на кораба.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Пластмаса

Твърд материал, съдържащ като основна съставка един или повече полимери с висока молекулярна маса, който е оформен в процеса на производството на полимера или при изработката на крайния продукт чрез топлинна обработка или налягане. Пластмасите са материали, чийто свойства варират от твърди и чупливи до меки и еластични. За целите на този анекс „всички пластмаси“ означава всички твърди отпадъци, които са съставени или съдържат пластмаси под всяка форма, включителни синтетични въжета и риболовни мрежи, пластмасови торби и пепел от инсинератори, получена в резултат на изгаряне на пластмасови продукти.

Риболовно оборудване

Всяко физическо средство, част от него или комбинация от предмети, които могат да се поставят на повърхността на водата, във водата или на дъното на морето с цел улавяне, контролиране на последващото улавяне или добив на морски или сладководни организми.

Готварско олио

Всякакъв вид хранително масло или мазнина, което се използва или е предназначено за използване при приготвянето на храни, но не включва самата храна, която се приготвя чрез използването на това масло.

По смисъла на правило 17 от Анекс VI на MARPOL 73/78, в сила от 01.07.2010:

„озоноразрушаващи вещества (ODS) и оборудване, което ги съдържа“

вещества, както дефинирани в правило 2.16 и оборудване, което е цитирано в правило 12.4, на Анекс VI на MARPOL 73/78.

„остатъци от почистването на димоходите за изходящи газове от одобрена система за почистване на изходящите газове (EGCS)“

те са продукт от пречистване на вода, като могат да се формират и премахват от водата чрез различни техники на третиране; тези остатъци съдържат сулфати, пепел/сажди, метали и въглеводороди, отстранени от водата.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

СЪКРАЩЕНИЯ

ДППИ	Държавно предприятие пристанищна инфраструктура
ППОО	План за приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари
ОКДТ	Отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари
ППС	Пристанищни приемни съоръжения
„ПЧМВ“ АД	„Поддържане чистотата на морските води“ АД
ИА „МА“	Изпълнителна агенция „Морска администрация“
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
РИОСВ	Регионална инспекция по околната среда и водите
МАРПОЛ 73/78	Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г., с всички нейни последващи изменения и допълнения, влезли в сила за Република България.
IMDG Code	Международен кодекс за превоз на опасни товари по море
Директива 2000/59/ЕС	Директива на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 година относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари
ЗМПВВППРБ	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
ЗУО	Закон за управление на отпадъците

ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА

Плана е изгответ в съответствие с изискванията на международното и национално законодателство и поднормативните актове, а именно:

- Международната конвенция Марпол 73/78;
- Букурещката конвенция за предпазване Черно море от замърсяване;
- Директива 2000/59/ЕС за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари;
- Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Наредба № 15 за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари;
- Закон за управление на отпадъците;
- Наредба № 1 за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичните регистри;
- Наредба № 2 за класификация на отпадъците.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

1. Описание на географското положение и големина на пристанището, броя и вида на корабите, които обикновенно го посещават.

Пристанище ТЕЦ Езерово се намира в северозападния край на Варненското езеро. Намирайки се в непосредствена близост до жп линията Варна-Русе, респективно до пристанище Русе, а оттук и до транспортен коридор Рейн-Майн-Дунав, новите пристанищни мощности може да се разглеждат като нова логистична точка от алтернативния сегмент на транспортен коридор.

В общия случай има два канала, свързващи Черно море с Пристанище ТЕЦ Езерово. Общата дължина на вътрешния плавателен път е 12,34 м.м.

Кейовият фронт на Пристанище ТЕЦ Езерово се развива поетапно. В момента на място има построен кей и се предвижда да бъде изграден допълнително кейов фронт.

Пристанище ТЕЦ Езерово в съответствие със съвременната пристанищна практика и съществуващите изисквания съдържа следните основни обособени зони, където се извършват пристанищните услуги, свързани с товарене и разтоварване на корабите, автомобилите и вагоните, както и прехвърлянето на товарите и извършване на вътрешнопристанищните превози:

- Оперативна зона за извършване на товаро-разтоварни операции по дължината на кейовия фронт. Кейовият фронт е разпределен на 3бр. корабни места за обработка на контейнеровози (превозващи контейнери), бълкери (превозващи зърнени товари) и кораби за генерални товари (превозващи различни генерални товари, включително метали в различни уедрени товарни единици). Параметрите на оперативната зона се определят основно от вида на кейовата механизация, която се използва, а именно:
 - Гентри-кранове за обработка на контейнеровозите;
 - Кранове (6 бр.) за обработка на генерални товари;
 - Тилови машини – на територията на Пристанище ТЕЦ Езерово, включително и на територията на оперативните зони пред съответните корабни места, се предвижда да работят различни типове тилови машини, свързани с обработката на зърнени товари, контейнери и генерални товари. Някои от тях са универсални.

Гентри-крановете и бреговите кранове са разположени на един кей.

- Складови зони – съобразени са с територията на Пристанище ТЕЦ Езерово и със специфичните особености и изисквания на обработваните товари.
- Складови зони за контейнери – предвижда се организиране на контейнерен стиф в тила, стифовете са насочени по дължината на кея. Ще се обслужват с 3 бр. RTG. Стифовете са разделени на подзоni за пълни контейнери и за празни контейнери. От своя страна те се подразделят по отделните линии (стифове с разчертана координатна мрежа за съхранение на контейнери, в т. ч. хладилни, с акцизни стоки, с опасни товари и т.н.).
Склад за контейнеризация/деконтейнеризация и временно съхранение на товарите, предназначени за контейнеризация, възможност за временно съхранение на товари след деконтейнеризация.
Покрит склад за извършване на различни видове граничен контрол, в т. ч. ДВСК контрол.
- Открита складова зона за генерални товари – предвижда се в тила зад оперативната зона. Там ще се съхраняват временно концентрираните за износ генерални товари, както и разтоварените от внос различни генерални товари, позволяващи открито съхранение;
- Закрити складови площи – предвижда се използването им при съхраняването на генерални товари, които не позволяват престояване на открито.
- Зона за обработка и експедиция на товарите на/от автомобили и автомобило-разтоварище за зърнени товари.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

За Пристанище ТЕЦ Езерово се предвиждат следните основни товаропотоци - зърнени товари, контейнери, генерални товари и течни хранителни неопасни товари.

2. Оценка на необходимостта от ППС, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.

Основната дейност на Пристанище ТЕЦ Езерово е пристанищни услуги и съпътстващи дейности от/ на кораби и сухопътни транспортни средства, включително контейнеризация и деконтеинеризация, складова дейност и обработка на товари.

Формираните отпадъци са в обхвата на Анекс I, Анекс IV и Анекс V по Марпол 73/78, класифицирани със съответния код, съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците.

Съгласно Правило 7 от Анекс V по Марпол 73/78 „(1) Правителството на всяка Страна по Конвенцията се задължава да осигури снабдяване на пристанищата и терминалите с устройства за приемане на отпадъци без предизвикване на безпричинно забавяне на корабите и съобразно нуждите на ползвашите ги кораби“.

За да не се създава предпоставка за необосновано забавяне на процесите по обработка на плавателените съдове и отчитайки спецификата на дейността и необходимото технологично време по приемане и обработване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност е необходимо осигуряване на повече от един доставчик на услугата, с цел постигане на по – добра оперативност и качественото ѝ изпълнение.

Събирането и транспортирането на всички видове отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари на Пристанище ТЕЦ Езерово се извършва докато корабът е на кея от лицензиирани оператори за управление на отпадъците – „Поддържане чистотата на морските води“ АД („ПЧМВ“ АД) и „Полихим- СС“ ЕООД.

3. Описание на вида и капацитета на ППС.

Оператори на ППС, вписани в регистъра на пристанищните оператори са фирмите „Поддържане чистотата на морските води“ АД за събиране на отпадъци по Анекс I, Анекс IV и Анекс V на MARPOL 73/78 и „Полихим- СС“ ЕООД за отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78.

За извършване на дейности по събиране на отпадъци по Анекс I, Анекс IV и Анекс V фирма „ПЧМВ“ АД разполага със следните ППС:

В източната част на Южна индустриска зона на пристанище Варна са разположени брегова пречиствателна станция за нефтоводни смеси и отпадни води, както и подвижни ППС за приемане на отпадъци – резултат от експлоатацията на корабите са собственост на „ПЧМВ“ АД.

Приетите нефтоводни смеси се третират на територията на пречиствателната станция. Приетите нефтоводни смеси подлежат на сепарација, гравитационно отслояване и температурна обработка за отделяне на нефта от водата. В зависимост от качеството на отделения нефт той може да се рециклира или използва като вторично гориво. Отделената вода се третира по физико-химичен път до достигане на стандарт за пречиствена вода (10 ppm).

Буферните резервоари в Брегова пречиствателна станция (БПС) служат за първоначално приемане на нефтоводни смеси. Те са стоманени на бетонови фундаменти, снабдени с люкове, дихатели, нивомерна система, стълби и площадки за обслужване, спирателна апаратура. На целия резервоарен парк е изградена обща бетонова оваловка, снабдена с хидрозатворна шахта. Неговата обща вместимост е 3 800 куб.м (6 бр с обем 500 куб.м и 4 бр. с обем 200 куб.м). По проект е предвидено замърсените с нефтопродукти води да постъпват по два отделни потока, дефинирани като – концентрирани сепарирани води и несепарирани води. Общо възможностите на станцията са предвидени за обработка на 720 куб.м на денонощие (8,3 л/сек). Това определя значението на буферните резервоари за постоянна готовност на БПС за приемане на нефтоводните смеси, както и

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

за подаване към пречиствателните съоръжения на вода с възможно най-ниско съдържание на въглеводороди.

Остатьците от корабни товари, които не са опасни се събират и съхраняват в 3 броя контейнери, маркирани за отделни видове отпадъци с код и наименование, разположени на бетонирана площадка.

No.	Описание на ППС	Приемен капацитет (m^3)
1	Автоцистерна Мерцедес Бенц 1317	7 куб.м
2	Автоцистерна Мерцедес Бенц 1722	9 куб.м
3	Автоцистерна МАН 26.414	22 куб.м
4	Автоцистерна (влекач с полуремарке) Ивеко АТ 440 С43Т/ Semi-Trailer	30 куб.м
5	Нефтосъбирач НС 26	16 куб.м
6	Нефтосъбирач НС 28	16 куб.м
7	Нефтосъбирач НС 30	16 куб.м
8	Моторен катер – Бонозаградител-42	-
9	Моторен танкер м/т „Тюленово 2“	450 куб.м
10	Самосвал Мерцедес Бенц 814	8 куб.м
11	Лекотоварен пикап с открито ремарке -Тойота Хайлукс	2 куб.м
12	Товарен автомобил – влекач -Скания 114L-380	-
13	Полуремарке – Рикое 0746	40 куб.м
14	Полуремарке – Блумхард 4024 125 Е	40 куб.м
15	Лекотоварен камион за твърди отпадъци - Тойота Дина 100	3 куб.м
16	Полуремарке – Кел Берг Т 40Б	40 куб.м
17	Полуремарке – Трейлър	40 куб.м
18	Товарен автомобил – влекач –МАН ТГА 26.430	6 куб.м
19	Ремарке – ЮНГ Т2МА 24Т	12 куб.м

За извършване на дейности по събиране на отпадъци по Анекс I фирма „Полихим-СС“ЕООД разполага със следните ППС:

No.	Описание на ППС	Приемен капацитет (m^3)
1	Полуремарке ПР32С, С0218ЕС	25 куб.м
2	Полуремарке КАСБОХРЕР ТАНКАУФЛИГЕР, С2459ЕК	32 куб.м
3	Полуремарке ИНДОКС АЛ 30 ВА, С6260ЕР	38 куб.м
4	Полуремарке ОМТ ЗСЦ01Т 33Р, С6103ЕС	34,93 куб.м
5	Полуремарке ЙОЗТРЕЙЛЪР БТ57ВА, СВ0205ЕА	36 куб.м
6	Полуремарке ЙОЗТРЕЙЛЪР БТ57ВА, СВ1592ЕА	36 куб.м
7	ремарке за товарен автомобил Металовуга 36-40 А, С0352ЕМ	36,26 куб.м
8	Полуремарке Лечитрайлер ЛТП ЗЕССЛСЛ ХЛ С0950ЕС	26 куб.м
9	Товарен автомобил ФОРД ТРАНЗИТ ФТ 350, СА3197ВК	2 куб.м
10	Товарен автомобил ФОРД ТРАНЗИТ ФТ 330, СА3230ВК	2 куб.м
11	Товарен автомобил ФОРД ТРАНЗИТ ФТ 350, СА3235ВК	2 куб.м
12	Товарен автомобил ОПЕЛ КОМБО, СА5314TH	0,8 куб.м

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

13	Товарен автомобил ПЕЖО РАНЧ, СА5497ТТ	0,8 куб.м
14	Товарен автомобил ФИАТ ФИОРИНО, СА7458ТС	0,8 куб.м
15	Товарен автомобил МЕРЦЕДЕС 416 ЦДИ, СА8151РС	0,8 куб.м
16	Товарен автомобил ОПЕЛ КОМБО, СА2533ТХ	0,8 куб.м

4. Процедури за деклариране на ОКДТ на борда на кораба

4.1. Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско морско пристанище изпраща до директора на съответната ИА „Морска администрация“ информация, относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба, по *Приложение №1 към този план*, чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт - „Maritime Single Window“.

Информацията се подава:

1. най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;
2. в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;
3. в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

Информацията по точка 4.1 се съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и се представя на компетентните власти при поискване.

4.2. Заявка за предаване на съответните отпадъци (*Приложение №3 към този план*) се изпраща от капитана на кораба, чрез корабния агент до диспечерите на операторите на отпадъци на следните електронни адреси: „ПЧМВ“АД e-mail: port@pchmv-bg.com, „Полихим – СС“ ЕООД e-mail: polihim@abv.bg, с копие до ДП „Пристанищна инфраструктура“ e-mail: r.gramatikov@bgports.bg

Заявката по *Приложение №3* за всички видове отпадъци трябва да съдържа следната информация:

- Име и телефон на клиента/ корабния агент;
- Име на кораба за обслужване;
- Номер на рейса на кораба;
- От къде идва кораба;
- Вид и количество на отпадъците;
- Време – час, дата, година за извършване на услугата.
- Други изисквания, упоменати от клиента.

Преглед и потвърждение на заявката се извършва от диспечерите на операторите, които дават обратна информация на капитана на кораба, чрез корабния агент, за възможността за изпълнение на заявката.

4.3. След извършване на услугата, се попълва бележка за услуга (*Приложение №4 към този план*), която се подписва от представител на оператора и капитана на кораба. Бележката се издава в 5 екземпляра – 1 оригинал и 4 копия на химизирана хартия. Един екземпляр се оставя на борда на кораба, а останалите са за оператора на отпадъци.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

4.4. За издаване на свидетелство за отплаване на кораб, напускащ българско морско пристанище, капитанът на кораба представя на инспекторите от съответната териториална дирекция на ИА „МА“ и декларация (*Приложение 2 към този план*), съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари. Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт - „Maritime Single Window“.

5. Описание на процедурите по приемане и предаване

5.1. Общи правила за приемане и предаване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари.

Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на ОКДТ, преди да отплата. Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, съгласно изискванията и категоризацията на МАРПОЛ 73/78.

ИА „Морска администрация“, може да издаде разрешение за отплаване на кораб и без да предаде отпадъците, когато:

- Инспекторите установят, че корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генериирани до следващото пристанище, или

- Корабът плава по установена корабна линия и има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в някое от пристанищата по линията.

В началото на всяко тримесечие ИА „Морска администрация“ предоставя на министър на транспорта информация за заповедите (за предходното тримесечие), издадени за освобождаване на корабите от задължението за предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност.

Издаване на разрешение не се прилага, когато:

- следващото пристанище е неизвестно или
- следващото пристанище не разполага със съоръжения за приемане на отпадъци-результат от корабоплавателна дейност.

Директорът на съответната териториална дирекция на ИА „Морска администрация“ е длъжен да уведоми компетентните власти в следващото пристанище на кораба, когато то е в държава-член на ЕС, за предприемане на необходими действия, когато бъде установено, че корабът е отплавал от морско пристанище на Република България в нарушение на горните изисквания.

Пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност се извършват от специализирани пристанищни оператори, вписани в Регистър на пристанищните оператори, съгласно ЗМПВВППРБ.

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци-результат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари се извършва от физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците.

5.2. Приемане, предаване, предварително третиране и обезвреждане на нефтоводни смеси по Анекс I и отпадъчни води по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Събирането и транспортирането на нефтоводни смеси и отпадъчни води, резултат от нормалната експлоатация на кораби, се извършва докато корабът се намира на кея в Пристанище ТЕЦ Езерово от специализирани превозни средства (автоцистерни) на лицензираните пристанищни оператори на отпадъци. За извършването на дейността, автоцистерната е обезпечена с необходимото техническо оборудване и притежава Удостоверение за одобрение на моторни превозни средства, превозващи определени опасни товари (ADR). След събиране и транспортиране, нефтоводните смеси и отпадъчните води следва да се насочат за последващо обезвреждане.

5.3. Приемане, предаване, предварително третиране и обезвреждане на битови отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност (Анекс V на МАРПОЛ 73/78).

Съгласно изискванията на Анекс V и Наредба №15/28.09.2004 г. за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари, битовите отпадъци трябва да се получават от корабните екипажи разделно събрани и завързани здраво в полиетиленови торби, с цел избягване разпиляването им по пирса и в акваторията на пристанището.

Събирането и транспортирането на битовите отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, се извършва, докато кораба се намира на кея на Пристанище ТЕЦ Езерово, чрез специализирани камиони на оператора на отпадъци на брега.

6. Описание на системата от такси и методика за определяне размера на таксите.

6.1. За всяко посещение в Пристанище ТЕЦ Езерово корабите заплащат такса на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в евро, за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, взависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
A	Б	A1	B1	A2	B2	
0-2000	35	575	5	575	25	75
2001-3000	100	700	10	700	50	80
3001-6000	130	700	15	700	65	90
6001-10000	200	1000	20	1000	85	165
10001-20000	220	1300	25	1300	120	185
20001-30000	250	1400	30	1400	180	225
30001-40000	450	1800	35	1800	250	350
40001-50000	700	1900	40	1900	400	500
>50 001	900	2000	50	2000	550	750

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително;

6.2. За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно за всяка услуга на оператора на отпадъци, съгласно определена от тях тарифа.

6.3. Таксите по т. 6.1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

А. отпадъци от нефтопродукти – сантинин води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

Б. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:

- оттичачи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;
- оттичачи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;
- оттичачи се води от помещения, поместващи живи животни;
- други канални води, когато са смесени с оттичачи се води, съгласно букви "а" – "в";
- други битово-канални води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

С. твърди отпадъци, съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 следните категории:

- А - пластмаси
- В - хранителни отпадъци
- С - битови отпадъци
- D - мазнини за готвене
- Е - пепел от инсинератори
- F - експлоатационни отпадъци
- G- животински трупове
- H- риболовни принадлежности
- I - Е- отпадъци

6.4. Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на отпадъци, съгласно тарифата му.

6.5. За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по т.5.1, се заплаща директно на оператора на отпадъци. Такива са:

А. всички отпадъци по Анекс II на МАРПОЛ 73/78.

Б. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.

С. всички отпадъци по Анекс VI на МАРПОЛ 73/78.

6.6. Цените на пристанищния оператор „ПЧМВ“ АД при директно заплащане на услугите за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност са посочени на адрес: <http://www.pchmv-bg.com>

6.7. За цените при директно заплащане на услугите по приемане и предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, пристанищния оператор „Полихим-СС“ ЕООД ще уведомява клиентите чрез имейл и/или телефон.

7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-результат от корабоплавателната дейност и за остатъци от корабни товари, капитанът или агента на кораба може да уведоми териториалната дирекция на ИА "Морска администрация", чрез попълване на формуляра „Форма за уведомяване на несъответствия на пристанищните приемни съоръжения“ *Приложение 1 към чл.20, ал.3 от Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристаницата и специализираните пристанищни обекти (Приложение №5 към този план)*, на следния адрес:

Дирекция "Морска Администрация" - Варна
Варна 9000
бул. Приморски 5
Телефон: 070010145
e-mail: hm_vn@marad.bg

и отговорното лице в ДП „Пристанищна инфраструктура“ – посочено в т.11 към този план.

При необходимост, агента уведомява всички заинтересовани страни чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.
След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристаницата и специализираните пристанищни обекти, действия включително:

- Извършване на проверка;
- Докладване на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;
- Прилагане на наказателни мерки.

8. Процедури за сътрудничество/ взаимодействие с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни

ДП „Пристанищна инфраструктура“, използва формални (организирано, системно и целенасочено проучване на мнението чрез нарочни въпросници до клиентите или срещи с тях) и неформални (съвкупност от неорганизирани и нередовни всекидневни комуникации с колеги, клиенти, медии) източници на информация.

В териториалните поделения на Предприятието на разположение на агентите (представители на корабосъбствениците) са предоставени книги за предложения и мнения. Като основни потребители на услугата на Предприятието, на концесионерите и наемателите на пристанищна инфраструктура се предоставят въпросници или се организира проучване на тяхната доволствореност по тези въпросници (поне веднъж годишно).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ организира постоянен форум на национално ниво (отделно - за река и за море), за дискусия по актуалността на ППОО и обсъждане на предложения за подобряване на управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност в българските пристанища. Форума провежда срещи поне веднъж годишно, като на него се информират заинтересованите страни относно техните задължения.

Информация по *Приложение 6 към този план* се предоставя на ползвателите на Пристанище ТЕЦ Езерово, чрез уеб-страницата на ДППИ - www.bgports.bg и уеб-страницата на „ТЕЦ Варна“ ЕАД - <https://varna-tpp.com/>.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

9. Вид и количество на предадените и обработени ОКДТ.

След получаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) пристанище за обществен транспорт с регионално значение ТЕЦ „Езерово“ е регистрирало 5 /пет/ корабопосещения. Предадените количества отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78 са 14,4 куб.м. , по Анекс IV на MARPOL 73/78 са 10,78 куб. м. и по Анекс V на MARPOL 73/78 са 2,48 куб.м.

10. Информация за действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКДТ.

Дейностите по управление на отпадъци се извършват в съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) и изискванията на Директива 2000/59/ЕС.

Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г. (MARPOL 73/78), с всички нейни последващи изменения и допълнения, е приета, за да предотврати замърсяването на морската среда от изхвърлянето от корабите на вредни вещества или отпадъчни води съдържащи такива субстанции в морето. MARPOL 73/78 налага многобройни експлоатационни и технически изисквания на корабите. Шестте технически Анекса на MARPOL 73/78 съдържат детайлни разпоредби, свързани с третирането на борда на корабите и с изхвърлянето в морето или освобождаването в атмосферата на шест главни групи вредни вещества:

- Анекс I: Петрол във всякакъв вид (нефт);
- Анекс II: Вредни течни вещества пренасяни в наливно състояние;
- Анекс III: Вредни вещества превозвани в опакован вид;
- Анекс IV: Отпадни води от корабите;
- Анекс V: Твърди корабни отпадъци;
- Анекс VI: Емисии замърсяващи въздуха.

Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, от 27 ноември 2000 година, относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, цели да редуцира неправомерното изхвърляне на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, като подобри наличието и използването на пристанищните приемни съоръжения, с цел опазване и подобряване на морската среда.

Изискванията на MARPOL 73/78 и Директива 2000/59/ЕО са въведени в действащото законодателство на Република България чрез:

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), който въвежда задължителни изисквания към всички пристанища за наличие на:
 - Пристанищни приемни съоръжения за отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари;
 - План за приемане и обработване на отпадъци;
 - Такса за управлението на отпадъците, която да се събира от всички кораби, независимо дали сдават отпадъци.
- Закон за управление на отпадъците, който регламентира общия ред за управление на отпадъците и получаване на разрешителни за извършване на дейностите по управлението им.
- Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, която въвежда задължителни изисквания за:
 - Таксата за приемане и обработване на отпадъците;

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

- Съдържанието на плана за приемане и обработване на отпадъци;
 - Реда за одобряване и контрол на плановете.
- Наредба № 15 за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари, която въвежда подробни изисквания за:
 - Сдаване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари;
 - Контрол на корабите;
 - Реда за подаване на предизвестие от корабите;
 - Реда за приемане и предаване на отпадъци от корабите.

11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО

За лице, отговорно за прилагането на ППОО за Пристанище ТЕЦ Езерово, е определен г-н Росен Граматиков – ръководител пристанищен терминал „Петрол“, тел. за контакт: 052 802 081, r.gramatikov@bgports.bg

Контрол на дейността по предаване на ОКДТ осъществява ИА „Морска администрация“.

12. Описание на съоръженията и методите за предварително обработване на отпадъците в пристанището.

На територията на Пристанище ТЕЦ Езерово не се извършва предварително обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност.

13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на ППС

Операторът на ППС за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност по изискванията на ЗУО е длъжен:

- да изпълнява разпоредбите за събиране, транспортиране и третиране на отпадъците;
- да поддържа в постоянна изправност и нормално действие съоръженията си за третиране на отпадъци;
- да предприема всички мерки за несмесване на: опасни отпадъци с други опасни отпадъци или с други отпадъци, вещества или материали; смесването включва и разреждането на опасни вещества; оползотворими отпадъци с неоползотворими отпадъци;
- да организира безопасно съхраняване на отпадъците;
- да водят отчетност за отпадъците по реда, определен с ЗУО и подзаконовите нормативни актове по прилагането му;
- да осигуряват достъп на контролните органи до съоръженията за съхраняване и третиране на отпадъците и до документацията по отпадъците;
- да осигурят инструктаж и периодично обучение на персонала, който работи с опасни отпадъци.

14. Процедури за събиране, обработка и съхранение на данни за събранныте и обработени количества ОКДТ.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Статистическа информация за действително предадени от корабите отпадъци по вид и количество се събира и съхранява от ИА „Морска администрация“. Информацията е на база декларацията на капитана при отплаване, регламентирана в точка 4.4 на този план.

15. Информация за окончателно обезвреждане на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност.

На територията на Пристанище ТЕЦ Езерово не се извършва обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

Окончателното обезвреждане на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност се извършва както следва:

За Анекс I на МАРПОЛ 73/78:

No	Код на отпадъка (по Наредба №2 за класификация на отпадъците)	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
1.	13 02 08 *	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	Оползотворяване
2.	13 04 03 *	Трюмови масла от други видове корабоплаване	Оползотворяване/ Физикохимично третиране
3.	13 07 03 *	Други горива (включ. смеси)	Оползотворяване/ Физикохимично третиране
4.	13 08 99 *	Отпадъци, неупомен. другаде	Оползотворяване/ Физикохимично третиране

За Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:

No	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
1	20 03 06	Отпадъци от почистване на кан.системи (отпадни води)	физикохимично третиране

За Анекс V на МАРПОЛ 73/78:

No	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
1	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
2	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
3	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
4	15 02 03	Абсорбенти, филт. материали, кърпи за изтриване и предп. облекла	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
5	16 06 01 *	Оловни акумул. батерии	Оползотворяване

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

6	19 01 14	Увлечена летяща пепел	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
7	20 01 01	Хартия и картон	Оползотворяване
8	20 01 02	Стъкло	Оползотворяване
9	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене	Депониране
10	20 01 21 *	Луминесцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	Депониране
11	20 01 25	Хранителни масла и мазнини	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
12	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21, 20 01 23 и 20 01 35	Оползотворяване
13	20 01 39	Пластмаси	Оползотворяване
14	20 03 01	Смесени битови отпадъци (включително бои)	Депониране

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Приложение 1 към т.4.1

(Приложение № 6 към чл.32, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване)

ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES (ANF)

ФОРМА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО УВЕДОМЯВАНЕ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ В ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Notification of the Delivery of Waste to.....(enter name of port or terminal)
Уведомяване за предаване на отпадъци в терминал(име на пристанището или терминал)

The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours.

This form shall be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

Капитанът на кораба трябва да изпрати долупосочената информация на компетентните власти най-малко 24 ч. преди пристигане или по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа.

Тази форма трябва да бъде съхранявана на борда заедно с дневника за нефтените операции, дневника за товарни операции или дневника за операции с твърди отпадъци.

DELIVERY FROM SHIPS (ANF) ПРЕДАВАНЕ ОТ КОРАБА

1. SHIP PARTICULARS

ДАННИ НА КОРАБА

1.1 Name of ship: <i>Име на кораба</i>	1.5 Owner or operator: <i>Корабопримеждател</i>
1.2 IMO number (ENI): <i>IMO-номер (Уникален европейски идентификационен номер)</i>	1.6 Distinctive numbers or letters: <i>Отличителен номер или букви</i>
1.3 Gross tonnage: <i>Бруто тонаж</i>	1.7 Flag State: <i>Държава на знамето</i>
1.4 Type of ship: <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <i>Тип на кораба Нефтен танкер Химикаловоз За насипни товари Контейнеровоз</i>	<input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify) <i>Друг товарен Пътнически Ро-Ро Друг (да се уточни)</i>

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО И РЕЙСА

2.1 Location/Terminal name and POC: <i>Име на района/терминала и пристанището</i>	2.6 Last Port where waste was delivered: <i>Последно пристанище, където са предадени отпадъци</i>
2.2 Arrival Date and Time: <i>Дата и време на пристигане</i>	2.7 Date of last Delivery: <i>Дата на последно преддаване</i>

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

2.3 Departure Date and Time: Дата и време на заминаване	2.8 Next Port of Delivery: Следващо пристанище на предаване:
2.4 Last Port and Country: Предишно пристанище и държава	2.9 Person Submitting this form is (if other than the master): Формата е изпратена от (ако е различен от капитана на кораба)
2.5 Next Port and Country (if known): Следващо пристанище и държава	

3. TYPE AND AMMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

*ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ОТПАДЪЦИТЕ,
ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ПРИЕМНОТО
СЪОРЪЖЕНИЕ*

MARPOL Annex V - Garbage МАРПОЛ Анекс V-твърди отпадъци	Quantity (m ³) Количество (т ³)
A. Plastics Пластмаси	
B. Food wastes Хранителни отпадъци	
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) Битови отпадъци (хартиени продукти, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.)	
D. Cooking oil Мазнини за готвене	
E. Incinerator ashes Пепел от инсинератори	
F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци	
G. Животински трупове Animal carcass(es)	
H.. Fishing gear Риболовни принадлежности	
I. E- отпадъци E – waste	
J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME)	
MARPOL Annex VI - Air pollution МАРПОЛ Анекс VI - Замърсяване на въздуха	Quantity (ш3) Количество (т ³)
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances Вещества, разграждащи озона и оборудване, съдържащо такива вещества	
Exhaust gas-cleaning residues Отработени газове-остатъци от почистване	

² Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
² Посочете точното наименование на сухия товар.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

MARPOL Annex I - Oil MAPOL Анекс I- Нефтосъдържащи отпадъци	Quantity (m ³) Количество (т ³)
Oily bilge water Нефтосъдържащи сантинни води	
Oily residues (sludge) Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж)	
Oily tank washings Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове	
Dirty ballast water Замърсени баластни води	
Scale and sludge from tank cleaning Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове	
Other (please specify) Други (моля уточнете)	
MARPOL Annex II - NLS MAPOL Анекс II- вредни течни вещества	Quantity (m ³)/Name' Количество (т ³)/Наименование
Category X substances Вещества категория X	
Category Y substances Вещества категория Y	
Category Z substances Вещества категория Z	
OS - other substances ДВ - други вещества	
MARPOL Annex IV -Sewage MAPOL Анекс IV- отпадни води <i>Indicate the proper shipping name of NLS involved.</i> 'Посочете точното наименование на вредните течни вещества.	Quantity (m ³) Количество (т)

' Indicate the proper shipping name of NLS involved
' Посочете точното наименование на вредните течни вещества

Please state below the approximate amount of waste and residues remaining on board and the percentage of maximum storage capacity. If delivering all waste on board at this port please strike through this table and tick the box below. If delivering some or no waste, please complete all columns.

Моля посочете по-долу приблизителното количество отпадъци и остатъци от корабни товари, които остават на борда, и като процент от максималния обем на съоръженията за съхранението им. Ако предавате всички отпадъци в това пристанище, моля задраскайте тази таблица и направете отметка в квадратчето по-долу. Ако предавате само част от отпадъците или не предавате отпадъци, попълнете всички колони на таблицата.

I confirm that I am delivering all the waste held on board this vessel (as shown on page 1) at this port.

Потвърждавам, че предавам всички отпадъци, намиращи се на борда на този кораб (както е посочено на страница 1), в това пристанище.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Type Вид	Maximum dedicated storage capacity (m ³) <i>Капацитет за съхранение на отпадъци (m³)</i>	Amount of waste retained on board (m ³) <i>Количество отпадъци, оставащи на борда (m³)</i>	Port at which remaining waste will be delivered <i>Пристанище, където ще бъдат предадени оставащите отпадъци</i>	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³) <i>Приблизително количество отпадъци, които ще се генерират до следващото пристанище (m³)</i>
MARPOL Annex I - Oil				
МАРПОЛ Анекс I - Нефтосъдържащи отпадъци				
Oily bilge water Нефтосъдържащи сантинни води				
Oily residues (sludge) Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж)				
Oily tank washings Нефтосъдържащи миячни води от товарните танкове				
Dirty ballast water Замърсени баластни води				
Scale and sludge from tank cleaning Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове				
Other (please specify) Други (моля уточнете)				
MARPOL Annex II - NLS³				
МАРПОЛ Анекс II-вредни течни вещества ³				
Category X substances Вещества категория X				
Category Y substances Вещества категория Y				
Category Z substances Вещества категория Z				
OS - other substances ДВ - други вещества				
MARPOL Annex IV - Sewage				
МАРПОЛ Анекс IV - отпадни води				
Sewage Отпадни води				

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

MARPOL Annex V - Garbage МАРПОЛ Анекс У-твърди отпадъци				
A. Plastics Пластмаси				
B. Food wastes Хранителни отпадъци				
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) Битови отпадъци (хартиени продукти, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.)				
D. Cooking oil Мазнини за готвене				
E. Incinerator ashes Пепел от инсинератори				
F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци				
G. Animal carcasses Животински трупове				
H. Fishing gear Риболовни принадлежности				
I. E - waste E-отпадъци				
J. Cargo residues (non-HME)				
K. Cargo residues (HME)				

Date:
Дата

Name and Position:.....
Име и длъжност

Time:
Час

Signature:.....
Подпись

- ³ Indicate the proper shipping name of NLS involved.
³ Поставете точното име на вреднитеечни вещества.
⁴ Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
⁵ ⁴ Поставете точното наименование на сухия товар.".

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Приложение №2 към т.4.4.

(Приложение №8 към чл.36, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване)

DECLARATION Декларация

FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF за отпадъците, предадени в пристанище

Name of the ship:

Име на кораба:

IMO number:

ИМО номер:

Flag State:

Държава на знамето:

Port of registry

Пристанището на регистрация:

DATE Дата	TYPE OF WASTE Вид на отпадъците	QUANTITY m ³ /bags/kg Количество м ³ /вместимости/кг	NAME OF THE WASTE OPERATOR Име на оператора, на когото са предадени отпадъците

I, the undersigned Master / Agent of

.....
Аз, долуподписаният, капитан / агент на

herewith declare, that above mentioned information is identical with the original receipts for waste disposal at the port of

с настоящото декларирам, че информацията по-горе е еднаква с оригиналните фактури за отпадъците, предадени в пристанище

/ _____ /

Name
Име

signature & ship's / agent's stamp
подпись и печат на кораба / агента

DATE: ____ / ____ / ____
Дата

ЗАЯВКА ЗА УСЛУГИ
SERVICE APPLICATION

за / for _____ / _____
дата / date _____ час / hour _____

заявено от (име на фирма) _____
application by (name of company)

в качеството на (агент, собственик) _____
in its capacity as (agent, shipowner)

телефон за връзка _____
contact phone _____

име, фамилия _____
name, family _____

 ДАННИ ЗА КОРАБА

SHIP PARTICULARS

1.1 Име на кораба: _____
Name of ship _____

1.2 Корабопритехател: _____
Owner or operator _____

1.3 Отличителен номер или букви: _____
Distinctive number or letters _____

1.4 IMO номер: _____
IMO Number _____

1.5 Бруто тонаж: _____
Gross tonnage _____

1.6 Държава на знамето: _____
Flag State _____

1.7 Тип на кораба: *Type of ship*

<input type="checkbox"/> Нефтен танкер <i>Oil tanker</i>	<input type="checkbox"/> Химикаловоз <i>Chemical tanker</i>	<input type="checkbox"/> За насипни товари <i>Bulk carrier</i>	<input type="checkbox"/> Контейнеровоз <i>Container</i>
<input type="checkbox"/> Друг товарен <i>Other cargo ship</i>	<input type="checkbox"/> Пътнически <i>Passenger ship</i>	<input type="checkbox"/> Po-Po <i>Ro-ro</i>	<input type="checkbox"/> Друг (да се уточни) <i>Other (specify)</i> _____

Кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт с национално значение и е специален кораб по смисъла на чл. 5 КТК, за добиващи (инертни материали, дърводобив и др.), строителен кораб и кораб, предназначен за помощни (спомагателни) пристанищни дейности (плаващи кранове, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.)

1.8 Дължина най-голяма (*LOA*):

1.9 Последно пристанище (*Last Port of Call*):

1.10 Очаквано време на пристигане (*ETA*):

1.11 Терминал (*terminal of arrival*):

1.12 Кейово място (*berth number*):

УСЛУГИ/ SERVICES

MARPOL Анекс I Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - Oil	Количество (m ³) Quantity(m ³)	MARPOL Анекс V - твърди отпадъци MARPOL Annex V - Garbage	Количество (m ³) Quantity(m ³)
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water		A. Пластмаси Plastics	
Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж) Oily residues (sludge)		B. Хранителни отпадъци Food wastes	
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове Oily tank washings		C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Замърсени баластни води Dirty ballast water		D. Мазнини за готвене Cooking oil	
Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning		E. Пепел от инсинаератор Incinerator ashes	
Други (моля уточнете) Other (please specify)		F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes	
MARPOL Анекс II - вредни течни вещества MARPOL Annex II - NLS	Количество (m ³)/ Наименование ¹ Quantity (m ³) Name ¹	G. Животински трупове Animal carcass(es)	
Вещества категория X Category X substance		H. Риболовни принадлежности Fishing gear	
Вещества категория Y Category Y substance		I. Е-отпадъци E - waste	
Вещества категория Z Category Z substance		J. Cargo residues (non-HME)	
ДВ — други вещества OS — other substances		K. Cargo residues (HME)	
MARPOL Анекс IV - отпадни води MARPOL Annex IV - Sewage	Количество (m ³) Quantity(m ³)	MARPOL Анекс VI Замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI - Air pollution	Количество (m ³) Quantity(m ³)
		Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
		Отработени газове - остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues	

Посочете точното наименование на вредните вещества.

² Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

' Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

ЗАБЕЛЕЖКА: 1куб.м твърди отпадъци се изчислява в 16 бр. торби.

Note: 1 m³ garbage equals to 16 bags.

Приложение №4 към т. 4.3.

РАЗПИСКА ЗА ПРИЕТИ КОРАБНИ ОТПАДЪЦИ (МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ) WASTE DELIVERY RECEIPT (SEA PORT)

Упълномощено лице на оператора на пристанищно приемно съоръжение следва да предостави тази разписка на капитана на кораба от който е получен отпадък. Тази разписка трябва да се съхранява на борда на кораба, заедно със съответния дневник за нефтени операции, за товарни операции или за операции с твърди отпадъци.

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste. This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

**1. ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО И ПРИЕМНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ
RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS**

1.1 Пристанище / терминал:

Location/Terminal name: _____

1.2 Име на оператора на приемно съоръжение:

Reception facility provider _____

1.3 Адрес / телефон / факс / е-мейл на оператора на приемно съоръжение:

Address / phone / fax / e-mail of reception facility provider: _____

1.4 Дата и време на предаване на отпадък от: до:

Waste Discharge Date and Time _____ from: _____ to: _____

**2. ДАННИ ЗА КОРАБА
SHIP PARTICULARS**

1.1 Име на кораба: Name of ship	1.5 Корабопритехател: Owner or operator
1.2 МО номер: IMO Number	1.6 Отличителен номер или букви: Distinctive number or letters
1.3 Бруто тонаж: Gross tonnage	1.7 Държава на знамето: Flag State
1.3 Тип на кораба: <input type="checkbox"/> Нефтен танкер <input type="checkbox"/> Химикаловоз <input type="checkbox"/> За насипни товари <input type="checkbox"/> Контейнеровоз Type of ship Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier Container <input type="checkbox"/> Друг товарен <input type="checkbox"/> Пътнически <input type="checkbox"/> Ro-Ro <input type="checkbox"/> Друг (да се уточни) Other cargo ship Passenger ship Ro-ro Other (specify)	

3. ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ПРИЕТИТЕ ОТПАДЪЦИТЕ

TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL Анекс I Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - Oil	Количество (m ³) Quantity(m ³)	MARPOL Анекс V - твърди отпадъци MARPOL Annex V - Garbage	Количество (t ³) Quantity(m ³)
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water		A. Пластмаси Plastics	
Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж) Oily residues (sludge)		B. Хранителни отпадъци Food wastes	
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове Oily tank washings		C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.)	

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Замърсени баластни води Dirty ballast water		Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning		D. Мазнини за готвене Cooking oil	
Други (моля уточнете) Other (please specify)		E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes	
MARPOL Анекс II - вредни течни вещества MARPOL Annex II - NLS	Количество (m ³)/ Наименование ¹ Quantity (m ³)/Name	F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes G. Животински трупове Animal carcass(es) H. Риболовни принадлежности Fishing gear	
Вещества категория X Category X substance		I. E- отпадъци E-waste	
■вещества категория Y Category Y substance		J. Cargo residues (non-HME)	
Вещества категория Z Category Z substance		K. Cargo residues (HME)	
ДВ - други вещества OS - other substances		MARPOL Анекс VI Замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI - Air pollution	Количество (m ³) Quantity(m ³)
MARPOL Анекс IV - отпадни води MARPOL Annex IV - Sewage	Количество (m ³) Quantity(m ³)	Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Отпадъчни води Sewage		Отработени газове - остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues	

■посочете точното наименование на вредните течни вещества.

¹ Indicate the proper shipping name of the NLS involved

товар.

² Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

ЗАБЕЛЕЖКА: 1 куб.м твърди отпадъци се изчислява на 16 бр. торби от по 60 л.

NOTE: 1 m³ garbage assumed to be equal to 16 plastic bags of 60 l each.

Потвърждавам приемането на горепосочените отпадъци от името на оператора на пристанищно приемно съоръжение.

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

Име и длъжност:
Full Name and Function:

Подпис и печат:.....
Signature and Company Stamp

ФОРМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

Капитанът на кораб, който е срещнал трудности при предаване на отпадъци в пристанищните приемни съоръжения, трябва да предостави информацията, упомената по-долу, заедно с всяка друга придружаваща документация на администрацията на държавата на знамето и ако е възможно - на компетентните пристанищни власти в съответното пристанище. Държавата на знамето трябва да уведоми IMO и държавата на пристанището за случая. Пристанищните власти трябва да вземат под внимание уведомлението и да предприемат необходимите действия, като информират IMO и държавата на знамето за резултатите от своето разследване.

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1. ДАННИ ЗА КОРАБА

SHIP'S PARTICULARS

1.1 Име на кораба / Name of ship:.....

1.2 Корабопритецател/ Owner or operator:.....

1.3 Отличителен номер или букви/ Distinctive number or letters:.....

1.4 IMO номер / IMO Number:.....

1.5 Бруто тонаж / Gross tonnage:.....

1.7 Държава на знамето / Flag State:.....

1.8 Тип на кораба / Type of ship:.....

- | | | | |
|--|--------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Нефтен танкер | <input type="checkbox"/> Химикаловоз | <input type="checkbox"/> За насипни товари | <input type="checkbox"/> Контейнеровоз |
| Oil tanker | Chemical tanker | Bulk carrier | Container |
| <input type="checkbox"/> Друг товарен | <input type="checkbox"/> Пътнически | <input type="checkbox"/> Po-Po | <input type="checkbox"/> Друг (да се уточни) |
| Other cargo ship | Passenger ship | Ro-ro | Other (specify) |

2. ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО/ PORT PARTICULARS

2.1 Държава / Country: България / Bulgaria

2.2 Име на пристанището:

Name of port or area

2.3 Местонахождение/име на терминала:

(т.e. корабно място/терминал/пирс)

Terminal name and location (e.g. berth/terminal/jetty)

2.4 Име на компанията, оперираща пристанищното приемно съоръжение:

(ако е приложимо)

Name of company operating the reception facility (if applicable)

2.5 Вид на пристанището с оглед целта на посещението:.....

Type of port operation:

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

- Пристанище на разтоварване Unloading port Пристанище на товарене Loading port Кораборемонт Shipyard
 Друго (да се уточни) Other (specify)

2.6 Дата на пристигане: / / (ден/месец/година)
 Date of arrival (dd/mm/yyyy)

2.7 Дата на събитието: / / (ден/месец/година)
 Date of occurrence (dd/mm/yyyy)

2.8 Дата на отплаване: / / (ден/месец/година)
 Date of departure (dd/mm/yyyy)

3. НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА / INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Вид и количество на отпадъците, за които пристанищните приемни съоръжения не са били подходящи, и естество на възникналите проблеми

Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Посочете възникналите проблеми, като използвате един или повече от посочените по-долу буквени кодове.

Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate.

- A Няма налични съоръжения
No facility available
- B Необосновано забавяне
Undue delay
- C Съоръжението не може да бъде използвано по технически причини
Use of facility technically not possible
- D Неподходящо местоположение
Inconvenient location
- E Корабът е принуден да се премества по кея, което води до допълнителни разходи
Vessel had to shift berth involving delay/cost
- F Необосновани разходи за използване на съоръженията
Unreasonable charges for use of facilities
- G Други (моля, уточнете в параграф 3.2)
Other (please specify in paragraph 3.2)

Вид отпадък Type of waste	Количество за предаване (м ³) Amount for Discharge, (m ³)	Количество, което не е прието (м ³) Amount not Accepted, (m ³)	Възникнали проблеми Problems encountered
MARPOL Анекс I - Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - related Type of oily waste:			
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water			
Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж) Oily residues (sludge)			
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове Oily tank washings (slops)			

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Замърсени баластни води Dirty ballast water			
Накипи и слъдък от почистването на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning			
Други (моля уточнете) Other (please specify)			
MARPOL Анекс II - вредни течни вещества MARPOL Annex II-related Category of NLS ¹ residue/water mixture from tank washings:			
Вещества категория X Category X substance			
Вещества категория Y Category Y substance			
Вещества категория Z Category Z substance			
MARPOL Анекс IV - отпадни води MARPOL Annex IV-related Отпадъчни води Sewage			
MARPOL Анекс V - твърди отпадъци MARPOL Annex V-related Type of garbage:			
A. Пластмаси Plastics			
B. Хранителни отпадъци Food wastes			
C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)			
D. Мазнини за готвене Cooking oil			
E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes			
F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes			
G. Животински трупове Animal carcasses			
H. Риболовни принадлежности Fishing gear			
I. E- отпадъци E-waste			
J. Cargo residues (non-HME)			

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

K. Cargo residues (HME)			
Отработени газове остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues			

Посочете в точка 3.2 точното наименование на вредните течни вещества
Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS

² Посочете точното наименование на сухия товар. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

3.2 Допълнителна информация, имаща отношение към проблемите, посочени в горната таблица.

Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Информирахте ли собственика на приемното съоръжение за тези проблеми? Обсъдихте ли ги е него?

Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Да / Yes

НЕ/No

Ако отговорът е "Да", моля, посочете с кого.

If Yes, with whom (please specify)

Ако отговорът е "Да", моля, посочете какъв беше отговорът на собственика на пристанищното приемно съоръжение.

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Представили ли сте предварително уведомление (по установения в пристанището ред) относно нуждите на кораба от пристанищни приемни съоръжения?

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Да / Yes

НЕ/No

Не е приложимо / Not applicable

Ако отговорът е "Да", моля, посочете получихте ли потвърждение за осигуряване на приемни съоръжения при пристигане на кораба?

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Да / Yes

НЕ/No

4. ДОПЪЛНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ / КОМЕНТАРИ

ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Дата:/...../(ден/месец/година) Date: (dd/mm/yyyy)

Подпись на капитана

Master's signature

Приложение №6**Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището****1. Кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на ОКДТ.**

Отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност следва да се управляват по начин, осигуряващ предотвратяване или намаляване на вредното въздействие върху морската среда от корабите, вследствие изхвърлянето на вредни вещества или отпадъчни води, съдържащи такива субстанции. Прилагането на интегриран подход, обхващащ цялостния жизнен цикъл на отпадъка (от неговото образуване до окончателното му оползотворяване или обезвреждане) ще осигури по-добра разходна ефективност. Както отпадъците от брегови източници, така и тези от корабите, може да съдържат ценни (вторични) материали, които могат да се използват за други промишлени нужди. Директното обезвреждане на тези отпадъци ще представлява неефективно използване на ресурси, поради което максимално трябва да се използват възможностите за рециклиране/оползотворяване.

Стратегията, планирането и дейностите за управление на отпадъците-резултат от корабоплавателна дейност в морските пристанища за обществен транспорт на Р България, отчитат следния приоритетен ред при управлението:

1. предотвратяване на образуването им;
2. намаляване на количествата на отпадъците;
3. подготовка за повторна употреба;
4. рециклиране на материали;
5. друго оползотворяване, например за получаване на енергия;
6. обезвреждане чрез изгаряне
7. обезвреждане чрез депониране

Опазването на морската околнна среда се постига чрез:

- въвеждане на правила за предаване на генерираните отпадъци;
- въвеждане на системи за задължително заплащане на такси за управление на ОКДТ.
- осигуряване на ППС за ОКДТ.

Европейската рамка за еднакво и задължително прилагане от страните-членки на стандартите за околнна среда е в интерес на по-добрата превенция на замърсяването и на избягване на необоснованото забавяне на корабите. Тя трябва да се прилага към всички кораби, независимо от знамето, под което плават, при посещения в пристанища на страни-членки на ЕС и изиска да се осигури адекватно приемане на ОКДТ.

2. Схема на местоположението на ППС.

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

3. Списък с ОКДТ, които се приемат от пристанището

Анекс на Марпол 73/78	Отпадъци	Вид на отпадъците	Система за заплащане на услугата за приемане на отпадъците
I	Слъдък Използвани моторни масла Сантинни води Миячни води Мърсен баласт	Резултат от корабоплавателната дейност Остатъци от корабни товари	Индиректна Индиректна Индиректна Директна Директна
II	Миячни води, съдържащи вредни течни вещества (включително остатъци от корабни товари) Други	Остатъци от корабни товари Остатъци от корабни товари	Директна Директна
IV	Отпадъчни води	Резултат от корабоплавателната дейност	Индиректна
V	Твърди отпадъци*	Резултат от корабоплавателната дейност	Индиректна

* твърди отпадъци, съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 следните категории:

- пластмаси
- хранителни отпадъци
- битови отпадъци
- мазнини за готовене
- пепел от инсинератори
- експлоатационни отпадъци
- животински трупове
- риболовни принадлежности
- Е - отпадъци

4. Списък на операторите на отпадъци, лица за контакт и предоставяни услуги.

Отпадъците - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс I, Анекс IV и Анекс V на MARPOL 73/78 в Пристанище ТЕЦ Езерово се приемат от пристанищния оператор на отпадъци.

Име	Дължност	Тел., GSM, Факс	E-mail:
Николай Гроздев	Началник Брегова пречиствателна станция „ПЧМВ“ АД	052/601 171 0896 875 221 Ф 052 / 630 632	grozdev@pchmv-bg.com
Дежурна служба „ПЧМВ“ АД	24 часа	052 / 630 631 Ф 052 / 602 661	office@pchmv-bg.com
Веселин Василев „Полихим-СС“ ЕООД		0897 / 07 15 24	polihim@abv.bg
Николай Николов „Полихим-СС“ ЕООД		0896 / 57 76 20	polihim@abv.bg
Албена Господинова „Полихим-СС“ ЕООД		0897 / 96 24 33	polihim@abv.bg
Дежурен телефон	24 часа	0897 / 07 15 24	polihim@abv.bg

„Полихим-СС“ЕООД

5. Описание на процедурите по предаване на ОКДТ

Капитанът на всеки кораб, посещаващ Пристанище ТЕЦ Езерово изпраща до директора на съответната ИА „Морска администрация“ информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба, по *Приложение №1 към този план*.

Информацията се подава:

1. най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;

2. в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;

3. в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

Информацията се съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и се представя на компетентните власти при поискване.

5.1. Процедури по приемане и предаване на отпадъци по Анекс I , Анекс IV и Анекс V на МАРПОЛ 73/78.

Нефтоводни смеси по Анекс I и отпадъчни води по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 - резултат от нормалната експлоатация на кораби, се събират, докато корабът се намира на кея в Пристанище ТЕЦ Езерово от специализирани превозни средства (автоцистерни). За извършването на дейността, автоцистерните са обезпечени с необходимото техническо оборудване и притежават Удостоверение за одобрение на моторни превозни средства, превозващи определени опасни товари (ADR). След събирането и транспортирането на нефтоводните смеси и отпадъчните води следва да се насочат за последващо обезвреждане.

Битови отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс V на МАРПОЛ 73/78 - резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари, трябва да се получават от корабните екипажи разделно събрани и завързани здраво в полиетиленови торби, с цел избягване разпиляването им по пирса и в акваторията на пристанището.

Събирането и транспортирането на битовите отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, се извършва, докато кораба се намира на кея на Пристанище ТЕЦ Езерово, чрез специализирани камиони на оператора на отпадъци на брега.

Подаденото *Приложение № 1*, чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт - „Maritime Single Window“, автоматично се преобразува в Заявка за предаване на всички видове отпадъци (*Приложение №3 към този план*) и се входира в Системата за управление на дейност – приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Р България.

Заявка за предаване на всички видове отпадъци (*Приложение №3 към този план*) се изпраща от капитанът на кораб до диспечера на оператора (чрез корабния агент) на e-mail:

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

polihim@abv.bg за отпадъци по Анекс I и на e-mail: port@pchmv-bg.com за отпадъци по Анекс IV и V, с копие до ДП „Пристанищна инфраструктура“ на e-mail: r.gramatikov@bgports.bg.

Заявката по *Приложение №3* за всички видове отпадъци трябва да съдържа следната информация:

- Име и телефон на клиента/ корабния агент;
- Име на кораба за обслужване;
- Номер на рейса на кораба;
- От къде идва кораба;
- Вид и количество на отпадъците;
- Време – час, дата, година за извършване на услугата.
- Други изисквания, упоменати от клиента.

Преглед и потвърждение на заявката се извършва от диспечера на оператора, който дава обратна информация на капитана на кораба, чрез корабния агент, за възможността за изпълнение на заявката.

След извършване на услугата, се попълва бележка за услуга (*Приложение №4 към този план*), която се подписва от представител на оператора и капитана на кораба. Бележката се издава в 5 екземпляра – 1 оригинал и 4 копия на химизирана хартия. Един екземпляр се оставя на борда на кораба, а останалите са за оператора на отпадъци.

5.2. Процедури по приемане и предаване на остатъци от корабни товари.

Събирането на остатъци от корабни товари се извършва в специално обособени контейнери или други подходящи вместимости на територията на пристанището чрез специализирани камиони на оператора на отпадъци и се транспортират за последващо третиране.

5.3. За издаване на свидетелство за отплаване на кораб, напускащ българско морско пристанище, капитанът на кораба представя на инспекторите от съответната териториална дирекция на ИА „МА“ и декларация (*Приложение 2 към този план*), съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари.

6. Описание на системата от такси

6.1. За всяко посещение в Пристанище ТЕЦ Езерово корабите заплащат такса на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в евро, за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, взависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
	A	Б	A1	Б1	A2	Б2
0-2000	35	575	5	575	25	75
2001-3000	100	700	10	700	50	80
3001-6000	130	700	15	700	65	90
6001-10000	200	1000	20	1000	85	165

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ- ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

10001-20000	220	1300	25	1300	120	185
20001-30000	250	1400	30	1400	180	225
30001-40000	450	1800	35	1800	250	350
40001-50000	700	1900	40	1900	400	500
>50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително;

6.2. За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно за всяка услуга на оператора на отпадъци, съгласно определена от тях тарифа.

6.3. Таксите по т. 6.1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

А. отпадъци от нефтопродукти – сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

В. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:

- оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;
- оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;
- оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;
- други канални води, когато са смесени с оттичащи се води, съгласно букви "а" – "в";
- други битово-канални води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

С. твърди отпадъци, съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 следните категории:

- А - пластмаси
- В - хранителни отпадъци
- С - битови отпадъци
- D - мазнини за готовне
- E - пепел от инсинератори
- F - експлоатационни отпадъци
- G - животински трупове
- H - риболовни принадлежности
- I - Е - отпадъци

6.4. Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на отпадъци, съгласно определена от оператора тарифа.

6.5. За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по т.5.1, се заплаща директно на оператора на отпадъци. Такива са:

А. всички отпадъци по Анекс II на МАРПОЛ 73/78.

В. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.

С. всички отпадъци по Анекс VI на МАРПОЛ 73/78.

6.6. Цените на пристанищния оператор на отпадъци при директно разплащане за услугите за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност са посочени на адрес: <http://www.bgports.bg>

6.7. За цените при директно заплащане на услугите по приемане и предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, пристанищния оператор „Полихим-СС“ ЕООД ще уведомява клиентите чрез имейл и/или телефон.

7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и за остатъци от корабни товари, капитанът или агента на кораба може да уведоми териториалната дирекция на ИА „Морска администрация“, чрез попълване на формуляра „Форма за уведомяване на несъответствия на пристанищните приемни съоръжения“ (*Приложение №5 към този план*), на следния адрес:

Дирекция "Морска Администрация" - Варна
Варна 9000
бул. Приморски 5
Телефон: 070010145
e-mail: hm_vn@marad.bg

и отговорните лица в ДП „Пристанищна инфраструктура“ – посочени в т.11 към този план.

При необходимост, агента уведомява всички заинтересовани страни чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба №9/29.07.2005г. за експлоатационната годност на пристанищата действия, включително:

- Извършване на проверка;
- Докладване на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;
- Прилагане на наказателни мерки.

8. Освобождаване от задължение за предаване на ОКДТ.

От задължението за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, се освобождава кораб, който оперира установена корабна линия и има сключен договор с пристанищния оператор за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност в някое от пристанищата по линията, когато е получил разрешение от изпълнителния директор на ИА „МА“.

8.1. Корабопритехателят подава до изпълнителния директор на ИА „МА“ следните документи:

- 8.1.1. Заявление за освобождаване;
- 8.1.2. Доказателства за опериране на корабна линия – график за посещение, договор с пристанищата по линията за определяне на корабно място и за условията за приемане на кораба при пристигане и др.
- 8.1.3. Нотариално заверено, легализирано и преведено копие от сключен договор с пристанищен оператор в някое от другите пристанища по линията, където ще бъдат предавани корабните отпадъци.

8.1.4. Документи, удостоверяващи освобождаване или отказ за освобождаване в някое от другите пристанища по линията – ако има такава.

8.2. При подаване на заявлението корабопритехателят предоставя достъп на инспекторите на ИА „МА“ до кораба за проверка на заявените обстоятелства. Проверката се извършва в българско пристанище.

8.3. Установена корабна линия е налице, когато има планирано плаване на кораб с редовно и периодично посещение на пристанищата по линията.

8.4. Когато при проверката на документите и на кораба се установи, че корабът отговаря на изискванията за освобождаване, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителния директор на ИА „МА“ издава заповед, с която освобождава кораба от задължението за предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност.

8.5. Освобождаването е за срок до две години, но не по-дълъг от срока на договора по т.8.1.3.

8.6. Когато при проверката на документите и на кораба се установи, че корабът не отговаря на изискванията за освобождаване, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителния директор на ИА „МА“ издава заповед, с която отказва освобождаването на кораба от задължението за предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност.

8.7. При настъпване на промени по причини, различни от форсмажорни обстоятелства, търсене на убежище, укриване, аварийни ремонти и други причини, свързани с безопасността на кораба, разрешението за освобождаване престава да бъде валидно.

8.8. Ако кораб, на който е било разрешено да не предава отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, трябва да бъде заменен временно от друг, поради повреда, нужда от поддръжка, планиран ремонт или друго, освобождаването е валидно за заместващия го кораб, за периода на замяната, след уведомяване на ИА „МА“ и извършена проверка на кораба от инспекторите на ИА „МА“.

9. Представяне на информацията към ИА „Морска администрация“.

Съгласно чл.97 от Наредба 9 на МТИТС, операторите на ППС и корабопритехателите или техни надлежно упълномощени представители, са длъжни да представят съответните данни на ИА „Морска администрация“:

- Броя, вида и идентификационните данни на кораба;
- Пристанището, от което пристига и пристанището, към което отплава;
- Данни за агента на кораба (ако има такъв);
- Вида и количеството на предадените отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и остатъци от корабни товари;
- Оператора на ППС, който е приел отпадъците от кораба.

Горното се счита за изпълнено, ако капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно корабния мениджър е докладвал съгласно указаното в т.5 по-горе.

Докладването се извършва чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, в съответствие с изискванията на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на РБългария, обслужващи кораби от международно плаване.