



УТВЪРДИЛ:.....

Димитър Николов  
Директор на Клон ТП „Пристанище Варна“,  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

## ПРОТОКОЛ № 1

по

чл. 54, ал. 7 ППЗОП за разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 ППЗОП за съответствието им с изискванията към личното състояние на участниците и с критериите за подбор, поставени от възложителя в откритата процедура по ЗОП с предмет: *„Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“*

I. Днес, 30.01.2020 г. от 11.00 часа, в изпълнениена Заповед № 11-00-9-5 от 30.01.2020 г. на Директора на Клон ТП „Пристанище Варна“, назначената комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в обществена поръчка, провеждана чрез открита процедура по чл. 20, ал. 1, т. 3, б „а“ от ЗОП, с предмет: *„Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“*, открит с Решение за откриване на процедура № 13-00-22-25 от 23.12.2019 г. на Директор на Клон ТП „Пристанище Варна“, публикувано обявление за обществена поръчка в Регистъра на АОП под № 951177 на 27.12.2019 г. в състав:

**Председател:**

Мая Казакова - ръководител отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

**и членове:**

1. Добрил Добрев - експерт в отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;
2. Росен Кондов - експерт в отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;
3. Невена Пеева - юрисконсулт, Клон ТП „Пристанище Варна“;
4. Ростислав Петков - експерт в отдел „АФСО“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

се събра в 11:00 часа в заседателната зала на Клон - ТП „Пристанище Варна“ за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: *„Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“*.

Съгласно изискванията, кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

Председателят на комисията запозна членовете на комисията с изискванията на тържната документация по горепосочената процедура, след което ги информира за постъпилите оферти, а именно:

1. „Автомагистрали Черно море“ АД - рег. № 11-00-9-2 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 09 часа и 57 мин.
2. „Пътища и мостове“ ЕООД - рег. № 11-00-9-3 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 15 часа и 08 мин.
3. „Хидрострой“ АД - рег. № 11-00-9-4 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 15 часа и 31 мин.

На публичната част от заседанието присъстваха Ивета Тодорова Георгиева представител на фирма „Автомагистрали Черно море“ АД, Татяна Вълчева Койнова представител на фирма „Хидрострой“ АД и Васко Друмев Йорданов представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД.

След като се запознаха със списъка на участниците, подали офертни документи, членовете на комисията попълниха и подписаха декларациите, изисквани по чл. 103, ал.2 от ЗОП и по чл. 51, ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП.

Комисията пристъпи към отваряне на постъпилите оферти, както следва:

#### **1. „Автомагистрали Черно море“ АД**

След отварянето на запечатаната непрозрачна опаковка с офертата на Участник № 1, комисията извърши проверка и установи наличието на отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри”.

След това председателят на комисията оповести съдържанието на опаковката, както следва: Опис на представените документи, които съдържа офертата на участника, 1 бр. електронен носител (CD-R), Техническо предложение - Приложение № 1 „Технология и организация на изпълнени на поръчката“ и отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри”.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 и ал. 5 ППЗОП пликът с надпис „Предлагани ценови параметри” беше подписан от трима от членовете на комисията, както и Васко Друмев Йорданов представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД. Техническото предложение на участника също беше подписано от трима от членовете на комисията и Татяна Вълчева Койнова представител на фирма „Хидрострой“ АД.

#### **2. „Пътища и мостове“ ЕООД**

След отварянето на запечатаната непрозрачна опаковка с офертата на Участник №2, комисията извърши проверка и установи наличието на отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри”.

След това председателят на комисията оповести съдържанието на опаковката, както следва: Опис на представените документи, които съдържа офертата на участника, 1 бр. електронен носител (CD-R), Техническо предложение - Приложение № 1 „Технология и организация на изпълнени на поръчката“ и отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри”.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 и ал. 5 ППЗОП пликът с надпис „Предлагани ценови параметри” беше подписан от трима от членовете на комисията и Татяна Вълчева Койнова представител на фирма „Хидрострой“ АД. Техническото предложение на участника беше също подписано от трима от членовете на комисията и Татяна Вълчева Койнова представител на фирма „Хидрострой“ АД.

### 3. „Хидрострой“ АД

След отварянето на запечатаната непрозрачна опаковка с офертата на Участник № 3, комисията извърши проверка и установи наличието на отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

След това председателят на комисията оповести съдържанието на опаковката, както следва: Опис на представените документи, които съдържа офертата на участника, 1 бр. електронен носител (CD-R), Техническо предложение - Приложение № 1 „Технология и организация на изпълнени на поръчката“ и отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 и ал. 5 ППЗОП пликът с надпис „Предлагани ценови параметри“ беше подписан от трима от членовете на комисията и от присъстващите Васко Друмев Йорданов представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД и Ивета Тодорова Георгиева представител на фирма „Автомагистрала Черно море“ АД. Техническото предложение на участника също беше подписано от трима от членовете на комисията и от Васко Друмев Йорданов представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД.

След извършване на тези действия, председателят на комисията обяви публичната част от заседанието за приключила.

II. Комисията продължи работата си в закрито заседание, като разгледа задълбочено представените от участниците на електронни носители ЕЕДОП – и и документи към тях.

#### 1. „Автомагистрала Черно море“ АД:

1.	<p>На представения с офертата електронен носител – 1 бр. CD е наличен подписан е-ЕЕДОП във формат *.pdf, както и е-ЕЕДОП във формати *.pdf и *.xml, попълнени чрез предоставената от Европейската комисия безплатна електронна услуга. Съгласно извършената от комисията служебна проверка чрез системата за електронно валидиране на адрес: представеният е-ЕЕДОП е подписан от Д. Д., Я.Хр. и Хр.Хр. с валиден квалифициран електронен подпис.</p> <p>Комисията извърши служебна проверка в Търговския регистър по партидата на участника, като установи, че съгласно данните по регистрацията на дружеството в Търговския регистър, същото се управлява и представлява от Д. Д., Я. Хр. и Хр.Хр., които са подписали представения е-ЕЕДОП. Други лица, попадащи в хипотезата на чл. 54, ал. 2 ЗОП и чл. 40 ППЗОП няма. Комисията извърши служебна проверка и на официалната интернет страница на Централния професионален регистър на строителя за установяване съответствие с изискването за годност за упражняване на професионална дейност.</p>	Да
2.	<p><b>Технически и професионални способности:</b></p> <p>Участниците трябва да имат опит в изпълнението на СМР (изпълнение на строеж), еднакво или сходно с предмета на настоящата обществена поръчка, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата.</p> <p><i>Под строителство „сходно“ с предмета на поръчката</i></p>	Да

	<p><b>следва да се разбира:</b></p> <p>„Сходни с предмета на поръчката“ са договорите за изграждане и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на пътни настилки (без в това число да са включени договори, имащи характер на осъществяване на текущи ремонти).</p> <p>-Регистрация в ЦПР-на строителя II- ра група, I-ва категория.</p>	<p>Да</p> <p>Да</p>
3.	<p><b>Образователна и професионална квалификация:</b></p> <p><b>Изисквания към екипа от технически лица за изпълнение на поръчката:</b></p> <p><b><u>За изпълнение на предмета на поръчката, са необходими минимум следните лица:</u></b></p> <p><b>Ръководни служители:</b></p> <p>– 1 (един) брой <b>Ръководител на екипа за изпълнение на СМР</b>– Строителен инженер ТС/ССС/ПГС/Пътен инженер „Бакалавър“ или еквивалент (в случай, че образованието е придобито в друга държава).</p> <p>Опит: като ръководител на строителни обекти сходни на предмета на поръчката минимум 3 години.</p> <p>Горепосоченият ръководител следва да ръководи цялостно изпълнение на обекта, ръководи и координира всички дейности по изпълнението на строителството.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Технически ръководител за изпълнение на СМР</b>– Професионална област /квалификация/: минимум диплома за средно образование в областта на строителството</p> <p>Опит: като технически ръководител на строителни обекти сходни на предмета на поръчката минимум 3 години.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Отговорник по контрола на качеството</b> - Професионална област /квалификация/: минимум средно специално техническо образование и да притежава Удостоверение или Сертификат за система за управление на качеството в строителството или еквивалент.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Координатор по безопасност и здраве</b> - Професионална област /квалификация/: минимум средно образование в областта на строителството и да притежава валидно удостоверение за завършен курс за КБЗ в строителството или еквивалентно.</p>	<p>Да</p> <p>Да</p> <p>Да</p> <p>Да</p>
4.	<p><b>Инструменти, съоръжения или техническо оборудване:</b></p> <p><b>Справка – попълнена в ЕЕДОП за строителните машини и техническото оборудване необходими за изпълнение на поръчката (посочват се по вид и характеристики, съобразно видовете работи). Да се прилагат и доказателства за собственост, респективно основанието на което участника ще ползва конкретното оборудване.</b></p> <p>- Булдозер – 1 бр.</p> <p>- Вибрационен валяк 9 тона –2 бр.</p> <p>- Пневматичен валяк – 1 бр.</p>	<p>Да</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Верижен багер – 2 бр.</li> <li>- Комбиниран багер – 1 бр.</li> <li>- Бетоновоз – 6 бр.</li> <li>- Водоноска – 1 бр.</li> <li>- Автокран – 1 бр.</li> <li>- Грейдер – 1 бр.</li> <li>- Товарен автомобил – тип самосвал – 10 бр.</li> <li>- Мини челен товарач – 2 бр.</li> <li>- Асфалтополагаща машина - 1 бр.</li> </ul>	
5.	Декларация по Регламент (ЕС) 2016/679 – <b>Образец №2.1;</b>	Да
6.	Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпирането на пари – <b>Образец №2.2;</b>	Да
7.	Декларация за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - <b>Образец №3;</b>	Да
8.	Декларация за извършен оглед на обекта, предмет на обществената поръчка - <b>Образец №4;</b>	Да

След обстоен преглед на представените документи за подбор, комисията констатира, че участникът „Автомагистрала Черно море“ АД е посочил, чрез попълване на Единен европейски документ за обществени поръчки, съответствие с условията на Възложителя. Участникът е представил попълнени и подписани декларации, изискани от Възложителя.

## 2. „Пътища и мостове“ ЕООД

1.	<p>На представения с офертата електронен носител – 1 бр. CD е наличен подписан е-ЕЕДОП във формат *.pdf, както и е-ЕЕДОП във формати *.pdf и *.xml, попълнени чрез предоставената от Европейската комисия безплатна електронна услуга. Съгласно извършената от комисията служебна проверка чрез системата за електронно валидиране на адрес: представеният е-ЕЕДОП е подписан от Р.К., Д.Д., Б.Н с валиден квалифициран електронен подпис.</p> <p>Комисията извърши служебна проверка в Търговския регистър по партидата на участника, като установи, че съгласно данните по регистрацията на дружеството в Търговския регистър, същото се управлява и представлява от Р.К., Д.Д., Б.Н., които са подписали представения е-ЕЕДОП. Други лица, попадащи в хипотезата на чл. 54, ал. 2 ЗОП и чл. 40 ППЗОП няма. Комисията извърши служебна проверка и на официалната интернет страница на Централния професионален регистър на строителя за установяване съответствие с изискването за годност за упражняване на професионална дейност.</p>	Да
2	<p><b>Технически и професионални способности:</b></p> <p>Участниците трябва да имат опит в изпълнението на СМР (изпълнение на строеж), еднакво или сходно с предмета на настоящата обществена поръчка, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата.</p> <p><i>Под строителство „сходно“ с предмета на поръчката следва да се разбира:</i></p>	Да

	<p>„Сходни с предмета на поръчката“ са договорите за изграждане и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на пътни настилки (без в това число да са включени договори, имащи характер на осъществяване на текущи ремонти).</p> <p>-Регистрация в ЦПР-на строителя II- ра група, I-ва категория.</p>	<p>Да</p> <p>Да</p>
3	<p><b>Образователна и професионална квалификация:</b></p> <p><b>Изисквания към екипа от технически лица за изпълнение на поръчката:</b></p> <p><b><u>За изпълнение на предмета на поръчката, са необходими минимум следните лица:</u></b></p> <p><b>Ръководни служители:</b></p> <p>– 1 (един) брой <b>Ръководител на екипа за изпълнение на СМР–</b> Строителен инженер ТС/ССС/ПГС/Пътен инженер „Бакалавър“ или еквивалент (в случай, че образованието е придобито в друга държава).</p> <p>Опит: като ръководител на строителни обекти сходни на предмета на поръчката минимум 3 години.</p> <p>Горепосоченият ръководител следва да ръководи цялостното изпълнение на обекта, ръководи и координира всички дейности по изпълнението на строителството.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Технически ръководител за изпълнение на СМР–</b> Професионална област /квалификация/: минимум диплома за средно образование в областта на строителството</p> <p>Опит: като технически ръководител на строителни обекти сходни на предмета на поръчката минимум 3 години.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Отговорник по контрола на качеството -</b> Професионална област /квалификация/: минимум средно специално техническо образование и да притежава Удостоверение или Сертификат за система за управление на качеството в строителството или еквивалент.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Координатор по безопасност и здраве -</b> Професионална област /квалификация/: минимум средно образование в областта на строителството и да притежава валидно удостоверение за завършен курс за КБЗ в строителството или еквивалентно.</p>	<p>Да</p> <p>Да</p> <p>Да</p> <p>Да</p>
4	<p><b>Инструменти, съоръжения или техническо оборудване:</b></p> <p><b>Справка – попълнена в ЕЕДОП за строителните машини и техническото оборудване необходими за изпълнение на поръчката (посочват се по вид и характеристики, съобразно видовете работи). Да се прилагат и доказателства за собственост, респективно основанието на което участника ще ползва конкретното оборудване.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Булдозер – 1 бр.</li> <li>- Вибрационен валяк 9 тона –2 бр.</li> <li>- Пневматичен валяк – 1 бр.</li> <li>- Верижен багер – 2 бр.</li> <li>- Комбиниран багер – 1 бр.</li> <li>- Бетоновоз – 6 бр.</li> <li>- Водоноска – 1 бр.</li> <li>- Автокран – 1 бр.</li> <li>- Грейдер – 1 бр.</li> <li>- Товарен автомобил – тип самосвал – 10 бр.</li> </ul>	<p>Да</p>

	- Мини челен товарач – 2 бр. - Асфалтополагаща машина - 1 бр.	
5.	Декларация по Регламент (ЕС) 2016/679 – Образец №2.1;	Да
6.	Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпирането на пари – Образец №2.2;	Не
7.	Декларация за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - Образец №3;	Да
8.	Декларация за извършен оглед на обекта, предмет на обществената поръчка - Образец №4;	Да

След обстоен преглед на представените документи за подбор, комисията констатира, че участникът „Пътища и мостове“ ЕООД е посочил, чрез попълване на Единен европейски документ за обществени поръчки, съответствие с условията на Възложителя. Участникът не е представил Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпирането на пари – Образец №2.2.

### 3. „Хидрострой“ АД

1.	<p>На представения с офертата електронен носител – 1 бр. CD е наличен подписан е-ЕЕДОП във формат *.pdf, както и е-ЕЕДОП във формати *.pdf и *.xml, попълнени чрез предоставената от Европейската комисия безплатна електронна услуга. Съгласно извършената от комисията служебна проверка чрез системата за електронно валидиране на адрес :представеният е-ЕЕДОП е подписан от Н.П. , Ж.Н. ,В.Ж. ,И.Ж, М.Ж. с валиден квалифициран електронен подпис.</p> <p>Комисията извърши служебна проверка в Търговския регистър по партидата на участника, като установи, че съгласно данните по регистрацията на дружеството в Търговския регистър, същото се управлява и представлява от Н.П. , Ж.Н. ,В.Ж., И.Ж, М.Ж, които са подписали представения е-ЕЕДОП. Други лица, попадащи в хипотезата на чл. 54, ал. 2 ЗОП и чл. 40 ППЗОП няма. Комисията извърши служебна проверка и на официалната интернет страница на Централния професионален регистър на строителя за установяване съответствие с изискването за годност за упражняване на професионална дейност.</p>	Да
2	<p><b>Технически и професионални способности:</b></p> <p>Участниците трябва да имат опит в изпълнението на СМР (изпълнение на строеж), еднакво или сходно с предмета на настоящата обществена поръчка, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата.</p> <p><i>Под строителство „сходно“ с предмета на поръчката следва да се разбира:</i></p> <p>„Сходни с предмета на поръчката“ са договорите за изграждане и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или</p>	Да

	<p>основен ремонт на пътни настилки (без в това число да са включени договори, имащи характер на осъществяване на текущи ремонти).</p> <p>-Регистрация в ЦПР-на строителя II- ра група, I-ва категория.</p>	<p>Да</p> <p>Да</p>
3	<p><b>Образователна и професионална квалификация:</b></p> <p><b>Изисквания към екипа от технически лица за изпълнение на поръчката:</b></p> <p><b><u>За изпълнение на предмета на поръчката, са необходими минимум следните лица:</u></b></p> <p><b>Ръководни служители:</b></p> <p>– 1 (един) брой <b>Ръководител на екипа за изпълнение на СМР</b>– Строителен инженер ТС/ССС/ПГС/Пътен инженер „Бакалавър“ или еквивалент (в случай, че образованието е придобито в друга държава).</p> <p>Опит: като ръководител на строителни обекти сходни на предмета на поръчката минимум 3 години.</p> <p>Горепосоченият ръководител следва да ръководи цялостното изпълнение на обекта, ръководи и координира всички дейности по изпълнението на строителството.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Технически ръководител за изпълнение на СМР</b>– Професионална област /квалификация/: минимум диплома за средно образование в областта на строителството</p> <p>Опит: като технически ръководител на строителни обекти сходни на предмета на поръчката минимум 3 години.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Отговорник по контрола на качеството</b> - Професионална област /квалификация/: минимум средно специално техническо образование и да притежава Удостоверение или Сертификат за система за управление на качеството в строителството или еквивалент.</p> <p>– 1 (един) брой <b>Координатор по безопасност и здраве</b> - Професионална област /квалификация/: минимум средно образование в областта на строителството и да притежава валидно удостоверение за завършен курс за КБЗ в строителството или еквивалентно.</p>	<p>Да</p> <p>Да</p> <p>Да</p> <p>Да</p>
4.	<p><b>Инструменти, съоръжения или техническо оборудване:</b></p> <p><b>Справка – попълнена в ЕЕДОП за строителните машини и техническото оборудване необходими за изпълнение на поръчката (посочват се по вид и характеристики, съобразно видовете работи). Да се прилагат и доказателства за собственост, респективно основанието на което участника ще ползва конкретното оборудване.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Булдозер – 1 бр.</li> <li>- Вибрационен валяк 9 тона –2 бр.</li> <li>- Пневматичен валяк – 1 бр.</li> <li>- Верижен багер – 2 бр.</li> <li>- Комбиниран багер – 1 бр.</li> <li>- Бетоновоз – 6 бр.</li> <li>- Водоноска – 1 бр.</li> <li>- Автокран – 1 бр.</li> </ul>	<p>Да</p>



	- Грейдер – 1 бр. - Товарен автомобил – тип самосвал – 10 бр. - Мини челен товарач – 2 бр. - Асфалтополагаща машина - 1 бр.	
5.	Декларация по Регламент (ЕС) 2016/679 – <b>Образец №2.1;</b>	Да
6.	Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпирането на пари – <b>Образец №2.2;</b>	Да
7.	Декларация за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - <b>Образец №3;</b>	Да
8.	Декларация за извършен оглед на обекта, предмет на обществената поръчка - <b>Образец №4;</b>	Да

След обстоен преглед на представените документи за подбор, комисията констатира, че участникът „Хидрострой“ АД е посочил, чрез попълване на Единен европейски документ за обществени поръчки, съответствие с условията на Възложителя. Участникът е представил попълнени и подписани декларации, изискани от Възложителя.

Въз основа на извършеното, Комисията

#### РЕШИ:

I. На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да уведоми участниците в открита процедура: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“, като им изпрати протокола от днешното заседание на комисията във връзка с наличието и редовността на представените от тях документи.

II. На основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок от 5 работни дни от получаване на протокола, участникът „Пътища и мостове“ ЕООД да отстрани констатираната нередовност като представи попълнена и подписана Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпирането на пари – Образец №2.2.

Дата на приключване съставянето на протокола: 4.02.....2020 г.

Председател на Комисията:.....

и членове:

1..... **чл. 36а, ал.3 от ЗОП**  
(Добрил Добрев)

2.....  
(Росен Кондоа)

3.....  
(Невена Пеева)

4.....  
(Росен Петков )