



Приложение № 1:

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: *„Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас”*

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание чл. 20, ал. 3, т. 1 от Закона за обществените поръчки, ще проведе избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: *„Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас”*.

Целта на обществената поръчка е рехабилитация и ремонт на буйовете, намиращи се в акваторията на Пристанище Бургас. Това ще гарантира ефективността и безопасността на корабоплаването в района.

Финансирането е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2019г. с прогнозна стойност до 270 000 лв. (двеста и седемдесет хиляди лева) без вкл. ДДС.

1. Обща част

Съгласно чл.115м, ал.1, т.5 от ЗМПВВПРБ, навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Това е задължително условие за обезпечаване безопасната навигация на корабите при плаването им в ограничени фарватери, пристанищния рейд, стоянки и акватории.

За навигационното обозначаване на района на пристанище Бургас са разположени 55 буйа. През 2007 г. се позиционираха 20 буйа за сигнализиране на новия подходен канал в пристанище Бургас. През 2009 г. се извърши ремонт на една част от тях. През 2018 г. се ремонтираха 8 буйа, без да се подмени или ремонтира котвеното оборудване. Останалите се нуждаят от неотложен ремонт както на корпусите, така и на котвеното им оборудване.

В следствие на дългогодишна работа в агресивна морска среда и лоши климатични условия, техническо им състояние е влошено – следи от удари от кораби, ръждясали корпуси, изтънели римове, шегели и вериги, обрастване. Налага се извършването на неотложна рехабилитация, която да гарантира тяхната безаварийна работа и безопасността на корабоплаването в района.

Износени са закотвящите вериги, за подмяната им ще бъде необходима доставка на нови котвени вериги.

2. Предмет на обществената поръката

Предмет на настоящата обществена поръчка е рехабилитация и ремонт на съществуващите средства за навигационно осигуряване в пристанища за обществен транспорт с национално значение Бургас.

Необходимо е да се изпълнят следните видове работи, за да се възстанови функционалността на навигационното оборудване:

- Почистване корпуса на буя от миди и обраствания;
- Бластиране на корпуса и тежестите на буя;
- Ултразвуково измерване на дебелината на корпусната ламарина;
- Ремонт на корозирала надстройка и корпус на буй;
- Изработка и монтаж на колона за тежести на буй;
- Изработка и монтаж на кници за колона за тежести на буй;
- Двукратно грундиране на буй с епоксиден грунд;
- Боядисване на надводната част на буй с епоксидна боя;
- Боядисване на подводната част на буя с антифаулинг;
- Демонтаж и монтаж на тежести на буй;
- Рязане на котвена верига калибър 32;
- Ползване на кран за изваждане и спускане на вода на буй;
- Ползване на водолазен катер;
- Ползване на катер за снемане и позициониране на навигационен буй;
- Изработване (възстановяване) и монтаж на рим на буй;
- Подмяна на износени участъци от веригата на котвеното оборудване;
- Доставка на корабна верига;
- Доставка на шегели 5т;
- Доставка на бетонни котви 5т.

3. Технически изисквания към изпълнението

Ремонтът на морските буйове ще се извършва след оглед, дефектоскопия, съставяне на протокол и спецификация за необходимите видове дейности и вложени материали за всеки буй поотделно, включени по преценка. Резервните буйове за подмяна на взетите за ремонт са два бр., затова едновременно могат да се докуват не повече от два буя. Ремонтът ще се извършва по следния ред:

- Откачане на веригата на буя от котвата и замяната му с ремонтиран;
- Транспортиране до кея и разтоварване на кея с кран;
- Почистване на корпуса на буя от миди и обраствания;
- Транспортиране на демонтирани буйове от пристанището до мястото за ремонт;
- Бластиране на корпуса;
- Измерване дебелината на корпуса на буя в 6 (шест) проблемни участъка на корпуса;
- Ремонт на корпуса на буя;
- Усилване тръбата за баласта на буя с допълнителни кници и дубльори.
- Демонтаж, смяна на износени котвени вериги (при необходимост);
- Изпитание на корпуса на буя на водоплътност;
- Боядисване на надводната и подводна част на буя с два слоя епоксиден грунд;
- Боядисване на надводната част на буя с два слоя полиуретанова боя (зелена, червена или жълта);
- Боядисване на подводната част на буя с два слоя антифаулинг;
- Транспорт на буя от мястото на ремонта до пристанището;
- Други необходими ремонтни дейности, констатирани след оглед на СНО.

Монтажът, демонтажът и транспортирането на съоръженията ще се извършва без да се нарушава експлоатационния процес на пристанището. За да се избегнат пречките в навигационното осигуряване на акваторията и евентуалното създаване на аварийни ситуации в района е необходима предварително съгласувана и строга координация между изпълнителя на обекта и оператора на пристанището. Задължително е осигуряването на

непрекъсната обмяна на информация за промени в навигационната обстановка, за да се предприемат необходимите действия, гарантиращи спазването на инструкциите за реда и начина на експлоатация на пристанището и пристанищните съоръжения в условията на извършващите се рехабилитационни дейности.

Спечелилият кандидат задължително трябва да съгласува действията си по ремонта на буйовете с Териториалното поделение Бургас.

4. Срокът за изпълнение на поръчката

Оферира се от участниците, **но не може да бъде по – дълъг от 270 календарни дни.**

5. Гаранционни изисквания

Минималният гаранционен срок за извършените ремонтни дейности е по предложение на участниците, **не по-кратък от 12 (дванадесет) календарни месеца**, считано от датата на подписване на окончателен приемо-предавателен протокол между изпълнителя и възложителя за извършените ремонтни дейности.

6. Отстраняване на дефекти, появили се при експлоатация на обекта.

Всички дефекти, възникнали преди края на гаранционния срок се констатираат с протокол, съставен и подписан от представители на Възложителя. Този протокол незабавно се изпраща на Изпълнителя с указания срок за отстраняване на дефекта. При проявени дефекти преди края на гаранционния срок, в резултат на вложени некачествени материали или оборудване или некачествено извършени работи от Изпълнителя, същият ще ги отстрани за собствена сметка в срок, определен от Възложителя. Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което обектът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

Максималният срок за реакция при отстраняване на дефекти по време на гаранционния срок следва да е не по-дълъг от 7 (седем) календарни дни, считано от датата на получаване на уведомление от възложителя.

7. Контрол и приемане на извършената работа

Влаганите материали трябва да са придружени със сертификат за качество и декларация за съответствие.

Качеството на изпълнението на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство и лицата определени от Възложителя.

Изпълнението на поръчката ще бъде контролирано постоянно, за което ще се съставят приемо - предавателни протоколи съгласно договора.

Изпълнената поръчка ще бъде приета от приемателна комисия, назначена със Заповед от Възложителя. Всички документи свързани с ремонта, доставката и монтажа на СНО, заедно с гаранционните условия се предават на приемателната комисия.



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.burgas@beports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

Забичено
на
основание
чл.36а,
ал.3 от
ЗОП

Образец № 2

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ
„Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас“
по Глава двадесет и шеста от ЗОП, чрез събиране на оферти с обява

От “ТЕЯ Бургас” ООД, с БУЛСТАТ/ЕИК / BG 102001874 със седалище и адрес на управление гр.Бургас, ул. “Дебелт” No:54, и адрес за кореспонденция: гр.Бургас, ул. “Дебелт” No:54 телефон за контакт: 0888706847, факс: 056854357, електронна поща teyaburgas@abv.bg, банкова сметка: ,IBAN BG26FINV915010UB119319, Ебанк, клон Бургас, представлявано Тодор Георгиев Петков в качеството на Управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

С настоящето представяме нашето Предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас“, като поемаме ангажимент да изпълним дейностите, предмет на възлагане в съответствие с изискванията, разписани в Указанията по процедурата и техническата спецификация, одобрени от Възложителя, както следва:

1. Готови сме да изпълним поръчката в **срок от 151 календарни дни (сто петдесет и един)**, считано от датата на сключване на договора и приключване с подписването на окончателен приемо-предавателен протокол между изпълнителя и възложителя за извършените ремонтни дейности.

2. **Гаранционният срок, който предлагаме е: 36 (тридесет и шест) календарни месеца**, считано от датата на подписване на окончателен приемо-предавателен протокол между изпълнителя и възложителя за извършените ремонтни дейности.

3. Ако бъдем избрани за изпълнител, се задължаваме да отстраняваме за наша сметка критите недостатъци и появилите се в следствие дефекти в изпълнените ремонтни работи посочения от нас гаранционен срок.

4. Гарантираме, че максималният срок за реакция при отстраняване на дефекти по време на гаранционния срок ще е не по-дълъг от 2 (два) календарни дни, считано от датата на получаване на уведомление от възложителя.

5. В строежа ще бъдат вложени материали и оборудване, определени в количествено-

Заличен
о на
осн.чл.36
а, ал.3
от ЗОП

Заличено
на
осн.чл.36
а, ал.3 от
ЗОП

стойностната сметка към документацията за участие, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти.

Заличено на
осн.чл.36а, ал.3 от ЗОП

6. Гарантираме, че материали, които ще бъдат използвани в строежа ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкция за употреба.

7. В случай, че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължаваме да осигурим Ръководен и изпълнителски състав и всичката необходима техника и механизация за качествено и срочно изпълнение на дейностите.

8. Запознати сме с клаузите на проекта на договора, приемаме ги и ако бъдем определени за изпълнител ще сключим договор в законоустановения срок.

9. Срокът на валидност на офертата е **180 /сто и осемдесет/ календарни дни**. Съгласни сме да удължим срока на валидност на предложението си до момента на сключване на договора за обществената поръчка, в случай, че възложителят изиска това.

9. При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

10. В случай, че бъдем определени за изпълнител на поръчката, преди подписването на договора ще изпълним задължението си по чл. 67, ал. 6 от Закона за обществените поръчки (ЗОП).

11. До подготвянето на официален договор, тази оферта заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за възлагане на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложенията към настоящата оферта са съгласно приложения списък на документите съдържащи се в офертата, представляващи неразделна част от нея.

Приложение:

1. Работна програма за организация на строителния процес
2. Декларация за извършен оглед

Офертата и приложенията към нея се представят от участника на хартиен и електронен носител.

07.11.2019год.

ПОДПИС

Заличено на
осн. чл.36а, ал.3
от ЗОП

Тодор Петков
Управител

Заличен
о на
осн.чл.36
а, ал.3
от ЗОП

Заличен
о на
оснчл.36
а, ал.3
от ЗОП

Работна програма за организация на ремонта

Заличено на
осн.лч.36а,
ал.3 от ЗОП

Обект: ***“Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас”***

Рехабилитацията на плаващите СНО е с цел възстановяване на първоначалното състояние на съоръженията за безаварийното осигуряване на безопасността на корабоплаването в района.

Свалянето на буйове за ремонт ще се извършва на револверен принцип, тъй като на разположение са само два резервни буйа, а подходните канали не могат да останат без навигационно осигуряване. Работи се по следната последователност:

1. ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА РЕМОНТНИТЕ РАБОТИ ЗА ДВОЙКА БУЙОВЕ

1. Съставя се график за последователно демонтиране на буйове от щатните им координати. Същият се представя на служители на ДППИ за одобрение.

2. На брега се подготвят двата резервни буйа, като се боядисват, маркират и оборудват с навигационна светлина съобразно характеристиките на буйовете, които предстои да бъдат ремонтирани по графика. Буйт се оборудва с нова или ремонтирана верига.

3. С водолазния катер се подхожда до буйа, подлежащ за ремонт, като се буксира този, който ще го замени.

4. С помощта на водолаз се откача буй за ремонт от котвата и закача заменящия го буй. Спазват се правилата за извършване на водолазни дейности в акваторията на пристанище Бургас.

5. Буйт се транспортира до кея и се изважда от водата с помощта на автокран. Транспорта се извършва на борда на кораба за малките буйове или чрез буксиране за големите. Работата с подемно транспортните машини се извършва при стриктно спазване на правилата за безопасност при работа с тях. Персоналът е обучен и инструктиран.

6. Извършва се детайлен оглед за състоянието и се съставя спецификация за необходимите видове дейности и необходими материали по преценка. Съставя се протокол с представители на Възложителя и Изпълнителя.

7. Почиства се корпуса на буйа от миди и обраствания. Следи се за опазване на околната среда.

8. Транспортира се демонтирания буй от пристанището до работното хале на фирмата за ремонт. Товарните дейности се извършват с автокран.

9. Бластира се корпуса. Дейността се извършва в сертифицирана камера при спазване на изискванията за опазване на околната среда.

10. Измерва се дебелината на корпуса на буйа в шест проблемни участъка на корпуса. Съставя се измервателен протокол. Оценя се състоянието на ламарината в рисковите участъци и се съставя план за подмяната им.

11. Извършва се ремонт на корпуса на буйа. Участъците се дублират или изцяло подменят, като заварките са на ламарина без променена дебелина.

Заличено на
осн.лч.36а,
ал.3 от ЗОП

Заличено
на
осн.лч.36а,
ал.3 от
ЗОП

Заличено
на
осн.лч.36а
, ал.3 от
ЗОП

12.Усилва се тръбата за баласта на буя при необходимост с допълнителни кници и дубльори.Ако е необходимо се подменя част или цялата тръба в зависимост от състоянието ѝ.

13.Демонтират се и се подменят износени участъци на котвените вериги (при необходимост).

14.Изпитва се корпуса на буя на водоплътност.Заварява се вентилно устройство на корпуса. Корпуса се надува до 2 атмосфери и се следи налягането едно денонощие. При спадане налягането се търси причината за теча и се отстранява.Това се извършва до задържане на налягането без промени за едно денонощие.

15.Боядисва се надводната и подводна част на буя с два слоя епоксиден грунд, съответстващ на предписанията на фирмата производител на боята.Полагането на втория слой става след пълно изсъхване на предишния.

16.Боядисва се надводната част на буя с два слоя полиуретанова боя според характеристиките на буя.Цвета на боята ще отговаря на предписанията на IALA.Спазват се стриктно предписанията на фирмата производител за технологията за полагане на боята. Подготовката на повърхностите изисква почистване,отстраняване на мазнини и други специфични изисквания на производителя на боята.Следи се за температурата и влажността на въздуха и точката на оросяване преди започване на дейността.Вложените бои ще са със сертификат за качество и сертификат за съответствие.

17.Боядисва се подводната част на буя с два слоя антифаулинг.Спазват се стриктно предписанията на фирмата производител за технологията за полагане на боята както в т.16.Следи се за температурата и влажността на въздуха и точката на оросяване преди започване на дейността.

18.Транспортира се буя до пристанището.Товарно-разтоварните дейности се извършват с подемно транспортна техника при стриктно спазване на изискванията за безопасност за работа с нея.

19.Следва подмяна и ремонт на следващите два буя по графика по описания по-горе ред до приключване на обема на ремонтните работи.

Дейностите по сваляне и поставяне на буйовете на щатните координати ще се съобразяват с навигационната обстановка в залива,след съгласуване между Възложителя,Изпълнителя и след разрешение от дежурния от „Ръководство на корабния трафик“.По време на изпълнение на дейности на море се съобразява с екологичната обстановка с цел опазване на околната среда. Генерираните отпадъци се транспортират на депо.Опасните отпадъци се съхраняват,транспортират и предават на сертифицирани депа за обезопасяване.Дейностите в цеха се изпълняват по общия ред за фирмата и създадените правила за опазване на околната среда съобразно издадените на фирмата сертификати за качество.

Изготвил:

Заличено

на

осн.лч.36а

, ал.3 от

ЗОП

Заличен
о на
осн.лч.36
а, ал.3 от
ЗОП

Заличено
на
осн.лч.36а,
ал.3 от
ЗОП



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.burgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

Образец № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ
„Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас“
по Глава двадесет и шеста от ЗОП, чрез събиране на оферти с обява

От “ТЕЯ Бургас” ООД, с БУЛСТАТ/ЕИК / BG 102001874 със седалище и адрес на управление гр.Бургас, ул. “Дебелт” No:54, и адрес за кореспонденция: гр.Бургас, ул. “Дебелт” No:54 телефон за контакт: 0888706847, факс: 056854357, електронна поща teyaburgas@abv.bg, банкова сметка: ,IBAN BG26FINV915010UB119319, Гибанк, клон Бургас, представлявано Тодор Петков в качеството на Управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Предлаганата от нас цена за изпълнение на поръчката е **264778,20 лв. (двеста шестдесет и четири хиляди седемстотин седемдесет и осем 0,20 лв) без вкл. ДДС,** съответно **317733,84 лв. (триста и седемнадесет хиляди седемстотин тридесет и три 0,84 лв.)** с вкл. ДДС, съгласно приложено КСС.

Декларирам, че сме съгласни с предложения начин на плащане в проекта на договора.

Декларирам, че ако бъдем избрани за изпълнител при подписването на договора ще предоставим гаранция за обезпечаване на задълженията ни по договора в размер на 5 % от предложената цена.

До подготвянето на официален договор, това ценово предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Разбираме, че носим пълна отговорност за всякакви грешки, които може да сме допуснали при попълване на Ценовата ни оферта. Приемаме, че при допуснатото от наша

71

страна несъответствие между предложените в КСС единични цени, общата цена с посочената цена тук, при наличие на сборни и аритметични грешки, офертата ни ще бъде отстранена.

Заявяваме, че при така предложените от нас условия (описани в Програма за организация на строителния процес) и при цената, която сме предложили в нашата оферта, сме включили всички разходи, които са необходими за качественото изпълнение на поръчката, в описания вид и обхват.

Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на оскъпяване, които произтичат от местоположението на обекта, организационните и техническите изисквания на Възложителя в Техническата спецификация, условията на договора и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

Приложенията към настоящата оферта са съгласно приложения списък на документите съдържащи се в офертата, представляващи неразделна част от нея.

Приложение:

1. Количествено-стойностна сметка

07.11.2019 год.

ПОДПИС

Заличено на
основание чл.36,
б.а, ал.3 от ЗОП

Тодор Петков
Управител



КОЛИЧЕСТВЕННО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Обект: Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас

№		Вид СМР	Ед. мярка	Коли ч.	Ед. Цена (лв.)	Сума (лв.)
1	2		3	4	5	6
Ремонт на буй тип канален						
1		Почистване корпуса на буя от миди и обраствания.	бр.	8	120.00	960.00
2		Бластиране на корпуса и тежестите на буя	бр.	8	306.00	2448.00
3		Ремонт на корозирала надстройка и корпус на буй	бр.	8	1350.00	10800.00
4		Изработка и монтаж на колона за тежести на буй	бр.	8	168.00	1344.00
5		Изработка и монтаж на кници за колона за тежести на буй	бр.	32	42.00	1344.00
6		Двукратно грундиране на буй с епоксиден грунд	бр.	8	306.00	2448.00
7		Боядисване на надводната част на буй с епоксидна боя	бр.	8	180.00	1440.00
8		Боядисване на подводната част на буя с антифаулинг	бр.	8	150.00	1200.00
9		Демонтаж и монтаж на тежести на буй	бр.	8	180.00	1440.00
Ремонт на буй тип малък морски						
10		Почистване корпуса на буя от миди и обраствания.	бр.	6	125.00	750.00
11		Бластиране на корпуса и тежестите на буя	бр.	6	350.00	2100.00
12		Двукратно грундиране на буй с епоксиден грунд	бр.	6	360.00	2160.00
13		Боядисване на надводната част на буй с епоксидна боя	бр.	6	252.00	1512.00
14		Боядисване на подводната част на буя с антифаулинг	бр.	6	240.00	1440.00
15		Ремонт на корозирала надстройка и корпус на буй	бр.	6	1320.00	7920.00
Ремонт на буй тип японски						
16		Почистване корпуса на буя от миди и обраствания.	бр.	16	140.00	2240.00
17		Бластиране на корпуса и тежестите на буя	кв.м.	800	21.00	16800.00
18		Двукратно грундиране на буй с епоксиден грунд	кв.м.	800	10.92	8736.00
19		Боядисване на надводната част на буй с епоксидна боя	кв.м.	540	7.41	4001.40
20		Боядисване на подводната част на буя с антифаулинг	кв.м.	480	6.76	3244.80
21		Ремонт на корозирала надстройка и корпус на буй	кв.дм.	11200	7.80	87360.00
Общи операции						
22		Рязане на котвена верига калибър 32	бр.	32	180.00	5760.00
23		Ползване на кран за изваждане и спускане на вода на буй.	бр.	32	100.00	3200.00

Handwritten signature or mark.

24	Ползване на водолазен катер	ч.	152	161.00	24472.00
25	Ползване на катер за снемане и позициониране на навигационен буй	ч.	76	98.00	7448.00
26	Ултразвуково измерване на дебелината на корпусната ламарина	бр.	320	10.00	3200.00
27	Изработване/ възстановяване и монтаж на рим на буй	бр.	36	180.00	6480.00
28	Доставка на корабна верига	м.	380	114.00	43320.00
29	Доставка на шегели 5т.	бр.	40	90.00	3600.00
30	Изработване на секретни бронзови (неръждавеещи) болтове с гайки	бр.	30	15.00	450.00
31	Доставка на бетонни котви 5т.	бр.	6	860.00	5160.00
				Обща сума	264778.20

ПОДПИС



Тодор Петков
Управител

