

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗА

ОБЕКТ : „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА НАСТИЛКИ В ТИЛА НА 9, 11 И 12 К.М., И КЕЙОВА СТЕНА 12 К.М., ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ИЗТОК”

1. Съществуващо положение

Обектът предмет на поръчката се намира на Пристанище Варна - изток. Територията обхваща тила на 9, 11 и 12 корабно място, както и кейовата стена на 12 корабно място.

Състоянието на настилка от асфалтово покритие и павета на територията на Пристанище Варна - изток и прилежащите инфраструктурни съоръжения е незадоволително. Голяма част от пътната настилка има много сериозни повреди: големи пукнатини, деформации и слягания на асфалтовата настилка и основа, разместени и счупени бетонови плочи на проходими ел. канали, износено бетоново покритие на стените на дъждовните галерии и стоманобетонови блокчета. В следствие на тези повреди и деформации са нарушени надлъжните и напречните наклони за отводняване на експлоатационните площи за обработка на товари. Образували са се дълбоки локви с големи размери, които възпрепятстват изпълването на товаро-разтоварните площадки и съпровождащите ги подходи към тях. Съществуващите отводнителни галерии не са на проектно ниво и не изпълняват предназначението си, което пречи за нормалното отвеждане на повърхностните води и не осигурява безопасността и възможността за изпълнение на работния процес. Решетките от стоманобетонови блокчета на отводнителната галерия на много места са разрушени в следствие на дългогодишната експлоатация. Това състояние на настилка и съоръженията към нея е причина за недобрата и неудобна транспортна и товаро-разтоварна дейност и пречка за развитието на дейности със социално-икономическо значение. Асфалтовата настилка е силно компрометирана от преминаването на тежки камиони. От дългогодишната експлоатация настилка и съоръженията към нея са силно амортизирани и се нуждаят от възстановяване и достигане на проектите и параметри. За подsigуряване на безопасността, сигурността и устойчивостта на кейовата стена на 12 корабно място се предвижда водолазен оглед с изготвяне на доклад за техническото ѝ състояние.

Целта на ремонтните дейности е подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт и добро отводняване на площадката.

2. Описание на видовете работи, предмет на договора

Предвижда се изпълнението на следните видове строително-монтажни работи:

Геодезическо заснемане на терен. Водолазен оглед на кейова стена 12 к.м., и изготвяне на водолазен доклад за състоянието на кейовата стена. Рязане на асфалтобетонна настилка с фугорез. Рязане на стоманобетонова настилка с фугурез. Фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка с дебелина до 6 см, включително транспортиране и разтоварване на депо. Фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка с дебелина до 10 см, включително транспортиране и разтоварване на депо. Разваляне на съществуваща паважна настилка и сортиране на паветата, включително всички свързани с това разходи. Разкъртване на съществуваща стоманобетонова настилка, вкл. натоварване и извозване на сметище и такса сметище. Разкъртване на съществуваща трошенокаменна настилка, включително натоварване и транспортиране на сметище, включително такса сметище. Изкоп /машинен/, натоварване,

транспортиране на сметище, вкл. такса сметище. Изкоп /ръчен/, натоварване, транспортиране на сметище, вкл. такса сметище. Демонтаж на съществуващи стоманобетонени ел. капаци с размери 1,50м. x 2,00м. вкл. товарене и извозване на депо до 500м. Демонтаж на стоманобетонени блокчета на отводнителна галерия вкл. товарене и извозване на депо до 500м. Ръчно къртене на стоманобетон, натоварване, транспортиране на сметище, вкл. такса сметище. Къртене на стоманобетон с багер с хидрочук, вкл. натоварване, транспортиране на сметище, вкл. такса сметище. Изработка, доставка и монтаж на стоманобетонени пътни плочи с бетон С30/37 сулфатоустойчив с отвори и с размери 1,00м. x 0,45м. x 0,15м., по детайл за отводнителна галерия. Почистване на ел. канал и дъждовна галерия от наноси, вкл. товарене, извозване и такса сметище. Изработка, доставка и монтаж на стоманобетонени капаци с размери 2,00м. x 1,50м. и d = 25 см. за ел. шахти с вграден чугунен капак ф800 с клас на натоварване F900. Подравняване и уплътняване на земно легло. Доставка и полагане на полиетилен. Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък 40-120мм. Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък 0-40мм. Направа на кофраж и декофраж. Доставка и полагане на бетон С 30/37 сулфатоустойчив, за повдигане на отводнителната галерия. Доставка и монтаж на арматурна заготовка. Доставка и монтаж на дюбели N14, L = 40см от стомана А-III. Доставка и полагане на бетон С 30/37 сулфатоустойчив с добавка полипропиленови фибри 900гр./м3. Доставка и полагане на XPS 2 см. за фуги. Доставка и монтаж на метални дюбели ф32-50см 3 бр/м. Доставка и монтаж на гофрирана тръба ф32-25см 3 бр/м. Обработка на бетонова повърхност с топинг и ротационни пердашки и четки. Доставка и полагане на импрегнатор против напукване. Фуги карета-рязане, продухване, почистване и запълване на фуги с полиуретаново въже и полимер модифициран битум. Доставка и полагане на геотекстил 800гр./м2. Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък 40-120см. Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък 0-40мм. Демонтаж на чугунен капак от ревизионна шахта, включително натоварване, транспортиране на 6 км и разтоварване на депо. Доставка и монтаж на самонивелиращ се чугунен капак за ревизионна шахта. Доставка и монтаж на решетка за дъждоприемна шахта с размер 450мм/450мм. Изграждане на нова РШ канализационна с Н до 1,50м от стоманобетонени пръстени Ф1000, вкл. самонивелиращ се чугунен капак и всички свързани с това разходи. Доставка и полагане на водещи ивици 10/25/50, съгласно БДС 624-87, вкл. всички свързани с това разходи. Направа на паважна настилка със съществуващи гранитни павета, вкл. всички свързани с това разходи. Доставка и полагане на битумизиран трошен камък със средна дебелина от 10 см. Направа на първи (свързващ) битумен разлив. Доставка и машинно полагане на неплътен асфалтобетон за долен пласт. Направа на втори (свързващ) битумен разлив. Доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон за горен пласт тип А със средна дебелина 5 см. Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от акрилатна боя с перли. Ръчно почистване на ревизионни шахти с Н = до 1,50м. Продухване и почистване на дъждовна канализация. Доставка, полагане и уплътняване на пясък. Натоварване и извозване на строителни отпадъци на сметище, вкл. такса сметище. Лабораторни проби. Ръчно почистване на ревизионни и дъждоприемни шахти. Изграждане на нова дъждоприемна шахта с Н до 1,50м, включително всички свързани с това разходи. Машинно отпушване и почистване на дъждовна канализация. Доставка и полагане на подложен бетон С12/15 сулфатоустойчив. Доставка и монтаж на линейни отводници с чугунена решетка с клас на натоварване F900 ширина на канавката В = 500 мм. и Н = 700 мм. С дължина от 1.00 м. Доставка и полагане на двойногофрирана канализационна тръба Ф250 SN8 в бетонов кожух и фасони части в изкоп, включително всички свързани с това разходи. Свързване на стара с нова дъждовна канализация. Направа на паважна настилка със съществуващи гранитни павета, вкл. всички свързани с това разходи. Натоварване и извозване на строителни отпадъци на сметище, вкл. такса сметище.

3. Изисквания за качеството на материалите и тяхното влагане на обекта.

- **Водолазен оглед на кехова стена 12 к.м. и изготвяне на доклад за състоянието на кейовата стена**

При извършване на водолазния оглед да се изготви подробен доклад, който да включва детайлен анализ на състоянието на кейовата стена. Докладът да е придружен с подробно фото и видео заснемане на електронен носител.

- **Полагане на геотекстил с тегло минимум 800 g/m². Изискванията относно средните стойности, характеризиращи свойствата на геотекстила.** Когато се препокриват слоевете геотекстил, то трябва да бъде минимум 30cm. Така, дори при нагъване, в процеса на покриване ще се осигури необходимата цялост на покритието. След изсипване на чакъла, той трябва да се разстила в същата посока, в която е прехлупването. Геотекстила да е нетъкан и иглонабит, изготвен от полиестърни влакна.

- **Основа на пътни и улични настилки**

Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с вибрационен валеж и на пластове. Степента на уплътняване ще се контролира, като се проверява лабораторно модула на еластичност "Е" съгласно БДС 15130, който трябва да е със следната минимална стойност : 80 мПа.

- **Битумен разлив**

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия трябва да е в съответствие с БДС EN 13808 и „*Техническа спецификация 2014г.*” на АПИ.

- **Асфалтобетонова настилка**

Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „*Техническа спецификация 2014г.*” на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагачната машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „*Техническа спецификация 2014г.*” на АПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване на изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валяк се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтните работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

- **Демонтаж и монтаж на съществуващи бетонови панели**

Преди демонтирането на панела, да се почисти добре фугата със съседните панели и да се вземат мерки за опазване на цялостта на елементите, както и при транспортирането и разтоварването им на депо.

- **Механизиран изкоп**

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

При извършване на изкопните работи да се предприемат мерки за опазването на преминаващата надлъжно и напречно подземна инженерна индраструктура ВиК, Ел и др.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

- **Транспортиране на асфалтовите смеси**

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14 °С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се

прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

- **Полагане на асфалтови смеси**

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Техническа спецификация 2014 година. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколнократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Техническа спецификация 2014 година. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

- **Уплътняване на асфалтови смеси**

Поне три валека ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валека. Допълнителни валеци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валеците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валеците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. Валеците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валеци и 8,0 km/h за пневматичните валеци.

Линията на движение на валиците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валици върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

- **Битумен разлив за връзка**

Разреденият битум трябва да бъде средногъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°C до 85°C.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител - (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г.). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

Изпълнителят трябва да укаже произхода на основните строителни материали, които ще бъдат използвани за обекта и които ще бъдат придобити от Възложителя вследствие на договора да изпълнение.

Сертификатът за произход трябва да бъде издаден от компетентните органи на страната на произхода на стоките/материалите, или доставчика и трябва да съответства на международните споразумения, по които тази държава е страна, или на съответното законодателство на Общността, ако държавата е членка на ЕС.

- **Дъждовна канализация**

Дъждоприемни шахти трябва да отговарят на БДС EN 1433. Капаците да са изработени изцяло от чугун и са с клас на натоварване F 900. Тръбите за канализацията да са двойноффрирани ф250 SN8. Линейните отводнителите да са с чугунова решетка с клас на натоварване F900 и размери В = 500 мм. и Н = 700 мм. с дължина от 1.00 м.

- **Доставка и полагане на бетон С 30/37 сулфатоустойчив XF3 с полипропиленови фибри 900 гр./м3.**

Бетонирането на настилка да се изпълнява на полета не по големи от 12/12 метра шахматно с дебелина 20 см., като се осигурява между всяко поле привидна fuga. Да се предвидят

температурни фуги на не повече от 6 метра в надлъжна и напречна посока с ширина на фугите не по-малко от 5 мм и дълбочина 7 см. Температурните фуги да се запълнят с еластичен материал за поемане на температурните разширения.

Влаганият в строителството бетон трябва да отговаря на изискванията на *Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.*

Контролирането и определянето на якостта на бетона трябва да бъде направено на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС EN 206-1 чрез статистически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който трябва да се постигне.

Преди да започне полагането на бетонната смес, трябва да се извърши следното:

Състоянието на основата, върху която се излива бетонната смес, трябва да изключва възможността за измръзване на бетона в зоната на контакт. Бетонът трябва да се полага така, че да се избегне разслояването на материалите и изместването на армировката и кофража.

Бетонът се уплътнява напълно по цялата дълбочина (докато въздушните мехурчета престанат да изскачат по повърхността), особено около армировката, залети с бетон вложки в ъглите на кофража и във фугите. Да се осигури сливането с предишните партии, но да не се повредят съседни участъци от частично втвърден бетон. Да се използват механични вибратори от подходящ вид(ове) за всеки бетон.

Когато се налага, вибрирането на бетона трябва да се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите.

Веднага след полагането му бетонът да се защити от дъжд, от непосредствено слънчево въздействие и мраз.

При температура на въздуха по-ниска от 5°C и по-висока от 30°C, бетонови работи могат да се изпълняват само при наличие на съответни указания. Изпълнителят е длъжен след завършване на бетонирането да вземе мерки за предпазване на конструкцията от вредни последици /засъхване, поява на пукнатини и др. /.

Изливането на бетона няма да бъде позволена, когато температурата на въздуха е под минус 5 градуса по Целзий (-5°C) или когато това бъде забранено, като зимни условия ще се считат тези условия, при които средната дневна температура е под +5°C, а минималната дневна температура - под 0°C. Изпълнението на бетонни работи в зимни условия, когато средната денонощна температура на външния въздух е под + 5° С и минималната денонощна температура - под 0° С, трябва да се извършва при спазването на Инструкцията за извършване на бетонни и стоманобетонни работи при зимни условия.

Всички типове стомана, посочени в техническото задание, трябва да бъдат доставени от фирми с валидни сертификати за разрешение, издадени за производството и изработката на арматурна стомана. Да се използва стомана А-III.

Да се спазват следните стандарти :

БДС 4758-84 - Стомана горещо валцувана за армиране на стоманобетонни конструкции.

БДС 5267-74 - Стомана студеноприщипната за армиране на стоманобетонни конструкции.

4. Организация на строителството

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от изпълнителя. Всички разходи, свързани с

осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Преди началото на строителството, Изпълнителят следва да предложи схема за временна организация на движението по време на строителството, която да бъде съгласувана и одобрена от Възложителя.

5. Изисквания за опазване на околната среда

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складираны по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

6. Приемане на изпълнените работи от представителя на Възложителя.

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

Предаването и приемането на извършените строително-ремонтни работи - предмет на договора ще се удостоверява с протокол за установяване на действително извършени работи, подписан от представители на страните по Договора или от конкретно определените в договора правоспособни лица. Всеки протокол се придружава от необходимите сертификати за качество на вложените материали, протоколи съставени по реда Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, декларации за съответствие на вложените материали със съществените изисквания към строителните продукти. Гореизброените документи, се изготвят в три еднообразни екземпляра и се представят на определеното от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице.

Определеното от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице проверява всички представени документи и след като се увери в съответствието им с действително извършеното на място, одобрява подписания протокол.

7. Гаранционни срокове

Гаранционните срокове за изпълнение на ремонтните дейности, които са предмет на договора между възложителя и изпълнителя не могат да бъдат по-малки от минималните срокове, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г., изм. и доп., бр. 49 от 14.06.2005 г.).

8. Почистване

След завършване на строителните и монтажни работи, Изпълнителят трябва да отстрани от работните площадки всички отпадъци, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършването на работите.

Срок за изпълнение: не повече от 120 календарни дни.