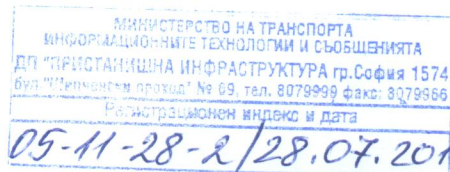




# ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966



## ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в отрита процедура за обществена поръчка с предмет: „Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите“ и в изпълнение на разпоредбата на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, представяме следните разяснения:

### Въпрос 1:

В „Техническата спецификация“ на стр. 1 в т. 2 Описание на обекта на поръчката е написано: „За осигуряване на безопасната експлоатация на пристанищните съоръжения на пристанищата за обществен транспорт с национално значение през 2005 година на базата на методика и технология разработена от „Институт по воден транспорт“ ЕООД през 2003 година са изградени системи за мониторинг на пристанищните съоръжения, въз основа на изградена реперна мрежа в пристанищата за обществен транспорт с национално значение Бургас, Варна (Варна –Изток, Варна – Запад), Русе (Русе – Изток, Русе - Запад), Лом“.

В същия документ на стр. 2 в Изисквания към измерванията, т. 4 е написано: „Изготвяне на доклад за определяне на деформациите на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт, който:

- да се базира на методиката и технологията за мониторинг на пристанищни съоръжения на пристанища за обществен транспорт“.

За нуждите на подготовката на коректна оферта е необходимо да се представи от Възложителя тази методика, за да са запознати всички участници с изискванията заложи в нея.

Конкретното искане е: Да се предостави на участниците в процедурата посочената в документацията методика и технология разработена от „Институт по воден транспорт“ ЕООД.

### Отговор:

Методиката и технологията за мониторинг на пристанищни съоръжения на пристанищата за обществен транспорт, разработена от „Институт по воден транспорт“ ЕООД, е залегнала в раздел „Технически условия и изисквания“ от Техническата спецификация - *Приложение 2* към Документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществената поръчка и участниците следва да се съобразяват с този текст.

### Въпрос 2:

В „Указания към участниците“ в точка I. Предмет на поръчката на стр. 5 е написано: „Срокът за изпълнение на възложените работи не може да бъде повече от 6 (шест) календарни месеца от сключването на договора“.

На стр. 11 от същия документ в точка III. Подготовка и изисквания към офертите, т. Б) е написано: „Срокът за изпълнение на възложените работи не може да бъде повече от 3 (три) календарни месеца от сключването на договора”.

В „Обявление за обществена поръчка от възложител по чл. 7, ал. 5 или 6 от ЗОП” на стр. 5 в т. II.3 Срок за договора или краен срок за изпълнение на поръчката е посочен „Срок за изпълнение в месеци: 6”

Конкретния въпрос е: Какъв е срока за изпълнение на поръчката?

**Отговор:**

Срокът за изпълнение на възложените работи не може да бъде повече от 6 (шест) календарни месеца от сключването на договора, така както е указано в Обявлението и в Указания към участниците от документацията за участие.

**Въпрос 3:**

В „Техническата спецификация” на стр.3 в Данни за съществуваща мрежа и изисквания към изграждането на нова мрежа за следене на деформациите по терминали за отделните терминали има изискване: „Да се проектира и създаде, съгласно нормативната уредба, нивелачна мрежа, свързана с държавната нивелачна мрежа, в която да се включат необходимия брой наблюдателни станции, контролни точки, нивелачни репери и точки за следене на хоризонтални и височинни деформации, като се извършат съответните геодезически измервания”. Липсва изрично изискване за привързване на новопроектираната мрежа за следене на хоризонтални деформации към държавната триангулационна мрежа или ГММП, каквото е необходимо за постигане на целите на мониторинга.

Конкретния въпрос е: Необходимо ли е да се предвиди свързване с държавната триангулационна мрежа или ГММП на новопроектираните геодезически мрежи за всеки от обектите?

**Отговор:**

Единственият документ, който регламентира геодезическите дейности при следенето на деформации е „ИНСТРУКЦИЯ ЗА ИЗСЛЕДВАНЕ НА ДЕФОРМАЦИИТЕ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЧРЕЗ ГЕОДЕЗИЧЕСКИ МЕТОДИ”, издаден от Комитет по архитектура и благоустройство - Главно управление по геодезия, картография и кадастър през 1980 г., цитирана в Техническата спецификация към Документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществената поръчка.

В раздел 7, т. 5 от цитираната инструкция е записано: Изисквания и особености при изследване на деформациите на различните видове обекти в подраздел 7.1: язовирни стени и други хидротехнически съоръжения (какви са кейовете, кейовите стени и вълноломите) „.....Мрежите се изграждат като самостоятелни в локална координатна система.”

Преценката за обвързване с ДТМ или ГММП на новопроектираните мрежи е на изпълнителя в зависимост от конкретните условия на всеки един пристанищен терминал.

**Въпрос 4:**

В „Техническата спецификация” е посочен броя на новите репери, които трябва да се изградят за съгъстяване на мрежата (46), броя на новите репери за част от пристанищата (108), а за останалите пристанища където трябва да се изградят нови геодезически мрежи не е посочен конкретен брой.

Конкретния въпрос е: Как да бъде определен броя на реперите за следене на височинни деформации и реперите за следене на хоризонтални и височинни деформации, с цел формиране на коректно ценово предложение?

**Отговор:**

За пристанищните терминали, за които не е посочен конкретен брой на новите репери, новоизградената мрежа следва да се определи на място, с разстояния между реперите не повече от 50м. Местоположението им да е съобразено с конструктивните характеристики на съоръженията и съгласно Инструкцията за нивелация I и II клас, издадена от КАБ – ГУГКК, цитирана в Техническата спецификация към Документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществената поръчка. Реперите следва да са на достъпни места, осигуряващи дълготрайното им съхраняване, като няма непреодолими препятствия между тях и нивелачната линия.

**Въпрос 5:**

В „Техническата спецификация” се изисква изграждането на репери за следене на височинни деформации и репери за следене на хоризонтални и височинни деформации. В легендите на приложенията „Схеми на мрежите” са указани пет типа геодезически точки. Липсват детайли за конструкцията на новоизгражданите геодезически точки.

Конкретното искане е: За нуждите на подготовката на коректна оферта е необходимо да се представят детайли на конструкциите на геодезическите точки предвидени за изграждане.

**Отговор:**

Детайли на различните типове нивелачни болтове и възможностите им за стабилизиране на репери фигурират в Приложение 2 към „Инструкция за изследване на деформациите на сгради и съоръжения чрез геодезически методи”.

Ангел Забуртов  
Генерален директор  
на ДП „Пристанищна инфраструктура“

