

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

*Обект: „Реконструкция и модернизация на външно ел. захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас”*

### I. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Изпълнението на поръчката за обект *„Реконструкция и модернизация на външно ел. захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас”* изисква извършването на следните основни видове строително-монтажни работи за изпълнение на поръчката:

#### I.1. Строително-монтажни работи

Настоящата обществена поръчка е с предмет: *„Реконструкция и модернизация на външно ел. захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас”* ДП „Пристанищна инфраструктура” клон-териториално поделение Бургас провежда открита процедура за възлагане на обществена поръчка за разделяне на общи ел. инженерни мрежи на територията на Пристанище Бургас.

Целта на заданието е разделяне на ел.захранването в Пристанище Бургас на две обособени зони чиито ползватели са: „Пристанище Бургас” ЕАД-държавен оператор на Пристанищен терминал „Изток 1“ и „БМФ Порт Бургас”-Концесионер на Пристанищен терминал „Бургас Изток-2” и терминал „Бургас Запад” и да се създаде нова организация на връзките за независимо захранване и мерене на Ср.Н.

Място на извършваните работи е подстанция „Рибари” на територията на Пристанище Бургас. За целта е необходимо:

-Преместването на кабел „Ферибот” от килия №41 в килия №7 в п/ст „Рибари” за изграждане на нова измервателна точка.

-Изграждане на независимо захранване и мерене на отделните потребители.

-Проектиране, съгласуване и оборудване на килия № 43 в ЗРУ 20kv п/ст „Рибари” 110/20kV.

-Присъединяване на „Пристанище Бургас” ЕАД към електропреносната мрежа на „НЕК” ЕАД чрез кабелна линия 20kv, „Ферибот” в п/ст „Рибари” 110/20kV, ЗРУ 20kV, изводно поле №7.

I.2. Строително-монтажните работи по изпълнение на горния обект ще се извършат в съответствие с одобрения техническия проект и съгласно действащите в Република България нормативни документи, съгл.чл.169 от ЗУТ.

Влаганите материали при изпълнение на строително-монтажните работи да отговарят на чл.169а от ЗУТ и да са придружени със съответните сертификати за качество и произход. **Посочените изисквания в техническия проект за доставка на материалите и оборудването са примерни и не са задължителни.**

При изпълнението на строителните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на строителните операции, извършвани от Изпълнителя.

Ел.захранването на Пристанище Бургас е непрекъснато и Изпълнителят, преди да започне работа, ще бъде задължен:

- да съгласува с пристанищните оператори график за изпълнение на строително-монтажните работи така, че да не пречи на нормалната им работа;

- да инструктира своите работници и служители съгласно инструкциите по техника на безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност на Операторите на пристанищата.

При изпълнението на строителните работи е необходимо да се опазват от повреди и да се възстановяват засегнатите съществуващи подземни и надземни проводни и съоръжения на

техническата инфраструктура съгласувано с „Клон – териториално поделение Бургас“ на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и пристанищните Оператори.

Извозването и осигуряването на депо за строителните отпадъци ще бъде за сметка на Изпълнителя на обекта.

Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на Възложителя и на другите засегнати страни от неспазване на техническите правила, нормативни документи и одобрените проекти.

## **II. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ**

Контролът на качеството на изпълнение на работите, свързани със строителството и окончателното приемане на изцяло завършените работи ще се извърши съгласно българското законодателство.

Възложителят, строителният и авторският надзор имат право да нареждат на Изпълнителя провеждането на заснемане, измервания и др. по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол на работите, без никакво допълнително заплащане.

В акта за приемане на всяка от извършените работи се дава оценка за качеството и се установява степента на съответствието им с проектните и технически изисквания за извършване и приемане на строителните работи.

При поискване от Възложителя и неговите представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район и осигурява използването на оборудване, труд и материали, съставляващи обикновена и обичайна част от строителните работи, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

### **1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката**

На базата на направеното подробно проучване на обекта с непосредствен оглед на място и замерване, всеки УЧАСТНИК да разработи и представи в офертата си техническо предложение за изпълнение на поръчката, което да включва:

#### **1.1. Технология и организацията за изпълнение на поръчката**

Представената в офертата технология и организация за изпълнение на поръчката трябва ясно да показва разбирането на участника за необходимия структурен състав на всички дейности, свързани с изпълнение на поръчката, техния обхват и съдържание и компетентност в инженерните решения за изпълнението им. За целта е необходимо да бъде представено подробно и задълбочено описание на методологията и работна програма за изпълнението на поръчката, което ясно да показва какъв подход ще бъде предприет, за да се гарантира, че всички елементи и свързани рискове ще бъдат решавани навреме и изпълнени в рамките на предложената обща стойност и срок за изпълнение.

**Методологията и работната програма** трябва да включват, но без да се ограничават до минимум, следните организационни схеми за основните етапи:

- Действията и методите за извършване на проучванията за установяване фактическото състояние на обекта, подземните проводни, ел. машини и ел. разпределителната апаратура СН и НН, вкл. и на другите съществуващите условия - комуникационни връзки и вътрешно-пристанищната пътна и жп мрежа и т.н. както и подробен технически анализ и оценка на резултатите от проучванията;
- Кратко описание на техническото решение за изпълнение на обекта с технически данни на предвиденото за доставка основно техническо оборудване и предварителна количествена сметка;
- Организационна схема в етапа на доставка на техническото оборудване, съгласно проектното решение, в която Участникът трябва да опише последователността и разпределението във времето на доставките на техническото оборудване, както и методите за контрол, които ще приложи за спазване на срока и гарантиране на качеството на доставките.
- Организационна схема в етапа на строителство, в която Участникът трябва да опише основните технологични етапи, начина на организация и управление на строителния

- процес, предвиждането си за технически и човешки ресурси, разпределението на механизацията и персонала в етапите на изпълнение, схемата за работа на пристанищните ел. съоръжения и технологично оборудване и мероприятия за минимизиране на прекъсване функционирането им, включително прекъсване на транспортните и други комуникационни връзки и причиняване на неудобство на оператора на пристанището по време на изпълнение на строително-монтажните работи,
- Организационна схема в етапа на въвеждане в експлоатация и постигане на проектните показатели, в която Участникът трябва да опише последователността на работите за провеждане на изпитанията след завършване на обекта за доказване на проектните показатели.
  - Нормативни изисквания към документацията по предаване на обекта.
  - Данни и доказателства за възможностите на участника за гаранционно отстраняване на появили се неизправности в декларирания срок.

Програмата да бъде съпроводена от подробен график, който ясно да посочва предвидената последователност за цялостното изпълнение на поръчката.

Участникът трябва да представи **Анализ на риска**, в който да изложи виждането си за възможните рискови фактори, които биха повлияли за успешното реализиране на проекта, като ги идентифицира, степенува по важност и оцени вероятността и въздействието им. Участникът трябва да представи конкретни мерки за управление на риска.

В анализа да разгледа, като не се ограничава само до:

- Несъответствие на представената в офертата предварителна количествена сметка за отделните видове работи, въз основа на която е направено ценовото предложение с окончателната количествената сметка в изготвения технически проект, водещо до преразход на материален и/или финансов ресурс в хода на изпълнение на поръчката.
- Неспазване срока за проектиране, съгласуване и удължаване срока за получаване на разрешение за строителство вследствие установени от съгласуващите и одобряващи органи недостатъци в качеството на проекта.
- Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на техническото оборудване и материали.
- Сериозно изоставане в изпълнението на СМР.
- Неуспешни единични или комплексни изпитания на съоръженията за постигане на нормативните изисквания (не постигане на проектните показатели);
- Причиняване на неудобство на операторите на пристанищата по време на изпълнение на строително-монтажните работи, вследствие прекъсване работата на пристанищните ел. съоръжения и технологично оборудване включително прекъсване на транспортните и други комуникационни връзки.
- Констатирани сериозни нарушения по Наредба № 2 за БЗУТ довели до временно спиране работата на обекта.

**1.2 Срок за изпълнение на поръчка:** Срокът за изпълнение на рехабилитационните работи не може да бъде повече от **5 (пет) календарни месеца** от съставянето на протокол обр. №2 от Наредба №3/31.07.2003г. за предаване на строителната площадка на изпълнителя. Приемането на изпълнените работи се извършва с подписването на двустранни приемо-предавателни протоколи.

Срокът за изпълнение трябва да бъде реален и да съвпада с показания в предварителния линеен график за изпълнение на поръчката.

#### **Приложения:**

- 1. Работен проект на електронен носител;**
- 2. Количествена сметка.(Приложение №3)**