



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

УТВЪРДИЛ:

Ивайло Иванов

Директор на

Клон-териториално поделение Бургас

ДП „Пристанищна инфраструктура“



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС гр. Бургас 8000 ул. „Ал. Батенберг“ № 1, кс177, тел. 056 876880, факс 056 876881
Регистрационен индекс и дата 05-05-1/18/06.11.2014г.

ПРОТОКОЛ № 3

За разглеждане и оценка на техническите предложения, представени в плик №2 от офертите на участниците в откритата процедура по ЗОП с предмет: „**Реконструкция и модернизация на външно ел. захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас**“

Днес, 06.11.2014 г. от 14.00 часа, в изпълнение на Заповед № РД-01-26/26.08.2014 г., изменена със Заповед № РД-01-26-1/10.10.2014 г. на директора на Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура“ назначената комисия за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „**Реконструкция и модернизация на външно ел. захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас**“, в състав:

Председател: 1. Тодор Вълев – ръководител отдел "Инфраструктура, акватория и СНО"

и членове:

1. Йоан Костадинов – експерт-юрист
2. Галина Жекова – счетоводител, отдел „Финансов, статистика и екология“
3. Петър Флоров – външен експерт, вписан в списъка на АОП по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП – ВЕ-2546
4. Николай Господинов – специалист, отдел "Инфраструктура, акватория и СНО"

Бургас, ул. „Княз Александър Батенберг“ № 1
тел: 056 876 880
факс: 056 876 881
mail: office.burgas@bgports.bg



Проведе заседание в заседателната зала на Клон-териториално поделение Бургас на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” на адрес: гр. Бургас, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, ет.4 за отваряне, разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти на участниците.

I. Разглеждане на техническите предложения на участниците.

1. Техническо предложение на Участник № 1 „Ел Контрол” ЕООД.

1.1 Технология и организация за изпълнение на поръчката (ТО)

1.1.1 В техническата обосновка относно технологията и организацията на изпълнение на поръчката е използвана методология и работна програма. Генералният подход и методологията за изпълнение включват етапи свързани един с друг.

Етап 1- Строително-монтажни работи :

- подготовка на обекта за СМР
- строителни работи
- доставка и монтаж на оборудване
- електромонтажни работи.
-

Етап 2- Пусково-наладъчни работи:

- съгласователни действия по приемане и въвеждане в експлоатация на отделните подобекти
- единични и комплексни изпитвания на отделните подобекти и приемни изпитвания в експлоатационни условия / 72-часови изпитания/ на строежа.
- Предаване на обекта.

Етап 3 - Гаранционен период в съответствие с наредба №2 от 31.07.2003г.- за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоразения и строителни обекти.

В рамките на настоящата обществена поръчка участника заявява, че ще бъдат извършени необходимите дейности свързани с описаните в проектната документация строително-монтажни работи в п/ст „Рибари” и реконструкция на вътрешната разпределителна мрежа СрН на Пристанище Бургас.



Подробното описание на изпълнение на дейностите от предмета на поръчката изисква отделното разглеждане на съответните подобекти.

Предвидената рехабилитация обхваща п/ст „Рибари“:

- преоборудване на килия №7
- оборудване на предкилиен шкаф
- изграждане на търговско и контролно измерване на енергия на извода
- пусково наладъчни работи
- изместване на силовия кабел „Ферибот“ от килия №41 в килия 7
- присъединяване на Пристанище Бургас към електропреносната мрежа на НЕК чрез кабелна линия 20 киловолта „Ферибот“ в п/ст „Рибари“ 110/20kV, ЗРУ 20Kv изводна килия №7.

Реконструкция и модернизация на вътрешната разпределителна мрежа СрН на Пристанище Бургас.

Организацията на работата предвижда извършване на дейностите на два основни етапа:

1. Извършване на дейностите в п/ст „Рибари“.
2. Изпълнението на предвидените работи на територията на Пристанище Бургас по преустройствата на съществуващата кабелна мрежа СрН.

Участникът предлага изпълнението на описаните дейности да се осъществява съгласно приложения календарен график.

Взети са мерки за предотвратяване и/или преодоляване на рисковете „критични точки“ за качествено и навременно изпълнение.

Риск 1 - Технически рискове свързани с проектиране.

Риск 2 - Технически рискове по време на строителство.

Риск 3 - Финансови рискове.

За преодоляване на тези рискове и недопускане на компрометиране на изпълнението на договора в предвидимия обем и срокове са разработени мерки по преодоляване на рисковете описани в таблица.

Технически и технологични предложения, обезпечаващи качествено изпълнение на поръчката-включително описание на материали и технологии.

Гарантиране на качествено изпълнение на поръчката се осъществява чрез:

1. Системи за управление на качеството.
2. Контрола на качеството на влаганите материали.



3. Контрол при изпълнение на СМР.

4. Ресурсна обезпеченост.

Взаимодействие с Възложителя и други заинтересовани страни:

1. Мерки за информация и публичност на обекта.

2. Работни срещи за напредъка при изпълнението и хода на строителството.

3. Ежемесечни доклади.

4. Документи за извършване на междинни плащания към изпълнител

5. Документи за извършване на окончателно плащане към изпълнител.

6. Изготвяне и водене на съответстващата на строителния процес документация.

7. Водене на документация на строителния обект.

8. Съхранение на документация и размножаването и по проект.

За осигуряване на ЗБУТ „Ел Контрол“ ЕООД е заявил, че ще спазва наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и плана за безопасност и здраве на работния проект при извършване на строително-монтажни работи чрез фиксирани мерки определени от техническото ръководство на обекта и координатора по безопасност и здраве.

Участникът прилага:

1. Организационна диаграма.

2. Снимков материал.

3. Линеен календарен график.

1.2 Срок за изпълнение (ОС).

1.2.1. Участникът предлага се обществената поръчка да бъде изпълнена в срок от 4/четири / месеца от подписването на протокол за предаване на строителната площадка на изпълнителя.

В техническото предложение на Участник №1 „ЕЛ КОНТРОЛ“ ЕООД, не е заложено "проектиране, съгласуване и оборудване на килия № 43 в ЗРУ 20kV подстанция "Рибари" 110/20 kV", съгласно Техническо задание (Приложение №2) от документацията за участие, а именно: I. Технически изисквания, I.1. Строително-



монтажни работи: "Място за извършваните работи е подстанция "Рибари" и територията на Пристанище Бургас. За целта е необходимо:

- Преместване на кабел "Ферибот" от килия №41 в килия №7 в подстанция "Рибари" за изграждане на нова измервателна точка.
- Изграждане на независимо захранване и мерене на отделните потребители.
- **Проектиране, съгласуване и оборудване на килия № 43 в ЗРУ 20kV подстанция "Рибари" 110/20 kV.**
- Присъединяване на "Пристанище Бургас" ЕАД към електропреносната мрежа на "НЕК" ЕАД чрез кабелна линия 20 kV, "Ферибот" в подстанция "Рибари" 110/20 kV, ЗРУ 20 kV, изводно поле №7."

Във връзка с горизложеното и след проведените обсъждания, Комисията счита, че техническото предложение на Участник №1 „ЕЛ КОНТРОЛ“ ЕООД не съответства на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.

2. Техническо предложение на Участник №2 „ТЕЛЕЛИНК“ ЕАД.

2.1 Технология и организация за изпълнение на поръчката (ТО).

2.1.1. Участникът е предложил да изпълни поръчката за присъединяване на държавния оператор „ Пристанище Бургас“ ЕАД към електропреносната мрежа на „НЕК“ ЕАД чрез промяна на кабелната линия 20kw на кабел „Ферибот“ в п/ст."Рибари"110/20kw, като се съобрази с изготвения технически проект и със задължение да вложи строителни материали, които да отговарят на одобрените стандарти в съответствие с чл.169 от ЗУТ. Участникът в процедурата е предложил в своята оферта и начина на съхранение и извозване на строителните отпадъци. В технологията за изпълнение на СМР той предвижда полагането на кабелите да се извърши в бетонова тръбно-канална мрежа и начина на преминаването през жп релсите и последователността на операциите за цялостно изграждане на обекта.

В анализа на риска той излага своето виждане за успешното реализиране на проекта, като е включил управлението на риска, мерките за въздействие при неговото възникване, както и мерки за недопускане (предотвратяване) и преодоляване на последиците от настъпването му. Предложен е и линеен график за изпълнението на СМР, който включва тяхната последователност, времетраене, заетост на работната ръка и нейното разпределение по видове работи.

Присъединяването към ТП Рибна борса на кабел 20kV захранващ ТП Силоз ще се осъществи като в близост до ТП Рибна борса кабела 20kV е разкъсан, муфиран и с

нови парчета кабел тип СХЕкГ 3Х1Х185 кв.мм ще се въведе в РУ 20kV на ТП Рибна борса. По този начин се затваря пръстена на разпределителната мрежа 20 Kv на Пристанище Бургас ЕАД.



Според участника за окончателното разделяне на мрежите е необходимо кабелите 20kV от възлова станция Порт Изток до ТП Рибна борса и от ТП Нова механична работилница до ТП Рибна борса в мястото си на пресичане да се муфират като по този начин се затваря пръстена и се резервира ТП Нова механична работилница.

Кабелите 20kV Коми и Ново Пристанище остават да работят без промяна в описаната по-горе схема на съществуващото захранване на мрежата 20kV на БМФ Порт Бургас ЕАД.

Според участника анализ на риска се изготвя, за да изложи виждането за възможните рискови фактори, които биха повлияли за успешното реализиране на проекта като ги идентифицира, степенува по важност и оцени вероятността и въздействието им.

1. Управление на риска.
2. Мерки за въздействие при възникване на риска.
3. Мерки за недопускане/предотвратяване на риска.
4. Мерки за преодоляване на последиците от настъпването на риска.

Приложения:

1. Линеен график.

2.2. Срок за изпълнение (ОС).

2.2.1 Участникът предлага се обществената поръчка да бъде изпълнена в срок от 2/два / месеца от подписването на протокол за предаване на строителната площадка на изпълнителя.

В техническото предложение на Участник №2 „ТЕЛЕЛИНК“ ЕАД не е заложено "проектиране, съгласуване и оборудване на килия № 43 в ЗРУ 20kV подстанция "Рибари" 110/20 kV", съгласно Техническо задание(Приложение №2) от документацията за участие, а именно: I. Технически изисквания, I.1. Строително-



монтажни работи: "Място за извършваните работи е подстанция "Рибари" и територията на Пристанище Бургас. За целта е необходимо:

- Преместване на кабел "Ферибот" от килия №41 в килия №7 в подстанция "Рибари" за изграждане на нова измервателна точка.
- Изграждане на независимо захранване и мерене на отделните потребители.
- **Проектиране, съгласуване и оборудване на килия № 43 в ЗРУ 20kV подстанция "Рибари" 110/20 kV.**
- Присъединяване на "Пристанище Бургас" ЕАД към електропреносната мрежа на "НЕК" ЕАД чрез кабелна линия 20 kV, "Ферибот" в подстанция "Рибари" 110/20 kV, ЗРУ 20 kV, изводно поле №7."

Във връзка с гореизложеното и след проведените обсъждания, Комисията счита, че техническото предложение на Участник №2 "ТЕЛЕЛИНК" ЕООД не съответства на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.

3. Техническо предложение на Участник № 4 „Булелектрекс“ ООД.

3.1 Технология и организация за изпълнение на поръчката (ТО).

3.1.1 В техническата обосновка относно технологията и организацията на изпълнение на поръчката е използвана методология и работна програма. Генералният подход и методологията за изпълнение включват етапи свързани един с друг.

- Установяване на фактическото състояние на обекта.
- Наличие на подземни проводни. За целта ще се ползва съществуващия подземен кадастър, познанията на експлоатационния персонал и кабелни локатори.
- Комуникационните връзки, вътрешно пристанищната и жп мрежа.
- Състоянието и наличието на апаратурата във ВС Порт Изток.
- Състоянието и разположението на апаратурата в п/ст Рибари.

На базата на тези предварителни проучвания участника предлага да се изготви подробен технически анализ и оценка на резултатите и ще се приеме окончателната последователност за извършване на строително монтажните работи за конструкция на кабелите. Той предлага да се изготви точен план за демонтаж на апаратурата от възлова станция Порт Изток и последващия ѝ монтаж в ТП Рибна борса както и за оборудването на килии №7 и №43 в п/ст Рибари.

Технически данни на предвиденото за доставка оборудване:

За изпълнение на поръчката участника предвижда да се доставят и влагат само продукти произведени в ЕС от реномирани производители и в пълно съответствие с европейските и национални стандарти.



Оборудването, което ще се монтира в п/ст Рибари ще отговаря стриктно на заложеното в проект за килия №7. Същото оборудване ще бъде заложено и проект за килия №43.

За реконструкцията на ТП Рибна борса не е предвидена доставка на оборудване, а ще се ползва демонтирано такова от ВС Порт Изток. Всички доставени материали и оборудване ще бъдат придружени с декларации за съответствие или сертификати за качество. За осигуряване на предлаганите услуги с изисквания определени от националното законодателство, политиката по качество на фирмата и на клиентите, „Булелектрик“ ООД е създадена и внедрена система за управление на качеството /СУК/.

Участника предвижда доставеното оборудване да се съхранява в склад на изпълнителя, за да се предпази от повреда. Ще се транспортира непосредствено преди монтажа.

В приложения линеен график е представена примерната последователност на дейностите. Реално в обхвата на поръчката са обособени следните самостоятелни подобекти:

- Реконструкция на килия №7 в п/ст Рибари в последващо изместване на кабел Ферибот в нея
 - реконструкция на килия №43 в п/ст Рибари
 - изграждане на тръбна мрежа на територията на Пристанище Бургас
 - реконструкция на ТП Рибна борса
 - отсъединяване на кабел Западен мол от ВС Порт Изток преизтеглянето му в нова тръбна мрежа и присъединяването му в ТП Рибна борса
 - отсъединяване на кабел Ферибот от ВС Порт Изток преизтеглянето му в нова тръбна мрежа и присъединяването му в ТП Рибна борса
 - разкъсване на кабел от ВС Порт Изток до ТП Изток муфиране и въвеждане на двата нови кабела в ТП Рибна борса
-
- муфиране в мястото на пресичане на кабелите от ВС Порт Изток до ТП Рибна борса и от ТП Нова механична работилница до ТП Рибна борса, като се формира нов кабел от ВС Порт Изток до ТП Нова механична работилница
 - ръководния екип на проекта включва ръководителя на проекта, отговорника по контрола на качеството и координатора по безопасност. Тримата контролират техническите ръководители всеки по своята част от работата. Към всеки технически ръководител има работен екип от квалифицирани и общи работници. Основна задача при планиране последователността на работата ще бъде да се сведе до минимум прекъсването на ел. захранването на пристанищните съоръжения и технологично оборудване. Прекъсването на транспортните връзки ще става също за максимално кратко време съгласувано с оператора на Пристанището и с ясно и точно сигнализиране на работното място.



Участникът предвижда въвеждането в експлоатация да се извършва по подобекти при спазване изискванията на нормативните документи.

За предаване на обекта ще се изготвят всички изискуеми протоколи съставени по време на строителството. Към тях ще се приложат:

- сертификати за качество и/или декларации за съответствие на вложените продукти
 - инструкции за експлоатация
 - гаранционни карти
 - протоколи за заводски и пускови изпитания
 - свидетелства за одобрен тип на измервателни средства-за токови и напреженови трансформатори и електромери
 - екзекутивна документация
 - протоколи за 72-часови проби
- Възможности за гаранционно отстраняване на неизправности.

Участникът прилага подробен линеен график за изпълнение на дейностите за всеки от подобектите описани в техническото задание. При изготвяне на графика предлага следното:

1. Работата ще бъде започната с изграждане на новата тръбно- канална мрежа т.к това не е свързано с изключване на съоразения.
2. Малко след началото на работата ще започнат подготвителни СМР в недействащата част на ТП Рибна борса, които няма да са свързани с изключване на напрежението.
3. Реконструкция на килия №7 може да бъде започната малко преди да бъде доставено оборудването.
4. Преместването на кабел Ферибот в килия №7 ще бъде извършено след завършване на реконструкцията ѝ и заедно с извършване на пусково-наладъчните работи. Едновременно с това ще бъде извършено и прехвърляне на кабела от възлова станция Порт Изток в ТП Рибна борса, както и демонтаж на апаратурата от съответната килия на ВС Порт Изток и монтаж в ТП Рибна борса.
5. Реконструкцията на кабело от ВС Порт Изток до ТП Силоз и на кабелите от ВС Порт Изток до ТП Рибна борса и от ТП Нова механична работница до ТП Рибна борса ще бъде извършено последователно след прехвърляне на магистралните кабели в ТП Рибна борса.
6. Работа ще бъде завършена с реконструкцията на килия №43 . Тя определя и крайния срок за изпълнение на обекта т.к при нея са най-продължителните дейности- проектиране и съгласуване на проекта. Едновременно с нейната реконструкция се предвижда да се изключи кабел Западен мол и да се прехвърли от ВС Порт Изток в ТП Рибна борса. Паралелно с това да се демонтира апаратурата от съответната килия на ВС Порт Изток и ще се монтира в ТП Рибна борса . Предвижда се всичко да се прави едновременно, за да се извърши с едно изключване на магистралния кабел.

Потенциални рискове.

1. Оценка на риска.



2. Анализ на риска.
3. Определяне на рисковете.
4. Процес на управление на риска.
5. Оценка на значимостта на рисковете.
6. Оценка на вероятността на настъпване на риска.
7. Обхват и отражение на риска върху изпълнението а обществената поръчка
8. Мерки за намаляване вероятността за настъпване и преодоляване на риска.

3.1.2. Срок за изпълнение (ОС)

Участникът предлага се обществената поръчка да бъде изпълнена в срок от 3 /три/ месеца от подписването на протокол за предаване на строителната площадка на изпълнителя.

След проведените обсъждания, Комисията счита, че представените документи от Участник №4 съответстват на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.

4. Техническо предложение на Участник №5 „МЕГА ЕЛ“ ЕООД

4.1. Технология и организация за изпълнение на поръчката (ТО)

В обосновката за изпълнение на обществената поръчка,участникаъметодология и работна програма за нейното изпълнение в която са включени :

- целта на изпълнение на поръчката,видовете работи които ще се изпълняват по преместването на кабелите в п/ст. „Рибари” и тяхното преизтегляне до ТП „Рибна борса”,изграждане на нова тръбно-канална мрежа.Оборудването на килия №7 в п/ст „Рибари”.Има създаден организационен план който включва :ограничителните условия,етапите на изпълнение на СМР,класификация на опасностите,които биха възникнали в процеса на работа,инструкции по ЗБУТ.Разработен е план за предотвратяване на риска и предотвратяване и ликвидиране на пожар.Има изготвен план-график за изпълнение на СМР,включващ етапите и времетраенето наотделните видове работи.

Участникът предлага следния организационен план:

1. Ограничителни условия.
2. Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ.
3. Квалификация на опасностите.
4. Инструкции за безопасна работа.
5. Организация на дейностите по безопасност и здраве.



Има създаден строителен ситуационен план на строителната площадка на която са показани съоразенията.

Има изготвена работна програма във комплексен план-график за последователността на извършване на СМР:

- доставка на материали

- трасиране на кабелна линия, направа на изкопи с полагане на тръбна мрежа и бето, възстановяване на настилки, направа на кабелни шахти и сондаж

- преизтегляне на съществуващи кабели , полагане на кабели , муфиране

- демонтаж на килии от от В.С Порт Изток

- реконструкция на ТП Рибна Борса

- оборудване на килия №7 в ЗРУ 20Кv п/ст. Рибари 110/20Кv.

Преместване на кабел Ферибот от килия №43 в килия №7.

Показани са планове за предотвратяване на рискове, предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

Участникът предвижда мерки и изисквания за предотвратяване на рискове за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР включително и за местата със специфични рискове.

Също така той предвижда организацията на строителната площадка и на работните места трябва да осигурява безопасност на всички лица свързани пряко или косвено с изпълнението на строително-монтажните работи , както и безопасен достъп на строителните машини.

Според участника работниците ще спазват стриктно дадените им от работодателя им инструкции за безопасност и ще им се извършат необходимите инструктажи.

Приложение:

1. План-график.

4.1.2.Срок за изпълнение (ОС).



Предлага се обществената поръчка да бъде изпълнена в срок от 2 /два/ месеца от подписването на протокол за предаване на строителната площадка на изпълнителя.

В техническото предложение на Участник №5 „МЕГА ЕЛ“ ЕООД не е заложено "проектиране, съгласуване и оборудване на килия № 43 в ЗРУ 20kV подстанция "Рибари" 110/20 kV", съгласно Техническо задание (Приложение №2) от документацията за участие, а именно: I. Технически изисквания, I.1. Строително-монтажни работи: "Място за извършваните работи е подстанция "Рибари" и територията на Пристанище Бургас. За целта е необходимо:

- Преместване на кабел "Ферибот" от килия №41 в килия №7 в подстанция "Рибари" за изграждане на нова измервателна точка.

- Изграждане на независимо захранване и мерене на отделните потребители.

- **Проектиране, съгласуване и оборудване на килия № 43 в ЗРУ 20kV подстанция "Рибари" 110/20 kV.**

- Присъединяване на "Пристанище Бургас" ЕАД към електропреносната мрежа на "НЕК" ЕАД чрез кабелна линия 20 kV, "Ферибот" в подстанция "Рибари" 110/20 kV, ЗРУ 20 kV, изводно поле №7."

Във връзка с горезиложеното и след проведените обсъждания, Комисията счита, че техническото предложение на Участник №5 "МЕГА ЕЛ" ЕООД не съответства на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.

II. Комисията,

РЕШИ:

НЕДОПУСКА до оценка техническите предложения в плик №2 на участниците и на основание чл. 69, ал. 1 т.3 от ЗОП предлага за отстраняване от процедурата следните участници:

№1 „ЕЛ КОНТРОЛ“ ЕООД

№2 „ТЕЛЕЛИНК“ ЕАД

№5 „МЕГА ЕЛ“ ЕООД



III. Комисията,

РЕШИ:

ДОПУСКА до оценка техническите предложения в плик №2 на участниците:

№4 „БУЛЕЛЕКТРИКС“ ЕООД

IV. Прилагане на методиката за оценка по показателя за оценка на качеството на техническите предложения на допуснатите участници.

В съответствие с разпоредбите на чл. 37, ал .3 и чл. 69а, ал. 2 от ЗОП, след като разгледа и обсъди внимателно и обстойно предложенията в плик №2 на участниците, Комисията установи, че те отговарят на предварително обявените от Възложителя условия, поради което пристъпи към прилагане на методиката за оценка по критерия „икономически най-изгодна оферта” по отношение на техническите предложения на допуснатите участници.

Общата комплексна оценка на съответната оферта се определя по следната формула:

КО = ОТП + ОЦП,

Където:

КО е общата(комплексна) оценка на офертата

ОТП – оценка на техническо предложение за изпълнение на поръчката

ОЦП – оценка на ценовото предложение за изпълнение на поръчката



$$\text{ОЦП} = \frac{\text{Най-ниска цена предложена в офертите}}{\text{Цена предложена от участника}} \times 60$$

Относителни тегла на показателите за оценяване:

(ОТП) = 40 точки, максимална стойност

(ОЦП) = 60 точки, максимална стойност

(КО) има максимална стойност 100 точки.

А. Оценка на техническото предложение за изпълнение на поръчката(ОТП)

Максималната оценка по този показател е 40 точки и представлява сбор от точките на подпоказателите: „Технология и организация на изпълнението на поръчката” (ТО) и „Срок за изпълнение” (ОС). Изчислява се по формулата както следва:

$$\text{ОТП} = \text{ТО} + \text{ОС},$$

Максималната оценка по подпоказател „Срок за изпълнение“ (ОС) е 5 точки и се изчислява по следната формула:

$$\text{ОС} = \frac{\text{Най-кратък срок за СМР, предложен в офертите}}{\text{Срок за СМР, предложен от участника}} \times 5$$

За Участник №4 „Булелектрикс“ ЕООД оценката по този подпоказател е:

$$\text{ОС} = 3\text{мес}/3\text{мес} \times 5$$

$$\text{ОС} = 5\text{точки.}$$

За Участник №4 „Булелектрикс“ ЕООД оценката по този показател, съгласно оценителната таблица на Комисията (приложение към настоящия протокол), с подробни мотиви за поставените оценки, е:

$$\text{ОТП} = \text{ТО} + \text{ОС} = 35 + 5 = 40 \text{ точки.}$$



Комисията, след като извърши действията по чл.69а, ал. 2, т.3 от ЗОП,

РЕШИ:

1. Комисията ще проведе публично заседание на 11.11.2014 г. от 11:00 ч. , когато ще бъдат отворени ценовите предложения на допуснатите участници.

2. На основание чл. 69а, ал.3 от ЗОП ще бъде публикувано нарочно съобщение на интернет страницата на ДП „Пристанищна инфраструктура“ - профил на купувача за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници.

Неразделна част от настоящия протокол е 1 брой оценителна таблица, подписана от членовете на Комисията.

Дата на приключване на протокола: ~~06.11.2014~~ г.

Председател на Комисията: 

(Тодор Вълев)

и членове:

1. 

(Йоан Костадинов)

2. 

(Галина Жекова)

3. 

(Петър Флоров)

4. 

(Николай Господинов)

ОЦЕНЧИТЕЛНА ТАБЛИЦА

За оценка по показателя Техническото предложение за изпълнение на поръчката
На **участник №4** – „Булелектрик“ ЕООД

В отворената процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ВЪТРЕШНА Е.Е.ЗАХРАНВАНЕ И ВЪТРЕШНА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА МРЕЖА Ср.Н. НА ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС“.

Показателите и относителната им тежест за техническата оценка:	Макс. бр. точки 40	Оценка на предложението	Мотиви
<p>(ДО)Технология и организация на изпълнение на поръчката.</p>	<p>Максимална оценка за показателя 35</p>	<p>Квадратът срещу съответната оценка се маркира с X</p>	
<p>Оценява се: Участникът изготвя техническо предложение което подробно и задълбочено описва технологията и организацията която ще създаде за изпълнение на поръчката, съответствие, пълнота и обхват на предложения подход, инструменти, дейности и методи за изпълнение на договора, яснота и виждане по основните въпроси (конкретност и ключовите моменти), свързани с постигане на целите на договора и очакваните резултати, описание на конкретните ресурси, които ще използва участника на всеки етап от изпълнението на поръчката в това число човешки ресурси, образование, квалификация и професионален опит и професионална техника и оборудване - описание на използваната техника и оборудване за всеки етап и видове работи от изпълнението на договора, пълно и задълбочено описание на работната програма-реалистичност на графика, последователност и продължителност на предлаганите дейности, отчитайки времето за подготвителните дейности, идентифициране и определяне на времето за важните задачи, които са от особено значение за изпълнението на договора (“критични точки”); извършено е ясно</p>	<p>35</p>	<p>X</p>	<p>Обстойно е разгледано установяването на фактическото състояние на обекта на базата на което ще се изготви подробен технически анализ и оценка на резултатите и ще се приеме окончателната последователност за извършване на строително-монтажните работи за реконструкция на кабелите.Предложено е да се изготви точен план за демонтаж на апаратурата от ВС "Порт Изток" и последващият ѝ монтаж в ПП "Рибна бора", както и за оборудването на килии 7 и 43 в ПС "Рибари". За изпълнение на поръчката предлага да се доставят и влягат само продукти, произведени в ЕС от реномирани производители и в пълно съответствие с европейските и националните стандарти.Оборудването, което се предлага да се монтира в подстанция "Рибари"отговаря стриктно на заложеното в предоставения проект за килия №7. Предлага се същото оборудване ще бъде заложено и в проекта за килия №43. Това се налага поради факта, че оборудването на килиите впоследствие ще премине в собственост на ЕСО ЕАД и ще отговаря на техните изисквания и съгласувания.Описани са сроковете за доставки. От направеното изложение е видно, че от всички материали които трябва да се доставят за изпълнение на поръчката с най-дълъг срок на доставка е оборудването за монтаж в подстанция "Рибари". Предлага се кабелната арматура и кабела да се поръчват непосредствено преди да възникне от ползването им, т.к се намират в наличност при търговските фирми.Посочено е, че за изпълнение на поръчката ще бъде създадена организация и координация между изпълнителя, възложителя, операторите на пристанища и ЕСО (обуславено от факта, че всички съоразения, подлежащи на</p>

<p>идентифициране на рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора (особено рискове и предпоставки, които не са посочени в техническото описание) и адекватност на предложените мерки за тяхното управление. За съответното техническо предложение за изпълнение на поръчката е в сила всяко едно от следните обстоятелства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Представени са от съответния участник ясни и подробни описания на отделните етапи, предложени са ясни и подробни организации и подход на управление. - Линеиния график напълно съответства на предложената ръка. - В тази част от технология и организация на изпълнение на поръчката се съдържат ясни и подробни предложения за реализиране на всички видове дейности от изискванията на възложителя и работния проект. - От описанието е видно, че при реализация на обекта, предмет на настоящата поръчка е аргументирано и обосновано. - Подробно е описано за всички дейности, предмет на поръчката, как са обезпечени с хора, технически средства и машини, като разпределението им е съобразено със срока на изпълнение на съответната дейност - Доставка на материали е съобразена напълно с посоченото в линеиния график начало и край на изпълнение на всички дейности, посочени в изискванията на възложителя и съгласувания проект. - Предлаганите методи на организация, контрол и използвани технологии, съответстват на конкретния договор и предложената във ofertата методика за неговото изпълнение. - На лице е пълно съответствие между предложените организация и подход на изпълнение на поръчката и представения линеен график които са подробно описани. 		<p>реконструкция са действащи). Направеното предложение за график напълно съответства на дейностите описани в техническото задание(има се в предвид комбинацията от СМР за едната килия и проектиране и СМР за другата). В приложения линеен график е представена примерна последователност на дейностите. Реално в обхвата на поръчката се предвиждат особени относително самостоятелни подобекти. Това позволява гъвкавост на решенията и безпроблемно напасване на графика при необходимост. Предложена е подробна схема за организация за изпълнение на поръчката.Ясно са дефинирани ангажиментите и отговорностите на предложените участници в изпълнение на поръчката. Приложени са подробни автобиографии на предлаганите специалисти за изпълнение на поръчката. Подробно са описани необходимите професионални квалификации на участниците в изпълнението , както и на машините и съоръженията които ще бъдат необходими за изпълнението й. Направена е обосновка за избора на необходимите специалисти и техника. Направено е подробно предложение за стълбите , които би трябвало да бъдат направени за да бъдат въведени съоръженията в експлоатация. Приложен е подробен линеен график за изпълнение на дейностите за всеки от подобектите, описани в Техническото задание. В представения график е посочен броя на хората , които ще вземат участие във всяка една описана дейност за деня. Строителната организация , която ще се ползва не е посочена отделно , т.к. тя ще бъде съвсем минимална. Направен е много подробен анализ на риска включващ: оценка, анализ, определяне на рисковете, процес на управление на риска, оценка на значимостта на рисковете, оценка на вероятността от настъпване на риска, мерки за намаляване вероятността за настъпване и преодоляване на риска.</p>
---	--	--

Оценява се:

Участникът е изготвил Техническо предложение в което недостатъчно и незадълбочено се описва организацията , която ще се създаде на обекта , предложеният подход, инструментни, дейности и методи за изпълнение на договора не са пълни, не са описани в достатъчна степен конкретните ресурси (човешки ресурси и техника), които ще се използват на всеки етап и вид работа от изпълнението на договора, работната програма е непълна , последователна и/или не обхваща всички дейности за изпълнение на СМР и доставката и монтажа на оборудването, не са идентифицирани достатъчно ясно важните задачи , които са от особено значение за изпълнението на договора („ критични точки“) и се съдържат несъществени непълноти относно последователността и/или взаимосвързаността на предлаганите дейности. Не са идентифицирани достатъчно ясно рисковете и предпоставките , които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора (особено тези рискове и предпоставки, които не са посочени в техническото задание), предложените мерки за тяхното управление не са достатъчно адекватни;

За съответното техническо предложение е в сила всяко едно от следните обстоятелства:

- Представени са от съответния участник описания на отделните етапи;
- Предложени са организация и подход на изпълнение.

-От техническото предложение е видно, че при реализацията на обекта , предмет на настоящата поръчка ще бъдат използвани методи и техники на работа , чиято употреба при реализацията на обекта е приемлива.

- налице е съответствие между предложените организация и подход на изпълнение на поръчката и представения линеен график, но те не са толкова подробно и ясно описани, в сравнение с офертата , получаваща максимален брой точки.

20

<p>- Участникът е описал отделните етапи на изпълнение на поръчката о същите са само маркирани по общо и обкрълнено.</p>	5	
<p>Оценява се:</p> <p>Участникът е представил в техническото предложение повърхностно описание на организацията на проектирането и строителния процес, предложения подход, инструменти, дейностите и методите за изпълнение на договора са повърхностни е непълни: частично и непоследователно описание на работната програма, работната програма не обхваща всички дейности на СМР, доставката и монтажа на оборудването, не са идентифицирани важните задачи, които са от особено значение за изпълнението на договора („критични точки“) и се съдържат съществени непълности относно непоследователността и/или взаимосвързаността на предлаганите дейности. Конкретните ресурси за доказване на временното и качествено изпълнение на договора са описани непълно и повърхностно, не са описани необходимите ресурси за всеки етап на изпълнение на договора, не са идентифицирани рисковете и представките, които могат да окажат влияние на изпълнението на договора (особено рискове и представки, които не са посочени в техническото задание). Не са предложени мерки за тяхното управление.</p>	35	

ОБЩО за участника:

Председател на Комисията:

и членове:



1. *(Signature)*
(Йоан Костядинов)

2. *(Signature)*
(Галина Жецова)

3. *(Signature)*
(Петър Флоров)

4. *(Signature)*
(Николай Господинов)