

**ОДОБРЯВАМ:**

**ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ**  
**ДИРЕКТОР НА**  
**КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ**



**ОБЕКТ:** "Изграждане на бетонни площадки пред „Склад № 2 – двуетажен“ и южен кей на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад"

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **I. Съществуващо положение**

В зоната западно от „Склад № 2 – двуетажен“ на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад" са разположени 4-ти и 5-ти жп коловози. Коловозите са с релси тип 32 кг/м и стоманобетонни траверси, като същите не се експлоатират и са бракувани. Коловозите и прилежащият им терен са покрити с паважна настилка, положена върху валирана трошенокаменна основа. Част от терена, между 4-ти коловоз и тиловия подкранов път е настлан с негодни стоманобетонови траверси.

Вследствие на дългогодишната експлоатация, преминаването на тежка механизация и складирането на тежки товари настилка е силно деформирана, образували са се дълбоки дупки, които възпрепятстват маневрирането и движението на пътните превозни средства и откритата складова площ не може да се използва ефективно.

Повишеният товарооборот на пристанищен терминал Русе - запад налага по-бързото обработване на товарите, за което е необходимо да се извърши ремонт на настилка като съществуващата се замени със стоманобетонова в зоната западно от „Склад № 2 – двуетажен“ на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад.

### **II. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката**

Зоната в която ще се извърши ремонт на настилка, обхваща площ от 1990 м<sup>2</sup>.

Предвидено е да се демонтират части от 4-ти и 5-ти коловози с обща дължина 200 м. Добитите от демонтажа на коловозите и прилежащата настилка метален скрап, стоманобетонови траверси и паваж да се извозят и складира на територията на пристанищния терминал.

За подосновен пласт ще използва съществуващата трошенокаменна настилка, като на същата след демонтажните дейности се извърши подравняване и валиране с вибровалък до E=60 МРа или ID=0,7.

За достигане необходимите коти, с оглед обезпечаване на напречни наклони за водоотвеждане на настилка, върху уплътнения подосновен пласт се полага трошенокаменна фракция с необходимата дебелина, като същата се уплътнява с вибровалък през 15 см до достигане на обемно тегло на скелета над 1,50 т/м<sup>3</sup>.

Стоманобетоновата настилка да се изгради на полета от стоманобетонови плочи, максимално унифицирани. В зоната между 4-ти коловоз и подкрановия път, където са разположени подземни комуникации (ел.кабели и водопровод), в стоманобетоновите плочи да се заработят „уши“ от армировъчна стомана. Настилка да се изпълни с

напречен наклон 1% за отвеждане на повърхностните води.

Настилката да се изпълни на "сухи фуги", след което фугите да се обработят с горещ битум.

Бетоновата настилка да се изпълни с дебелина 20 см с бетон клас C20/25(B25) - сулфатостойчив. Армировката да се изпълни с двойна мрежа от Ст. АIII № 10 и каре 20/20 сантиметра. Между двете мрежи да са поставени по три броя армировъчни столчета на квадратен метър, изработени от стомана с Ø10.

Полагането на бетон се разрешава след приемането от Възложителя на подосновните пластове. Входящият контрол на всички материали за бетона ще се извършва от строителната лаборатория на бетоновия център. Доказването на качеството на бетона ще се извършва от независима строителна лаборатория, съгласно БДС-9673 - на 28-я ден.

При полагането на бетона трябва да се избегне разслояването на материалите и изместването на армировката и кофража. Покрай прясно положен бетон да се избягват уплътнителни и вибрационни работи, които могат да го увредят трайно.

Незабавно след уплътняването, заглаждането на повърхността на бетона и неговото втвърдяване се вземат мерки за предотвратяване съсъхването и напукването - при летен сезон, в случая се покрива с полиетилен, зебло или друг материал, който да запази влагата. Преди втвърдяването на положения бетон да се избягват в близост уплътнителни и вибрационни работи, които могат да доведат до трайното му увреждане.

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят на обекта следва да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Изпълнителят на обекта следва да разполага със собствено, наето или ползвано на друго основание оборудване (строителна техника и механизация), с технически характеристики, необходими за изпълнение на поръчката.

При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на ремонтните работи изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Гаранционен срок на изпълнените СМР — гаранционният срок ще се определи съобразно офертата на участника, но не може да бъде по-малък от предвидения в чл. 20, ал. 4, т. 12 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнените строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, за вида СМР, предмет на поръчката.

При изпълнение на СМР, изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес на пристанищния оператор и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

Всички генерирани отпадъци от дейностите по строително-монтажните работи са отговорност на Изпълнителя, който се ангажира да ги обезвреди по подходящ и щадящ околната среда начин.

Предвидените за изпълнение строителни и ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

В процеса на изпълнение Възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид договорена работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

**Приложения:**

- Скица - ситуация на участъка за ремонт.
- Количествена сметка.

Изготвил:

  
/инж. Маргарит Бакърджиев/

# СИТУАЦИЯ

на обект: "Изграждане на бетонни площадки пред „Склад № 2 - двуетажен“ и южен кей на  
II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад"

