



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА

Варна 9000, пл. „Славейков“ № 1, e-mail: office.varna@bgports.bg, Тел: (+359 52) 684 611, Факс: (+359 52) 655 902

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА ПУБЛИЧНИТЕ ПОКЪПКИ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
КЛОН - ТП „Пристанище Варна“ гр. Варна 9000
пл. Славейков № 1, тел. 052 684611, факс 052 655 902
Регистрационен индекс и дата

ДО

Потенциалните участници

В открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: 13-00-49-14/21.10.19
„Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП
Пристанище Варна“

Относно: *Разясняване по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“, представям следните разяснения:

Въпрос №1: Относно изискванията в т. 1.1 от Техническата спецификация, в които се определят техническите изисквания за „Котвено устройство /верига, шегели и котва/“.

В т. 1.1 от Техническата спецификация е посочено изискването „Котвеното устройство следва да осигурява максимално точно позициониране, съобразено с мястото на поставянето на всеки буй от фарватера и съобразено с дължината и калибър на веригата и тежина на котвата на съответния тип буй“ – моля уточнете типа буй към който се реферира и с който следва да бъде съобразено котвеното устройство.

Моля възложителя за потвърждение, че няма конкретни изисквания за типа котвено устройство (вид котва, дебелина на веригата, вида шегел и т.н) освен посоченото в техническата спецификация изискване, максимално точно позициониране, съобразено с мястото на поставяне на всеки буй от фарватера и съобразено с дължината и калибър на веригата и тежина на котвата за съответния тип буй.

Отговор №1: Буят е тип „канален“ за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера, като с оглед необходимостта участниците трябва да съобразят изцяло предложените котвени устройства, на същите се осигурява възможност за оглед на място. Конкретните изисквания към котвените устройства не са заложили в одобрената документация за участие и участниците не са ограничени с конкретен тип котвено устройство. Изцяло отговорност на участниците е да осигурят съответствие на предложенията си с изискванията на Техническата спецификация, на база на своите технологични възможности и опит в съответната сфера.

С уважение,

Димитър Николов
Директор
Клон - ТП „Пристанище - Варна“

