



Заличено на основание чл.36а, алинея 3 от ЗОП.

УТВЪРДИЛ:

Ангел Забуртов
Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“

ПРОТОКОЛ № 1

по чл. 181, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 61 от ППЗОП за провеждане на публично заседание за отваряне на постъпилите оферти в публично състезание по ЗОП с предмет: "Закупуване на високопроходими автомобили и лекотоварен автомобил за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ по две обособени позиции, за възлагане на обособена позиция № 1: „Закупуване на сервизни високопроходими автомобили“

I. Днес, 02.10.2019 г. от 14:00 часа, в изпълнение на Заповед № РД-12-74 от 02.10.2019 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, назначената комисия за отваряне, разглеждане, оценка и извършване на подбор на постъпилите оферти в обществена поръчка, провеждана чрез процедура „публично състезание“ по чл. 20, ал. 2, т. 2, във връзка с Глава двадесет и пета от Закона за обществените поръчки с предмет: "Закупуване на високопроходими автомобили и лекотоварен автомобил за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ по две обособени позиции, за възлагане на обособена позиция № 1: „Закупуване на сервизни високопроходими автомобили“, открита с Решение № РД-10-18/30.08.2019 г. на генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура", публикувано в Регистъра на АОП под № 930940 на 30.08.2019 г. и Обявление за поръчка – комунални услуги изх. № 05-11-24/30.08.2019 г., публикувано в Регистъра на АОП под № 930941 на 30.08.2019 г., в състав:

Председател: Мария Маврова – старши юриконсулт в дирекция „Правна“

и членове:

1. Мирослава Иванова – ръководител отдел „Административен“ в дирекция „АФИО“
2. Ивелина Юнакова – старши юриконсулт в дирекция „Правна“
3. Борислав Харалампиев – специалист в отдел „Административен“, дирекция „АФИО“
4. Севда Ефтимова – счетоводител в отдел „Финансов“, дирекция „АФИО“
5. инж. Славчо Добрев – експерт в дирекция „ИАС“
6. Васил Божилов – главен експерт в отдел „Административен“, СпД „РКТ – Черно море“;

проведе заседание в Главно управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 4 за отваряне на постъпилите оферти и извършване на съответните действия съгласно чл. 61, т. 1 и 2 от ППЗОП, в съответствие с посочената в обявлението възможност за провеждане на процедурата по чл. 181, ал. 2 от ЗОП.

Председателят на комисията г-жа Маврова откри заседанието и запозна присъстващите със съдържанието на заповедта за назначаване на комисията и на приемо-предавателния протокол от 02.10.2019 г.

На публичната част от заседанието присъстваха Лилия Тодорова и Антония Стоева – упълномощени представители на участника „Еспас Ауто“ ООД, с пълномощни от 02.10.2019 г.

Комисията установи, че видно от Приемо - предавателен протокол от 02.10.2019 г. са получени общо 2 (две) оферти, поставени в запечатани непрозрачни опаковки, представени и надписани съгласно изискванията на възложителя, а именно:

1. Оферта с рег. № 1 от „Еспас Ауто“ ООД за Обособена позиция № 1, получена на 30.09.2019 г. в 10:59 часа;

2. Оферта с рег. № 2 от „Ауто Франс 3000“ ООД за Обособена позиция № 1, получена на 01.10.2019 г. в 13:18 часа.

След извършване на горните действия председателят и всички членове на комисията подписаха декларации за обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 ЗОП и за спазване на изискванията по чл. 51, ал. 9 и 13 ППЗОП.

Комисията пристъпи към отваряне на постъпилите оферти по реда на тяхното постъпване, при което председателят оповести тяхното съдържание, включително предложенията на участниците по определения показател за оценка - в случая предложената от участниците крайна цена за 1 брой високопроходим автомобил, а именно:

1. Участник № 1 „Еспас Ауто“ ООД

Подадената от участника оферта е за Обособена позиция № 1. В съответствие с чл. 61, т. 1 от ППЗОП, председателят на комисията отвори офертата и оповести нейното съдържание, включително предложението на участника по обявения показател за оценка:

1. Заявление за участие в обществената поръчка, подписано и подпечатано и представено в оригинал;

2. Опис на представените документи, подписан и подпечатан (оригинал);

3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), подписан с електронен подпис и представен на цифров носител (CD);

4. Техническо предложение за Обособена позиция № 1 (по образца на възложителя), с приложения: заверено копие на официално писмо от „Рено Нисан България“ ЕАД, удостоверяващо, че участникът е оторизиран дилър на марките Renault I Dacia за осъществяване на продажби и сервизна дейност (гаранционна и следгаранционна) на автомобилите; декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд; декларация за срока на валидност на офертата; декларация за съгласие с клаузите с проекта на договор; заверено копие на общи гаранционни условия на Dacia; заверено копие на ЕО сертификат за съответствие комплектовани превозни средства; заверени копия на удостоверение за ДДС регистрация и БУЛСТАТ; удостоверение за изпълена доставка.

5. Ценово предложение за Обособена позиция № 1 (по образца на възложителя), подписано и подпечатано и представено в оригинал.

Предлаганата от участника крайна цена за 1 брой високопроходим автомобил е в размер на **29 991 лв. (двадесет и девет хиляди деветстотин деветдесет и един лева) без ДДС**, съответно 35 989.20 лв. (тридесет и пет хиляди деветстотин осемдесет и девет лева и двадесет стотинки) с ДДС.

В изпълнение на чл. 61, т. 2 от ППЗОП техническото и ценовото предложение на участника бяха подписани от трима от членовете на комисията.

2. Участник № 2 „Ауто Франс 3000“ ООД

Подадената от участника оферта е за Обособена позиция № 1. В съответствие с чл. 61, т. 1 от ППЗОП, председателят на комисията отвори офертата и оповести нейното съдържание, включително предложението на участника по обявения показател за оценка:

1. Опис на представените документи, подписан и подпечатан (оригинал);
2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), подписан с електронен подпис и представен на цифров носител (flash памет);
3. Техническо предложение по Обособена позиция № 1 (по образца на възложителя), с приложени документи: заверено копие на дилърски договор; заверено копие на официално писмо от „Рено Нисан България“ ЕАД, удостоверяващо, че участникът е оторизиран дилър на марките Renault I Dacia за осъществяване на продажби и сервисна дейност (гаранционна и следгаранционна) на автомобилите; заверено копие на ЕО сертификат за съответствие комплектовани превозни средства.
4. Ценово предложение за Обособена позиция № 1 (по образца на възложителя), подписано и подпечатано и представено в оригинал.

Предлаганата от участника крайна цена за 1 брой високопроходим автомобил е в размер на **30 683.33 лв. (тридесет хиляди шестстотин осемдесет и три лева и тридесет и три стотинки) без ДДС**, съответно 36 820 лв. (тридесет и шест хиляди осемстотин и двадесет лева) с ДДС.

В изпълнение на чл. 61, т. 2 от ППЗОП техническото и ценовото предложение на участника бяха подписани от трима от членовете на комисията и от г-жа Лилия Тодорова - упълномощен представител на Участник № 1.

След като бяха извършени всички предписани от ЗОП и ППЗОП действия председателят на Комисията обяви публичната част от заседанието за приключила.

II. Комисията продължи работата си в закрито заседание с разглеждане на представените от участниците оферти за установяване съответствието им с предварително обявените от възложителя условия за изпълнение на поръчката, в съответствие с чл. 61, т. 3 от ППЗОП.

A) Разглеждане на техническото предложение на Участник № 1 „Еспас Ауто“ ООД

С техническото си предложение участникът е представил документите съгласно посоченото в р. I от настоящия протокол и оповестени в публичното заседание на комисията.

Предложено е да бъдат доставени определения в договора за доставка на автомобили брой фабрично нови автомобили с повишена проходимост, тип 4x4, но не по-малко от 10 и не повече от 12 броя, като всички автомобили са марка: DACIA, модел: DUSTER, с цвят: бял и с технически характеристики, както следва:

№	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЯРКА	МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
1.	ДВИГАТЕЛ		
1.1	Мощност	kW	85
1.2	Вид гориво	-	дизел
2.	ХОДОВА ЧАСТ		
2.1	Скоростна кутия	-	Механична 6-степенна
2.2	Междуосие	мм	2673
2.3	Пътен просвет (клиренс)	мм	210
2.4	Антиблокираща спирачна система (ABS)	-	Да
2.5	Електронна система за контрол на сцеплението	-	Да
2.6	Електронна стабилизираща програма (ESP) или подобна	-	Да
2.7	Електронна система при екстремно спиране	-	Да
2.8	Контролираща система при спускане по наклон и подсилено окачване	-	Да
2.9	Задвижване, колесна формула	-	4X4
2.10	Усилване на волана	-	Да
3.	КУПЕ и ОБОРУДВАНЕ		
3.1	Тип на купето	-	Автомобил с повишена проходимост (SUV)
3.2	Врати	бр.	5 бр.
3.3	Автоматично заключване на вратите при потегляне	-	Да
3.4	Места за сядане	бр.	4+1 места
3.5	Отопление, вентилация	-	Да
3.6	Климатична система	-	Да
3.7	Предни и задни електрически стъкла	-	Да
3.8	Предпазни колани за водача и пътниците	-	Да
3.9	Предни въздушни възглавници за водача и пътника (фронтални и странични)	-	Да
3.10	Странични въздушни възглавници за задните места	-	Да
№	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЯРКА	МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
3.11	Централно заключване	-	Да
3.12	Фарове за мъгла	-	Да
3.13	Странични електрически огледала с подгръване	-	Да
3.14	Цвят	-	бял
3.15	Гаранционен срок	-	5 г. или 100 000 км.
3.16	Волан	-	Ляв
3.17	Пълноразмерна резервна гума	-	Да
3.18	Обем резервоар	-	50 л.

4.	ЕНЕРГИЙНИ АСПЕКТИ		
4.1	Екологична категория	Ниво (Евро)	Euro 6
4.2	Потребление на енергия	100 км.	61
4.3	Въглероден диоксид (CO ₂), средни емисии	(г/км)	123
4.4	Въглероден оксид (CO)	(мг/км)	32,3
4.5	Азотни оксиди (NO _x)	(мг/км)	36,6
4.6	Обща маса на всички въглеводороди и азотни оксиди (THC + NO _x)	(мг/км)	42,7
4.7	Неметанови въглеводороди (NMHC)	(мг/км)	0
4.8	Маса на частиците (PM) ⁽¹⁾	(мг/км)	0,61
4.9	Брой на частиците (PN)	(#/км)	0,10

Декларирано е, че описаните по-горе енергийни характеристики и въздействие на околната среда на предложените автомобили не превишават посочените в Техническата спецификация за обособена позиция № 1 граници през целия жизнен цикъл на превозните средства, при условие че същите се поддържат с оригинални части и консумативи във вида и в състоянието, в които са доставени, като се отчита нормалното им овехтяване.

Предложения срок за доставка и регистрация в отдел „Пътна полиция”, Столична дирекция на вътрешните работи (КАТ - гр. София) на новите високопроходими автомобили е 119 (сто и деветнадесет) календарни дни, който е в рамките на максимално определения от възложителя.

Предложения гаранционен срок (срок за гаранционна отговорност при повреда) на всеки от предлаганите автомобили е 5 (пет) години или 100 000 км пробег, с приложени гаранционните условия и изискуемите от възложителя: документ, издаден от официален представител на производителя на предлаганите автомобили, доказващ правата на участника за представителство на производителя и за търговия с предлаганите от него леки автомобили на територията на Република България, както и сертификат за съответствие на предлаганите автомобили.

Декларирано е съгласието с всички условия на възложителя, в т.ч. с определения от него срок на валидност на офертите и с проекта на договор – част IV от документацията за поръчката.

Предвид горните констатации комисията приема, че представеното от участника Техническо предложение съдържа посочените от възложителя документи и отговаря на поставените изисквания и обявените условия за изпълнение на поръчката.

Разглеждане на ценовото предложение на Участник № 1 „Еспас Ауто“ ООД

Представеното от участника ценово предложение е изготвено по образца на възложителя, подписано от представляващия и подпечатано.

Предложената от участника крайна цена за 1 брой високопроходим автомобил в размер на 29 991 лв. (двадесет и девет хиляди деветстотин деветдесет и един лева) без ДДС е в рамките на максимално определения от възложителя размер. Комисията не констатира различие между посочената в цифри стойност и изписаната словом.

С предложението е декларирана готовността на участника да достави на възложителя посочения в договора брой автомобили, но не по-малко от 10 и не повече от 12, при запазване на предложената крайна цена за 1 бр. предлаган автомобил и при спазване на останалите изисквания на възложителя.

Декларирано е, че предложената крайна единична цена е формирана след прилагане на предлаганата от участника търговска отстъпка и включва всичките му разходи и възнаграждения за изпълнение на доставката, предмет на обособена позиция № 1 от поръчката, като, но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост, за доставка, за транспортиране до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), всички разходи за извършване на гаранционна поддръжка в срока на гаранцията (за труд, резервни части и консумативи), както и разходите за отстраняване на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност, както и разходите, свързани с регистрацията на автомобилите в отдел „Пътна полиция”, Столична дирекция на вътрешните работи (КАТ – София).

Предвид горните констатации комисията приема, че представеното от участника Ценово предложение отговаря на поставените изисквания и обявените условия за изпълнение на поръчката.

Б) Разглеждане на техническото предложение на Участник № 2 „Ауто Франс 3000“ ООД

С техническото си предложение участникът е представил документите съгласно посоченото в р. I от настоящия протокол и оповестени в публичното заседание на комисията.

Предложено е да бъдат доставени определения в договора за доставка на автомобили брой фабрично нови автомобили с повишена проходимост, тип 4x4, но не по-малко от 10 и не повече от 12 броя, като всички автомобили са марка: DACIA, модел: DUSTER Comfort Blue dCi 115 4x4, с цвят: бял и с технически характеристики, както следва:

№	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЯРКА	МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
1.	ДВИГАТЕЛ		
1.1	Мощност	kW	85 kW
1.2	Вид гориво	-	дизел
2.	ХОДОВА ЧАСТ		
2.1	Скоростна кутия	-	6 степенна /Механична/
2.2	Междуосие	мм	2676 мм.
2.3	Пътен просвет (клиренс)	мм	210 мм.
2.4	Антиблокираща спирачна система (ABS)	-	Да
2.5	Електронна система за контрол на сцеплението	-	Да
2.6	Електронна стабилизираща програма (ESP) или подобна	-	Да
2.7	Електронна система при екстремно спиране	-	Да
2.8	Контролираща система при спускане по наклон и подсилено окачване	-	Да
2.9	Задвижване, колесна формула	-	4x4
2.10	Усилване на волана	-	Да
3.	КУПЕ и ОБОРУДВАНЕ		
3.1	Тип на купето	-	Автомобил с повишена

			проходимост (SUV)
3.2	Врати	бр.	5 бр.
3.3	Автоматично заключване на вратите при потегляне	-	Да
3.4	Места за сядане	бр.	4+1 места
3.5	Отопление, вентилация	-	Да
3.6	Климатична система	-	Да
3.7	Предни и задни електрически стъкла	-	Да
3.8	Предпазни колани за водача и пътниците	-	Да
3.9	Предни въздушни възглавници за водача и пътника (фронтални и странични)	-	Да
3.10	Странични въздушни възглавници за задните места	-	Да
№	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЯРКА	МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
3.11	Централно заключване	-	Да
3.12	Фарове за мъгла	-	Да
3.13	Странични електрически огледала с подгръване	-	Да
3.14	Цвят	-	БЯЛ или металик по избор от предлаганите за модела
3.15	Гаранционен срок	-	5 години или 100 000 км.
3.16	Волан	-	Ляв
3.17	Пълноразмерна резервна гума	-	Да
3.18	Обем резервоар	-	50 л.
4.	ЕНЕРГИЙНИ АСПЕКТИ		
4.1	Екологична категория	Ниво (Евро)	Еуро 6
4.2	Потребление на енергия	100 км.	26,6 kWh
4.3	Въглероден диоксид (CO ₂), средни емисии	(г/км)	123 г/км
4.4	Въглероден оксид (CO)	(мг/км)	32,3 мг/км
4.5	Азотни оксиди (NO _x)	(мг/км)	36,6 мг/км
4.6	Обща маса на всички въглеводороди и азотни оксиди (THC + NO _x)	(мг/км)	42,7 мг/км
4.7	Неметанови въглеводороди (NMHC)	(мг/км)	-
4.8	Маса на частиците (PM) ⁽¹⁾	(мг/км)	0,61 мг/км
4.9	Брой на частиците (PN)	(#/км)	0,03747 x 10 ¹¹ /km

Декларирано е, че описаните по-горе енергийни характеристики и въздействие на околната среда на предложените автомобили не превишават посочените в Техническата спецификация за обособена позиция № 1 граници през целия жизнен цикъл на превозните средства, при условие че същите се поддържат с оригинални части и консумативи във вида и в състоянието, в които са доставени, като се отчита нормалното им овехтяване.

Предложения срок за доставка и регистрация в отдел „Пътна полиция“, Столична дирекция на вътрешните работи (КАТ - гр. София) на новите високопроходими автомобили е 90 (деветдесет) календарни дни, който е в рамките на максимално определения от възложителя.

Предложения гаранционен срок (срок за гаранционна отговорност при повреди) на всеки от предлаганите автомобили е 5 (пет) години или 100 000 км пробег, с приложени гаранционните условия и изискуемите от възложителя: документ, издаден от официален представител на производителя на предлаганите автомобили, доказващ правата на участника за представителство на производителя и за търговия с предлаганите от него леки автомобили на територията на Република България, както и сертификат за съответствие на предлаганите автомобили.

Декларирано е съгласието с всички условия на възложителя, в т.ч. с определения от него срок на валидност на офертите и с проекта на договор – част IV от документацията за поръчката.

Предвид горните констатации комисията приема, че представеното от участника Техническо предложение съдържа посочените от възложителя документи и отговаря на поставените изисквания и обявените условия за изпълнение на поръчката.

Разглеждане на ценовото предложение на Участник № 2 „Ауто Франс 3000“ ООД

Представеното от участника ценово предложение е изготвено по образеца на възложителя, подписано от представляващия и подпечатано.

Предложената от участника крайна цена за 1 брой високопрохидим автомобил в размер на 30 683.33 лв. (тридесет хиляди шестстотин осемдесет и три лева и тридесет и три стотинки) без ДДС е в рамките на максимално определения от възложителя размер. Комисията не констатира различие между посочената в цифри стойност и изписаната словом.

С предложението е декларирана готовността на участника да достави на възложителя посочения в договора брой автомобили, но не по-малко от 10 и не повече от 12, при запазване на предложената крайна цена за 1 бр. предлаган автомобил и при спазване на останалите изисквания на възложителя.

Декларирано е, че предложената крайна единична цена е формирана след прилагане на предлаганата от участника търговска отстъпка и включва всичките му разходи и възнаграждения за изпълнение на доставката, предмет на обособена позиция № 1 от поръчката, като, но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост, за доставка, за транспортиране до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), всички разходи за извършване на гаранционна поддръжка в срока на гаранцията (за труд, резервни части и консумативи), както и разходите за отстраняване на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност, както и разходите, свързани с регистрация на автомобилите в отдел „Пътна полиция“, Столична дирекция на вътрешните работи (КАТ – София).

Предвид горните констатации комисията приема, че представеното от участника Ценово предложение отговаря на поставените изисквания и обявените условия за изпълнение на поръчката.

III. Предвид обстоятелството, че за участие в процедурата са постъпили само две оферти, то хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП в случая е неприложима, поради което комисията продължи работата си с разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за установяване съответствието на участниците с изискванията към лично състояние, поставени от възложителя, доколкото в настоящата процедура няма поставени критерии за подбор, като бе установено следното:

Разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, представени от Участник № 1 „Еспас Ауто“ ООД

Видно от отразеното в р. I от настоящия протокол, участникът е представил документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, както следва: заявление за участие в обществената поръчка, подписано и подпечатано и представено в оригинал; опис на представените документи, подписан и подпечатан (оригинал) и електронен носител CD.

При извършената от комисията проверка бе установено, че на електронния носител – CD, приложен в опаковката е наличен 1 (един) брой еЕДДОП, надлежно попълнен и подписан с електронен подпис от двамата управители на дружеството, в съответствие с чл. 54, ал. 2 от ЗОП, във връзка с чл. 40, ал. 1, т. 3 от ППЗОП. В еЕЕДОП е заявено, че участникът няма да ползва капацитета на трети лица, че няма да бъдат използвани подизпълнители при изпълнението на поръчката, както и че дружеството не участва в процедурата заедно с други икономически оператори. Декларирано е съответствието на участника с поставените от възложителя изисквания към лично състояние по чл. 54, ал. 1 от ЗОП и със специфичните национални основания за отстраняване.

Предвид горното комисията счита, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние, поради което следва да бъде допуснат до класиране съобразно определения от възложителя критерий за възлагане по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП - „най-ниска цена“.

Разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП Участник № 2 „Ауто Франс 3000“ ООД

Видно от отразеното в р. I от настоящия протокол, участникът е представил документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, както следва: опис на представените документи, подписан и подпечатан (оригинал) и електронен носител flash памет.

При извършената от комисията проверка бе установено, че на електронния носител – flash памет, приложен в опаковката е наличен 1 (един) брой еЕДДОП, надлежно попълнен и подписан с електронен подпис от управителя на дружеството, в съответствие с чл. 54, ал. 2 от ЗОП, във връзка с чл. 40, ал. 1, т. 3 от ППЗОП. В еЕЕДОП е заявено, че участникът няма да ползва капацитета на трети лица, че няма да бъдат използвани подизпълнители при изпълнението на поръчката, както и че дружеството не участва в процедурата заедно с други икономически оператори. Декларирано е съответствието с поставените от възложителя изисквания към лично състояние по чл. 54, ал. 1 от ЗОП и със специфичните национални основания за отстраняване.

Предвид горното комисията счита, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние, поради което следва да бъде допуснат до класиране съобразно определения от възложителя критерий за възлагане по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП - „най-ниска цена“.

IV. Съгласно Част II от одобрената документация, настоящата поръчка ще бъде възложена въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена въз основа на критерия „най-ниска цена“. При определяне на най-ниската цена се вземат предвид ценовите предложения на участниците, които отговарят на изискванията на възложителя, като се сравняват предложените от участниците крайни цени за 1 бр. предлаган високопроходим автомобил без ДДС.

Въз основа на констатациите на комисията при разглеждане на представените от участниците техническо и ценово предложение, както и по отношение на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, на основание чл. 61, т. 7 от ППЗОП, комисията:

ПРЕДЛАГА на генералния директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ следното класиране:

На 1^{во} място: Участник № 1 „Еспас Ауто“ ООД, с предложена крайна цена за 1 брой високопроходим автомобил в размер на 29 991 лв. (двадесет и девет хиляди деветстотин деветдесет и един лева) без ДДС.

На 2^{ро} място: Участник № 2 „Ауто Франс 3000“ ООД, с предложена крайна цена за 1 брой високопроходим автомобил в размер на 30 683.33 лв. (тридесет хиляди шестстотин осемдесет и три лева и тридесет и три стотинки) без ДДС.

ПРЕДЛАГА на Възложителя да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет: “Закупуване на високопроходими автомобили и лекотоварен автомобил за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ по две обособени позиции, за възлагане на обособена позиция № 1: „Закупуване на сервизни високопроходими автомобили“, с класирания на първо място Участник № 1 „Еспас Ауто“ ООД въз основа на определения критерий за възлагане по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП - „най-ниска цена”.

Дата на приключване съставянето на протокола: 14.10.2019 г.

Заличено на основание чл.36а, алинея 3 от ЗОП.

Председател на Комисията:

(Мария Иванова)

и **Заличено на основание чл.36а, алинея 3 от ЗОП.**

Заличено на основание чл.36а, алинея 3 от ЗОП.

1. (Мирослава Иванова)

4. (Севда Ефтимова)

Заличено на основание чл.36а, алинея 3 от ЗОП.

2. (Ивелица Юдакова)

5. (Славчо Доорев)

Заличено на основание чл.36а, алинея 3 от ЗОП.

3. (Борислав Харалампиев)

Заличено на основание чл.36а, алинея 3 от ЗОП.

(Васил Божилов)