

УТВЪРЖДАВАМ:

Росен Желязков

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

2019

БИЗНЕС ПЛАН



Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията

СЪДЪРЖАНИЕ	Стр.
Общи положения	3
Правна рамка	3
Политики и приоритети на ЕС за развитие на пристанищата, пристанищната инфраструктура и вътрешните водни пътища	8
Преглед на изпълнението на политиките в областта на транспорта	12
Мисия	16
Организационно развитие и капацитет	16
Международно сътрудничество	22
Политика по качеството	26
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА	
Изпълнявани проекти, финансирани със средства на ЕС	31
Описание на приходите	38
Описание на разходите	40
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	43
Инвестиционни обекти изпълнявани със собствени средства	48
Териториално поделение клон Бургас	48
Териториално поделение клон Варна	53
Териториално поделение клон Русе	58
Териториално поделение клон Лом	69
Главно управление – София	72
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	76
Закупуване на машини и оборудване	83
Прединвестиционна подготовка	87
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	92
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	94
Проекти, планирани за изпълнение в програмен период 2014-2020	98
Управление и развитие	99
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	100
Приложение № 1 – Прогнозен Баланс на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2019 г.	101
Приложение № 2 – Прогнозен Очет за доходите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2019 г.	102
Приложение № 3 – Прогнозен Паричен поток на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2019 г.	103
Прогноза с натрупване по месеци за 2019 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура“	104

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Бизнес плана за 2019 г. е разработен на основание чл. 115у, ал. 2 от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ).

Целта на настоящият план е да представи основните насоки в дейността на ДП "Пристанищна инфраструктура" за 2019 год.

Средствата за изпълнение на плана се осигуряват съгласно разпоредбите на чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВПРБ от:

- пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;
- пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВПРБ;
- приходи от собствена дейност;
- лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
- държавния бюджет;
- дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
- безвъзмездно предоставени средства (дарения);
- безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

Настоящият Бизнес план представя прогнозата за разходване на средствата, формиращи бюджета на ДППИ, съгласно разпоредбите на закона:

- за осъществяване предмета на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" по чл. 115м, ал. 1;
- за осигуряване безопасността на корабоплаването в каналите и акваторията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- за издръжка на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

ПРАВНА РАМКА

Национално законодателство

- Кодекс на търговското корабоплаване;
- Административнопроцесуален кодекс;
- Граждански процесуален кодекс;
- Кодекс на труда;
- Данъчно-осигурителен процесуален кодекс;
- Кодекс за социално осигуряване;
- Кодекс за застраховането;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Закон за държавната собственост;
- Закон за обществените поръчки;
- Закон за концесиите;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за кадастъра и имотния регистър;
- Закон за водите;

- Закон за достъп до обществена информация;
- Закон за защита на личните данни;
- Закон за електронната идентификация;
- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура Закон за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество;
- Закон за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове;
- Закон за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;
- Търговски закон;
- Закон за данък върху добавената стойност;
- Закон за счетоводството;
- Закон за корпоративното подоходно облагане;
- Правилник за функциите, задачите и състава на Консултативния съвет по въпросите на морското пространствено планиране към министъра на регионалното развитие и благоустройството;
- Правилник за прилагане на Закона за държавната собственост;
- Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- Правилник за прилагане на Закона за концесиите;
- Правилник за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“;
- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;
- Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
- Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България;
- Наредба № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизване на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега;
- Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България;
- Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Наредба № 19 от 09.12.2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България;
- Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони;
- Наредба № 919 от 08.12.2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България;

- Наредба № 16 от 20.06.2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешни водни пътища;
- Наредба № 18 от 03.12.2004 г. за регистрацията на пристанищните оператори в Република България;
- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Национални стратегически документи:

- Национална програма за реформи на Република България в изпълнение на стратегията „Европа 2020“. Актуализация;
- Национална програма за развитие: България 2020;
- Тригодишен план за действие за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2020 в периода 2018-2020 г.;
- Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.;
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.;
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор;
- Национален план за управление на отпадъците 2014-2020 г.;
- Морска стратегия на Република България и програма от мерки;
- Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013 – 2025 г.;
- Национална стратегия за развитие на сектора обществени поръчки в България за периода 2014-2020 г.;
- Програма за осигуряване на интегрирани пространствени бази данни в Република България;
- Политика в областта на електронните съобщения на Република България.

Европейски стратегически документи и оперативни програми:

- Интегрираната морска политика за Европейския съюз;
- Стратегически цели и препоръки за политиката на ЕС в областта на морския транспорт до 2018 г.;
- Съобщение и план за действие с оглед на установяване на европейско пространство за морски транспорт без бариери - концепцията „Морски магистрали“;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавското пространство;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавски регион и приоритетните проекти за Република България;
- Бяла книга на транспорта (Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство - към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите);
- Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“;
- Програма за транснационално сътрудничество 2014 - 2020 г.

Международни правни норми и право на ЕС:

- Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. (SOLAS, 1974), изменена с Протокол от 1988 г.;
- Международната Конвенция за предпазването от замърсяване причинено от кораби, 1973, изменена с Протоколи от 1978 г. и от 1997 г. (Marpol 73/78);

- Конвенция за опазване на Черно море от замърсяване;
- Конвенция за предотвратяване на замърсяването на морската среда от преднамерено изхвърляне на отпадъци и други материали от 1972 г., с измененията ѝ;
- Конвенция за предотвратяване на замърсяването на морската среда от преднамерено изхвърляне на отпадъци и други материали от 1972 г.;
- Международна конвенция за арест на кораби, 1999 г.;
- Международна конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г.;
- Международен кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ISMCode);
- Международен кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS Code);
- КОДЕКС за прилагане на задължителните инструменти на ИМО (III Code);
- Европейско споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (ADN);
- Регионално споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища (RAINWAT);
- Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата;
- Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения;
- Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета;
- Регламент (ЕС) № 911/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно многогодишното финансиране на дейността на Европейската агенция за морска безопасност в областта на реагирането на замърсяване на морето, причинено от кораби и от нефтени и газови инсталации;
- Регламент на Комисията (ЕИО) № 281/71 от 09 февруари 1971 г. за определяне съдържанието на списъка на плавателните пътища от морски тип, предвиден в Член 3 (е) на Регламента на Съвета (ЕИО) № 1108/70 от 4 юни 1970 г.;
- Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на механизъм за Свързана Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010, изм. с Делегиран регламент (ЕС) № 275/2014 на Комисията от 07 януари 2014 г.;
- Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за определяне на общо приложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета;
- Регламент (ЕО) № 414/2007 на Комисията от 13 март 2007 г. относно техническите насоки при планирането, въвеждането и оперативното използване на речни информационни услуги (RIS) (ОВ L 105, 23.04.2007), посочени в чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизирани речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент (ЕО) № 415/2007 на Комисията от 13 март 2007 г. относно техническите спецификации за системи за прихващане и проследяване на кораби (ОВ L 105, 23.04.2007

г.), на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;

- Регламент (ЕО) № 416/2007 на Комисията от 22 март 2007 г. относно техническите спецификации за известия до корабните водачи (ОВ L 105, 23.04.2007 г.), на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент (ЕО) № 164/2010 на Комисията от 25 януари 2010 г. относно техническите спецификации за електронно корабно докладване при вътрешното корабоплаване, посочени в чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент за изпълнение (ЕО) № 689/2012 на Комисията от 27 юли 2012 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 415/2007 относно техническите спецификации за системи за прихващане и проследяване на корабите, на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент за изпълнение (ЕО) № 909/2013 на Комисията от 10 септември 2013 г. за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета;
- Регламент (ЕО) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета от 04 юли 2018 г. относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища;
- Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите - членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО;
- Директива 2009/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация;
- Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността на пристанищата;
- Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизирани речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността, изменена със Регламент (ЕО) № 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г.;
- Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация, изменена с Директива 2009/17/ЕО на ЕП и ЕС;
- Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27.11.2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, изменена с Директива 2002/84/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 05 ноември 2002 г.;
- Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на

водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО;

- Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за възлагане на договори за концесия;
- Директива 2014/89/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. за установяване на рамка за морско пространствено планиране;
- Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива.

ПОЛИТИКИ И ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ПРИСТАНИЩАТА И ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Европейската транспортна политика счита за приоритетно развитието на морския транспорт и на транспорта по вътрешните водни пътища - ключови компоненти на интермодалността, които предоставят възможност за преодоляване на нарастващата претовареност на пътната и железопътната инфраструктура и за борба със замърсяването на въздуха.

Пристанищата са от решаващо значение за европейската транспортна дейност, за конкурентоспособността на Европа, и имат също така огромен потенциал за създаване на работни места и за инвестиции.

Пристанищната политика следва да бъде насочена към следните области:

- осигуряване на устойчиво развитие на пристанищата и техния капацитет;
- създаване на ясна и прозрачна рамка относно осигуряването на инвестиции за пристанищата.

Според оценката за състоянието на транспортния сектор в Р.България (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.) към момента речният и морският транспорт са недостатъчно развити и използването им е в пряка зависимост от развитието на вътрешните водни услуги, морските превози на къси разстояния (развитие на европейската концепция за морски магистрали) и предоставяне на подобрени пристанищни услуги.

Приоритети в Европейското законодателство

Съгласно Зелената книга на ЕК "Към бъдеща морска политика на съюза: визия за океаните и моретата", COM (2006), акваториалното устройство има ключова роля за намаляване на уязвимостта на морските и крайбрежни райони. Подробно акваториално устройство може да доведе до осигуряване на стабилна регулаторна среда в сектори, в които трябва да се направят значителни инвестиции, засягащи местоположението на икономическата дейност. Координирането на всички морски дейности чрез иновационно акваториално устройство би могло да спомогне за осигуряването на устойчиво икономическо и екологично развитие на крайбрежните региони.

На 28 март 2011 г. Комисията на ЕО прие Бяла книга, озаглавена „Пътна карта за постигането на единно европейско транспортно пространство — към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите“ COM (2011).

По отношение на инфраструктурата, Бялата книга има за цел създаването на пълноценно функционираща и покриваща целия Съюз мултимодална „основна мрежа“ на TEN-T до 2030 г. Оперативната съвместимост би могла да бъде засилена чрез иновативни решения, които подобряват съвместимостта между различните системи.

Решение № 1692/96/ЕО от 23 юли 1996 г., относно общностните насоки за развитието на трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) формулира общите параметри за цялата мрежа. То определя характеристиките на специфичната мрежа за всеки отделен вид транспорт и допустимите проекти от общ интерес, както и приоритетните проекти. Транспортната политика на Европейския съюз има за цел да гарантира безпроблемно, ефективно, безопасно и свободно движение на хора и стоки в целия ЕС посредством интегрирани мрежи, които използват всички видове транспорт (сухопътен, железопътен, воден и въздушен).

Трансевропейската транспортна мрежа укрепва социалното, икономическото и териториалното сближаване на Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е ефикасно и устойчиво, увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж.

Цели на Трансевропейската транспортна мрежа

- сближаване;
- ефикасност;
- устойчивост;
- ефективност (увеличаване на ползите за потребителите).

Механизми за постигане на целите

Сближаване чрез:

- достъпност и свързаност на всички региони на Съюза, включително отдалечените, най-отдалечените, островните, периферните и планинските райони, както и рядко населените райони;
- намаляване на разликите в качеството на инфраструктурата между държавите-членки;
- за движението на пътници и товари, взаимосвързаност между транспортната инфраструктура за движението на дълги разстояния, от една страна, и регионалното и местното движение, от друга страна;
- транспортна инфраструктура, която отразява характерното положение в различни части на Съюза и осигурява балансирано покритие на всички европейски региони;

Ефикасност чрез:

- премахване на тесните места и изграждане на липсващите връзки в рамките на транспортните инфраструктури и при свързващите звена между тях, на териториите на държавите-членки измежду тях;
- взаимосвързаност и оперативна съвместимост на националните транспортни мрежи;
- оптимална интеграция и взаимосвързаност на всички видове транспорт;
- насърчаване на икономически ефикасен, висококачествен транспорт, допринасящ за по-нататъшния икономически растеж и конкурентоспособността;
- ефективно използване на новите и съществуващите инфраструктури;
- икономически ефективно прилагане на иновационни технологически и оперативни концепции;

Устойчивост чрез:

- развитие на всички видове транспорт по начин, съвместим с осигуряването на устойчив и икономически ефективен транспорт в дългосрочен план;
- принос към целите за ниски емисии на парникови газове, нисковъглероден и чист транспорт, сигурност на горивата, намаляване на външните разходи и опазване на околната среда;

- насърчаване на нисковъглеродния транспорт с цел до 2050 г. да бъде постигнато значително намаляване на емисиите на CO₂ в съответствие с целите на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂.

Увеличаване на ползите за потребителите на мрежата чрез:

- задоволяване нуждите на нейните потребители от мобилност и транспорт в рамките на Съюза и във връзките с трети страни;
- осигуряване на норми за безопасност, сигурност и високо качество за пътническите и товарните превози;
- оказване на подкрепа за мобилността, дори в случаи на природни или причинени от човека бедствия, и осигуряване на достъп до услугите на спешната помощ и спасителните служби;
- създаване на изисквания за инфраструктурата, по-специално в областта на оперативната съвместимост, безопасността и сигурността, които да осигурят качество, ефикасност и устойчивост на транспортните услуги;
- достъпност за възрастните, за лицата с ограничена подвижност и за пътниците с увреждания.

При разработването на широкообхватния план на Трансевропейската транспортна мрежа се въвежда още един приоритет (цел) - **общ приоритет на мерките, необходими за:**

- осигуряване на по-добър достъп и свързаност на всички региони на Съюза при отчитане особеностите на островите, изолираните мрежи и рядко населените, отдалечените и най-отдалечените райони;
- осигуряване на оптимална интеграция и оперативна съвместимост в рамките на видовете транспорт;
- изграждане на липсващите връзки и отстраняване на тесните места, по-специално по трансграничните участъци;
- насърчаване на ефективното и устойчиво използване на инфраструктурата и, при необходимост, увеличаване на капацитета;
- подобряване или поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на нейната безопасност, сигурност, ефикасност, устойчивост на климатични условия и при необходимост — на бедствия, екологични характеристики, социални условия, достъпност за всички потребители, включително възрастните хора, лицата с ограничена подвижност и пътниците с увреждания, както и качеството на услугите и непрекъснатостта на транспортните потоци;

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

- за съществуващите вътрешноводни пътища — прилагане на необходимите мерки за достигане на стандартите за вътрешноводни пътища клас IV;
- където е приложимо, постигане на по-високи стандарти за модернизиране на съществуващи водни пътища и за създаване на нови водни пътища в съответствие с техническите аспекти на инфраструктурата на ECMT с цел да се задоволи търсенето на пазара;
- внедряване на телематични приложения, включително речни информационни услуги (RIS);
- свързване на инфраструктурата на вътрешните пристанища с железопътната инфраструктура за товарни превози и пътната транспортна инфраструктура;

- обръщане на особено внимание на свободно течащите реки, близки до естественото си състояние и които по тази причина могат да бъдат обект на специални мерки;
- насърчаване на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ЗА МОРСКИ ТРАНСПОРТ

- насърчаване на морските магистрали, в това число на плаванията на къси разстояния, улесняване на развитието на връзките с хинтерланда и, по-специално, разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на морския транспорт в съответствие с приложимите изисквания на правото на Съюза или други имащи отношение международни споразумения;
- взаимно свързване на морските пристанища с вътрешноводните пътища;
- въвеждане на VTMISS и електронни морски услуги;
- въвеждане на нови технологии и иновации за насърчаване на алтернативните горива и енергийно ефективния морски транспорт, включително втечен природен газ (LNG);
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

СПЕЦИФИЧНИ СЕКТОРНИ ЦЕЛИ И ИНДИКАТОРИ

- Премахване на участъците със затруднения, повишаване на оперативната съвместимост на железопътните линии, изграждане на липсващите връзки, и по-конкретно подобряване на трансграничните участъци.

Индикатори:

- броя на новите или подобрените трансгранични връзки;
- броя на километрите железопътни линии, адаптирани към европейското стандартно номинално междурелсие и оборудвани с ERTMS;
- броя на премахнатите участъци със затруднения и участъците с увеличен капацитет от транспортните маршрути за всички видове транспорт, които са получили финансиране по МСЕ;
- дължината на мрежата от вътрешните водни пътища по класове в Съюза;
- дължината на железопътната мрежа в Съюза, която е била модернизирана във връзка с изискванията по чл. 39, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1315/2013.
- Осигуряване на устойчиви и ефикасни транспортни системи в дългосрочен план, с цел подготовка за очакваните бъдещи транспортни потоци, както и осигуряване на условия за декарбонизация на всички видове транспорт чрез преход към иновативни, нисковъглеродни и енергийно ефективни транспортни технологии, като същевременно се оптимизира безопасността.

Индикатори:

- броя пунктове за доставка на алтернативни горива за превозни средства, използващи основната мрежа на TEN-T за автомобилен превоз в Съюза;
- броя вътрешни и морски пристанища на основната мрежа на TEN-T, които са оборудвани с пунктове за доставка на алтернативни горива в Съюза;

- намаляването на броя на жертвите на пътно-транспортни произшествия по пътната мрежа в Съюза;
- Оптимизиране на интеграцията и взаимосвързаността на видовете транспорт и засилване на оперативната съвместимост на транспортните услуги, като същевременно се осигурява достъпността на транспортните инфраструктури.

Индикатори:

- броя на мултимодалните логистични платформи, включително броя на вътрешните и морските пристанища и летища, които са свързани с железопътната мрежа;
- броя на подобрените терминали за железопътен-автомобилен транспорт и броя на подобрените или новите връзки между пристанищата чрез морски магистрали;
- броя километри вътрешни водни пътища, оборудвани с RIS.

Пристанищата са главните портали към трансевропейската транспортна мрежа. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да отговарят на международните стандарти. Към момента обаче развитието на европейските пристанища е на различно равнище – някои са много добре развити функционално, а други изостават или са в състояние на структурен спад. Изоставащите пристанища потискат възможностите за икономическо развитие на обслужваните от тях райони и влияят отрицателно на ЕС като цяло. От друга страна три високоефективни европейски пристанища обработват 20% от целия товарооборот, което повишава риска от претоварване в техния хинтерланд и особено от задръствания по пътищата в ущърб на гражданите, които живеят там. Структурните различия заплашват развитието на морските превози на къси разстояния като алтернатива на претоварените сухоземни пътища.

Според прогнозите за развитие на товарооборота, при сценарий за нисък растеж обемът ще нарасне с около 50% до 2035 г. За справяне с този растеж ще бъдат необходими навременни мерки за преодоляване на структурните различия и поемане на голяма част новия от товаропоток от недоразвитите пристанища от цялата трансевропейска мрежа.

Предизвикателствата, пред които е изправен секторът, се утжняват още повече от непрекъснато развитие на технологиите, поради което съществуващата пристанищна инфраструктура може бързо да се окаже остаряла или да се нуждае от значително модернизиране.

ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Гъстотата на съществуващата пристанищна инфраструктура е висока и е наличен свободен пристанищен капацитет. Повечето от българските пристанища обаче са построени в началото на миналия век за мултифункционални цели, което влияе отрицателно върху тяхното техническо състояние. Основните проблеми за развитието на пристанища са свързани с липсата на достатъчно инвестиции за поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в предходните години, остарели основни механични съоръжения и съоръжения за трансбордиране, лошо състояние на кейовете.

Тенденцията за развитие на обществените речни и морски пристанища от национално значение е свързана с тяхното концесиониране и либерализацията на пристанищните услуги при отчитане на нуждите за подобрене на техническите условия на пристанищните инфраструктури и акватории.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- постигане на икономическа ефективност;

- развитие на устойчив транспортен сектор;
- подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

Основни приоритети:

- ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- интегриране на българската транспортна система с европейската;
- прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда;
- осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор;
- ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;
- осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната;
- устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. - България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегически цели за развитието на пристанищата с национално значение:

- развиване на публично-частните партньорства;
- развиване на мултимодалните логистични платформи;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанищата;
- насърчаването на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- намаляване на административната тежест - въвеждане обслужване на едно гише;
- създаване и поддържане на стабилна регулаторна среда;
- създаване на ясна и прозрачна рамка за осигуряване на инвестиции за пристанищата;
- изграждане на интегрирани информационни системи - предпоставка за налагане на съвременни модели на управление и дейност.

Специфични цели:

- повишаване нивото на безопасност в транспортния отрасъл;
- ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда;
- привеждане на инфраструктурата по направление на Общоевропейските транспортни коридори към европейските стандарти;
- развитие на пристанищните райони с използване възможностите на съвременните комуникации, включително за он-лайн заявки и извършване на плащания за транспортни услуги;
- повишаване на вътрешната сигурност в ЕС като цяло, чрез подпомагане на предотвратяването на трансграничната престъпност.

Приоритети в областта на развитието и поддържането на пристанищната инфраструктура:

- развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура;
- създаване на условия за специализация на пристанищните терминали;

- повишаване на ефективността на работата на пристанищата;
- създаване на условия за приважване на българските пристанища в съответствие с изискванията на ЕС по отношение на опазването на околната среда;
- повишаване на нивото на сигурност и безопасност в пристанищата.

Строителството на модерна транспортна инфраструктура се реализира в продължителен период от време и изисква солиден финансов ресурс, в тази връзка МТИТС прилага подход на дългосрочно планиране и осигуряване на стабилни финансови потоци. Политиките на МТИТС във връзка с развитие на пристанищната инфраструктура са пряко свързани с формирането и прилагането на механизмите за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на публично-частно партньорство. МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Стратегията за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията определя привличането на частните инвеститори в процеса на развитие на транспортната инфраструктура, с цел оптимизиране на транспортните услуги и осигуряване на допълнителни финансови средства чрез споделяне на риска и използване на ресурс и експертни знания от частния сектор, като един от водещите приоритети на транспортната политика в сектор „пристанища“.

За периода 2005 – 2018 г. са реализирани и влезли в сила следните договори за предоставяне на концесия върху пристанищни терминали:

№	Обект и вид на концесия	Концесионер	Срок / Год.	РМС определяне на концесионер	за Дата на договора за концесия Дата на влизане в сила на договора
1	Пристанищен терминал Леспорт - концесия за услуга	"Пристанище Леспорт" АД	30	448/17.05.2005 г.	склучен на 08.06.2005 г. в сила от 30.5.2006 г.
2	Пристанищен терминал Балчик- концесия за услуга	"Порт Балчик" АД	25	868/07.11.2005 г.	склучен на 14.12.2005 г. в сила от 25.05.2006 г.
3	Пристанищен терминал Свищов - концесия за строителство	"Драгажен флот - Истър" АД	31	866/07.11.2005 г.	склучен на 15.02.2007 г. в сила от 21.04.2007 г.
4	Пристанищен терминал Оряхово- концесия за услуга	"Слънчев дар" АД	25	343/16.05.2007 г.	склучен на 04.07.2007 г. в сила от 23.06.2008 г.
5	Пристанищен терминал Сомовит - концесия за услуга	"Октопод - С" ООД	22	233/06.04.2009 г.	склучен на 28.05.2008 г. в сила от 01.08.2009 г.
6	Пристанищен терминал Видин - север пристанищен терминал Фериботен комплекс Видин - концесия за услуга	"Параходство Българско речно плаване" АД	30	375/04.06.2010 г.	склучен на 20.08.2010 г. в сила от 20.10.2010 г.
7	Пристанищен терминал Росенец - концесия за услуга	"Лукойл Нефтохим Бургас" АД	35	172/22.03.2011 г.	склучен на 12.05.2011 г. в сила от 30.07.2011 г.
8	Пристанищен терминал Бургас-изток-2 - концесия за услуга	"БМФ порт Бургас" ЕАД	35	421/13.06.2011 г.	склучен на 08.09.2011 г. в сила от 01.01.2012 г.
9	Пристанищен терминал Никопол – концесия за услуга	"Параходство българско речно плаване" АД	35	286/10.05.2013 г.	склучен на 07.08.2013 г. в сила от 06.10.2013 г.
10	Пристанищен терминал Лом	"Порт Инвест" ЕООД	35	49/24.01.2013 г.	склучен на 06.03.2013 г. в сила от 01.05.2013 г.
11	Пристанищен терминал Бургас - Запад	"БМФ порт Бургас" ЕАД	35	153/05.03.2013 г.	склучен на 08.03.2013 г. в сила от 03.05.2013 г.
12	Пристанищен терминал Видин - юг	"СКМ Порт Видин" АД	35	464/21.08.2017 г.	склучен на 21.12.2017 г. в сила от 03.04.2018 г.



МИСИЯ

Мисията на ДП "Пристанищна инфраструктура" е поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в пристанищата за обществен транспорт с национално значение като условие за устойчиво развитие на транспортната система на Република България.

Приоритети на ДП "Пристанищна инфраструктура":

- поддържане и ремонт на пристанищната инфраструктура, необходима за постигане на съответствие с изискванията към предлаганите пристанищни услуги;
- ефективно управление на собствеността;
- поддържане на висока сигурност и качество на услугите за удовлетворяване на изискванията на клиентите и заинтересованите страни;
- управление на персонала за осигуряване на нужната компетентност на базата на обучение, умения и опит;
- ефективно финансово управление на публичните ресурси;
- спазване на екологични норми, при минимални обществено необходими разходи;
- осигуряване на безопасността на корабоплаването в каналите и акваториите на пристанищата за обществен транспорт и тяхното поддържане до постигане на проектните параметри;
- проектиране, изграждане, развитие, поддръжка и рехабилитация на пристанищната инфраструктура, вълнозащитните и брегоукрепителни съоръжения;
- осигуряване на информационно обслужване на корабния трафик по море и река;
- изпълнение и поддържане на плановете за сигурност на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

ОРГАНИЗАЦИОННО РАЗВИТИЕ И КАПАЦИТЕТ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Съгласно чл. 115л от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, със седалище в гр. София и с клонове - териториални поделения.

Държавата предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" имущество - публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" управлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Статут: юридическо лице – публичен търговец, регистриран по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Контрол и координация – дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“ (Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията), дирекция „Координация на програми и проекти“ (МТИТС), Централно координационно звено (Министерски съвет), Европейска комисия;

Финансов контрол: инспекторат МТИТС, ИА „Държавна финансова инспекция“, Сметна палата, независим одит, дирекция „Национален фонд“ (Министерство на финансите), ИА „Одит на средствата от ЕС“.

Стратегическото планиране: разработен проект на седемгодишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, базирана на национален стратегически документ.

Оперативно планиране: Бизнес план за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение (утвърждава се от министъра).

Основни функции

I направление: управление, поддръжка и развитие на пристанищната инфраструктура; изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на основна и техническа инфраструктура в пристанищата, подходни канали, пристанищни акватории, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата; ДППИ изготвя и поддържа регистър на данните за пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

II направление: повишаването на безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот на море и защитата на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването; предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването, като предоставя на корабите съвети и препоръки, свързани с безопасността на корабоплаването, подпомагащи вземането на решения на борда на кораба в сложна метеорологична и навигационна обстановка, организира движението на корабите с цел предотвратяване появата и развитието на опасност от авария и сблъскване; чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се осигурява електронния обмен на документи, свързани с граничния контрол при посещение на корабите в българските морски пристанища; чрез българската част от Световната морска система за бедствия и безопасност (GMDSS) се разпространява морска информация за безопасност (информация, свързана с хидрометеорологичната обстановка, навигационни предупреждения и всякаква друга информация, свързана с условията и безопасността на корабоплаването) и комуникациите при морски бедствия и аварии; осигурява техническата експлоатация и поддръжка на съоръженията, апаратурите, системите и подсистемите за обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на морските пристанища, включващи основните и спомагателните съоръжения на VTS, VTMS, GMDSS и SSN.

За обслужване на корабите в български пристанища по река Дунав отговаря център за предоставяне на речни информационни услуги ситуиран в гр. Русе и 6 VTS брегови центъра в градовете Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свищов и Силистра. Всички центрове работят в денонощен режим 24/7.

Със собствени средства ДППИ изгради „Система за електронна обработка на корабни документи при пристигане/отплаване в/от български пристанища по река Дунав“ – Single Window

на река. Системата предоставя индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители по смисъла на „НАРЕДБА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА РЕЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ УСЛУГИ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ“ (оператори, корабособственици, агенти) съобразно вътрешните правила и процедури на ДППИ.

Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби са достъпни в реално време за всички отговорни за корабоплаването институции. Информацията се съхранява в база данни.

Всички VTS центрове имат достъп до системата Single Window на река, както и до основните навигационни системи на БУЛРИС. Системата е изградена по смисъла на електронния докуменооборот на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността, и се предвижда да функционира до въвеждането на правна рамка или друго общоевропейско решение относно електронното докладване (ERI).

III направление: извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред и изпълнява следните функции: отговаря за предоставянето на пристанищните услуги в съответствие с действащата нормативна уредба и установените на терминала технология и организация, както и координира и организира осъществяването на съпътстващите дейности на съответните терминали; изготвя необходимите технологични карти и организира съгласуването и одобряването им по законоустановения ред; отговаря за събирането на цените за извършването на пристанищните услуги; подготвя и организира сключването на договорите с товародателите и другите клиенти на терминала; следи, координира, контролира и отговаря за изпълнението на задълженията по сключените на съответния пристанищен терминал договори с товародатели и другите клиенти на терминала; подготвя необходимите документи и подава съответните заявления за вписване на обстоятелства в регистъра на пристанищата и в регистъра на пристанищните оператори съобразно действаща нормативна уредба; подготвя необходимите документи и организира подаването на съответните заявления за издаване на удостоверения за експлоатационна годност; изготвя досиета за всеки кораб, посетил съответния пристанищен терминал, и предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" статистически данни с обхват, съдържание и в сроковете съгласно Наредба № 919 от 2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България.

Предмет на дейност

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВППРБ, както следва:

- изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- управление на собствеността в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- обезпечаване на достъп до пристанищата;
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално

значение, както и поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с регионално значение и пристанищата по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
- събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;
- изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура, на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;
- организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи, за пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
- изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;
- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
- предоставяне на хидрометеорологична информация;
- отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищните райони, които включват пристанище за обществен транспорт с национално значение;
- извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВПРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;
- извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВПРБ в пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Органи на управление

- Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителен съвет в състав от трима членове, включително генералния директор, които се назначават от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за срок от 5 години;
- Генералният директор.

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Главно управление;
- Териториални подразделения – клонове:

- пристанище Варна с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
 - пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
 - пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
 - пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение "Ръководство на корабния трафик - Черно море";
 - Специализирано поделение "Ръководство на корабния трафик - река Дунав";
 - Специализирано поделение „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“.

Структура на Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- финансов контролор;
- отдел „Вътрешен одит“
- отдел "Охрана, сигурност и защита на личните данни";
- отдел "Човешки ресурси";
- отдел "Връзки с обществеността и протокол";
- отдел "Международно сътрудничество".

Обща администрация, организирана в две дирекции:

- дирекция "Правна";
- дирекция "Административно-финансово и информационно обслужване".

Специализирана администрация, организирана в три дирекции:

- дирекция "Инфраструктура, акватория и собственост";
- дирекция "Управление на проекти";
- дирекция "Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология".

Специализирани поделения – дирекции към Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Специализирана дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“.
- Специализирана дирекция „Ръководство на корабния трафик – р. Дунав“.
- Специализирана дирекция „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“.

Структура на Клонове-териториални поделения на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

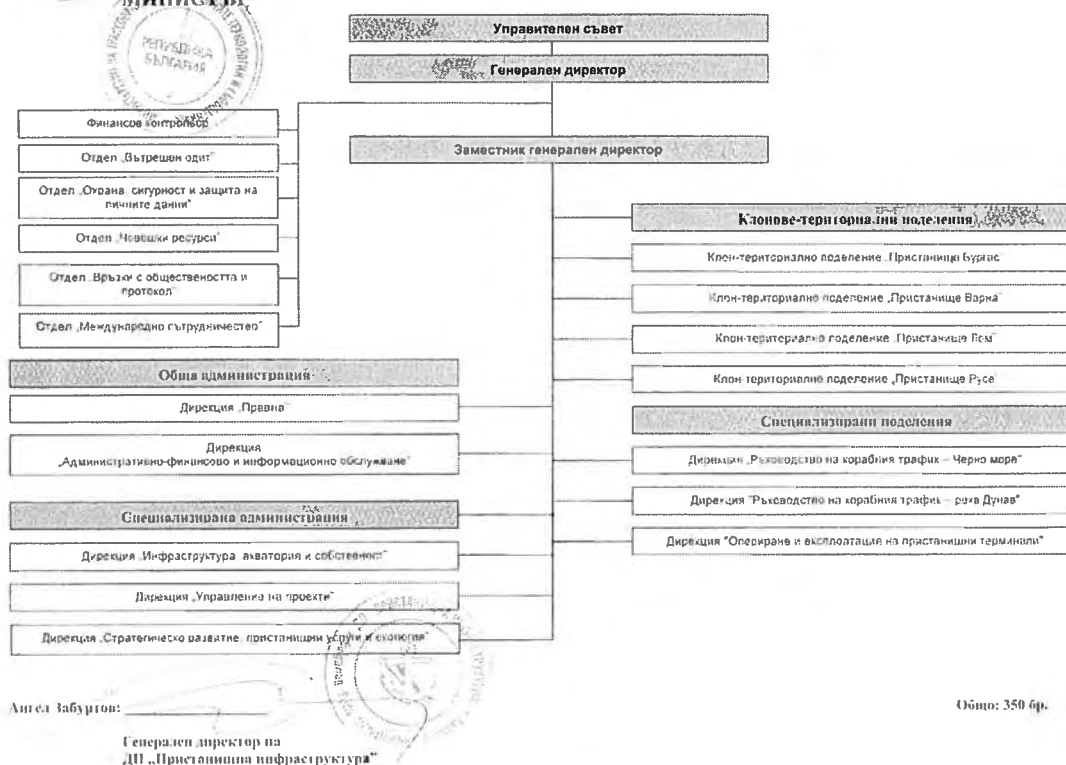
- клон-териториално поделение „Пристанище Варна“;
- клон-териториално поделение „Пристанище Бургас“;
- клон-териториално поделение „Пристанище Русе“;
- клон-териториално поделение „Пристанище Лом“.

С писмо № 10-45-150/15.11.2018 г. министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията е утвърдил следната организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

Утвърдил:

МИНИСТЪР

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ОЦЕНКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието е 350. Последната промяна в числеността на работещите в ДП „Пристанищна инфраструктура“ е от м. декември 2018 г. във връзка с:

- приети изменения и допълнения на Наредбата за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България, Правилника за устройството, функциите и дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и щата на предприятието, които регламентират преустановяването на дейността и закриване на обособените локални брегови центрове (VTS центрове) Силистра, Свищов, Никопол, Оряхово и Видин на Специализирана дирекция „Ръководство на корабния трафик – р. Дунав“;
- осигуряване на дейностите, свързани с експлоатацията и поддържането на информационните системи, функциониращи в ДП „Пристанищна инфраструктура“;
- осигуряване на дейностите, свързани със защитата на личните данни в ДП „Пристанищна инфраструктура“.

По отношение на числеността на персонала спрямо предходната 2018 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ ще провежда гъвкава политика за покриване необходимостта от изпълнение на възложените му с нормативната уредба функции, при спазване на принципите на ефективност и ефикасност при управлението на разходите.

Възможни са:

- увеличение на числеността в случаи, които водят до получаване на активи и ресурси от прекратени концесии през 2019 г.;

- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори през 2019 г. за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функции на пристанищен оператор.

В съответствие с поставените цели за ефективно управление на човешките ресурси в ДП „Пристанищна инфраструктура“, се предвижда:

- продължаване на политиката за устойчивост и развитие на въведения съвременен модул „Управление на човешкия капитал“ – част от интегрирана информационната система за планиране и управление на ресурсите (ИИС - SAP ERP 6.0) в ДП „Пристанищна инфраструктура“. Системата е реализирана по европейски проект (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.“) с широк обхват и функционалност, несравними с използваните досега информационни системи. Модулът притежава богата функционалност и дава възможности за разнообразни управленски решения при администриране, работно време, обучение, квалификация, атестиране, планиране, подбор и други дейности по управление на човешките ресурси.

- развитие на дейностите и практиките за набиране, подбор и назначаване на човешки ресурси, в т.ч. стажове;

- развитие на политиката за управление на висшият и среден мениджмънт на предприятието;

- усъвършенстване на системата за заплащане и социални придобивки;

- обучение и развитие на персонала.

В ДП „Пристанищна инфраструктура“ се изготвя и утвърждава Годишен план за обучение на служителите, съдържащ наименование на темите за обучение, период на провеждане и участници.

През 2019 г. в предприятието се планира броят на преминалите обучение служители и работници да запази досегашните нива или да се увеличи.

Предвидените средства за възнаграждения, осигуровки и други плащания за персонала през 2019 г. са отразени в частта „Разходи за персонала“ на настоящия Бизнес план.

МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е редовен член на:

- Европейската организация на морските пристанища – European Sea Ports Organisation (ESPO);
- Европейската федерация на вътрешните водни пристанища – European Federation of Inland Ports (EFIP);
- Международната асоциация на пристанищата – International Association of Ports and Harbours (IAPH);
- Асоциацията на черноморските и азовски пристанища – Black and Azov Sea Ports Association (BASPA);
- Международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация – International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA);
- Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ).

Експерти на ДППИ участват в конференциите, редовните заседания на техническите комитети и мрежи на:

- Европейската организация на морските пристанища (ESPO);
- Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP);
- Международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация (IALA).

Редовно се следят също и заседанията на работните групи и подкомитети на:

- Международната морска организация – International Maritime Organization (IMO);
- Международен съюз по далекосъобщенията - International Telecommunication Union (ITU/IMO);
- Европейска агенция за морска безопасност - European Maritime Safety Agency (EMSA);
- HLSG for Governance of the Digital Maritime System and Services - Ръководната група на високо равнище за управление на морската цифрова система и съответните услуги. Групата установява и поддържа сътрудничество с експертните групи във връзка с експлоатацията, използването и функционирането на системата на Съюза за обмен на морска информация, обслужването на едно гише в рамките на отделните държави, националната SafeSeaNet или други електронни системи и тяхната оперативна съвместимост.



Европейската организация на морските пристанища European Sea Ports Organisation (ESPO).

Европейската организация на морските пристанища - European Sea Ports Organisation (ESPO) представлява интересите на управителните органи на пристанищата и пристанищните власти в страните-членки на ЕС пред Европейската комисия и Европейския парламента. Организацията обединява усилията на заинтересованите страни за влияние при формирането на политиките на ЕС за постигане на сигурен, ефективен и екологично съобразен пристанищен сектор. Пълноправни членове в организацията, на принципа на националното представителство, са всички страни-членки на ЕС, които имат морски пристанища, като понастоящем ESPO има членове от 23 европейски държави и 3 асоциирани членове.

ESPO е организатор или съорганизатор на всички по-големи и авторитетни международни форуми в областта на морския транспорт и пристанищната дейност. Организацията активно сътрудничи с ЕК при обсъждането, изготвянето и прилагането на европейските нормативни актове, приложими за морския транспорт и развитието на пристанищата.

В качеството си на национален член, представляващ Р.България, ДП „Пристанищна инфраструктура“ е член на Изпълнителния комитет и Общото събрание на ESPO и на следните комитети и мрежи: „Икономически анализи и статистика“, „Управление на пристанищата“, „Интермодалност, логистика и индустрия“, „Търговия, митници и сигурност“, „Морско дело“, „Устойчиво развитие“, „Мрежа по правни консултации“, „Мрежа по политиката за фериботни и круизни пристанища“ и „Мрежа по труд и експлоатация“, „Мрежа за син растеж“.



Европейската федерация на вътрешните водни пристанища
European Federation of Inland Ports (EFIP).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е член на Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP) от 2015 г. EFIP обединява повече от 200 вътрешни пристанища и пристанищните власти в 18 страни в Европейския съюз, Швейцария, Сърбия и Украйна. От 1994 г. EFIP работи за утвърждаване ролята на европейските вътрешноводни пристанища като важни интермодални центрове в транспортната и логистична верига.

Европейската федерация на вътрешните водни пристанища EFIP активно следи всички инициативи на европейско ниво, които са от значение за речните пристанища, представя техните политически приоритети и ги представява пред европейските институции и другите международни организации. EFIP предлага на своите членове възможността да обменят информация, опит и добри практики с колегите си от други държави.



Международната асоциация на пристанищата International Association of Ports and Harbours (IAPH).

IAPH е международна неправителствена организация – най-мощният форум за партньорство и взаимодействие на представители от управителните органи и пристанищните власти на около 170 пристанища и 140 компании в морския бизнес и институти от 90 държави. Организацията е основана през 1955 г. със седалище – Токио, Япония.

Единствената международна неправителствена организация, в сектора морски пристанища, със статут на консултативен орган към пет от специализираните агенции на Организацията на обединените нации. IAPH е посветена на насърчаване сътрудничеството между пристанищата и тяхната ключова роля при развитието на световната търговия и морска индустрия. През пристанищата-членове на IAPH преминава около 80% от световния контейнерен трафик и над 60% от международната търговия по море.



Асоциацията на черноморските и азовски пристанища Black and Azov Sea Ports Association (BASPA).

Международната Асоциация на черноморските и азовски пристанища е учредена от конференцията на директорите на морски пристанища от региона на Черно и Азовско море през 1999 г. по инициатива на Организацията за Черноморско икономическо сътрудничество (ОЧИС). Асоциацията участва в работата на комитетите на ЕС, обсъждащи проблемите на развитието на Черноморския регион и пан-европейските транспортни коридори със статут на наблюдател. Има статут на секторен диалогов партньор към ОЧИС и активно участва в изработването на политиката, свързана с развитието на регионалното икономическо сътрудничество. Заедно с това BASPA си поставя за цел привличането на инвестиции в пристанищата като поддържа делови взаимоотношения с международни инвестиционни фондове, организации и инвестиционни центрове.



Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA).

IALA е неправителствена международна организация с нестопанска цел. Основана през 1957 г. с цел да оказва техническа подкрепа, обмен на добри практики и постижения на пристанищни власти, икономически субекти, научни и иновационни структури от цял свят.

IALA разработва базовите документи по въпросите на електронната навигация, управление на корабния трафик, помощните средства за навигация, AIS и др., върху които се работи в Международната морска организация (IMO). Целта е постигане на хармонизация между различните държави по отношение на осигуряването, управлението и експлоатацията на средствата за навигация и предоставяните услуги по управление на корабния трафик за безопасно и ефикасно придвижване на плавателните съдове и повишаване опазването на околната среда. Компетенцията на IALA се използва широко от ЕС при разработване и приемане на регламенти и директиви в областта.

Националното членство на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в IALA осигурява достъп до информация (бъдещи тенденции и очаквани изменения в областта) и документация (ръководства, стандарти, препоръки, технически данни, изследвания, курсове за обучение на VTS/VTMIS и др.) и възможност за участие и влияние при разработване и вземане на решения в областта на средствата за навигация и VTS/VTMIS.

Представители на ДППИ участват в работата на комитетите „Изисквания и управление на помощни средства (ARM)“, „Инженеринг и устойчивост на средства за навигация (ENG)“, „Служби и услуги по управление на морския трафик (Vessel Traffic Service)“, „Електронна навигация (ENAV)“, както и в консултативните заседания на експертите-юристи. От 2013 г. е в ход процедура по промяна на статута на асоциацията в междуправителствена организация с оглед повишаване на влиянието и утвърждаване на международно ниво на ролята на IALA, като водеща в областта на средствата за навигация и свързаните с тях услуги и укрепване на международното ѝ сътрудничество с други организации.



Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ).

Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България - КРИБ е най-голямата организация на едрите и средните частни предприятия в България. КРИБ обединява над 12 500 икономически оператора и 62 браншови организации, които заедно произвеждат над 3/4 от БВП и осигуряват повече от 900 000 работни места. Основната цел на Конфедерацията е да защитава интересите на работодателите и да изразява ясно техните позиции пред обществото.

Двустранни партньорства и спогодби на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

През 2019 г. на двустранна основа ДППИ ще продължи да работи по:

- **Меморандум** за сътрудничество с Администрацията на морските пристанища в Украйна (USPA), подписан на 14 март 2016 г.;
- **Меморандум** за разбирателство с Катарската компания за управление на пристанища „Муани Катар“, подписан на 19 април 2016 г.;
- **Меморандум** за взаимно сътрудничество с „Международно морско търговско пристанище Баку“, подписан на 29 септември 2016 г.

Други дейности:

➤ На 08 март 2016 г. е подписан **Меморандум** за разбирателство на 18-та сесия на смесената комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество между Република България и Ислямска Република Иран. Въз основа на него на 13 декември 2016 г. е подписан **Протокол за сътрудничество** в морския транспорт между Пристанищната и морската организация на Ислямска Република Иран, Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИАМА) и ДП „Пристанищна инфраструктура“. Сътрудничеството продължава.

➤ На 06 септември 2017 г. е подписан **Меморандум** за разбирателство между Република България и Република Гърция за изграждане на железопътна връзка „Солун – Кавала – Александруполис – Бургас – Варна - Русе“. Въз основа на него е създадена смесена Работна група (Task Force) за развитие на Проекта и създаване на бъдещо Смесено предприятие (Joint Undertaking). ДППИ участва със свои представители в Работната група. Работата продължава и през 2019 г.

ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВОТО

В ДП „Пристанищна инфраструктура“ е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството, Система за управление на сигурността на информацията, Система за управление на здравето и безопасността при работа и Система за управление на околната среда.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е сертифицирано по Системата за управление на качеството ISO 9001:2008 през юни 2007 г. и ресертифицирано със сертификат до 15.09.2018 г.

През м.април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на качеството версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2019 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) в съответствие с изискванията на BS OHSAS 18001:2007 и ресертифицирано със сертификат до 22.04.2020 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията БДС ISO/IEC 27001:2006.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определило и документирано Интегрирана система за управление (ИСУ) в изпълнение на изискванията на Международния стандарт ISO 9001:2015, БДС ISO/IEC 27001:2006, BS OHSAS 18001:2007 и ISO 14001:2015.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието е внедрена новата версия на Системата за управление на качеството, съгласно изискванията на Стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

Със Заповед № РД-12-57-2/31.10.2017 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е утвърдено преминаването на Системата за управление на качеството към изискванията на новата версия на стандарт ISO 9001:2015 и надграждането на Интегрираната система за управление със Система за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавното предприятие поема и декларира своя ангажимент:

1. Чрез добри управленски практики и изпълнение на изискванията на нормативните актове да допринесе за опазване на ОС, включително предотвратяване от замърсяване при извършване на дейностите, които са в обхвата на неговата система за управление на ОС (СУОС), а именно: *управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища; предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност; предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик; предоставяне на хидрометеорологична информация; предоставяне на пристанищни услуги.*

2. Да следи за повишаване на резултатността спрямо ОС чрез постоянно подобряване на системата за управление на ОС като цяло или на нейни елементи.

В съответствие с така обявената политика по ОС и след като взема предвид значимите аспекти и приетите мерки за минимизирането на тяхното въздействие върху ОС, ръководството на ДППИ си поставя следните цели:

1. Създаване и поддържане на организация за наблюдение и контрол по изпълнение на планираните мерки и спазване на изискванията за опазване на ОС;

2. Осъществяване на ясна комуникация с клиенти и доставчици по отношение на правилата за опазване на ОС и тяхното спазване;

3. Достигане на високо ниво на осъзнатост на работниците и служителите в ДППИ по отношение на опазването на ОС чрез обучение, обмен на информация, ясно определяне на роли и отговорности в процесите на управление на ОС, оценяване на изпълнението на техните задължения и създаване на условия за инициране на коригиращи действия.

За реализиране на горецитираните политика и цели по ОС през 2018 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Конкретните дейности и мероприятия, които бяха предприети през 2018 г., включваха:

- Изграждане на експертен потенциал по опазване на околната среда, като се обучиха отговорни служители, които със своите знания и умения осигуряват ефективното функциониране на СУОС;

- Провеждане на сертификация на ДППИ от акредитиращата организация (Бюро Веритас България) за съответствие на СУОС с изискванията на стандарта ISO 14001:2015.

През м.април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда по стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2021 г.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е вписано като пристанищен оператор на Пристанищен терминал „Петрол“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна и Пристанищен терминал „Русе-запад“ част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе. Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) за Пристанищенищен терминал „Петрол“, същият е сертифициран с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“ по Системата за управление на качеството, съгласно стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда, съгласно стандарт ISO 14001:2015 и ресертифициран през м.ноември 2018 г. със сертификат до 26 ноември 2020 г. Пристанищен терминал „Русе-запад“ е сертифицирано по Системата за управление на качеството, съгласно стандарт ISO 9001:2015 и по Стандарт BS OHSAS 18001:2007 - Система за управление на здравето и безопасността при работа.

Във връзка със съвместна експлоатация на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „ТЕЦ Езерово“ – Варна, ДП „Пристанищна инфраструктура“ е предвидено да бъде пристанищен оператор за извършване на морско-технически услуги. За провеждане на установените процедури по издаване на Удостоверение за експлоатационна годност на Пристанище „ТЕЦ Езерово“ по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, през месец септември 2018 г., същото бе сертифицирано с обхват „Предоставяне на морско-технически услуги по чл. 116 от ЗМПВВППРБ – швартоване, снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия и приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност“ по Системата за управление на качеството, съгласно стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 30 септември 2021 г.

По-важни цели на Интегрираната система за управление са:

- предлаганите услуги да задоволят напълно потребителските изисквания към пристанищната инфраструктура и приложимите изисквания на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и Кодекса на търговското корабоплаване и да се определи последователността на процесите и постигне контрола, поддържането и ефикасното им функциониране, като осигури необходимото качество на предоставяните услуги;

- да постигне мотивация на персонала за постигане на желаното ниво на качество на услугите, като определи изискванията към доставчиците;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете за персонала и за другите заинтересувани страни, които могат да бъдат изложени на опасности, свързани със ЗБР, произтичащи от тяхната дейност, както и за загуба на поверителност, цялост и наличност на информационните активи, като се отчетат основните заплахи, уязвими места и въздействия, свързани с тези активи;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете, свързани със сигурността на информацията в ДППИ, за да се осигури конфиденциалност, цялостност и достъпност на информацията;
- да се предотврати замърсяването на ОС като се определят значимите екологични аспекти и се планират, предприемат и отчитат мерките за минимизиране на въздействието им върху ОС;
- периодично да оценяват процесите, планират и извършват действия за постигане на планираните резултати и за непрекъснато им подобряване.

Висшето ръководство на ДППИ осигурява определянето и посрещането на изискванията на клиентите, потребителите, като стремежът е към повишаване на удовлетвореността им. Ръководството отчита, че изискванията към предоставяните услуги включват и нормативни изисквания, свързани с управлението на пристанищната инфраструктура и предоставянето на пристанищни услуги, а така също и допълнителни изисквания към процесите, определени вътрешно от предприятието. Целта е да бъдат определени и посрещнати дори и "бъдещите" недекларирани изисквания на потребителя (вкл. заинтересованите страни и обществото като цяло), чрез подходящо проучване, измерване и анализ на удовлетвореността и факторите, определящи изискванията към националната пристанищна инфраструктура.

Интегрираната система за управление в основна степен осигурява:

- Постигане на увереност във всички потребители за съответствие на предлаганите услуги със специфичните им изисквания и приложимите стандарти/нормативни актове;
- Поддържане на система от правила за докладване, управление и разследване на слабости и/или инциденти, свързани със сигурността на информацията;
- Обвързване, ангажиране и ефективни взаимоотношения на целия персонал за постигане непрекъснато подобрене на качеството на предлаганите услуги.

BUREAU VERITAS
Certification

**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
СПД „ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА
ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ“
Пристанищен терминал Петрол - Варна
пл. Славейков 1, гр. Варна, 9000 България**

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системите за управление на корпоративната организация и оценките и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу:

ISO 14001:2015
Обхват на сертификация:

Предоставяне на пристанищни услуги

Първоначална дата на сертификация: 27 Ноември 2017
Начало на сертификационния циклус: 27 Ноември 2017
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: 26 Ноември 2020
Сертификат №: BG.121154EUJ Версия 1, Дата на ревизия: 27 Ноември 2017

Rogier Houtvries
Certification body address: 87 Finsbury Avenue, London, EC2A 3BH, United Kingdom
Local Office: 113 Bulgaria Blvd, 1404 Sofia, Bulgaria

Информацията за обхвата на сертификацията и прилагането на изискванията на системата за управление са получени от декларационен документ, предоставен от клиента. За валидност на настоящия сертификат не е извършено изпитване.

UKAS
ACCREDITED
10008

Стр. 1 от 1

BUREAU VERITAS
Certification

**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
СПД „ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА
ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ“
Пристанище за обществен транспорт с
регионално значение ТЕЦ Езерово
пл. Славейков 1, 9000 Варна, България**

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на корпоративната организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу:

ISO 9001:2015
Обхват на сертификация:

Предоставяне на морско-технически услуги по чл.118 от ЗМПВППРБ – товароване, снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникация.

Първоначална дата на сертификация: 1 Октомври 2018
Начало на сертификационния циклус: 1 Октомври 2018
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: 30 Септември 2021
Сертификат №: BG.121168QUJ Версия 1, Дата на ревизия: 1 Октомври 2018

Rogier Houtvries
Certification body address: 87 Finsbury Avenue, London, EC2A 3BH, United Kingdom
Local Office: 113 Bulgaria Blvd, 1404 Sofia, Bulgaria

Информацията за обхвата на сертификацията и прилагането на изискванията на системата за управление са получени от декларационен документ, предоставен от клиента. За валидност на настоящия сертификат не е извършено изпитване.

UKAS
ACCREDITED
0008

Стр. 1 от 1

BUREAU VERITAS
Certification

**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
СПД „ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА
ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ“
Пристанищен терминал Петрол - Варна
пл. Славейков 1, гр. Варна 9000 България**

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системите за управление на корпоративната организация и оценките и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу:

ISO 9001:2015
Обхват на сертификация:

Предоставяне на пристанищни услуги

Първоначална дата на сертификация: 27 Ноември 2017
Начало на сертификационния циклус: 27 Ноември 2017
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: 26 Ноември 2020
Сертификат №: BG.121154QUJ Версия 1, Дата на ревизия: 27 Ноември 2017

Rogier Houtvries
Certification body address: 87 Finsbury Avenue, London, EC2A 3BH, United Kingdom
Local Office: 113 Bulgaria Blvd, 1404 Sofia, Bulgaria

Информацията за обхвата на сертификацията и прилагането на изискванията на системата за управление са получени от декларационен документ, предоставен от клиента. За валидност на настоящия сертификат не е извършено изпитване.

UKAS
ACCREDITED
0008

Стр. 1 от 1

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА**ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС****Проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“**

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“ ДППИ изпълнява един проект по Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“ и три проекта по Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“. Ръководството на предприятието предвижда да кандидатства за финансиране на два инвестиционни проекта по Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“.

Проекти в процес на изпълнение:**Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“**

Проект: „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система за планиране и управление на ресурсите (ИИС) в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура““.

Стойност на проекта: 5 367 616,20 лв.

Срок за изпълнение: 27.05.2019 г.

Внедреният софтуерен продукт ще повиши осезателно качеството и ефективността на управление на ДППИ.

Основните предимства на системата са скоростта при обработка на информацията и отпадането на вероятността за грешки. Разработено е и специално мобилно приложение, което позволява дистанционен достъп. Осчетоводяването на всички транзакции вече става автоматично, като се гарантира пълна прозрачност и проследимост на целия бизнес процес в ДППИ. Данните се въвеждат еднократно и автоматично актуализират информацията в свързаните модули на системата. Модулът Счетоводство е вътрешно интегриран с останалите модули в системата, т.е. движенията в някои от модулите на системата водят до автоматични осчетоводявания (записвания) в модул Счетоводство, на база на предварително дефинирани правила. Така голяма част от първичните документи, генерирани в някой модул на системата се „появяват“ в момента на въвеждането им в модул Счетоводство.

Внедрената ИИС предоставя пълна възможност за проследяване на движението на активи, както и следенето на натрупаните суми при активи в процес на изграждане. При приключване на изграждането или реконструкцията на дадени активи, системата има механизъм за разпределение на натрупаните разходи по зададен критерий и формиране на крайна стойност на изградените активи. Системата се използва продуктивно в цялата структура на ДППИ – главно управление и всички териториални поделения и специализирани дирекции на предприятието. SAP системата е изградена на сървъри, позиционирани в Главно управление. Всички структури на предприятието работят в реален режим в единна база данни.

Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

Проект: „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“

Стойност на проекта: 6 055 598,00 лв.

Целта на проекта е подобряване на управлението и постигане на устойчиво качество на бизнес процесите в морските пристанища на Република България чрез териториално разширяване и технологична модернизация на системите и технологиите за ранна превенция и ефективно противодействие на характерните рискове и заплахи за сигурността. Създаване на условия за развитие на устойчива и конкурентна среда за ефективен морски бизнес с измеримо ниво на риска и сигурност за хората и товарите.

По проекта предстои процедура за избор на изпълнител с предмет: Изпълнение на мерките за информация, комуникация и публичност по проект "Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)". Прогнозна стойност: 30 000,00 лв.

Проект: „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза4“

Стойност на проекта: 9 195 292,00 лв.

С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на север и юг, чрез изграждането на два нови обекта и надграждане на преносната телекомуникационна инфраструктура. За начало на проекта се счита подписването на Договор № ДЕП-23 от 27.02.2017 г. Изпълнението е предвидено да бъде 30 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности: 1. Анализ на съществуващото състояние в ДППИ и системно и физическо проектиране; 2. Реализиране: Строително монтажни дейности във връзка с изграждане на информационна комуникационна инфраструктура; Доставка на оборудване, инсталация и интеграция, включително внедряване на специализиран софтуер; Настройки и пускане в експлоатация; 3. Тестове за приемане на системата в реална експлоатация; 4. Обучение на персонала и финализиране и отчитане; 5. Строителен надзор, 6. Мерки за публичност, информация и комуникация; 7. Управление на проекта. Предвижда се доставка на ИТ системно и комуникационно оборудване, хардуер софтуер за информационната инфраструктура: Радарно, РРЛ, АИС и УКВ оборудване; Метео станции; Термо/видео камери. Настоящият проект е надграждащ върху проекти, реализирани през периода 2000 г. – 2015 г. (пилотен проект, първа, втора и трета фаза). При реализирането му е предвидена доставка и монтаж на оборудване по обекти от инфраструктурата, изградена от първите три фази на VTMIS. Необходимостта от технологично усъвършенстване и разширяване на VTMIS се обуславя от бързото развитие на технологиите и от недостатъчното покритие на морските пространства на Р. България.

Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането ѝ ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширение обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските

пространства на Р. България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните карти; разширяване възможностите на системата VTMISS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа.

По проекта предстои процедура за избор на изпълнител с предмет: Изпълнение на мерките за информация, комуникация и публичност по проект "Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMISS) - Фаза 4". Прогнозна стойност: 30 000,00 лв.

Проект: „Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект "Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"“.

Стойност на проекта: 1 320 000,00 лв.

Във връзка с инвестиционния проект през 2018 г. ще се изпълни проект „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. За него е подаден формуляр за осигуряване на финансиране в размер на 1 320 000,00 лева по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 - 2020. ДППИ ще осигури собствено финансиране в размер на 240 000,00 лв. Обща стойност на проекта е 1 560 хил. лв. Проектът представлява консултантска услуга наричана „Стратегически съветник“, целяща да осигури на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение. Същата е насочена към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта и от последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на породени от това отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид данните и информационните потоци от действащите в ДППИ информационни системи. Интеграцията на системите е пряко свързана с дейностите на специализираните дирекции по места за осигуряване на сигурност и безопасност на корабоплаването, същите заложи в Правилника за устройството, функциите и дейността на ДППИ.

Основната цел на този проект за техническата помощ е осигуряване на висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект, чрез който се цели да бъде подоброено управлението на околната среда в областта на водния транспорт.

Предстоящи проекти:

Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

Проект: Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)

Стойност на проекта: 9 300 000,00 лв.

Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз.

С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.

Проект: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

Стойност на проекта: 13 680 000,00 лв.

Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност. В обхвата му влизат: доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС.

По проекта предстоят две процедури за избор на изпълнител със следния предмет:

1. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение;

2. Внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа

Общата прогнозна стойност на двете процедури: 13 000 000,00 лв.

Проекти по Механизма за свързване на Европа:

Проект: „RIS enabled Corridor Management Execution” (RIS COMEX)“

Общият бюджет: 51 831 830,00 лв.

Бюджетът за ДППИ: 751 039,00 лв.

Продължителност на проекта: 15.02.2016 г. – 31.12.2020 г.

ДППИ участва като партньор в проекта RIS COMEX. Той е фокусиран върху хармонизирано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management” представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. “Corridor Management” е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата;
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика;
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища;
- Намаляване на времето за чакане и пътуване;
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване;
- Намаляване на административните бариери.

Партньори по проекта са: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Други финансови механизми на ЕС:

Проект: „European test bed for the maritime Common Information Sharing Environment in the 2020 perspective (EU CISE 2020)“.

Стойност на проекта: 17 053 927,59 евро.

Бюджет на ДППИ: 158 643,08 лв.

Срок за изпълнение: 31.05.2019 г.

EU CISE 2020 е важна стъпка към изпълнението на Европейската пътна карта за обща информационна среда за обмен. Проектът обхваща възможно най-широка експериментална среда на иновационни и съвместни процеси между европейските морски институции.

EU CISE 2020 се позовава на широк спектър от фактори в областта на европейското интегрирано морско наблюдение, произтичащи от европейската правна рамка, както и от проучвания, пилотни и Research & Development проекти, изпълнени през последните три години.

Проект: „Danube Ports Network – DAPhNE“

Стойност на проекта: 2 998 724 евро.

Бюджет на ДППИ: 476 537,98 лв.

Срок за изпълнение: 30.06.2019 г.

Целта на проекта е да улесни балансираното развитие на дунавските пристанища като екологично чисти, лесно достъпни мултимодални центрове за транспортната система на региона и да ги превърне в оживени икономически центрове, функциониращи като катализатори за икономически растеж и създаване на работни места с висока принадлежна стойност. За да се постигне тази цел е необходимо да бъде осигурено постоянно сътрудничество между публичните и частните субекти по поречието на Дунав, като всеки един от тях внася собствения си специфичен опит. Това са министерства, пристанищни администрации, ползватели на пристанищата, специализирани консултантски фирми, логистични компании и университети.

Дейностите по проекта са насочени към подобряване на пристанищното законодателство и финансиране на пристанищните инвестиции, административни процеси, бизнес стратегии, както и стратегии за развитие на пристанищната инфраструктура и съоръжения. Специално внимание се отделя както на развитието на човешкия потенциал, така и на възможностите за подобряване екологичното състояние на пристанищния сектор. Решенията, разработени от консорциума, следва да бъдат споделени с повече от 60 дунавски пристанища като потенциални планове чрез създаване на Мрежа на дунавските пристанища. Идеята е тази мрежа да прерасне в Организация, като по този начин се гарантира дълготрайност на постигнатите резултати от проекта и непрекъснато развитие на дунавските пристанища.

По проекта предстои процедура с предмет: Изготвяне на информационни материали по проект „Danube Ports Network – DAPhNE“ № DTP1-1-196-3.1, финансиран по Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014 - 2020 г. Прогнозна стойност: 6 845,00 лв.

Проект: „Regional and Transport Development in the Danube-Black Sea Region towards a Transnational Multiport Gateway Region - DBS Gateway Region“

Проектът се финансира по Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“.

Стойност на проекта: 4 260 611,14 лв.

Бюджет на ДППИ: 436 971,88 лв.

Срок за изпълнение: 30.06.2019 г.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е част от международен консорциум по проект „Регионално и транспортно развитие на региона Дунав – Черно море към транснационален и многопристанищен регион – портал към Каспийския регион и Далечния изток“ – (DBS Gateway Region). В него участват 10 партньора от Австрия, България, Румъния, Сърбия, Словакия, Унгария и Хърватия, както и 20 асоциирани стратегически партньора от горепосочените държави, Германия, Украйна и Молдова. Водещ партньор е Регионалното правителство на Долна Австрия. Партньорството по проекта следва новаторски подход, който обхваща всички заинтересовани страни. То включва не само пристанищата и пристанищните власти, но и национални, регионални и местни власти с цел да бъдат обхванати всички гледни точки. Пристанищата играят основна роля за региона и тяхната достъпност е важен фактор за неговото развитие.

Реализацията на проекта има за цел да подпомогне сътрудничеството между всички заинтересовани страни (пристанища, пристанищни власти, публични органи, университети, предприятия, спедитори и др.), което от своя страна ще повиши привлекателността на региона на река Дунав и Черно море по отношение на морския и вътрешноводния транспорт. Целта е регионът да се превърне в „портал“, свързващ Централна Европа и Черно море с Каспийския регион и Далечния изток.

Проект: „Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation – ECOPORTIL“

Стойност на проекта: 865 947,66 евро.

Бюджет на ДППИ: 273 736,74 лв.

Срок за изпълнение: 31.10.2019 г.

За проектът вече е осигурено финансиране по Програма „Транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020 г.

Партньори по проекта са:

Водещ партньор: Технологичен образователен институт на Епир, Гърция;

- ДП „Пристанищна инфраструктура“, България;

- Университет на Егейско море – Научно звено, Гърция;

- Национален институт по метеорология и хидрология – Българска академия на науките, България;

- Морски институт на Източното Средиземноморие, Кипър;

- Институт по транспорта, Албания.

Целта на проекта е да се надградят резултатите, постигнати по проект ECOPORT 8 и TEN ECOPORT, подобрявайки качеството на пристанищата, разработвайки методики за прилагане на европейското и националното законодателство в областта на околната среда. В рамките на проекта

се предвижда извършване на анализ на различните национални стандарти и доколко те са хармонизирани с европейското законодателство, както и тестване на системите за данни в пристанищата с цел да се осигури връзка между тях и регулаторните изисквания, вземайки предвид нуждите на отделните пристанища.

Проектът ще допринесе за по-устойчив морски сектор, способен да балансира между нуждите на морския транспорт, търговските пристанищни дейности, мерките за опазване на околната среда и законодателството на ЕС и/или националното законодателство. ECOPORTIL ще допринесе за устойчив син растеж на целите на Стратегията "Европа 2020". Въвеждането на системите за управление на околната среда в морския сектор и свързаните пристанищни дейности, ИКТ инструменти и интегрирано обучение в този сектор ще подобрят качество на околната среда, интегриране между корабоплаването и пристанищните дейности в съответствие с инициативите в рамките на Стратегията на ЕС за Балканско-Средиземноморски регион.

По проекта предстоят пет процедури за избор на изпълнител със следния предмет:

1. Организиране на събития и конференции и популяризиране на проект "Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation" - ECOPORTIL № BMP1/2.3./2622/2017, финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020:

Позиция 1: Организиране на събития и конференции и популяризиране на проект "Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation" - ECOPORTIL - Прогнозна стойност: 21 514,00 лв.

Позиция 2: Изработка на рекламни материали и шаблони по проект "Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation" - ECOPORTIL - Прогнозна стойност: 6 454,00 лв.

2. Организиране на обучителни семинари по проект "Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation" - ECOPORTIL № BMP1/2.3./2622/2017, финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020. Прогнозна стойност: 29 141,00 лв.

3. Доставка на оборудване и софтуер за мониторинг на околната среда по проект "Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation" - ECOPORTIL № BMP1/2.3./2622/2017, финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020“. Прогнозна стойност: 45 473,00 лв.

4. Проучвания отнасящи се до околната среда и еко-картографиране и събиране на информационни материали във връзка с изпълнението дейностите по проект "Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation" - ECOPORTIL № BMP1/2.3./2622/2017, финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020. Прогнозна стойност: 28 555,00 лв.

5. Превод на информационни материали по проект "Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation" - ECOPORTIL № BMP1/2.3./2622/2017, финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020. Прогнозна стойност: 10 268,00 лв.

Предстоящи проекти:

Проект: "International Fast and Secure Trade Lanes" (IFSTL)

Стойност на проекта: 7 253 164 евро

Бюджет на ДППИ: 583 520 евро

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ подготви проектно предложение *“International Fast and Secure Trade Lanes”*, което беше подадено за финансиране по отворената покана за подаване на проектни предложения на Механизма за свързване на Европа в сектор „Транспорт“. Резултатите от оценката се очаква да бъдат обявени в началото на 2019 г.

Проектното предложение за мултимодална дигитализация и проследимост на товарните превози от Черно море по коридор Ориент – Средиземно море ще бъде проучване с пилотни дейности и отговаря на няколко специфични цели – 6, 8 и 9 на приоритет 3.2.2 „Иновации и нови технологични действия, включително фокус върху безопасността“. Участват 16 партньора от 4 държави-членки на ЕС – Италия, Португалия, България и Гърция, като координатор на проекта е *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale* – Италия.

Целта е да се направи проучване как да се дигитализира транспорта на товари по коридор Ориент – Средиземно море, засилвайки връзката между България и Гърция, а именно пристанище Бургас с пристанище Солун чрез железопътния транспорт, както и към Сърбия.

Пилотните дейности, които се предвиждат ще включват тестване на някои функционалности на съществуващи информационни системи на пристанищата, които могат да бъдат свързани с други системи на участници в мултимодалния транспорт, които споделят информация за товарите, процесите на пристанищата (управление на терминалите, митнически контрол, за влизането и излизането на товарите от пристанищата), информация за железопътния транспорт (местоположение в реално време, списък на товарите и т.н.), с информацията на пристанище Солун.

ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ

1. Прогноза за постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ през 2019 г.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1, в това число: канални такси, тонажни корабни такси, линейни кейови такси, светлинни такси, такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
2. възнагражденията по договорите за извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 3, т. 1 и от договорите за извършване на дейности по чл. 116а, ал. 3 от ЗМПВВППРБ;
3. приходи от собствена дейност;
4. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
5. републиканския бюджет;
6. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1.
7. приходи от пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ.

1.1. Прогноза за приходите от пристанищни такси на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Министерският съвет по предложение на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя размера на таксите, реда и случаите, при които те се събират.

Приходите от дейността през 2019 г. ще бъдат основно от такси по Тарифа за пристанищните такси, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в български пристанища, одобрена от Министерски съвет.

Таблица № 1

Месец	Сума (хил.лв.)	%
Януари	2 220	6,49
Февруари	2 340	6,84
Март	2 640	7,72
Април	2 600	7,60
Май	3 000	8,77
Юни	3 380	9,88
Юли	3 420	10,00
Август	3 380	9,88
Септември	2 950	8,63
Октомври	3 100	9,06
Ноември	2 900	8,48
Декември	2 270	6,64
Общо:	34 200	100,00

1.2. Прогноза за приходите от възнаграждения за ползване на обектите от пристанищна инфраструктура

На основание сключените договори с пристанищните оператори по § 74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, очакваното възнаграждение за ползването на обектите пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на § 74 от ЗМПВВППРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер не по-малък от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по § 74 са равни на обема от дейностите по поддържане на пристанищната инфраструктура, извършвани от пристанищните оператори. Заложено е, че пристанищните оператори ще изпълнят в пълен обем задължението си, включително натрупаната забава от предходни периоди. Предвиждат се приходи по § 74 в размер на над 4 364 хил.лв., като се отчита предоставените на концесия пристанищни терминали и съответно намалението на терминалите, на които оперират държавните пристанищни оператори.

1.3. Прогноза за приходите от пристанищни услуги от дейността на СПД „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ се формират и от извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред. Очаква се през 2019 г. на пристанищните терминали оперирани от ДП „Пристанищна инфраструктура“ да се обработят: за ПТ „Русе –запад“ около 169 000 т. товари, в

т.ч.: ламарина – 30 000 т.; минерални торове – 90 000 т.; валцдрат – 10 000 т.; въглища – 15 000 т.; захар – 20 000 т.; слънчогледови пелети – 2 000 т.; метални тръби – 2 000 т. или общо приходи в размер на **1 500 хил.лв.**; за ПТ „Петрол“ около 240 000 т. товари, в т.ч.: газьол – 40 000 т. и биодизел – 200 000 т. или общо приходи в размер на **2 207 хил.лв.**; ПТ „ТЕЦ Езерово“ за извършени технически услуги общо приходи в размер на **180 хил.лв.** Планираните приходи от пристанищни услуги за 2019 г. са общо в размер на **3 887 хил.лв.**

ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ

1. Годишна прогноза за разходите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2019 год.

1.1. Прогноза за разходите за обслужване на кредит по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас – 10 343 101,86 лева. Разчетът е направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2018 г. – 1.55410 лв. за 100 йени.

1.2. Прогноза за общите разходи за дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ през 2019 г.

Структурата на планираните разходи по видове за ДП „Пристанищна инфраструктура“

Таблица № 2

Видове разходи	Стойност (хил.лв.)	Таблица
Разходи за материали	1 050	№ 3
В т.ч.: за пристанищни услуги	258	
Разходи за външни услуги	6 135	№ 4
В т.ч.: за пристанищни услуги	2 215	
Разходи за персонала	7 480	№ 5
В т.ч.: за пристанищни услуги	600	
Разходи за социални осигуровки и плащания	3 470	№ 5
В т.ч.: за пристанищни услуги	270	
Други разходи	540	№ 6
В т.ч.: за пристанищни услуги	45	
Общо разходи:	18 675	
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 388	

Структурата на планираните разходи за материали е представена в следващата таблица:

Таблица № 3

Разходи за материали	Стойност (лв.)
Гориво и смазочни материали	180 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	35 000,00
Ел.енергия, топлоенергия и вода	530 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	106 000,00
Канцеларски материали	35 000,00

В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00
Консумативи и резервни части	80 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	55 000,00
Други материали	80 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	23 000,00
Работно облекло и предпазни средства	80 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	8 000,00
Инвентар, нямащ характер на ДА	65 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	26 000,00
Общо разходи за материали:	1 050 000,00
в т.ч.: за пристанищни услуги	258 000,00

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложи в българското законодателство са задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извършва действия за опазване на околната среда с цел необосновано замърсяване на морската среда.

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) през 2019 г. е планирано да се проведе процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас“ по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Срокът за изпълнение на договорите се планира за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 121 000,00 лв. без ДДС, като за всяка една година от срока на действие на договорите планираните разходи са в размер на 1 700 000,00 лв. без ДДС.

Структурата на разходите за външни услуги е представена в следващата таблица:

Таблица № 4

Разходи за външни услуги	Стойност (лв.)
Охрана	480 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	137 000,00
Транспорт	105 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	15 000,00
Консултантски услуги и одит	50 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	6 000,00

Застраховки	180 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 500,00
Текущ ремонт и поддръжка	800 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	68 000,00
Пощенски и телекомуникационни услуги	170 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 500,00
Колокация и годишни лицензии	350 000,00
Членски внос за участие в международни асоциации	120 000,00
Разходи за публични събития	100 000,00
Други	120 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	22 000,00
Разходи за пристанищни услуги	1 960 000,00
Разходи по управление на отпадъци	1 700 000,00
Общо разходи за външни услуги:	6 135 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	2 215 000,00

Структурата на „Разходите на персонала“ е представена в следващата таблица:

Таблица № 5

Разходи за възнаграждения на персонала	Стойност (лв.)
Възнаграждения	7 480 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	600 000,00
Осигуровки	1 720 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	140 000,00
Социални плащания	1 750 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	130 000,00
Общо разходи персонал:	10 950 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	870 000,00

В таблица № 6 „Разходи за заплати“ се съдържат разходите за трудови възнаграждения на служителите на предприятието, възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието.

В сумата са включени също така:

- клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж;
- 20% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране.

Статията „Разходи за социални осигуровки и социални плащания“ съдържа осигурителните вноски за сметка на държавното предприятие, в т.ч.:

- осигурителни вноски за Държавното обществено осигуряване (ДОО);
- здравно-осигурителни вноски;
- вноски за допълнително задължително осигуряване;
- предвидени са социални плащания, включващи разходи за храна, за облекло, за социално подпомагане при продължително заболяване и др.

Структурата на статията „Други разходи“ е представена в следващата таблица:

Таблица № 6

Други разходи	Стойност (лв.)
Разходи за данъци и такси, вкл. по ЗМДТ	190 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	35 000,00
Командировки в страната и в чужбина	200 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	4 500,00
Обучение, курсове, семинари на персонала	50 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 000,00
Представителни разходи	100 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	2 500,00
Общо други разходи:	540 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	45 000,00

При определяне прогнозния размер на разходите за командировки е отчетено задължителното участие на предприятието в международните форуми, териториалната отдалеченост на пристанищните терминали и обектите, както и броя персонала на предприятието.

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

В съответствие с предмета на дейност на предприятието, ДП „Пристанищна инфраструктура“ разработва инвестиционна програма, включваща обекти за ремонт, рехабилитация и реконструкция на пристанищната инфраструктура на територията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение за 2019 г. Програмата включва всички обекти, на чиято територия са предвидени неотложни работи, като е съобразена с размера на очакваното финансиране и свободните собствени средства.

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

1.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР

Таблица № 7

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
Нови обекти				
1.	Варна	„Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен канал № 1 и плавателен канал № 2. Канал 1 свързва Черно море с пристанищата, разположени във Варненското езеро и е с обща дължина	200 000 000

		от 6 695 м. Построен е през 1976 г. с дълбочина от 12.50 м. По проект, всички комуникационни трасета пресичащи Канал 1 са положени в перспектива, като горните ръбове на дюкерите (предпазната засипка от чакъл) са съгласувани на 14.50 м. дълбочина, за да позволяват безпроблемно извършване на рехабилитационни работи и бъдещо удълбочаване на канала. Навлизайки във Варненското езеро, дълбочината в границите на фарватера бързо се увеличава от - 12.50 при километър 3+650 до - 15,50 при километър 3+720. От там, до навлизането в Канал 2, по цялата дължина на езерото дълбочините са естествени, средно около - 16,50 м и предоставят комфортни и безопасни условия за навигация, като ширината на фарватера (повече от 350 м в най-тесната си част) позволява разминаване и изчакване на котвена стоянка. Канал 2 е разположен между Варненско и Белославско езера и представлява основната част от връзката Черно Море – Пристанище Варна – Запад. Общата дължина на Канал 2 е 10 188 метра с дълбочина 12,30 метра (Черноморска система - ЧС), и максимална навигационна широчина – 140 м. За развитие на пристанищата в района на Варна, което да съответства на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите съществуващите ограничения са основно от недостатъчните дълбочини в Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. С изпълнение на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат осигурени нужните условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно	
--	--	---	--

			корабоплаване. Прогнозната стойност за реализацията на обекта е 300 000 000 /триста милиона лева/, като реализацията на обекта е предвидена за 2019/2020 г.	
Преходни обекти				
1.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас	В района на 5-то кейово място, на Пристанище Бургас, вследствие дългогодишната експлоатация, въздействие от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилната. Повредите в настилите водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. Сключен е договор за изпълнение с ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура“, на стойност 4 891 109,00 лв. Обекта е предвиден за реализация 2018/2020 г. През 2018 г. няма извършени плащания.	2 000 000,00
2.	Бургас	Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1 - 13 к.м., пристанищен терминал Бургас – Изток 1	В резултат на дългогодишната експлоатация на корабните места, отбивните съоръжения са силно амортизирани. Извършвани са частични ремонти в ограничен обем. Има липсващи напълно или частично отбивни съоръжения, което прави опасно използването на корабните места. Съществува реална опасност от повреда както на корабите, така и на кейовата стена. Налагат се спешни мерки за осигуряване безопасността и нормалната работа при експлоатация. Сключен е договор за изпълнение с ДЗЗД „Баев-Металик“ на стойност 264 522,50 лв. средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени. Обекта е предвиден за реализация 2018/2019 г.	204 000,00
3.	Бургас	СМР за цялостно облагородяване на района около 3 - 4 к.м., Пристанище Бургас	С реализацията на обекта ще се създаде комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп и създаване на необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Магазия 1, склад на Булгартабак и бъдещи търговски обекти в Зоната. Ще се съобрази с изградената вертикална планировка в района на	2 000 000,00

			Морска гара и Яхт клуб. Обекта е в процес на изпълнение. Сключен е договор за изпълнение с ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура“ на стойност 2 889 950 лв., средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени.	
4.	Варна	Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор	Обектът е преходен. През 2014 г. е сключен е договор за изпълнение на обекта с изпълнител Консорциум „Морска естакада Шабла“ на стойност 6 186 353,30 лв. Съгласно сключения договор е изготвен инвестиционен проект за обекта. Строителната площадка е открита през април 2015 г. На 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор за изпълнение, с което се увеличава срокът за изпълнение и обекта се планира преходен за 2017 г., 2018 г. и 2019 г. Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства. Обекта е в процес на изпълнение. Средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени.	75 000,00
5.	Варна	Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап	Площадката е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и трябва да се възстанови. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари. Обекта е в процес на изпълнение. Изпълнител е фирма Про Арм ЕООД. Общата стойност на договора е 2 590 916,76 лв. Обекта е преходен 2018/2019 г. Средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени.	821 000,00
6.	Варна	Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад	Поради увеличен товарооборот е необходимо изграждане на открити складови площи за товароразтоварната дейност на територията на Пристанище Варна Запад. Такава площадка е налична в западния край на терминала, за нея е необходимо да се изградят подземни комуникации и настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари. Сключен е договор за изпълнение с „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД на стойност 3 920 595,64 лв. Обекта е	3 123 000,00

			преходен 2018/2019 г. Средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени.	
7.	Варна	Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток	Улица "Вълноломна" е част от имот 10135.1510.14, който е предоставен за ползване на ДППИ, намираща се в най-източната част на Пристанищен терминал Варна Изток. Предвид натовареността на района се наблюдават множество нарушения по настилката, необходимо е да се извършат ремонтни дейности за нормалното ѝ функциониране. Сключен е договор за изпълнение с "Битумина ГмбХ България" ЕООД на стойност 599 508,34 лв. Обекта е преходен 2018/2019 г. Средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени.	528 000,00
8.	Варна	Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток	Във връзка с увеличения товарооборот в Пристанищен терминал Варна Изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника и камиони са на лице и множество аварии по подземните комуникации. За целта е необходимо да се извърши ремонт на подземните комуникации и на компроментираната настилка. Сключен е договор за изпълнение с ДЗЗД Варна изток 2018 на стойност 2 998 327,88 лв. Обекта е преходен 2018/2019 г. Средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени.	2 249 000,00
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				211 000 000,00

1.2. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8

№	Териториално поделе ние	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
Нови обекти				
1.	Бургас	Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А, Пристанище Бургас	Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВППРБ и за повишаване на приходите за държавата /ДППИ/, които ще бъдат генерирани под формата на пристанищни такси – кейови, тонажни, канални и светлинни. Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Планираната обща стойност на обекта е 13 500 000,00 лв. без ДДС, а годишната задача за 2019 г. е 3 500 000,00 лв.	3 500 000,00
2.	Бургас	Събаряне на "Рейдова кула", част от Магазия 6 на терминал "Бургас Изток - 1", Пристанище Бургас	През 1997 г. е приета и въведена за ползване „Рейдови пост“, като надстройка на съществуващата „Магазия 6“, а покрива на последната се подравнява с подсилваща конструкция и монолитна плоча. Сградата е изпълнена на пет нива, от кота +15,20 - +32,50. Носещата конструкция е от стоманени елементи и етажни плочи по система „K-MAX“. През годините на експлоатация не са правени ремонти, което води до появата на конструктивни проблеми. Особено след напускане на служителите и преместването им в новия „Брегови център“ и освобождаване от страна на „Пилотска станция“, сградата е необитаема. Асансьорната шахта е неизползваема повече от 5 години и се пълни с вода, с което се увреждат конструктивните елементи на сградата.	270 000,00
3.	Бургас	Проектиране и строител-ство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	Базата на СНО попадна в територията концесионирана от "БМФ - Порт Бургас", намираща се на 15 к.м.. Кейовото място се използва съобразно концесионния договор и там е пристанал плавателен съд - баржа, с което се ограничи мястото за работа по дейностите по поддържане на	400 000,00

			навигационните съоръжения. Налага се да се създаде нова база СНО със складова база, хелинг и пристан за плавателни средства, която ще бъде разположена в началото на новия източен вълнолом, който е собственост на ДППИ и не подлежи на отдаване на концесия.	
4.	Бургас	Преоборудване на ТП "Фар" и ТП "Магазия 1" - ниско и средно напрежение, Пристанище Бургас	Необходимо е подмяна на касети, намиращи се в трафопостовите, които са морално остарели.	60 000,00
5.	Бургас	Изграждане на автоматизирана паркинг система в района на 1-4 к.м., терминал "Бургас Изток - 1"	След реализацията на 1-ви етап на цялостно облагородяване на района 1-2 к.м. се обособиха приблизително 150 парко места. До няколко месеца ще се реализира и 2-ри етап /3-4 к.м./, с което се предвиждат още значителен брой парко места. С приходите от платено паркиране ще се поддържа вече изградената инфраструктура и възвръщаемост на инвестицията.	120 000,00
6.	Бургас	Изготвяне на проект и реализиране на СМР за промяна на предназначение на "Магазия 6", Пристанище Бургас	Магазия № 6 е вписана в АДС № 11537/31.05.1995 г. със застроена площ 1 665 кв.м. и навес 420 кв.м., на три етажа, с масивна конструкция и година на въвеждане в експлоатация 1967. Вписана е в активите на ДППИ под САП номер 2031300036, инвентарен номер 20390303. Сградата не изпълнява функциите, за които е предвидена и лесно може да бъде променена нейната функционалност на офис сграда. Планираната обща стойност на обекта е 1 800 000 лв. без ДДС, а годишната задача за 2019 г. е 800 000,00 лв.	800 000,00
7.	Бургас	Премахване на "Магазия 7", терминал "Бургас Изток - 1"	Сградата на Магазия № 7 е построена преди повече от 50 години. Конструкцията ѝ е почти изчерпила носещата си способност, техническото състояние на същата е компрометирано и сградата се нуждае от основен ремонт. През годините са правени само текущи ремонти. При дъжд има сериозни проблеми по отводняването на покривните плоскости, водоотвеждащите тръби са корозирали и силно амортизирани. Покривното покритие и стенните обшивки са от ЛТ-ламарина, на която отдавна е изтекла експлоатационната годност. Всичко това води до риск при експлоатация и обуславя премахването на сградата.	700 000,00

8.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", терминал "Бургас Изток -1"	Сградата е необитаема повече от 10 години, с което техническото ѝ състояние е компроментирано. Тя не изпълнява функциите, за които е предвидена и лесно може да бъде променена нейната функционалност на офис сграда. Планираната обща стойност на обекта е 900 000 лв. без ДДС, а годишната задача за 2019 г. е 500 000 лв.	500 000,00
9.	Бургас	Рехабилитация на вълнолом - Терминал Изток 1 /етап 3/, Пристанище Бургас	Вълноломът в пристанище Бургас (стария вълнолом с направление север – юг) е изграден като каменно насипно тяло с каскадно подредени бутобетонни блокове. Годишната на изграждане е 1902 г. и основната цел е защита на пристанище Бургас от вълни със посока север и североизток. Установени са също разпиляни тетраподи по откоса, като по този начин е намалена ефективността на гасене на вълната при щормови условия. На места от страна на морето липсва стоманобетонната стена служеща за предпазване на първоначалният каменен зид от морското вълнение. В голямата си част повърхностите са третирани с неармиран торкрет бетон, който е напукан и на места е разрушен. При изграждане на сграда за конгресен, научно-изследователски център - Етап 2 е предвиден пешеходен мост /пасарелка/, осъществяващ връзка между сградата и вълноломната стена. Обща стойност на обекта е 4 400 000 лв. без ДДС, а задачата за 2019 г. е 1 400 000 лв.	1 400 000,00
10.	Бургас	Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Изток	ДП "ПИ" съвместно с Община Бургас и МТИТС, подписаха споразумение за изграждане на Планетариум и Детски Научен Център в района на пристанище Бургас Изток-1. Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп“ започваща с построяването на „Морска гара“, отварянето на портала за свободно преминаване на граждани до хотел „Приморец“, реконструкцията на „Магазия 1“ и изграждането на „Конгресен център“. Южната част на Пристанище Бургас се обособява като зона за спорт и за културно-образователни мероприятия, които се организират за жителите и гостите на град Бургас. Той ще има образователна насоченост и посетителите му ще могат да се докоснат до необятния	1 800 000,00

			космос чрез различни визуализации.	
11.	Бургас	Смяна на предназначението и изграждане на детски научен център на територията на Морска гара - Бургас	Целта на обществената поръчка е изграждане на Детски научен център, в който ще бъдат извършвани дейности за жителите и посетителите на гр. Бургас от всички възрасти стимулиращи интерес и вдъхновение за наука, технологии, инженерство и изкуство. Да се развие интегриран регионален туристически продукт, както и да се повиши популярността и достъпността на естествените и техническите науки и възможностите за кариерно развитие. Изпълнението кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп, следвана от ДП „Пристанищна инфраструктура“, чрез реорганизация на съществуващите пространства и създаване на вторичен градски обслужващ център и определяне на нови терени за обществено обслужване с предлагане на услуги от различен характер.	1 000 000,00
Преходни обекти				
1.	Бургас	Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи“, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м.”	Основната цел при реализиране на обекта е да бъдат задоволени обществените нужди от изграждане на многофункционална сграда, осигуряваща възможности за провеждане на изложения, конгреси и конференции, концерти и други обществени мероприятия, развиване на научна и научно-образователна дейност, осигуряване на атрактивно обслужване при висок комфорт и не на последно място използване на възможностите за паркиране на нива и освобождаване на максимални площи на ниво терен за разходки и дейности на открито. С изграждането на съвременен обществен център ще се осигури възможност за участието на гр. Бургас като домакин на важни национални и международни конференции и конгреси, изложения и културни мероприятия. Добрата локация на терена, обвързката с главни градски артерии, близостта с парка и възможността за достъп и по море създават условия за реализиране на инициативата. Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на	11 501 605,00

			което е сключен договор № 36/ 03.05.2017 с Щрабаг ЕАД. на стойност 13 660 000 лв. Договорът е в процес на изпълнение. До момента са платени 2 158 395,21 лв.	
2.	Бургас	СМР за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор - Пристанище Бургас.	Главният колектор на Централната градска част на гр. Бургас е изграден в периода от 1894 г. до 1903 г., и до момента е в добро конструктивно състояние. В края на 80-те години на миналия век се прави реконструкция на северния вълнолом, включително монтаж на тетраподи. В следствие на това пясъчната коса се увеличава и заустването на главния колектор е засипано до 0,60 м над темето с пясък спира да работи и се пълни с утайки. Това налага рехабилитацията на главния дъждовен градски колектор в запушения участък и удължаване до новоизграденото заустване в Черно Море. Сключен е договор за изпълнение с „Джи Пи Груп“ АД на стойност 1 815 795,34 лв., който се изпълнява.	1 222 979,00
3.	Бургас	Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас	Пристанище Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабела с диспечерски наименования „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е поради това, че има много често повреди по кабела между п/ст „Рибари“ и трафопост № 8. Обектът е преходен. През 2017 г. е сключен договор с ДЗЗД "Елит" за 452 322,20 лв., който е в процес на изпълнение.	384 200,00
4.	Бургас	Подмяна на кабели и прокарване на ново тръбно кабелно трасе за ел. захранване на Пристанище Бургас	Налага се изменение на съществуващото трасе, което към момента преминава през имоти частна собственост. Ще бъде изградено ново кабелно трасе с три броя ПВЦ ф 160 тръби и два броя ХДПЕ ф 40 а също така и изтегляне, и муфване на нов кабел "Ферибот". През 2015 г. е сключен договор с „Комплектстрой“ ЕООД на стойност 59 935,69 лв., който е в процес на изпълнение. До момента не е завършен поради административни проблеми с издаване на разрешение за строеж. Очаква се през 2019 г. обектът да бъде приключен.	34 356,00
5.	Бургас	Доставка и инсталиране на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас	Обекта, предмет на поръчката е разположен на пристанищен терминал Бургас Изток 1, ПИ 07079.618.1019 по плана на гр. Бургас ключова и достъпна	23 000,00

			локация на паркинга на Пристанищен терминал - Бургас Изток 1, което допринася за комфорта на притежателите на електромобици и увеличаване ползването на такива. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ гарантира качествена услуга за всички ползватели на системата. До определеното място за изграждане на зарядна станция за зареждане на електромобици има изградена подходяща инфраструктура за потребностите на този вид съоръжение. Сключен е договор за изпълнение с „Икем“ АД. Обекта е в процес на изпълнение.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас“				23 716 140,00
Нови обекти				
1.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. През 2014 г. е изработен и приет инвестиционен проект за обекта и е изпълнен първи етап от ремонтните работи, следващите етапи се предвиждат за периода 2018 - 2020 г. Планираната обща стойност на обекта е 14 000 000 лв. без ДДС, а годишната задача за 2019 г. е 4 000 000 лв.	4 000 000,00
2.	Варна	Ремонт на сграда на Приморски 5, град Варна	Сградата се намира на бул. „Приморски“ гр. Варна. Реконструкцията и цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение Варна и Дирекция РКТ-Черно море. Планираната обща стойност на обекта е 3 500 000 лв. без ДДС, а годишната задача за 2019 г. е 500 000 лв.	500 000,00
3.	Варна	Изграждане на съоръжения за ремонтни дейности на навигационни средства и плавателни съдове и възстановяване на прилежаща инфраструктура. Доставка и монтаж на мобилен, портален кран, Пристанище Варна	Мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения и плавателни съдове, както и складирането им. Зоната е пустееща, попада в имота на ремонтно-техническа база СНО и е необходимо изграждане на настилка, подходящ док и закупуване на мобилен кран.	2 000 000,00

4.	Варна	Реконструкция и модернизация на I-ви пирс на Пристанищен терминал Петрол - Варна.	Към настоящият момент първи пирс на пристанищен терминал Петрол - Варна е неработещ със остарели морално и физически системи и уредби. За да стане същият работен е необходимо поетапно да бъдат възстановявани и модернизирани системите и товарни уредби. Предложението е свързано с изготвянето на конструктивно обследване на първи пирс и на прилежащите системи към същият, при което ще може поетапно да започне възстановяването му.	800 000,00
5.	Варна	Изграждане на захранващ водопровод на пристанищен терминал Петрол Варна	Към настоящия момент пристанищен терминал Петрол - Варна няма осигурено самостоятелно независимо захранване с вода. Във връзка с предстоящата процедура по издаване на постоянно Удостоверение за експлоатационна годност, е необходимо незабавно изграждане на самостоятелно захранване с питейна вода, като по този начин пристанищен терминал Петрол - Варна ще придобие завършен вид, отговарящ на изискванията за пристанищен терминал.	260 000,00
6.	Варна	Изграждане на ел. захранване на пристанищен терминал Петрол Варна	В момента на пристанищен терминал Петрол Варна липсват самостоятелни енергийни съоръжения СрН и НН, като същите се осъществяват чрез подаване на работно захранване от Петролна база - Варна. Предвид на предстоящата процедура по издаване на постоянно Удостоверение за експлоатационна годност, както и съгласно изискванията на чл. 44, ал. 1 от Наредба №3/09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии е необходимо незабавно изграждане на самостоятелни енергийни съоръжения СрН и НН за независимо захранване за пристанищен терминал Петрол Варна.	250 000,00
7.	Варна	Реконструкция и модернизация на вътрешното ел. захранване в пристанищен терминал Петрол - Варна, след изпълнение на	Към настоящият момент ел.захранването на пристанищен терминал Петрол-Варна се осъществява през "Варна-Сторидж" и е неразривно свързано с тях. След	60 000,00

		самостоятелното ел. захранване на терминала.	изграждане на независимото ел.захранване към терминала е необходимо да бъде изградено самостоятелно вътрешно захранване отговарящо на условията за работа към момента в пристанищен терминал Петрол Варна и изискванията на УЕГ.	
8.	Варна	Вътрешно захранване с вода на отделните пирсове и системи, след самостоятелно захранване на Пристанищен терминал Петрол-Варна	Към момента няма самостоятелно захранване с питейна вода. След захранване на пристанищен терминал Петрол Варна с независимо водоснабдяване е необходимо да бъде извършено вътрешно захранване според изискванията на УЕГ.	50 000,00
9.	Варна	Изграждане на понтонни кейове в Пристанище Варна Изток	С изграждането на понтоните кейове ще се допълни развитието на зоната за обществен достъп. Те ще дадат възможност за заставане и домуване на плавателни съдове. Планираната обща стойност на обекта е 1 280 000 лв. без ДДС, а годишната задача за 2019 г. е 500 000 лв.	500 000,00
10.	Варна	Противопожарна помпена станция и тръбопроводи за пожарогасене на пирсове 1, 2 и 3 на обект Пристанищен терминал Петрол-Варна	Към настоящия момент за осъществяване на противопожарна защита на Пристанищен терминал Петрол се ползват съоръжения на "Варна Сторидж". Необходимо е изграждане на независима помпена станция и тръбопроводи за пожарогасене, с оглед осигуряване съвременните изисквания за противопожарна защита.	30 000,00
11.	Варна	Укрепване на колони в магазини, Пристанище Варна Изток	Вследствие на дългогодишната експлоатация с тежка пристанищна техника се наблюдават множество нарушения в целостта на носещата конструкция в част от магазините. За безопасна експлоатация е необходимо укрепване и усилване на носещите конструкции.	500 000,00
12.	Варна	Драгиране на Пристанище Варна Изток (двата басейна), част в близост до 11-12 к.м. в Пристанище Варна Запад	За поддържане проектните параметри на акваторията в пристанищата и осигуряване на безопасно газене на корабите е необходимо да се извърши драгиране. Предвидено е и удълбочаване на 6 к.м. в Пристанище Варна Изток до 11,50 м след укрепване на кейовата стена. Общата прогнозна стойност на обекта е 2 000 000 лв. без ДДС, а планираната	1 300 000,00

			годишна задача за 2019 г. е 1 300 000,00 лв.	
13.	Варна	Извършване на рехабилитационни дейности за стабилизиране на мол А, Пристанище Варна Изток	На терена се наблюдават пропадания на повърхностната настилка, което е предпоставка за инциденти. Необходимо е заздравяване на конструкцията на мол А. Общата прогнозна стойност на обекта е 1 000 000 лв. без ДДС, а планираната годишна задача за 2019 г. е 300 000,00 лв.	300 000,00
14.	Варна	Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектите параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителя на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходима за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което ще доведе до затруднения в безопасното корабоплаване, както и недопускане на наводняване на съседните населени места. Общата прогнозна стойност на обекта е 1 200 000 лв. без ДДС, а планираната годишна задача за 2019 г. е 800 000 лв.	800 000,00
15.	Варна	Възстановяване на проектите параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад	Предвид увеличения товарооборот в Пристанищен терминал Варна Запад се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилка. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през асфалтови и стоманобетонени пътища са налице множество нарушения на проектите параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компроментираната настилка. Образували са се каверни и пропадания, това е предпоставка за инциденти. Необходимо е възстановяване на проектите параметри на настилка.	4 000 000,00
16.	Варна	Възстановяване на проектите параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад	Предвид увеличения товарооборот в Пристанищен терминал Варна Запад се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилка. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през прелези, асфалтови и	2 000 000,00

			стоманобетонени пътища са налице множество нарушения на проектите параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компроментираната настилка. Възстановяване на прелез на 15 км. Образува са се каверни и провадания, това е предпоставка за инциденти. Необходимо е възстановяване на проектите параметри на настилка.	
17.	Варна	Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна Запад	Асфалтовата настилка е компроментирана с множество дупки. Необходимо е възстановяването ѝ поради големия трафик от тежкотоварни превозни средства. Портал 3 е морално остарял и тесен за преминаващия трафик. Необходимо е уширяването му и подмяна на порталните врати.	2 000 000,00
18.	Варна	Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток	Предвид увеличения товарооборот в Пристанищен терминал Варна Изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилка. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонени пътища са налице множество нарушения на проектите параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компроментираната настилка. Образува са се каверни и провадания непосредствено зад кейовата стена на 12 к.м. – Пристанище Варна Изток. Това е предпоставка за инциденти. Необходимо е запълване на каверни по подводната част на кейовата стена и възстановяване на проектите параметри на повърхностната настилка на кея.	1 850 000,00
19.	Варна	Рехабилитация на железопътни коловози и прелези междинен портал и тила на 11 и 12 к.м., Пристанище Варна Изток, 17-2 кейово място, Пристанище Варна Запад	Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови пътища са налице множество нарушения на проектите параметри на двата вида инфраструктура. За целта е необходимо да се извърши ремонт	1 300 000,00

			на компроментирания железен път. Ремонтните дейности предвиждат подмяна на траверси, скрепителни елементи, подбиване на железен път. Ще се извърши пренареждане на павирана настилка.	
20.	Варна	Рехабилитация настилки 11 к.м., Пристанище Варна Запад	Обекта се намира на територията на Пристанищен терминал Варна Запад. Представлява настилка в участък между 10А и 12 к.м. Цитираните съседни две корабни места са с обновена настилка, остава да се извършат ремонтни дейности на заключената между тях площ а именно 11 к.м., с което ще се подобри експлоатацията на терминала. През 2018 г. е подготвена документация и е обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП.	750 000,00
21.	Варна	Почистване на площадки от строителни отпадъци на територията на Пристанище Варна Изток	След извършени дейности по събаряне на бракувани сгради са се образували площадки с натрупани строителни отпадъци. Необходимо е почистването им и предаването на отпадъците на депо с цел освобождаване на територии за използване като открити складови площи.	30 000,00
22.	Варна	Рехабилитация на външни водопроводи - захранващи портал 3 и кейово място 17-2, „Пилотска станция“, възстановяване на противопожарни хидранти и водопроводни шахти, Пристанище Варна Запад	Водопровода на територията на Пристанище Варна Запад е морално остарял, корозирал с множество аварии. Подмяната на водопровода ще се извършва с РЕ тръби, след което ще се възстановят настилките над него.	400 000,00
23.	Варна	Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна Запад и възстановяване на проектите параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт	Обекта се намира в източната част на Пристанищен терминал Варна Запад. За него има изготвен проект, който частично е изпълнен. Остава да се изпълни драгиране на акваторията до параметри необходими за безопасното корабоплаване, изграждане и монтиране на втора плаваща котва.	1 750 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна“				25 430 000,00
Нови обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в Пристанищен терминал Русе-	При извършен оглед на кейовата стена при ниски води на река Дунав се установи, че под голяма част от	200 000,00

		запад, II-ри участък	опорния блок на вертикалната кейова стена заскалявката е извлечена. Под опорния блок са се образували каверни като на места подложния бетон е компрометиран. За предотвратяване възникването на авария по кейовата стена е необходимо да се предприемат ремонтни дейности, изразяващи се в запълване на образувалите се каверни с бетон и заскаляване на зоната пред опорния блок.	
2.	Русе	Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе - изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе - запад	След извършените измервания на дълбочините на акваториите на пристанищните терминали през пролетта на 2018 г. е констатирано, че лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад са затлачени с наноси над проектните коти повече от 1,5 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява или спира експлоатацията им и крие риск за плавателните съдове. За достигане на проектните дълбочини и с оглед обезпечаване работата на пристанищните терминали при ниски водни стоежи е необходимо да се извърши драгиране.	750 000,00
3.	Русе	Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад	С писмо наш рег. № 18-00-83/26.10.2018 г., „Параходство Българско речно плаване“ АД, Русе, в качеството си на наемател и ползвател на пристанищната инфраструктура в първи участък на пристанищен терминал Русе-запад, ни информира за появата на големи загуби от неустановени течове на вода в съществуващата амортизирана външна водопроводна мрежа. Водопроводът, захранващ този участък на пристанищния терминал с питейна вода и за пожарогасене е стар и амортизиран и е изграден от стоманените тръби, които са силно корозирали и се наблюдават повреди (течове) в изградените пожарни хидранти. Шахтата, в която е монтиран главния водомер е разположена на ул. „Пристанищна“, като трасето на захранващия водопровод преминава	260 000,00

			под жп коловозното развитие на жп гара Русе-запад. От този водопровод се захранват и други обекти, които са извън границите на първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Поради тези обстоятелства е необходимо да се извърши проектиране и рехабилитация на съществуващата външна водопроводна мрежа на първи участък на пристанищен терминал Русе-запад, като се промени мястото за захранване с питейна вода и за пожарогасене и се изгради нова водомерна шахта, разположена на границата на имота.	
4.	Русе	Възстановяване на каменна облицовка западна част на кейова стена в пристанищен терминал Силистра	По кейовата стена на пристанищен терминал Силистра са се появили деформации и неизправности по каменната облицовка, които са вследствие на дългогодишната експлоатация и външни въздействия. Част от каменната облицовка е напукана, частично разрушена, а на места липсва напълно. По протежение на цялата стена заскалявката е нарушена, а основния блок открит. От облицовката липсват единични камъни, а на много места са се образували каверни.	50 000,00
5.	Русе	Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафопостовите на пристанищен терминал Русе-запад	Във връзка с обявяването на „Русенска корабостроителница“ АД – Русе в несъстоятелност в момента ел. захранването на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад на страна средно напрежение (СрН) се осъществява от подстанция „Приста“, където са монтирани електромерите за търговско мерене на консумираната електрическа енергия от този участък на терминала. Поради голямата дължина на кабелно трасе се генерират големи количества реактивна енергия в преносната мрежа, което води до влошаване на фактора на мощността $\cos \phi < 0,9$ и заплащане на надбавка за отдавана реактивна енергия (санкция) към ЕРП Север АД, която достига над 40 хил. лв. без ДДС на годишна база, което означава, че инвестицията ще бъде възстановена за много кратко време.	250 000,00

			В момента се реализира обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“, като търговското мерене ще се осъществява на страна СрН от точката на захранване ТП „Ерма“. Дължината на трасето ще е около 2 170 м, което също ще доведе до генериране на големи количества реактивна енергия в преносната мрежа и заплащане на санкции. Затова е необходимо след изграждането и въвеждането в експлоатация на новото кабелно трасе, да се извърши проектиране, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в ТП № 1 и ТП № 2, разположени на територията на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад.	
6.	Русе	Проектиране и рехабилитация на ел. подстанцията и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20 kV, пристанищен терминал Русе-изток	Монтираните ел. съоръжения и апарати на страна средно напрежение СрН - 20 kV в ел. подстанцията на пристанищен терминал Русе-изток са морално и технически остарели. От нея се захранват двата пристанищни терминала Русе-изток-1 и Русе-изток-2. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техният комутационен и механичен ресурс. На част от монтираните в ел. подстанцията разединители на страна средно напрежение са с дефектирани рейки. На някои от монтираните маломаслени прекъсвачи, задвижващите механизми блокират по време на манипулация и се наблюдава теч на масло от цилиндрите за съответната фаза. Увеличен е броят на аварийните изключвания на страна средно напрежение в ел. подстанцията. За осигуряване на нормални здравословни и безопасни условия на труд на обслужващия и ремонтен персонал (улеснено оперативно и ремонтно обслужване на ел. подстанцията) и повишаване надеждността на захранване на ел. съоръженията в пристанищните	270 000,00

			терминали е необходимо да се подмени съществуващата разпределителна уредба СрН - 20 kV с комплектни разпределителни устройства (КРУ), елегазово изолирани (SF6) за закрит монтаж със степен на защита от прах и влага IP67 и да се възстанови и приведе в нормален експлоатационен вид сградата на ел. подстанцията, след приключване на ремонтните работи по ел. съоръженията.	
7.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	Достъпа на автомобилен транспорт в пристанищен терминал Русе-изток се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминала, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминала е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ.	260 000,00
8.	Русе	Инженеринг, изграждане на офис пространства към сграда "Автокантар" в пристанищен терминал Русе-изток	Пристанищен терминал Русе - изток бе разделен на терминали Русе-изток-1, Русе-изток-2 и поземлен имот, наречен обособена зона Русе-изток. В обособена зона Русе-изток е разположена общата инфраструктура, обслужваща двата новообособени пристанищни терминала – КПП, склад за ГСМ, дозировъчна, ремонтна работилница, подстанция и коловозно развитие. Терминали Русе-изток-1 и Русе-изток-2 се оперират от държавния пристанищен оператор, а обособената зона Русе-изток от ДП "Пристанищна инфраструктура". След разделянето, в обособената зона Русе-изток, ДППИ не разполага с помещение с офиси, което от своя страна създава редица затруднения при изпълнение на служебните задължения на служителите му. За нуждите на ДППИ, с цел подобряване на условията на труд и осигуряване на нормална работна	150 000,00

			среда е необходимо към съществуващата сграда на автокантара да се проектират, изградят и обособят офис пространства.	
9.	Русе	Ремонт на хидроизолации и възстановяване фасада на административна сграда в пристанищен терминал Тутракан - извън района	Административната сграда е въведена в експлоатация през 1969 г. Преди повече от 15 години е извършен ремонт, като върху плоския покрив е изградена дървена покривна конструкция и същата е покрита с вълнообразни битумни листове. В следствие влиянието на атмосферните условия битумните листове са "прегорели", напукали са се, на места липсват билни елементи. Повредите в покривната конструкция са довели до поява на течове и до увреждане на помещенията, намиращи се на третия етаж - подкожухена и нападала мазилка, поява на мухъл, деформирани и загнили паркетни настилки. Повредите в покривното водоотвеждане са довели до компрометиране и на фасадната мазилка, като на места същата е опадала. Пристройката към административната сграда също е с компрометирана покривна хидроизолация. За отстраняване на възникналите и предотвратяване на последващи повреди по сградите е необходимо да се извърши ремонт на покривната хидроизолация.	25 000,00

10.	Русе	Проектиране и рехабилитация на отбивни съоръжения по западния отвесен работен кей на Първи участък в Пристанищен терминал Русе - Запад	Конструкцията на западния работен отвесен кей в първи участък на Пристанищен терминал Русе - Запад е стоманена шпунтова стена с дължина 207,5 м. и обособени две корабни места № 23 и № 24. Техническото състояние е задоволително, но отбивните съоръжения са похабени и на места липсват. За предпазване от повреди при обработката на корабите и във връзка с изискванията за експлоатационна годност на кея е необходимо да се проектират и изградят/монтират/ нови отбивни съоръжения. Предложението е свързано с поддържане на проектните параметри, съгласно чл. 10, ал. 1, т. 1 и 2 от Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и е свързано с подобряване на експлоатационната дейност.	40 000,00
11.	Русе	Изграждане на леки конструкции за покриване на складови площи до 1 000 м ² в Пристанищен терминал Русе - Запад.	В момента съществуват три закрити склада на територията на пристанищен терминал Русе-запад, които на този етап незадоволяват нуждите по съхранение на различни видове товари по количество и в различни времена. Има предписание и изисквания определен вид товари да се съхраняват при по-специални условия. Затова е необходимо изграждане на съответните покрити конструкции, които са с по-ниска себестойност и под които могат да се съхраняват специфични товари от рода на специална ламарина, амониев нитрат, каолин и др. Предложението е свързано с противопожарните и клиентски изисквания за съхранение на определени видове товари.	500 000,00
12.	Русе	Подмяна на съоръжения (стрелки) от релсовия ЖП път прилежащ на територията на Пристанищен терминал Русе - Запад.	В района на Пристанищен терминал Русе - Запад има изградена ЖП инфраструктура, към момента някои от компонентите (ЖП стрелки) са с изтекъл ресурс и създават реални предпоставки за аварийане на ЖП съставите, движещи се в района на обекта. Чрез подмяната на тези компоненти от ЖП инфраструктурата ще се повиши безопасността на	80 000,00

			движение по релсовия ЖП път.	
13.	Русе	Надграждане на интегрирана система за видеонаблюдение и контрол на достъп на пристанищен терминал Русе – Запад за усъвършенстване пропускателния режим на КПП и административна сграда	За осигуряване на надеждна охрана на Пристанищен терминал Русе - Запад е необходимо да се усъвършенства пропускателния режим на КПП и Административна сграда посредством разширяване и надграждане на съществуващата интегрирана система за видеонаблюдение и контрол на достъп. Към системата трябва да се доставят и монтират допълнителни технически средства и софтуерно обезпечаване, с помощта на които да се модернизира пропускателния режим на автомобили и хора на територията на терминала.	30 000,00
14.	Русе	Изграждане на бетонни площадки пред „Склад № 2 – двуетажен“ и южен кей на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад	Предложението е свързано с осигуряване на открити складови площи за стифиране и съхранение на товарите в пристанищен терминал Русе-запад, също така и осигуряване на площи за товарене и разтоварване на вагони и автомобили пред „Склад № 2 – двуетажен“ на пристанищния терминал.	200 000,00
15.	Русе	Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе - запад	Поради проявен интерес и запитвания от страна на товародатели за обработване и складиране на течни товари (торове, горива и др.) на пристанищен терминал Русе-запад е необходимо да се достави и монтира универсално съоръжение за складиране на течни товари с вместимост 2 000 тона, тъй като на територията на терминала липсват складове за съхранение на течни товари. Това ще доведе до увеличение на товарооборота на терминала и неговата конкурентоспособност, както и предлагането на допълнителна услуга – складиране на течни товари.	850 000,00
16.	Русе	Изграждане на обезпашителна мобилна установка за товаро-разтоварни дейности на насипни товари от ЖП състави на Пристанищен терминал Русе - Запад	На територията на в Пристанищен терминал Русе - Запад се извършва товаро-разтоварна дейност на насипни товари от ЖП състави в речни съдове посредством транспортна лента. При извършването на тази дейност се отделя голямо количество прах	40 000,00

			вследствие вида на товара, скоростта на вятъра и нивото на водата. След монтирането на мобилна, обезпрашителна установка до голяма степен ще се намали емитирането на прахови частици и ще се снижи степента на замърсяване на околната среда. Многократно ще се намали риска за здравето на операторите участващи в технологичния процес.	
17.	Русе	Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад	В момента съществуват три закрити склада на територията на пристанищен терминал Русе-запад, които на този етап незадоволяват нуждите по съхранение на различни видове товари по количество и в различни времена. Предложението е свързано с осигуряване на закрити площи за съхранение на определени видове товари.	270 000,00
18.	Русе	Доставка и инсталиране на пожароизвестителни системи закритите складове на Пристанищен терминал Русе - Запад.	Към този момент в складовете няма действащи съвременни пожароизвестителни и противопожарни уредби и тъй като в пристанищен терминал Русе-запад не се работи 24 часа (непрекъснато) същите са уязвими по условия на противопожарна безопасност. Предложението е във връзка с удовлетворяване съвременните изисквания за съхранение на стоки в закрити складови помещения.	87 000,00
19.	Русе	Комплексни мероприятия по привеждане на Фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания	По повърхността на брегоукрепителните стени и Ро-Ро рампата на Фериботен терминал Силистра, както и върху тревните площи е избуяла висока трева и саморасла храстовидна растителност. Това е предпоставка за възникване на пожари на територията на терминала, както и свличане на земна маса и разрушаване на части от хидротехническите съоръжения (брегоукрепителни стени и Ро-Ро рампа), вследствие растежа на корените на храстовидната растителност, което ще доведе до материални щети на пристанищната инфраструктура. Също така върху наклонената част на Ро-Ро рампата в близост до реката има отложени	30 000,00

			количества тиня (кал), която трябва да се почисти, с оглед поддържане на терминала в експлоатационно годно състояние.	
Преходни обекти				
1.	Русе	Инженеринг – проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център	Вследствие на дългогодишната експлоатация и поради това, че за голям период от време не са извършвани ремонтни дейности на настилките по откритите площи в пристанищен терминал Русе-център, същите са в лошо техническо състояние. Предстои Община Русе да извърши ремонт на настилките и зелените площи на територията на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“, което граничи с пристанищен терминал Русе-център. С оглед уеднаквяване на вертикалната планировка, вида на настилките, предпазните парапети по ръба на кейовата стена и др. с тия в съседство, е необходимо да се възложи изпълнението на инженеринг - проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център. Сключен е договор за изпълнение с „БКС – Горна Оряховица“ АД на стойност 129 448,50 лв. Обекта е преходен 2018/2019 г.	130 000,00
2.	Русе	Инженеринг – проектиране и реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток	Следствие интензивната експлоатация настилките по откритите площи на северния кей са силно амортизирани, деформирани и с нарушено покритие. Лошото състояние на настилките създава затруднения при придвижване и работа на мобилната тилова механизация. Във връзка с трайно решаване на проблемите с носимоспособността на настилките и отвеждане на повърхностните води е необходимо да се възложи изпълнението на инженеринг - проектиране и изпълнение на реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток. Сключен е договор за изпълнение с	248 545,00

			Булстрой ООД, гр. Русе на стойност 248 544,20 лв. Обекта е преходен 2018/2019 г.	
3.	Русе	Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад	Съществуващото захранване на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад на страна средно напрежение (СрН) – 20 kV, се осъществява от килия № 6 на подстанция „Русенска корабостроителни-ца“, собственост на „Русенска корабостроителница“ АД до ТП № 1 и от килия № 8 на подстанция „Русенска корабостроителница“ до ТП № 2. Доставка на ел. енергия на втори участък на пристанищния терминал се осъществява от „Енерго-про мрежи“ АД, гр. Варна, съгласно сключен договор. Поради зачестили изключвания на ел. захранването на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад на страна СрН за неопределено време от страна на „Русенска корабостроителница“ АД, е подадено „Искане за проучване на условията за присъединяването на обект на клиент към електрическата мрежа“ до „Енерго-про мрежи“ АД, с оглед осигуряването на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“. Въз основа на подаденото Искане за проучване, на 30.05.2017 г. е подписан Предварителен договор за присъединяване на обект на клиент към Електроразпределителната мрежа с изх. № ПУПРОК-2505/19.05.2017 г. и наш рег. №9/30.05.2017 г. Съгласно изискванията на чл. 7, ал. 3 от предварителния договор, в едногодишен срок от датата на подписване на предварителния договор, е необходимо да се извърши проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на независимото ел. захранване. Предложението е свързано с недопускане преустановяване на експлоатацията на пристанищен терминал Русе-запад поради липса на ел. захранване на втори участък	269 953,00

			на терминала. Сключен е договор за изпълнение с "ДИМ -93" ООД, гр. Варна на стойност 269 972,73 лв. Обекта е преходен 2018/2019 г. Датата на откриване на строителната площадка е 13.09.2018 г. Обектът е в процес на изпълнение.	
Общо: Териториално поделение „Пристанище Русе“				4 990 498,00
Нови обекти				
1.	Лом	Изграждане на пътна връзка на пристанищен терминал Видин-юг	Пристанищен терминал Видин-юг е ситуиран в гр. Видин, кв. „Южна промишлена зона“. Достъпът до пристанищния терминал се осъществява чрез път свързващ главен Републикански път Е79 с входа на пристанищния терминал. Състоянието на пътната връзка е много лошо, с множество дупки, изцяло липсваща настилка и банкети. От диворастящата растителност в района габаритът на пътя е нарушен, което прави трудно движението на пътните превозни средства. Това обстоятелство оказва своето негативно въздействие върху развитието и функционирането на пристанищния терминал, това е и една от основните причини, поради която пристанищен терминал Видин-юг трудно привлича клиенти. През 2017 г. Клон-териториално поделение Лом възложи изработване на инвестиционен проект, който по надлежен ред е приет и предстои неговото процедиране за издаване на разрешение за строеж. Обектът включва следните основни работи: • Изграждане на пътна настилка с обща дължина 1 575 м. и ширината на пътното платно е 6,5 м., за тежко натоварване; • Отводняването на пътя с помощта на напречни и надлъжни наклони по трасето и отводнителни окопи; • Изграждане на предпазни огради (мантинели). Общата прогнозна стойност на обекта е 1 130 000 лв. без ДДС, а планираната годишна задача за 2019 г. е 550 000 лв.	550 000,00

2.	Лом	Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Пристанищен терминал Видин-север е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Към настоящият момент терминалът разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при аварияне на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато токозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване на същия.	270 000,00
3.	Лом	Рехабилитация на административна сграда в пристанищен терминал Оряхово	Състоянието на Административна сграда на Пристанище Оряхово не позволява използването и за административни нужди. В много лошо състояние се намират ВиК и ел. инсталацията на сградата, както и всички подови настилки. Сградата няма топлоизолационна система. В обхвата на проект: „Обследване на енергийната ефективност и сертифициране на сгради, намиращи се на територията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение“, подробно беше обследвана сградата и окончателният доклад на Изпълнителя потвърждава по-горе изложеното, като всички предвидени за изпълнение СМР са в съответствие с направените предписания. С реализацията на предложеният обект целим запазване на физическата годност на сградата и създаване на възможности за нормално обитаване, в т.ч. отдаването ѝ под наем.	270 000,00
4.	Лом	Изпълнение на Кабелни линии 10 KV и монтаж на БКТП на Пристанищен терминал "Видин-център"	Електрозахранването на Пристанищен терминал "Видин-център" се осъществява от трафопост, намиращ се в „Оперативна сграда с трафопост“. Същият трафопост захранва с електричество и кв. "Химик" на гр. Видин. Състоянието на действащият трафопост към момента е много лошо: изградените лостови	150 000,00

			разединители от тип ВЛДК, основите за ВП и комутацията са физически и морално остарели, липсващи предпазни щитове на прекъсвачите. За подsigуряване на безаварийната и безопасна работа на трафопоста и за отделяне на кв. "Химик" на гр. Видин от захранване с електричество от трафопост собственост на ДП "Пристанищна инфраструктура" е предвидено да бъде изнесен трафопоста от сградата, а новият трафопост тип БКТП да бъде разположен в същият поземлен имот в който се ситиуира „Оперативна сграда с трафопост“. Мощността на новият трафопост ще бъде изцяло съобразена с потребностите на пристанищен терминал "Видин-център". С отделянето на кв. "Химик" ще се намалят разходите по поддръжката и ще сведат до минимум прекъсванията на ел. захранването на терминал "Видин-център".	
Преходни обекти				
1.	Лом	Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център	След проведена процедура за избор на изпълнител е сключен Договор №6 /04.09.2018 г. Стойността на сключеният договор е 99 300 без ДДС, от който 12 000 лв. са изработване на инвестиционен проект. Към настоящия момент изцяло са изпълнени проектните работи и проекта е приет от Възложителя. В ход е процедура издаване на разрешение за строеж. СМР на обекта ще започнат през месец януари на 2019 г., непосредствено след влизане в сила на разрешението за строеж. Към 31.12.2018 г. няма извършени плащания по договора.	100 000,00
2.	Лом	Изграждане на второ независимо ел.захранване на пристанищен терминал Видин-юг	В изпълнение на разпоредбите на ЗОП, Клон-териториално поделение Лом с ОБЯВА за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП стартира процедурата за избор на изпълнител. С Протокол № 1 от назначената комисия за разглеждане на постъпилите оферти на Възложителя е предложено да	266 000,00

			сключи договор с класираният на първо място участник. На основание направеното от комисията предложение е сключен Договор № 11/19.12.2018 г. със „Строителна фирма Рила“ ЕООД на стойност 265 587,10 лв. без ДДС. Към 31.12.2018 г. няма извършени плащания по сключеният договор.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом“				1 606 000,00
Нови обекти				
1.	ГУ	Изпълнение на необходимите дейности за осигуряване на независимо електрозахранване на обекти собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за излизане на свободният пазар на електроенергия	Обекта се изпълнява във връзка с изготвения през 2016 г. Анализ и проучване на възможностите за осигуряване на независимо електрозахранване на обекти собственост на ДППИ. Общата прогнозна стойност на обекта е 550 000,00 лв. без ДДС, а годишната задача за 2019 г. е 350 000,00 лв.	350 000,00
2.	ГУ	Оформяне на пространството около административната сграда на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София	Пространството около административната сграда, намира се на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София, е предоставено за управление на следните ведомства: ДП "Пристанищна инфраструктура", Агенция за ядрено регулиране, Съвет за електронни медии и Комисия за регулиране на съобщенията от Областен управител на област София - град. Същото трябва да бъде оформено и обезопасено с оглед недопускане на превозни средства на външни лица около сградата. Стойността на предвидените СМР е 150 000,00, като заложената стойност покрива само дяловото участие на ДППИ в разпределението на експлоатационните разходи за поддръжка на сградата.	55 000,00
3	ГУ	Резервно ел. захранване на два броя непрекъсваемо захранващо устройство – UPS от дизел генератор	Непрекъсваемите захранващи устройства – UPS, към които са свързани компютрите на първи и четвърти етаж, не са свързани към дизел генератора. Това ограничава работата на предприятието, когато "ЧЕЗ Електро България" АД прекъснат захранването на сградата или трафопоста, който я захранва се повреди. В тази връзка UPS-ите се нуждаят от осигуряване на резервно	13 000,00

			захранване от дизел генератора. За целта през 2018 г. беше възложен, изпълнен и приет инвестиционен проект за обекта.	
4.	ГУ – РКТ „Черно море“	Проектиране и изграждане на оптична свързаност между БЦ Варна и офис СпД "РКТ-Черно море"	През 2015 г. след успешното въвеждане в експлоатация на проект „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) - Фаза 3“, Финансиран по ОП „Транспорт 2007 – 2013 г.“, приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“, се установи необходимост от изграждане на високоскоростна, защитена и надеждна връзка между БЦ Варна, намиращ се в Аспарухов парк и офис СпД „РКТ-Черно Море“, находящ се на адрес бул. „Приморски“ 5. Към момента комуникационната свързаност между гореизброените обекти е реализирана посредством радиорелейна линия работеща на 23 GHz с максимална пропускателна способност 155 Mbps. Ограничената пропускателна способност на РРЛ, както и зависимостта ѝ от влошаване на метеорологичните условия, са предпоставка за прекъсване на нормалното функциониране на системите за Управление на корабния трафик (VTS) и Българската част от Световната морска система за бедствие и безопасност (GMDSS). Във връзка с описаното по-горе е наложително изграждането на надеждна оптична свързаност.	150 000,00
5.	ГУ – РКТ „Черно море“	Обновяване на радиолокационно и пеленгаторно оборудване	Вследствие дългогодишна работа на открито е настъпила силна корозия и частично разрушение на антените. Същите подлежат на периодичен ремонт вследствие изтичане на работния ресурс на вложени части. Пеленгаторните устройства са монтирани през 2007 г. Тъй като са подложени на лоши и агресивни атмосферни условия, отказ от устойчивостта и работоспособността им е значително намалена. От месец март и съответно месец юни 2016 г двата пеленгатора практически не могат да изпълняват функциите си	350 000,00

			пълноценно - дават невярна информация или липсва информация от тях.	
6.	ГУ – РКТ „Черно море“	„Доставка, подмяна и монтаж на хардуерната виртуализационна, комуникационна и електрозахранваща инфраструктура на ДП „Пристанищна инфраструктура“	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ поддържа и развива множество териториално разнесени, публични и вътрешни информационни системи от национално значение, които са изградени с европейско и собствено финансиране – VTMISS, MSW, GMDSS, SSN, ГИС, БулРИС, MOVER, MISBS и др., които осигуряват информационното обслужване на корабния трафик и дейностите на морските и речните пристанища. В следствие на дългогодишната непрекъсната работа /над 10 години/, голяма част от хардуерната виртуализационна, комуникационна и електрозахранваща инфраструктура не отговаря на съвременните изисквания за производителност и надеждност. Софтуерните продукти и системи работят върху физически и морално остаряла и многократно дефектирала техника. С изпълнението на дейностите по поръчката се цели привеждане на експлоатационните характеристики на съоръженията в необходимите норми, за осигуряване на нормалната и непрекъсната работа на всички публични и вътрешни информационни системи, подсистеми и електронни услуги, предоставяни от ДППИ. Мрежовата среда и свързвателната инфраструктура са основен компонент и заемат централно място в настоящата поръчка, за да се предоставят както вътрешни и външни комуникационни връзки, така и конфиденциалност на данните при техния пренос.	4 697 000,00
7.	ГУ – РКТ река Дунав	Изграждане на система за проследяване движението на несамоходните съдове по река Дунав.	Наложено след промяна в Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните пътища на Република България	25 000,00

8.	ГУ	Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Бургас и Варна	Провеждането на обществената поръчка и сключването на договорите с избраните изпълнители на услугата ще даде възможност на ДП "Пристанищна инфраструктура" да продължи да изпълнява задълженията си произтичащи от вече изпълнените проект "Екологосъобразно управление на пристанищата от трансграничния коридор" (ECOPORT 8), финансиран по приоритетна ос 2 на Оперативна програма "Югоизточна Европа" 2007 - 2013 г. и Проект "KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014 Мониторинг и информационна система за Черно море", финансиран по норвежкия финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Обществената поръчка ще осигури изпълнител, който ще предостави годишна комплексна, качествена услуга за поддръжка и доставка на консумативи, за да може да продължи натрупването на базирани данни за оценката на екологичното състояние на основни данни на околната среда. Събраните и обработени данни са пространствено ориентирани, използвани с цел контрол, мониторинг и подпомагане на дейностите за ранни предупреждения за замърсявания с нефт в акваторията на най-големите пристанища в България, като се предоставя и възможност за извеждане на справки в табличен и графичен вид, с различни параметри в зависимост от групата потребители.	76 750,00
9.	ГУ – РКТ река Дунав	Релейни трасета по проект БУЛРИС	Изгоряло през 2018 г. оборудване, спряно от производство. Необходимо е да се търси заместител за конкретни 3 резервирани трасета (Д.Линево-Лом ТВРС, Свищов ТВРС-ГП, Русе ТВРС - ГП,.)	12 000,00
10.	ГУ – РКТ река Дунав	Камери за видеонаблюдение (сграда, обекти)	В монтираното по проект БУЛРИС видеонаблюдение липсва нощен режим на камерите. Необходимо е видеонаблюдение с нощен режим.	7 000,00
11.	ГУ – РКТ	Wi- Fi в пристанище Русе	Разширяване на обхвата на безжичната мрежа за пристанище Русе поради несъвместимост на	40 000,00

	река Дунав		изградените по пилотен проект през 2010 г. точки за достъп Моторола със наличните по проект БУЛРИС Cisco.	
12.	ГУ – РКТ река Дунав	Сграда БУЛРИС - обновление декоративно осветление	Подмяна на декоративно осветление на покрив и фасада, поради липса на консумативи за поддръжка (спряно от производство).	18 000,00
13.	ГУ – РКТ река Дунав	Надграждане на Система за следене на НСС	Във връзка с точното събиране на такси от всеки пристанищен терминал ще се изгради допълнителен модул за следене на СС към съществуващата система за следене движението на НСС	5 000,00
ОБЩО: Главно управление				5 798 750,00
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				61 541 388,00

1.3. УСЛУГИ, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 2 043 859,00 лв.

Таблица № 9

№	обект	обяснение	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект Рехабилитация на вълнолом - Терминал Изток 1 /етап 3/, Пристанище Бургас	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Общата прогнозна стойност е 80 000 лв. без ДДС.	40 000,00
2.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществуващите изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	15 000,00
3.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Изготвяне на проект и реализиране на СМР за промяна на предназначение на "Магазия 6", Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на	60 000,00

		строителен надзор.	
4.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", терминал "Бургас Изток -1"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор.	50 000,00
5.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Общата прогнозна стойност е 220 000 лв. без ДДС.	50 000,00
6.	Авторски надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Общата прогнозна стойност е 80 000 лв. без ДДС.	10 000,00
7.	Авторски надзор за ремонт на сграда Приморски 5, град Варна	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Общата прогнозна стойност е 15 000 лв. без ДДС.	5 000,00
8.	Упражняване на строителен надзор за обект: "Инженеринг – проектиране и реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта. Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	12 000,00
9.	Упражняване на строителен надзор на обект "Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и	10 000,00

		въвеждането в експлоатация на обекта.	
10.	Упражняване на строителен надзор на обект "Инженеринг, изграждане на санитарен възел и служебно помещение към сграда "Автокантар" в пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Инженеринг, изграждане на санитарен възел и служебно помещение към сграда "Автокантар" в пристанищен терминал Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	7 000,00
11.	Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: „Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад“. Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	10 000,00
12.	Авторски надзор за „Изграждане на пътна връзка на пристанищен терминал Видин-Юг“	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта.	5 000,00
13.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на пътна връзка на пристанищен терминал Видин-юг“	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	25 000,00
14.	Строителен надзор за обект: "Изпълнение на Кабелни линии 10 KV и монтаж на БКТП на - пристанищен терминал Видин-център"	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	4 000,00
15.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг.	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	6 000,00
16.	Авторски надзор за обект: "Изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг.	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта.	6 000,00
17.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север“	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	6 000,00

18.	Упражняване на строителен надзор на обект "Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе-запад"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе-запад". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	27 000,00
19.	Изпълнение на строителен надзор по проект Оптична свързаност	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Избран е изпълнител, предстои сключване на договор.	7 000,00
20.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор. Общата прогнозна стойност е 950 000,00 лв. без ДДС.	600 000,00
21.	Строителен надзор за обект: Изграждане на ел. захранване на пристанищен терминал Петрол Варна	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществуващите изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	10 000,00
22.	Авторски надзор за обект: Изграждане на ел. захранване на пристанищен терминал Петрол Варна	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта.	3 000,00
23.	Строителен надзор на обект: Изграждане на захранващ водопровод на пристанищен терминал Петрол Варна	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществуващите изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	10 000,00
24.	Авторски надзор за обект: Изграждане на захранващ водопровод на пристанищен терминал Петрол Варна	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта.	3 000,00

25.	"Поддържане на хардуерно и софтуерно оборудване и разширяване на обхвата и функционалността на изградената "Мониторинг и информационна система за Черно море"	Необходимо е да бъде избрани изпълнители, който да предоставят годишна услуга по поддръжка на наличното оборудване (хардуер и софтуер) в експлоатационен режим, и да се разшири обхвата и функционалността на изградената "Мониторинг и информационна система за Черно море", реализирана по проект "KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014, финансиран по норвежкия финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Общата прогнозна стойност е 300 000,00 лв. без ДДС.	150 000,00
26.	Закупуване на софтуерен лиценз за излъчване на виртуални буйове	Необходим е за покриване на изискванията на международната асоциация на фарофите служби в частта, касаеща средствата за навигационно осигуряване (AtoN). Случаят "MOPANG" показва необходимостта от създаване на техническа възможност за излъчване на виртуални СНО, които се приемат и визуализират директно в навигационните системи на корабите, като по този начин се заостря вниманието на корабоводителите и се подобрява безопасността на корабоплаването. Остойностяване на база предварително проучване с производителя на наличните базови станции на CAO (AIS). Общата стойност е 200 000,00 лв.	70 000,00
27.	Софтуер БУЛРИС Фаза 1 (ERI, NTS, NRDMs, VTT)	Налага се ъпгрейд на системи, поради необходимост от преминаване към съвременните стандарти наложени от Европейските директиви за РИС услугите и съвместимост с другите европейски национални системи.	300 000,00

Преходни обекти

1.	Строителен надзор за обект: Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществуващите изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор № 53/24.07.2017 г. с "Армоконсулт 2000" ООД.	7 980,00
2.	Строителен надзор на обект: "Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м.- Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор за изпълнение с „Стройконтрол ЯН 99“ АД на стойност 157 950,00 лв., който е в процес на изпълнение.	110 655,00
3.	Строителен надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м.,	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта	57 900,00

	Пристанище Бургас“.	категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор за изпълнение с ДЗЗД „Консултанти 2018“ на стойност 57 900,00 лв., който е в процес на изпълнение.	
4.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м, Пристанище Бургас	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Предстои сключване на договор с избрания изпълнител.	80 000,00
5.	Оценка на съответствието и строителен надзор на обект "СМР за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор", Пристанище Бургас	Обектът представлява строеж първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква "а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществуващите изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор за изпълнение със „Стройнорм“ ЕООД, който е в процес на изпълнение.	21 730,00
6.	Упражняване на строителен надзор за обект: „Изграждане на ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад"	Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: "Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад". Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ е необходимо упражняването на строителен надзор върху обекта. Сключен е Договор № 13/27.08.2018 г. с "ЕВРОКОНСУЛТ РУСЕ" ЕООД, гр. Русе, на стойност 9 980,00 лв. Обектът е в процес на изпълнение, поради което остава преходен.	3 094,00
7.	Упражняване на авторски надзор за обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад"	Съгласно изискванията на чл. 161 и чл. 162 от ЗУТ е необходимо да бъде сключен договор за авторски надзор за обект: "Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад". Сключен е Договор № 15/10.09.2018 г. с "4М Енерджи" ООД - гр. Варна, на стойност 2 000,00 лв. Обектът е в процес на изпълнение, поради което остава преходен.	2 000,00
8.	Строителен надзор за обект: "Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център"	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обектът е преходен. През 2018 г. е сключен договор за упражняване на строителен	3 500,00

		надзор с изпълнител: СД „АРТСТРОЙ-Николов, синове и сие“. Общата прогнозна стойност е 3 500,00 лв.	
9.	Строителен надзор на обект: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор с "Канстракшън супервижън сървисис" ЕООД на стойност е 28 950,00 лв.	23 000,00
10.	Авторски надзор на обект: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условиата и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Изпълнител „Химпроект Девня“ ООД. Стойност на договора 3 000,00 лв. без ДДС.	3 000,00
11.	Строителен надзор на обект: Ремонт на сграда Приморски 5, гр. Варна	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Изпълнител „Ди Би България“. Стойност на договора 29 500,00 лв. без ДДС.	10 000,00
12.	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	ГИС за управление на пристанищната инфраструктура е внедрена в ДППИ през 2014 г. От тогава до сега ГИС технологиите претърпяха съществено развитие - все повече се използват онлайн платформи с отворен код (open source), които са със свободен (безплатен) лиценз и предоставят същите функционалности. Изградената ГИС на ДППИ ползва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули. Необходимо е и обновяване на портала за предоставяне на пространствени данни по INSPIRE, за да се отговори на нововъведените изисквания по Закона за достъп до пространствени данни.	220 000,00

1.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ**общ размер на разходите: 4 477 000,00 лв.**

Таблица № 10

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Доставка на катер за ремонтни работи, подмяна и докуване на буйове, Пристанище Бургас	Поддръжката на навигационното оборудване в ТП „Пристанище Бургас“ се извършва с плавателни средства на ИА „Морска администрация“, а от скоро при благоприятни условия със собствена моторна лодка. Поддръжката на самите буйове и котвени системи с тези плавателни средства е невъзможна, затова се наемат по-големи съдове или се сключват договори за ремонт и докуване на СНО с външни фирми. Закупуването на подходящ плавателен съд ще даде възможност поетапно и планирано да се ремонтират СНО.	700 000,00
2.	Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура, пристанище Варна	Една от дейностите на ДППИ е свързана с извършване на промерна дейност за изготвяне на картон материал съгласно Наредба № 9 от 17.10 2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, както и контрол на договори за драгаж. Настоящият ехолот е десетгодишен, модел Raymarine A-70 еднолъчев тип „фиш файндер“. Многолъчевият ехолот е предназначен за получаване на пространствена батиметрична карта на морското дъно с висока разрешителна способност, контрол на драгажни работи, търсене и откриване на обекти на морското дъно и инспекция на пристанищни и други хидротехнически съоръжения.	750 000,00
3.	Доставка на челен товарач на пристанищен терминал Русе - запад	Наличната тилова механизация на пристанищен терминал Русе - запад, която се използва за обработка на товарите е недостатъчна и силно амортизирана, което налага необходимостта от доставка на допълнителна (нова) тилова мобилна механизация. По този начин ще се намали значително времето за обработка на корабите, товарните автомобили и жп вагоните, което ще доведе до привличане на нови товародатели и увеличение на количествата товари.	450 000,00
4.	Закупуване на акумулаторни батерии	Работещите към момента акумулаторни батерии са инсталирани през 2014 г. и към момента са с изчерпан ресурс. Планиране на разхода за 2019 г. и остойностяване поради изчерпване на ресурса и проучване на пазара.	91 000,00
5.	Инсталиране на резервиращи брегови СВ/КВ и УКВ системи с дистанционно управляеми приемо-предаватели на	Поради необходимост от напълно независимо резервиране на СВ/КВ и УКВ комуникациите на СУТ и БРС с евтини и технически възможно най-елементарни (и надеждни) средства за аварийни цели предвид настъпилите през м. септември и м.	300 000,00

	обект "Каменар" и преносими радиотелефони	октомври пълен отказ за радиотелефонната подсистема, довел до блокиране на комуникациите на СУТ и БРС в отговорните им райони. Остойността на база предварително проучване на цените на оборудването и възможностите за монтаж: Инсталиране на резервираща УКВ система с дистанционно управляеми приемо-предавател на обект "Каменар" – 70 000 \$ (щатски долара); Инсталиране на резервиращ приемо-предавател на СВ/КВ на обект "Каменар" на стойност 50 000 \$ (щатски долара).	
6.	Закупуване на резервни части за радиотелефонна система	Необходимо е закупуване на комплект резервни части за управляващия блок на радиотелефонната система с дистанционно управление на разположените по цялото черноморско крайбрежие приемо-предаватели поради двукратно възникване на пълен отказ на системата и блокиране на целия ефир чрез неконтролируемо излъчване на шум на всички канали в резултат на повреда в управлението. Гаранционният период на това оборудване е изтекъл, а наличните резервни части са изчерпани. Остойността - на база предварително проучване с производителя - OMNITRONIX - Австралия. Изпълнява се съвместно с БулРИС.	200 000,00
7.	Поддържане на техническа инфраструктура към СПД „РКТ – Черно море“ по обособени позиции.	Поддържане на изградената инфраструктура: антени и радарни съоръжения, приемна и излъчвателна апаратура, IT оборудване, видеонаблюдение на обектите, лабораторни измервания на радиотехнически устройства и заземителни контури на електрозахранване, профилактика на трафопостове, обслужване на климатични системи, дизел-генератори, сграден фонд и други. Планиране на разхода за 2019 г. и остойността в съответствие с плана за поддръжка на съоръженията и направени сходни разходи в предходни години: - радиорелейно оборудване; - радарно оборудване; - мрежово оборудване; - Радиотелефонно оборудване; - Антенно-фидерни съоръжения; - Лабораторни измервания; - Захранваща инфраструктура(дизели, UPS); - Климатични и вентилационни системи; - Други	515 000,00
8.	Закупуване на диагностична, измервателна и сервизна апаратура – Комплекти радиочестотна и оптична измервателна и ремонтна апаратура, комплекти специализирана	За осигуряване на сервизно и оперативно поддържане на комуникационната инфраструктура - оптична, медна, радиорелейна. Необходими са следните прибори: Оптичен рефлектометър с комплект приставки; Комплект Сплайсер, стрипер и резач; 2 бр преносими USB осцилоскопи; Записващ комуникационен анализатор; Планиране на	50 000,00

	сервизна аварийна апаратура, инструменти	апаратура, сервизна	разхода за 2019 г. и остойностяване поради възникнала техническа необходимост и след проучване на пазара.	
9.	Закупуване на операторски столове за СУТ, БРС "Варна радио" и НЦЕДМТ		В състава на Дирекцията работят 3 оперативни служби, които осигуряват денонощно обслужване (24/7) - Управление на трафика - 2 зали, в които работят минимум по трима човека във всеки един момент, по 5 работни места; Национален център за електронен документооборот в морския транспорт (MSW) - 2 зали по един или двама човека - по 2 работни места и Брегова радиостанция "Варна радио" - 1 зала с минимум 4 човека (БРС, МСКЦ, ГДГВА) - 5 работни места. Специализираните операторски столове съгласно КСС по проект VTMISS Фаза 3 са били на цена от по 2700/бр. Поради изтичане на гаранцията и амортизацията е необходимо закупуване на столове тип "операторски" - с повишена издръжливост поне за осигуряване на броя на постоянно работещите в залите оператори - 14 броя (2x3+2x2+4).	21 000,00
10.	Доставка на светлооптични системи, Пристанище Бургас		За осигуряване на сервизно и оперативно поддържане на средствата за навигационно осигуряване е необходимо да бъде направена доставка на 13 бр. светло-оптични модули (СОМ). Констатира се влошено техническо състояние на оптичните модули на буйовете в следствие на дългогодишна работа в агресивна морска среда. Преобладаващият брой от тях са в експлоатация от преди 2007г. Следствие на физическото остаряване и агресивната морска среда соларните панели са напукани и с намален капацитет повече от 50%; пластмасовите корпуси са напукани и прегорели от въздействието на UV лъчение; пластмасовите оптични капаци и уплътнения също са напукани и прегорели от въздействието на UV лъчение; има корозия по електронните блокове причинена от проникнала влага. Изброените повреди не могат да осигурят нормален режим заряд-разряд на акумулаторните батерии (АБ). Не е предвидена защита от дълбок разряд. Това причинява фатални повреди на батериите и се налага подмяната им с нови.	70 000,00
11.	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях, Пристанище Варна		Една от основните дейности на ДППИ е поддържане на навигационното оборудване, за да се гарантира безопасно корабоплаване. Клон -ТП Варна поддържа повече от 100 навигационни знака. За да се осигури безаварийността на корабоплаването е необходимо да се извърши ремонт на 40 бр. буйа и доставка на 40 бр. оптики за тях.	700 000,00
12.	Доставка на тилова механизация на пристанищен		За осигуряване на работния процес и обработката на различни видове товари в пристанищен	150 000,00

	терминал Русе-Запад	терминал Русе-запад е необходима доставката на два броя нови дизелови вилкови повдигача, с технически параметри, определени съгласно спецификата на дейността.	
13.	Закупуване на сервизни високопроходими автомобили	Ежегодно се извършва планова поддръжка и обслужване на 26 обекта с монтирано дистанционно управляемо оборудване, повечето от които са разположени на места със силно ограничен достъп извън пътната мрежа, като до тях се достига по трудно проходимии черни пътища без настилки или въобще липсват пътища. До тези обекти като правило е необходимо да се доставят инструменти и оборудване, както и горива за генераторите. Наличните автомобили са амортизирани, като само един от тях е подходящ за терени с влошени пътни условия и при възникване на необходимост от аварийни ремонти се спира плановата работа и то при условие, че в момента автомобила не е повреден. Остойността на база проучване на пазара на евтини високо проходимии автомобили - предвижда се закупуване на 10 бр. по цена около 35 000,00 лв./бр.	350 000,00
14.	Доставка на транспортно средство (лекотоварен автомобил) за пристанищен терминал Русе - запад	За обслужване на пристанищен терминал Русе-запад е необходим лекотоварен автомобил, който да обслужва както дейностите между I-ви и II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад, така и целия пристанищен терминал с външни организации. Налага се същият да се използва както за ремонтен персонал между двата участъка на пристанищния терминал, така също и за резервни части при ремонти и инвентар за работа. Лекотоварен автомобил е необходим и за доставка на резервни части, както и за транспортиране за ремонт на същите. Наличният лекотоварен автомобил, който е използван до сега е предложен за брак и е в процедура за ликвидиране на ДМА.	30 000,00
15.	Закупуване на офис компютри, преносими компютри, принтери, мултифункционални и мултимедийни устройства.	За нормалната работа на служителите на предприятието е необходима подмяна на офис компютри, тъй като наличните са морално и физически остарели. Необходимо е и закупуване на офис компютри за бъдещи разширения и за осигуряване на резервираност. За осигуряване на сервизно и оперативно поддържане на системите и комуникациите на предприятието са необходими преносими сервизни компютри. Нужна е и подмяна и закупуване на лазерни принтера за нуждите на структурите в предприятието. За провежданите срещи и презентации се налага закупуване на мултифункционални и мултимедийни устройства.	100 000,00

1.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА**общ размер на разходите: 8 095 425,00 лв.**

Таблица № 11

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Проект за реконструкция на канализационната мрежа на пристанищен терминал Изток 1, Пристанище Бургас	Съществуващата канализация на територията на терминал Изток 1 не функционира и е смесена /битово фекална и дъждовна/. Необходимо е изготвяне на технически проект за реконструкция и разделяне на битовата и дъждовната канализация.	20 000,00
2.	Изготвяне на технико-икономически анализ за изграждане на "Брегови съоръжения за снабдяване с електроенергия на корабите в Пристанище Бургас"	Предложението е във връзка с изпълнението на Директива 2014/94/ЕС, която установява обща рамка от мерки за разгръщането в Съюза на инфраструктура за алтернативни горива, с цел да се сведе до минимум зависимостта от нефта и да се смекчи въздействието на транспорта върху околната среда.	30 000,00
3.	Изработване на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно задание за проектиране на Генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас	ДП „Пристанищна инфраструктура“ като собственик на територията на пристанищния комплекс е възложило изготвянето на Генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Генералният план предвижда територията да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. Предвижда се да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб, плаващ ресторант и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв.1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад. С генералния план се предвижда обща концепция за благоустрояване.	280 000,00
4.	Работен проект "Ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на ЕСТАКАДА № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад"	През 2016 г.бе извършен частичен ремонт на връхната конструкция на Естакада № 1 и № 2 на пристанищен терминал Бургас-Запад. Бяха подменени фугите от скрит в открит тип и лагерите от оловни с неопрени, както и съпътстващи СМР. Остана решаване проблема с долното строене – вертикални и хоризонтални конструктивни елементи. Армировката на вертикалните елементи (колоните) е със силно нарушено бетонно покритие и загуба на сечение в следствие на корозията. Същото е състоянието и на хоризонталните елементи	30 000,00

		- ригелите. За предотвратяване на продължаващото разрушаване на съоръжението е необходимо спешно да се изработи работен проект за ремонт на долното строене на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад.	
5.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11	Магазия 11 е построена с цел да изпълнява функции на склад, но от много години тя е административна сграда, както за държавния оператор "Пристанище Бургас ЕАД, така и за Клон-ТП "Пристанище Бургас" към ДППИ. След изготвяне на доклад за енергийна ефективност със съответните предписани мерки е необходимо да бъдат разработени проектни решения от правоспособни проектанți в съответствие с действащата към момента нормативна уредба.	50 000,00
6.	Изработване на технически проект за изграждане на понтонни кейове в Пристанище Варна Изток	Понтоните кейове са едно естествено продължение за развитието на зоната за обществен достъп. Те ще дадат възможност за заставане и домуване на плавателни съдове. Необходимо е изработване на технически проект за изграждането им.	30 000,00
7.	Предпроектни проучвания и изготвяне на идеен и технически проект за 18 и 19 к.м. Пристанище Варна Запад	Поради недостиг на складови площи в пристанищата и увеличения товарооборот е необходимо проучване и проектиране на нови територии. Териториите за проучване и проектиране се намират в западната част на Пристанищен терминал Варна Запад.	300 000,00
8.	Актуализация на инвестиционен проект за обект „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“	В резултат на лошото състояние на носещата конструкция на Източен кей и опасността от заливане на 11, 12 и 13-то корабно място в пристанищен терминал Лом, ДППИ през 2010г. възложи изготвяне на „Технически проект за рехабилитация на източен кей в Пристанище Лом“. Проектът е изпълнен съгласно сключеният договор и приет от Възложите. Поради изминалия значителен времеви период от 2010 г. до 2018 г. е необходимо предприемане на съответни действия за актуализиране на техническият проект съгласно съществените изисквания към проектите. По същество актуализацията ще се състои в хармонизиране на проекта с действащите нормативни изисквания към инвестиционните проекти, което включва допълване и преработка на проектните части, както и преизчисляване на сметната стойност на предвидените за изпълнение СМР.	100 000,00
9.	Изработване на актуализирани генерални планове на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Русе Лом, с оглед привеждането им в съответствие с изискванията на Наредба №	Изработените генерални планове на пристанищата за обществен транспорт Русе и Лом не отговарят на изискванията на новата наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Необходима е актуализацията им за привеждане в съответствие с изискванията във връзка с § 3 от ПЗР	50 000,00

	10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.	на същата. Цялата стойност на проекта е 190 000,00 лв., като за 2019 г. са предвидени 50 000,00 лв.	
10.	Проучване, обследване и проектиране на вътрешно осветителни уредби в магазините на I-ви и II-ри участъци на Пристанищен терминал Русе - Запад	Към настоящият момент осветителните уредби в магазините са морално и физически остарели и са опасни за експлоатация, както за хората, така и за съхраняваните товари. Предвид на това е необходимо да се изготви проект за вътрешно осветителни уредби в магазините на участък I и II на пристанищен терминал Русе-запад, отговарящи на съвременните изисквания за осветеност и безопасност. Същото се налага във връзка с извършващите се периодични проверки по изискванията на наредбата за експлоатационна годност на пристанищата.	30 000,00
11.	Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите	Една от основните дейности на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" съгласно ЗМПВВРБ е изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение. В тази връзка за правилното планиране е необходимо да се знае състоянието на пристанищните съоръжения. През 2003 година от специалисти на ИА "Пристанищна администрация" е обоснована необходимостта от проект „Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение“, най-вече като превенция срещу сериозни разрушения на пристанищните съоръжения в резултат на опустошителното действие на водата и експлоатационните им натоварвания, както и действия за своевременното извършване на ремонти за безопасност при експлоатацията им. До момента от предприятието са инвестирани средства за извършване на целенасочен мониторинг върху най-важните пристанищни съоръжения - кейови стени на територията на голяма част от пристанищните терминали в два цикъла, като последният цикъл е завършен през януари 2016г. Спазвайки разработената методика за системен мониторинг за установяване на деформационните процеси при пристанищните съоръжения, както и препоръките, направени от изпълнителя на последния цикъл измервания, следва в инвестиционната програма на ДППИ за 2018 г. да се предвидят средства за извършване на последваща серия от геодезически измервания за тази цел, като в разработката се включат и пристанищни терминали, които не са предмет на предшестващите цикли /пристанищни терминали Оряхово, Петрол и	200 000,00

		пр./	
12.	Актуализация на система за планиране на маневрите в пристанищата	Системата вече не е пилотен проект, а официален инструмент за организиране на маневрените дейности в пристанище Варна по силата на Разпореждане № 1 на Капитана на пристанището от 10.09.2018 г.; По време на експлоатацията са правени дребни доработки за подобряване на функционалността, но вече се нуждае от нова версия с цел подобряване на сигурността на данните и добавяне на нови функционалности. Остойностяване на база предварително проучване с различни софтуерни фирми.	70 000,00
13.	Актуализация на информационната система на НЦЕДМТ	Необходима е за покриване на новите изисквания на Конвенция FAL на ММО, въведени с изменение и допълнение на съществуващата. Остойностяване на база предварително проучване с различни софтуерни фирми.	70 000,00
14.	Цялостна поддръжка на интегрирана информационна система ИИС – SAP ERP	В изпълнение на проект BG16M1OP001-5.001-0006 „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“, финансиран по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г., ДППИ внедри интегрирана информационна система – SAP ERP. Изпълнението на основния договор по проекта е на етап гаранционна поддръжка на системата, която предстои да приключи през месец януари 2019 г. Във връзка с ежедневното използване на ИИС и с цел да се гарантира нормалното функциониране на системата, която обхваща цялата оперативна дейност на предприятието, е необходимо да се осигури поддръжка на SAP лицензите, базата данни, която работи с приложния софтуер, операционните системи на базата данни и активна поддръжка на направените в системата бизнес настройки. Цялата стойност на проекта е 490 000,00 лв., като за 2019 г. са предвидени 390 000,00 лв.	390 000,00
Преходни обекти			
1.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието,	Генералният план за развитие на Пристанище Бургас е изработен през 1995 - 1996 г. През изминалия период от 1996 г. до днес настъпиха съществени изменения в законодателството и в икономическите и социални условия. Настоящият обект включва изпълнение на всички дейности, необходими за осъществяване на процеса по изработване, одобряване и влизане в сила на генералните планове, съгласно Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.	509 425,00

	изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 25.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум "МУГАПО-РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ" на стойност 935 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение.	
2.	Проектиране на интермодален терминал - Варна	Обектът е преходен. Договорът за проектиране е сключен на 20.02.2015 г. с изпълнител -Консорциум ДЗЗД "Енергопроект-Роял Хасконинг". Предметът на договора включва пет отделни етапа. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, е внесен за разглеждане, приемане и одобряване от Междуетовен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-348/04.09.2017 г. (МТИТС) и № РД-02-14-718/01.09.2017 г. (МРРБ).	5 318 000,00
3.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	За територията на пристанище Варна, последната устройствена разработка е проект за „Актуализация на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна“, който е изготвен през 2004-2005 г. През изминалия период от 2004 г. до днес настъпиха съществени изменения в законодателството и в икономическите и социални условия. Необходимо е да се изработи генерален план, на базата на качествено и ефективно прогнозиране на товаропотоците с отчитане на всички външни и вътрешни фактори, които влияят на развитието на пристанищните терминали и е в съответствие с настъпилите изменения в нормативната уредба. Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 04.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум "АИС - РХДХВ". Договорът е в процес на изпълнение. Стойността на планираните средства за 2019 г. е 440 000,00 лв.	440 000,00
4.	Проектиране за удълбочаване на 6 к.м., Пристанище Варна Изток	Предвид увеличението на товарооборота на пристанищния терминал застават кораби с голямо газене. За целта е необходимо да се изработи проект за укрепване на кея и удълбочаване на акваторията. Обектът е преходен. През 2017 г след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избрания изпълнител Обединение „ЛТ-СЕТ Варна 2017“	110 000,00
5.	Обследване на територии за депа за драгажни маси	Целта на поръчката е да бъде извършено обследване на възможните зони (места) за депониране на неопасни утайки във Варненското и Белославското езера, съобразени с наличието на защитени зони и защитени територии, като се	8 000,00

		определи възможния капацитет на предлаганите депа. Изпълнител „Варна Дайвинг център“ ЕООД – гр.Варна, поръчката е на стойност 29 500 лв. Поръчката се изпълнява в два етапа, съответно проучвателни и съгласувателни дейности. Изпълнен е първи етап, за който е извършено плащане – 21 500,00 лв. В момента текат съгласувателните процедури за втори етап.	
6.	Анализ на състоянието и съответствието на съществуващата хардуерна виртуализационна, комуникационна и електрозахранваща инфраструктура на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за функционирането на публичните и вътрешните информационни системи и разработване на предложения за тяхната подмяна и развитие.	Целта на услугата е да се направи независим одит на информационна инфраструктура и да се направи анализ на състоянието и съответствието на съществуващата хардуерна виртуализационна, комуникационна и електрозахранваща инфраструктура на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за функционирането на публичните и вътрешните информационни системи. Да се разработят предложения за тяхната оптимизация, модернизация и подмяна на физическите и морално остарелите съоръжения за привеждане на информационната инфраструктура, в съответствие на съвременните изисквания за производителност и надеждност.	30 000,00
7.	Анализ и проучване за надграждане и поддържане на внедрената в ДППИ ГИС за управление на пристанищната инфраструктура	От внедряването на системата през 2014 г. до момента ГИС технологиите, както и операционните системи върху които работят клиентските приложения към ГИС, претърпяха съществено развитие. В момента системата не е съвместима с новите версии на операционната система, която се използва в предприятието и на практика не може да се ползва. Скоростта на работа, особено WEB ГИС приложението е ниска и това създава големи затруднения при използването ѝ. Необходимо е да се извърши цялостна оценка на изградената система и актуалното ѝ състояние и да се анализират възможностите за повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии.	30 000,00

2.ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС.

общ размер на разходите: 9 534 567.00 лв.

Таблица № 12

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските	Проектът предвижда разширяване на зоните за интегрирана сигурност и контрол в морските пристанища на Република България чрез изграждането на три командни и контролни оперативни центъра за мониторинг и управление на	2 114 567,00

	пристанища	комплекса от технически системи, свързани чрез платформа за консолидиране на данни и събития, аналитична обработка на първичната информация, превенция и устойчиво потискане на рисковите потенциали. По проекта се изпълняват следните основни дейности: проектиране; доставки на технически средства за видеоконтрол, периметров контрол и др., софтуерни продукти и лицензи. Основната цел на проекта е подобряване на сигурността на обекти на ДППИ, чрез прилагане на модерни компютърно-базирани технически системи за сигурност, за интеграция и визуализация, които ще спомогнат за развиването на ефективен процес на превенция и потискане на рисковия потенциал. Процедура за избор на изпълнител с предмет: Изпълнение на мерките за информация, комуникация и публичност по проект "Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)". Прогнозна стойност: 30 000,00 лв.	
2.	„Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза4“	С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на север и юг, чрез изграждането на два нови обекта и надграждане на преносната телекомуникационна инфраструктура. За начало на проекта се счита подписването на Договор № ДЕП-23 от 27.02.2017 г. Изпълнението е предвидено да бъде 30 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности. Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането ѝ ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширение обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските пространства на Р България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните карти; разширяване възможностите на системата VTMIS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа. Процедура за избор на изпълнител с предмет:	3 700 000,00

		сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020. Прогнозна стойност: 28 555,00 лв. 5. Превод на информационни материали по проект "Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation" - ECOPORTIL № BMP1/2.3./2622/2017, финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020. Прогнозна стойност: 10 268,00 лв.	
--	--	---	--

3.2. ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ В ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г.

общ размер на разходите: 23 480 000,00 лв.

Таблица № 14

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение	Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност. В обхвата му влизат: преглед и актуализация на идентифицираните нужди и направеното пазарно проучване по проект BG161PO004-5.0.01-0087 „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение“, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС. - Процедури за избор на изпълнител със следния предмет: - Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение; - Внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа. Общата прогнозна стойност на двете процедури: 13 000 000,00 лв.	13 680 000,00
2.	"International Fast and Secure Trade Lanes" (IFSTL)	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ подготви проектно предложение "International Fast and Secure Trade Lanes", което беше подадено за финансиране по отворената покана за подаване на проектни предложения на Механизма за свързване на Европа в сектор „Транспорт“. Резултатите от оценката се очаква да бъдат обявени в началото на 2019 г. Проектното предложение за мултиmodalна дигитализация и проследимост на товарните превози от Черно море по коридор Ориент –	1 141 265,92

	Средиземно море ще бъде проучване с пилотни дейности и отговаря на няколко специфични цели – 6, 8 и 9 на приоритет 3.2.2 „Иновации и нови технологични действия, включително фокус върху безопасността“. Участват 16 партньора от 4 държави- членки на ЕС – Италия, Португалия, България и Гърция, като координатор на проекта е Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale – Италия. Целта е да се направи проучване как да се дигитализира транспорта на товари по коридор Ориент – Средиземно море, засилвайки връзката между България и Гърция, а именно пристанище Бургас с пристанище Солун чрез железопътния транспорт, както и към Сърбия. Пилотните дейности, които се предвиждат ще включват тестване на някои функционалности на съществуващи информационни системи на пристанищата, които могат да бъдат свързани с други системи на участници в мултиmodalния транспорт, които споделят информация за товарите, процесите на пристанищата (управление на терминалите, митнически контрол, за влизането и излизането на товарите от пристанищата), информация за железопътния транспорт (местоположение в реално време, списък на товарите и т.н.), с информацията на пристанище Солун.	
--	---	--

4. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

общ размер на разходите: 500 000,00 лв.

Таблица № 15

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2019 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	50 000,00
2.	Подобряване на политиките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнаграждения, управление на таланти и др.).	Необходимост от осъвременяване на системата за атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при възнагражденията и мотивацията.	30 000,00

3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	120 000,00
4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	200 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	100 000,00

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Бизнес плана за 2019 г. е разработен в съответствие с изискванията на 115у, ал. 2 от ЗМПВВППРБ.

Бизнес плана за 2019 г. съдържа подробна информация за приходите, разходите, инвестициите и финансиранятия, съгласно изискванията на закона.

Годишната програма на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение е обсъдена и приета с Протокол № 34 от 28.11.2018 г. на Стопанският съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

С Решение на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в Протокол № 104 от 14.01.2019 г. е приет Бизнес план за 2019 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Управителният съвет на ДППИ предлага Бизнес плана за 2019 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение за утвърждаване от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на основание чл. 115о, т. 8 от ЗМПВВППРБ.

Ангел Забуртов

Генерален директор

ДП „Пристанищна инфраструктура“



Приложение № 1

ПРОГНОЗЕН БАЛАНС	ПРОГНОЗА 2019 г. хил.лв.
АКТИВ	
А. ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ	
I. ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	1 107 373
Земи	220 220
Сгради	98 830
Машини, съоръжения и оборудване	763 773
Транспортни средства	4 200
Други дълготрайни материални активи	1 050
Разходи за придобиване на ДМА	19 300
II. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	2 560
III. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	-
IV. ТЪРГОВСКА РЕПУТАЦИЯ	-
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ	-
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	1 109 933
Б. КРАТКОТРАЙНИ (КРАТКОСРОЧНИ) АКТИВИ	
I. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ	110
Материали	110
II. КРАТКОТРАЙНИ ВЗЕМАНИЯ	4 080
Вземания от клиенти и доставчици	3 100
Данъци за възстановяване	880
Други вземания	100
III. КРАТКОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	-
IV. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА	19 400
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ	90
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	23 680
СУМА НА АКТИВА	1 133 613
ПАСИВ	
А. КАПИТАЛ	
I. Капитал не изискващ регистрация	1 103 444
II. РЕЗЕРВИ	-
2 Резерв от последващи оценки на активи и пасиви	-
III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	- 56 476
1 Финансов резултат от текущия период	406
2 Финансов резултат от минали години	- 56 880
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	1 046 970
Б. ДЪЛГОСРОЧНИ ПАСИВИ	
I. ДЪЛГОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	73 798
II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	5 005
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	78 803
В. КРАТКОСРОЧНИ ПАСИВИ	
I. КРАТКОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	7 690
1 Задължения към доставчици и клиенти	3 350
2 Задължения към персонала	803
3 Задължения към осигурителни предприятия /вкл. ДОО/	265
4 Данъчни задължения	170
5 Други задължения	3 252
II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	-
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:	7 840
СУМА НА ПАСИВА	1 133 613

Приложение № 2

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ	ПРОГНОЗА 2019 г. (хил.лв.)
ПРИХОДИ	
I. Приходи от продажби в т.ч.:	42 481
Приходи от пристанищни такси	34 200
Приходи от пристанищни услуги	3 887
Приходи по §74	4 364
Други приходи	30
II. Финансови приходи	5 500
III. ОБЩО ПРИХОДИ	47 981
РАЗХОДИ	
I. Разходи по икономически елементи	42 175
Разходи за материали	1 050
Разходи за външни услуги	6 135
Разходи за амортизации	23 500
Разходи за възнаграждения	7 480
Разходи за осигуровки	3 470
Други разходи	540
Резултат от основната дейност – печалба	306
II. Финансови разходи	5 400
Отрицателни разходи от промяна на валутни курсове	3 100
Разходи за лихви	2 300
III. ОБЩО РАЗХОДИ	47 575
IV. Печалба от обичайна дейност	406
V. Счетоводна печалба	406
VII. Разходи за данъци	-
IX. Печалба	-

Приложение № 3

**ПРОГНОЗЕН ПАРИЧЕН ПОТОК
НА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2019 г.**

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ	НЕТЕН ПОТОК ХИЛ.ЛВ.
А. Парични потоци от основна дейност	
Парични потоци, свързани с търговски контрагенти	227 764
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за търговски цели	
Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения	(10 950)
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и др.	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	2 400
Плащания при разпределения на печалби	
Платени и възстановени данъци върху печалбата	
Други парични потоци от основната дейност	425
Общо за раздел А	219 639
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност	
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи	(215 396)
Парични потоци, свързани с краткотрайни финансови активи	
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и др.	
Парични потоци от бизнескомбинации – придобивания	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	
Други парични потоци от инвестиционна дейност	
Общо за раздел Б	(215 396)
В. Парични потоци от финансова дейност	
Парични потоци от емитиране и обратно изкупуване на ценни книжа	
Парични потоци от допълнителни вноски и връщането им на собствениците	
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми	(8 111)
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и др.	
Плащания на задължения по лизингови договори	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	
Други парични потоци от финансовата дейност	(2 163)
Общо за раздел В	(10 274)
Г. Изменение на паричните средства през периода (А + Б + В)	(6 031)
Д. Парични средства в началото на периода	25 431
Е. Парични средства в края на периода	19 400

ПРОГНОЗА С НАТРУПВАНЕ ПО МЕСЕЦИ ЗА 2019 Г. НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ	План 2018 (хил.лв.)	януари	февруари	март	април	май	юни	юли	август	септември	октомври	ноември	декември
ПРИХОДИ													
I. Нетни приходи от продажби в т.ч.:	42,481	2,652	2,853	3,362	3,213	3,530	4,511	3,950	3,901	3,690	3,752	3,511	3,556
Приходи от пристанищни такси	34,200	2,220	2,340	2,640	2,600	3,000	3,380	3,420	3,380	2,950	3,100	2,900	2,270
Пристаннищни услуги	3,887	230	210	220	210	328	428	428	418	438	349	309	319
Други §74	4,364	200	300	500	400	200	700	100	100	300	300	300	964
Други	30	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
II. Финансови приходи	5,500	500	400	500	300	200	420	100	100	480	200	300	2,000
III. Извънредни приходи	0												
IV. ОБЩО ПРИХОДИ	47,981	3,152	3,253	3,862	3,513	3,730	4,931	4,050	4,001	4,170	3,952	3,811	5,556
РАЗХОДИ													
I. Разходи по икономически елементи	42,175	3,058	3,068	3,756	3,358	3,368	3,757	3,408	3,358	3,856	3,468	3,518	4,202
Разходи за материали	1,050	80	90	90	80	90	90	80	80	90	90	90	100
Разходи за външни услуги	6,135	200	200	500	500	500	500	550	500	600	600	650	835
Разходи за амортизации	23,500	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	2,050
Разходи за възнаграждения	7,480	535	535	800	535	535	800	535	535	800	535	535	800
Разходи за осигуровки	3,470	248	248	371	248	248	372	248	248	371	248	248	372
Други разходи	540	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
II. Финансови разходи	5,400	0	150	100	150	350	1,150	580	600	300	470	250	1,300
Отрицателни разходи от промяна на валутни курсове	3,100	0	150	100	150	350	50	580	600	300	470	250	100
Други разходи от финансови операции	0												
Разходи за лихви	2,300						1,100						1,200
IV. Извънредни разходи	0												
V. ОБЩО РАЗХОДИ	47,575	3,058	3,218	3,856	3,508	3,718	4,907	3,988	3,958	4,156	3,938	3,768	5,502
VI. Печалба от обичайна дейност	406	94	35	6	5	12	24	62	43	14	14	43	54
VII. Счетоводна печалба	406	94	35	6	5	12	24	62	43	14	14	43	54
VIII. Разходи за данъци	0												
IX. Печалба	0												