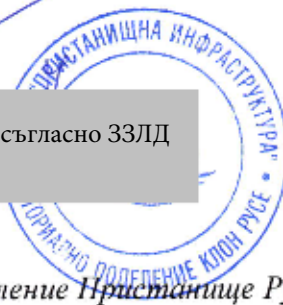


ОДОБРЯВАМ:

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

инж. Стоян Христов
Директор на
Клон - Териториално поделение Пристанище Русе



Обект: „Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафопостове на пристанищен терминал Русе-запад”

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. ОБЩА ЧАСТ

Пристанищен терминал Русе–запад е разположен в западната промишлена зона на град Русе на десния бряг на река Дунав между км 497,625 до км 495,920 по речния километраж. Състои се от два участъка, разположени от двете страни на вътрешния воден басейн (лиман). Захранването с ел. енергия на терминала се осъществява посредством изградени три броя трафопостове - ТП№1, ТП№2 – П-ри участък и ТП №3 – I-ви участък.

В момента ел. захранването на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад на страна средно напрежение (СрН) се осъществява директно през подстанцията на „Русенска корабостроителница“ АД – Русе от подстанция „Приста“, където са монтирани електромерите за търговско мерене на консумираната електрическа енергия от този участък на терминала.

Поради голямата дължина на кабелно трасе се генерират големи количества реактивна енергия в преносната мрежа, което води до влошаване на фактора на мощността $\cos \varphi < 0,9$ и заплащане на надбавка за отдавана реактивна енергия (санкция) към електроразпределителното дружество.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Поради липса на достъп в закритата разпределителна уредба (ЗРУ) в ел. подстанцията на страна СрН - 20 kV на „Русенска корабостроителница“ АД – Русе и невъзможност за обслужване на това кабелно трасе е реализиран обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“, като търговското мерене ще се осъществява на страна СрН - 20 kV от точката на захранване ТП „Ерма“. Дължината на кабелното трасе е около 2170 м. Захранващият кабел, който осъществява връзката между ТП „Ерма“ и ТП№1, разположен в ПИ с идентификатор 63427.3.4, представляващ П-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад е включен под напрежение на празен ход (дежурен режим), при което се генерират големи количества реактивна енергия в преносната мрежа и заплащане на надбавка за отдавана реактивна енергия (санкция) към електроразпределителното дружество. Новото кабелно трасе ще се използва, като основно захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. В ТП№1 и ТП№2 са монтирани по два трансформатора, съответно с мощност 1000 kVA и 630 kVA, с номинални напрежения $U_{ном-20/0,4}$ kV.

Електроснабдяването на първи участък на пристанищния терминал се осъществява посредством трафопост ТП№3, в който е монтиран един трансформатор с мощност 400 kVA, с номинално напрежение $U_{ном-20/0,4}$ kV. Захранването на ТП№3 на страна СрН – 20 kV, се

осъществява от ТП „Карпати“, разположен на територията на мебелна фирма „Голд Аполо“. Търговското мерене се осъществява на страна ниско напрежение в ТП№3.

С оглед намаляване на генерираните големи количества реактивна енергия в преносната мрежа и заплащане на надбавка за отдавана реактивна енергия (санкция) към електроразпределителното дружество, е необходимо да се извърши проектиране, изработване и инсталиране на компенсиращи устройства на реактивна енергия в ТП№1 и ТП№2 – II-ри участък и ТП №3 – I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад.

III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Предметът на настоящата обществена поръчка е извършване на инженеринг (проектиране), изработване и инсталиране на компенсиращи устройства на реактивна енергия за трифазна система на страна ниско напрежение (НН) – 0,4 kV в трафопостовете, захранващи с ел. енергия първи и втори участък на пристанищен терминал Русе-запад.

За управление на компенсиращите устройства за реактивна енергия и за извършване на мониторинг за всеки извод средно напрежение е необходимо да се подsigури трифазен регулатор на фактора на мощността ($\cos \phi$ регулатор), който може да измерва параметрите на електрическата енергия на страна СрН и има възможност да бъде четен дистанционно по Modbus протокол.

За определяне на мощността на компенсиращите устройства е необходимо изпълнителят да извърши измервания в трите трафопоста за период, обхващащ пълния работен цикъл на пристанищен терминал Русе-запад.

Да се изготви Работен проект, с който ще се определи вида, мощността, начина, схемата и режима на управление на компенсиращите устройства на страна НН – 0,4 kV, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, в която да са включени количествата и видовете работи за изработване и инсталиране на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафопостовете на пристанищен терминал Русе-запад.

Компенсиращите устройства да се присъединят към съществуващите в трите трафопоста ел. табла НН – 0,4 kV, като се използват табла с индуктивности (реактори) и табла с кондензаторни батерии. В зависимост от характера на товара, устройствата автоматично да включват определена стъпка/и, за да се достигне заданието. За охлаждане на устройствата, да се предвидят вентилатори, които са с автоматично управление.

1. Изисквания за изготвянето на работния проект

За изготвянето на съответните проектни части е необходимо, изпълнителят да разполага с правоспособни проектанти с присъдена пълна проектантска правоспособност от КИИП и КАБ, със съответната правоспособност.

1.1. Работният проект да включва следните части без да се ограничава до:

- Част „Електро“;
- Част „Пожарна безопасност“ /ПБ/;
- Част „План за безопасност и здраве“ /ПБЗ/.

1.2. Работният проект да съдържа:

- обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения;
- работни чертежи - разгънати и монтажни схеми, детайли и таблици, по които ще се изпълняват отделните видове СМР в следните препоръчителни мащаби:
 - ситуационно решение - в М 1:500 и М 1:1000 ;
 - разпределения, профили, разрези - в М 1:50 и М 1:100;
 - детайли - в М 1:20, М 1:5 и М 1:1;
 - други чертежи - в подходящ мащаб, в зависимост от вида и спецификата на обекта;
- спецификации;
- количествено-стойностна сметка за отделните видове СМР.

1.3. Оформяне на проекта

- проектите части да бъдат подписани и подпечатани от проектантите с пълна проектантска правоспособност.
- във всяка част на проекта да се приложи съдържание на цялостната проектна разработка.
- изготвеният работен проект, да се представи на Възложителя в три екземпляра на хартиен носител и един брой на цифров носител (CD).
- на цифровия носител, файловете трябва да бъдат във формат DOC/XLS или DOCX/XLSX, а чертежите се предоставят във формат DWG.

1.4. Работният проект да се изготви при спазване на всички действащи нормативни и законови изисквания в Република България за проектиране и с посочените или други еквивалентни стандарти.

Изпълнението на работите по изработване и инсталиране на компенсиращите устройства на реактивна енергия в трафопостовите на пристанищен терминал Русе-запад, ще става по изготвения от Изпълнителя и одобрен от Възложителя проект.

След въвеждането в експлоатация на всички ел. съоръжения и присъединения, Изпълнителят е длъжен да предаде на Възложителя три напълно окомплектовани екзекутивни екземпляра на хартиен и един на електронен носител (CD).

2. Описание на дейностите по изработване, инсталиране и пускане в експлоатация на компенсиращите устройства на реактивна енергия

2.1. Изисквания към доставка на материалите и компенсиращите устройства на реактивна енергия

2.1.1. Общи изисквания към материалите

При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

2.1.2. Общи изисквания към компенсиращите устройства на реактивна енергия

- Компенсиращите устройства да разполагат с автоматичен и ръчен режим на работа. В автоматичен режим $\cos \varphi$ регулаторът да управлява кондензаторните батерии и реакторните устройства автоматично, така че да се получи успешно регулиране на фактора на мощността $\cos \varphi$;
- Компенсиращите устройства да бъдат с предвидени филтри за хармонични изкривявания, които да гарантират надеждната работа на системата.
- Компенсиращите устройства на реактивна енергия трябва да работят автоматично, като гарантират поддържане на фактора на мощността ($\cos \varphi$), не по малък от 0,9.
- Управлението на компенсиращите устройства трябва да подсигури равномерно натоварване на батериите през целия им жизнен цикъл.
- Компенсиращите устройства на реактивна енергия, трябва да работят в температурен режим от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

2.2. Строително-монтажни работи – Пълният обем и видове строително-монтажни работи (СМР) ще бъдат посочени в подробна количествено-стойностна сметка, изготвена с Работния проект.

Всички строително-монтажни работи да се извършат, съгласно изготвения от

изпълнителя Работен проект, утвърден от Възложителя при спазване изискванията на Наредба № 3 от 9.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии и Наредба № 16-116 от 8.02.2008 г. за техническа експлоатация на енергообзавеждането и Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи.

След приключване на строително-монтажните работи, изпълнителят да възстанови и приведе в нормален експлоатационен вид помещенията на страна НН в сградите на трите трафопоста, както и да извърши тестване и въвеждане в експлоатация на новоизградената инфраструктура, ел. съоръжения и системи - провеждане на 72 часови проби и да извърши обучение на персонала, отговарящ за поддръжката и експлоатацията на трафопостовите.

Изпълнителят на обекта, задължително трябва да има опит в изпълнението на дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета на поръчката, а именно – дейности по изработване, инсталиране и пуск в експлоатация на компенсиращи устройства на реактивна енергия, релейни защиты, както и ремонт на ел. съоръжения и апаратура на страна средно и ниско напрежение, монтирани в трафопостове.

Изпълнителят на обекта следва да разполага техническо оборудване (строителна техника и механизация), необходимо за изпълнение на СМР, предмет на поръчката, съгласно офертата му за изпълнение предмета на поръчката.

След приключване на СМР, изпълнителят е длъжен да възстанови работната площадка в първоначалния ѝ вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Гаранционен срок на изпълнените СМР — гаранционният срок ще се определи съобразно офертата на участника, но не може да бъде по-малък от предвидения в чл. 20, ал. 4, т.5 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнените строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, за вида ремонтни работи, предмет на поръчката.

При изпълнение на СМР, изпълнителят се задължава да съгласува работния си график с пристанищния оператор, да не нарушава работния процес и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

В процеса на изпълнение Възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид договорена работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

Предвидените за изпълнение ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

Съставил:.....
инж. [Redacted]

ДО
Г-Н СТОЯН ХРИСТОВ
ДИРЕКТОР НА КЛОН ТП ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ
НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка по чл. 178 от ЗОП с предмет: **„Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафопостовите на пристанищен терминал Русе-запад“**

Заличени лични данни на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП

От Йовчо Миланов Йовчев, ЕГН [REDACTED] притежаваш л.к.№ [REDACTED] издадена на [REDACTED] г. от МВР - Варна, в качеството си на Управител на „ДИМ-93“ ООД, ЕИК/БУЛСТАТ 13866297, със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. „Тодор Димов“ №10, тел./факс 052 636 183

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

След запознаване с документацията за участие в обществената поръчка с предмет: **„Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафопостовите на пристанищен терминал Русе-запад“**, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето **Техническо предложение** за изпълнение на поръчката, както следва:

1. Предлагаме да изпълним обществената поръчка **в срок от 115 / сто и петнадесет / календарни дни**, считано от датата на подписване на договор.

Указание: *Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение не е цяло число или е предложен в различна мерна единица или предложеният общ срок за изпълнение надвишава максималния допустим срок за изпълнението на поръчката – 120 (сто и двадесет) календарни дни.*

2. Гаранционен срок за изпълнените строително-монтажни работи и съоръжения на строителния обект.

Предлагаме следния гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни работи и съоръжения на строителния обект, а именно:

8 години (словом: осем години) от датата на въвеждане на обекта в експлоатация.

Указание: *Предложения гаранционен срок следва да бъде не по-кратък от предвидения в Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (чл. 20, ал. 4, т. 5). Подадени оферти с предложен по-кратък гаранционен срок ще бъдат предложени за отстраняване от комисията, съответно ще бъдат отстранени от участие от възложителя.*

3. „Програма за изпълнение на поръчката“, включваща:

3.1. Технология и организация за изпълнение на обекта (проектиране и инсталиране на компенсирани устройства)

(описание на всички дейности, необходими за изпълнението на обекта, съгласно изискванията на техническата спецификация и документацията)

По Приложение №1 - Технология и организация за изпълнение на обекта

3.2. Прогнозен линеен календарен график за изпълнение на проектните работи и ремонтни работи, с ясно отбелязани времеви разчети и ресурси за тяхното изпълнение.

4. Срокът на валидност на нашата оферта е **120 (сто и двадесет) календарни дни** от датата за получаване на оферти и ще остане обвързващо за нас за този срок.

5. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в решението, обявяването, документацията за участие и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

6. Декларираме, че сме запознати и приемаме условията в приложения към документацията проект на договор.

7. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

8. Декларираме, че сме извършили оглед на обекта.

16.07.2019 г.
(дата (дд/мм/гггг))

гр. Варна

Йовчо Йовчев - Управител
(име и фамилия; длъжност)

подпис на законния представител или на надлежно упълномощено лице, което подава офертата (и печат)





“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



Приложение №1

ОБЕКТ: „Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафопостовете на пристанищен терминал Русе-запад”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА” КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ

ОФЕРЕНТ: „ДИМ-93“ ООД, гр. Варна

ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА

Настоящото описание касае последователността на изпълнението на СМР, отговорностите и правомощията на персонала на „ДИМ-93“ ООД за обект : „Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафопостовете на пристанищен терминал Русе-запад”

Описани са подробно също така:

- Стратегията, условията, методите, похватите и организацията на работата при изпълнението на основните дейности в поръчката, координация на дейностите, взаимодействие с различните участници в процеса;
- Методите и организацията на текущия контрол от Изпълнителя на качеството на доставките и на дейностите при изпълнението на основните дейности в поръчката.
- Основните мерки за поемане на времеви риск при изпълнение на поръчката, които в пълна степен гарантират спазването на графика и преодоляването на евентуални пречки и трудности при изпълнението;



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Г. Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- Предложени са мерки за намаляване на затрудненията за работата на пристанището във връзка с осъществяваните ремонтни работи.

I. ИНЖЕНЕРИНГ

Изпълнението на обекта се осъществява в следната последователност за 115 календарни дни:

Извършване на измервания за оценка на необходимите мощности на ККУ и анализ на хармоничните изкривявания в мрежата с поставяне на измервателно-контролна апаратура във всеки трафопост. От наличието на получените данни и от последващи изчисления на необходимите параметри се изработва работен проект, който ще се съгласува от представители на ДПСИ.

Ако работния проект се приеме от компетентните лица се пристъпва към неговото поетапно изпълнение, ако ли не – се отстраняват посочените забележки и чак тогава се започва с изпълнението:

1. ТП №1

- Подготовка на строителната площадка, която се изразява в следното: почистване на помещенията от ненужни съоръжения, оглед на трафопоста и съставяне на план-схема за изпълнение на СМР.
- В ТП №1 на новоизградената КЛ 20kV ще се доставят и монтират: мерител на ел.величини, измервателни токови и напреженови трансформатори.
- Направа и монтаж на метална стойка за ККУ; доставка и монтаж на ККУ, като комутационната апаратура ниско напрежение е с предварително уточнени параметри, съобразени с изискванията на Възложителя, Техническото задание и Работния проект; монтаж на кабелни връзки ИИ от табло ИИ до ККУ изпълнени с кабел тип



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



NAYY-j 0,4kV със съответното сечение; доставка и монтаж на заземителна горещопоцинкована шина 40/4мм.

- Ще се монтира система за корекция на $\cos \phi$ в метални шкафове. Металните шкафове са с размери В/Ш/Д 2100/800/600мм. Ще се използват контролери, а при нужда ще се монтират допълнителен брой входо/изходни модули с възможност за връзка със SCADA. Ще се монтират дросели и кондензаторни батерии на метална конструкция в метални шкафове с размери В/Ш/Д 2100/1000/600мм.
- В металния шкаф ще се монтират и захранвания на 24V DC, клемореди, помощни релета, предпазители с бързодействащи вложки с ръкохватки и тиристорни модули за комутиране на съответните дросели. Металните шкафове ще имат принудителна вентилация. Вентилаторите ще се пускат при нужда през терморегулатор в металния шкаф. На всеки един трафопост ще се монтира wireless антена с която ще се осъществява комуникация за връзка към другите трафа и SCADA.
- В ТП № 1 ще се монтира система за мерене съставена от измервателни токови и напреженови трансформатори и енергиен мерител.
- Правят се контролни изпитания на ККУ; измерване заземлението на точка; изпитване съпротивлението на изолацията на всички кабели НН; подаване на напрежение; провеждане на 72-часови проби.

2. ТП №2

- Подготовка на строителната площадка, която се изразява в следното: почистване на помещенията от ненужни съоръжения, оглед на трафопоста и съставяне на план-схема за изпълнение на СМР.
- Направа и монтаж на метална стойка за ККУ; доставка и монтаж на ККУ, като комутационната апаратура ниско напрежение е с



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр. Варна, ул. „Г. Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



предварително уточнени параметри, съобразени с изискванията на Възложителя, Техническото задание и Работния проект; монтаж на кабелни връзки НН от табло НН до ККУ изпълнени с кабел тип NAYY-j 0,4kV със съответното сечение; доставка и монтаж на заземителна горещопоцинкована шина 40/4мм.

- Ще се монтира система за корекция на $\cos \phi$ в метални шкафове. Металните шкафове са с размери В/Ш/Д 2100/800/600мм. Ще се използват контролери, а при нужда ще се монтират допълнителен брой входо/изходни модули с възможност за връзка със SCADA. Ще се монтират дросели и кондензаторни батерии на метална конструкция в метални шкафове с размери В/Ш/Д 2100/1000/600мм.
- В металния шкаф ще се монтират и захранвания на 24V DC, клемореди, помощни релета, предпазители с бързодействащи вложки с ръкохватки и тиристорни модули за комутиране на съответните дросели. Металните шкафове ще имат принудителна вентилация. Вентилаторите ще се пускат при нужда през терморегулатор в металния шкаф. На всеки един трафопост ще се монтира wireless антена с която ще се осъществява комуникация за връзка към другите трафа и SCADA.
- Правят се контролни изпитания на ККУ; измерване заземлението на точка; изпитване съпротивлението на изолацията на всички кабели НН; подаване на напрежение; провеждане на 72-часови проби.

3. ТП №3 – I-ви участък

- Подготовка на строителната площадка, която се изразява в следното: почистване на помещенията от ненужни съоръжения, оглед на трафопоста и съставяне на план-схема за изпълнение на СМР.



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Г. Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- Направа и монтаж на метална стойка за ККУ; доставка и монтаж на ККУ, като комутационната апаратура ниско напрежение е с предварително уточнени параметри, съобразени с изискванията на Възложителя, Техническото задание и Работния проект; монтаж на кабелни връзки НН от табло НН до ККУ изпълнени с кабел тип NAYY-j 0,4kV със съответното сечение; доставка и монтаж на заземителна горещоцинкована шина 40/4мм.
- Ще се монтира система за корекция на $\cos \phi$ в метални шкафове. Металните шкафове са с размери В/Ш/Д 2100/800/600мм. Ще се използват контролери, а при нужда ще се монтират допълнителен брой входо/изходни модули с възможност за връзка със SCADA. Ще се монтират дросели и кондензаторни батерии на метална конструкция в метални шкафове с размери В/Ш/Д 2100/1000/600мм.
- В металния шкаф ще се монтират и захранвания на 24V DC, клемореди, помощни релета, предпазители с бързодействащи вложки с ръкохватки и тиристорни модули за комутиране на съответните дросели. Металните шкафове ще имат принудителна вентилация. Вентилаторите ще се пускат при нужда през терморегулатор в металния шкаф. На всеки един трафопост ще се монтира wireless антена с която ще се осъществява комуникация за връзка към другите трафа и SCADA.
- В ТП № 3 ще се монтира система за мерене съставена от измервателни токови трансформатори и енергиен мерител. Компенсаторната уредба в ТПЗ ще бъде автономка като управление и ще има връзка само към SCADA.



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр. Варна, ул. „Г. Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- Правят се контролни изпитания на ККУ; измерване заземлението на точка; изпитване съпротивлението на изолацията на всички кабели III; подаване на напрежение; провеждане на 72-часови проби.

Строителните работи ще се извършат съобразно предложения линеен график по трафоностове. Разполагаме с необходимото оборудване, механизация и персонал, което ще позволи бързото извършване на строително-монтажните дейности.

Ако е необходимо ще извършим за собствена сметка допълнителни дейности, които не са посочени в техническата спецификация, с цел постигане на непрекъсваемост на ел. захранването на пристанищния терминал.

Ако бъдем избрани за изпълнител ще се съобразяваме с възможностите, които ни дава експлоатацията на пристанището, без да пречим на работата му. Ако е необходимо да се работи събота и неделя, празнични дни или след 17,00ч., ще извършим СМР без да смущаваме работата на пристанището.

Това ще се извършва с предварително писмено разрешение и заповед за работа в почивни дни, като основна цел ще бъде безпроблемно функциониране на Пристанищен терминал Русе-запад.

При изпълнението на строително-монтажните работи ще се спазват изискванията на :

1. Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за УЕУЕЛ
2. Наредба №16-116 от 08.02.2008г. за техническа експлоатация на енергообзавеждането
3. Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи.
4. Закон за здравословни и безопасни условия на труд



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



5. Наредба № 2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на строителни и монтажни работи.

6. Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

II. Стратегия, условия, методи, похвати и организацията на работата при изпълнението на основните дейности в поръчката, координация на дейностите, взаимодействие с различните участници в процеса

При изпълнението на СМР ще се вземат предвид изискванията на Възложителя, съдържащи пълно описание на обекта на поръчката и техническите спецификации, посочени в Документацията за възлагане на поръчката, документацията за участие и допълненията към нея, Българското техническо законодателство, възприетите строителни методи, включително иновативни методи и техники за работа, предложеното време за завършване на строителството, както и специфичните условия на обекта.

Организацията на работата обхваща мероприятията, свързани със самото строителство - определяне и планиране използването на необходимите трудови и материално-технически ресурси за реализиране на обекта със стремеж за постигане на минимална стойност, високо качество и минимално времетраене на строителството. Тук се отнасят въпросите, свързани с нормиране разхода на строителни ресурси, организацията на труда, методите за организация на строителството, календарното планиране, обзавеждане на строителната площадка.

При изпълнението на конкретния обект ще се избере поточния метод на изпълнение на СМР, който се базира на непрекъснатост и равномерност на строителството.

Изразява се в непрекъснатост и равномерност на технологичния процес, непрекъснатост и равномерност на доставките и използване на строителните



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



ресурси и в ритмично завършване и предаване на обекта.

Организацията на производствените процеси ще бъде следната:

➤ **Главен ръководител на обекта**

- Организира, планира, ръководи, координира и контролира производствената дейност на строителния обект
- Извършва техническо и технологично ръководство на обекта
- Осъществява контрол по спазването на производствената и технологична дисциплина
- Проучва проектосметната документация и работните чертежи съвместно с техническия ръководител
- Организира разпределението на работната сила, механизацията и доставките
- Контролира качеството на изпълнение
- Прилага мерки за повишаване на производителността и намаляване пусковия срок на обекта
- Контролира качеството на доставените материали и тяхното правилно съхранение на обекта.

Длъжностното лице е подчинено на Управителя на фирмата изпълнител и се стреми да осъществява изчерпателна, компетентна, ясна и точна комуникация с всички служители и ръководни кадри. При комуникацията ще се използват всякакъв вид взаимодействие – телефон, факс, електронна поща и др.

Заемащият длъжността осъществява външна комуникация само с контрагенти и представители на Възложителя, имащи отношение към извършваната от него професионална дейност. Изпълнява адекватно и в срок задачите, възложени му от прекия ръководител като взема решения пряко



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр. Варна, ул. „Т. Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



свързани с поверения му обект на управление.

➤ Технически ръководител на обекта

- Организира, планира, ръководи и контролира производствената дейност на строителния обект
- Извършва техническо и технологично ръководство на обекта, решава възникнали технически въпроси и ги съгласува с длъжностното лице, на което е пряко подчинен
- Осъществява контрол по спазването на производствената и технологична дисциплина
- Проучва проектосметната документация и работните чертежи съвместно с главния ръководител
- Организира разпределението на работната сила, механизацията и доставките
- Контролира качеството на изпълнение
- Прилага мерки за повишаване на производителността и намаляване пусковия срок на обекта
- Контролира качеството на доставените материали и тяхното правилно съхранение на обекта

Длъжностното лице е подчинено на Управителя на фирмата изпълнител и на Главния ръководител и се стреми да осъществява изчерпателна, компетентна, ясна и точна комуникация с всички служители и ръководни кадри. При комуникацията ще се използват всякакъв вид взаимодействие – телефон, факс, електронна поща и др.

При изпълнение на длъжността взема решения пряко свързани с поверения му обект, като взетите решения ще съответстват на професионалната му компетентност и йерархичното ниво на длъжността в структурата на



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



Изпълнителя.

➤ Отговорник по контрола на качеството

Представител на „ДИМ-93“ ООД, който:

- контролира качествено изпълнение на СМР и изисква своевременното съставяне на необходимите приемателни протоколи;
- следи за спазване на изградената във фирмата система за производствен контрол при производството на материалите, влагани в изпълнение на обекта;
- следи за правилното съхранение на материалите на обекта, както и за правилното им транспортиране до обекта.
- контролира доставката на строителните материали и окомплектовката на документи за качеството.

➤ Координатор по безопасност и здраве

Представител на „ДИМ-93“ ООД, който:

- Организира, координира и контролира дейностите по осигуряване на ЗБУТ на обекта, съгласно законодателството на РБългария;
- Създава и поддържа изискващата се от нормативните актове документация;
- Контролира и следи спазването на изискванията по ЗБУТ и изпълнението задълженията на работещите;

III. Методи и организация на текущия контрол от Изпълнителя на качеството на доставките и на дейностите при изпълнението на основните дейности в поръчката.

Контролът при изпълнение на строителството на обекта ще се



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр. Варна, ул. „Т. Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



осъществява от упълномощения представител на Възложителя, лицето упражняващо Инвеститорски контрол (представител на Възложителя) и контролните органи на Изпълнителя.

При осъществяване дейности, включени в обхвата на настоящата поръчка стриктно ще спазваме указанията на посочените по - горе лица.

Изпълнителят има внедрени и сертифицирани Интегрирани системи за управление на качеството, околната среда и безопасни условия на труд. В процедурите към тях ясно и точно са разписани начините за осъществяване на всяка една обичайна строителна и/или производствена дейност от инвестиционния процес. Същите подлежат на проверка от Инспекторите по качество и вътрешните одитори на Изпълнителя, както и от органите на международната Сертифицираща организация.

Освен задълженията на Изпълнителя, вменени му по силата на Договора за изпълнение на обществената поръчка, за мерките, предвидени за намаляване затрудненията от аспектите на ежедневието, идентифицирани от възложителя, в случай, че бъдем определени за изпълнител, при изпълнението на същата се задължаваме да осъществяваме контрол, посредством изброените по-долу но не само дейности, както следва:

- да извърши строителството по възложената обществена поръчка от началото на строителството до окончателното предаване на обекта за експлоатация, като предвиди средства за всички дейности регламентирани в ЗУТ;
- да извърши всички необходими дейности и стъпки свързани с актовете и протоколите, съгласно Наредба № 3/ 31.07.2003г. към ЗУТ до въвеждане в експлоатация на съоръженията;





“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Г.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- да започне изпълнението на договора, съгласно договорените условия;
- да не използва по никакъв начин, включително за свои нужди или като разгласява пред трети лица, каквато и да било информация за Възложителя, негови служители или контрагенти, станала му известна при или по повод изпълнението на този договор и/или договора за строителство;
- да спре изпълнението по договора тогава, когато получи от Възложителя известие за това;
- да предостави при приключване на настоящия договор на Възложителя екзекутивна документация / чертежи, записки, количествени сметки /, както и цялата информация по изпълнението на настоящия договор;
- да информира Възложителя за всички потенциални проблеми, които възникват и биха могли да възникнат в хода на изпълнението на настоящия договор;
- да уведоми с писмено известие Възложителя за спиране на изпълнението на договора поради непреодолима сила;
- да застрахова професионалната си отговорност за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му;
- да представи изискуемите застраховки, съгласно условията на договора;
- да получи предварително писмено съгласие от Възложителя преди да сменя лицата, посочени в Офертата си като ключови експерти;





“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Г.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- да представлява Възложителя пред държавните и общинските органи тогава, когато това е пряко свързано с осъществяването на строителните дейности съгласно ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

Строителят ще осигурява:

- извършването на СМР в технологична последователност и срокове, определени в техническото описание и договора;
- комплексни ЗБУТ на всички работещи, при извършване на СМР на изпълнявания от него строеж в съответствие с минималните изисквания за всеки вид дейност;
- избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;
- необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- инструктажа по ЗБУТ на работещите;
- картотекиране и отчет на извършваните прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателните съоръжения, строителните машини, превозните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно-хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност, времетраенето на строителството и човешките ресурси;



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, особено когато това се отнася за опасни материали и вещества;
- изискванията за работа с различни материали;
- изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;
- събирането, съхранението и транспортирането на отпадъци;
- адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;
- взаимодействието с промишлените дейности на територията, на която или в близост до която се намира строителната площадка;
- оказването по всяко време на първа помощ на работещите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария като обучените за това лица да са на разположение;
- транспортирането на работещите, засегнати от трудова злополука или с внезапно влошено здравословно състояние за оказване на медицинска помощ.

Не се допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително - прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки както за тяхната защита, така и за защита на преминаващите и/или намиращите се в опасната зона на извършваните СМР.

Ще отговоряме пряко за предотвратяването на замърсяването или увреждането на околната среда в резултат от извършваните СМР.





“ДИМ – 93” ООД

9000 гр. Варна, ул. „Т. Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



IV. Основни мерки за поемане на времевиa риск при изпълнение на поръчката

Времеви рискове, които могат да възникнат при изпълнение на договора, както и причините довели до тези рискове, са следните:

1. Закъснение началото на започване на работите.

- Причините, които могат да доведат до този риск са следните:
 - Закъснение при извършването на мобилизационните мероприятия
 - Липса на доставка на материали
 - Ненавременна доставка на строителни материали
 - Лоши атмосферни условия
- Мерките предложени за недопускане на този риск са следните:
 - Ясно дефиниране на ролята и отговорностите на всички участници в строителството
 - Сключване на договори с надеждни доставчици
 - Вътрешен контрол и изготвяне на график за доставки
 - Предвиден резерв за доставки
 - Осигуряване на алтернативни доставчици
 - Следене на прогнозите за времето
 - Предвиждане на резерв от време в графика и др.
- Мерките за преодоляване на риска са следните:
 - Изготвя се план за компенсиране на закъснението
 - Ревизира се плана за доставка на материали и се осъществява контакт с друг доставчик
 - Изместване началото на строителството



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр. Варна, ул. „Т. Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- Промяна в графика на изпълнение на СМР на подобекти, за които има налични материали
 - Разместване на почивните дни, така че да съвпадат с лошите атмосферни условия
 - Следене на графика
 - Увеличаване броя на екипите и др.
- 2. Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите.**
- Причините, които могат да предизвикат този риск са следните:
 - Забавяне в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материалите
 - Продължителни лоши метеорологични условия
 - Фалит на основен доставчик
 - Нарушения по Наредба 2 за ЗБУТ
 - Обществено недоволство
 - Спиране на работата от държавни или обществени институции
 - Аварии на строителна техника и др.
 - Мерките за недопускане на този риск са следните:
 - Сключване на договори с надеждни доставчици
 - Вътрешен контрол и изготвяне на график за доставки
 - Предвиден резерв за доставки
 - Осигуряване на алтернативни доставчици
 - Следене на прогнозите за времето
 - Преместване на резерв от време в графика и др.
 - Мерките за преодоляване на риска са следните:
 - Промяна в графика на изпълнение на СМР на подобекти, за които има налични материали



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- Разместване на почивните дни, така че да съвпадат с лошите атмосферни условия
- Следене на графика
- Увеличаване броя на екипите и др.

3. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта

Този риск може да бъде предизвикан от отказ на някоя от страните при подписване на актове, протоколи и помощни документи, необходими за предаване на обекта.

- Мерките за недопускане на този риск са следните:
 - Редовна информираност на всички заинтересовани страни за текущото състояние на изпълнението на обекта
 - Съобразяване със законовите изисквания за съставяне на строителните книжа
 - От съществено значение за недопускане на този риск са навременните действия на Възложителя
- Мерките за преодоляване на риска са следните:
 - Незабавна среща с всички заинтересовани страни
 - Уточняване формата на документите
 - Предприемане на действия за отстраняване на проблема.

С професионалния опит на техническите специалисти, богатата история на фирмата, свързана с изпълнението на отговорни проекти, обезпечена със собствена механизация и квалифицирана работна ръка са предвидени всички възможни времеви рискове при изпълнението на проекта, с което всеки един от тях е сведен до минимум.

V. Мерки за намаляване на затрудненията за работата на пристанището във връзка с осъществяваните ремонтни работи.



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Г.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



Неудобствата за пристанището ще са причинени от транспортирането на материали и строителни дейности, в това число:

- Блокиране на достъп от наличие на строителни работници и материали или задръствания на движението и заобикаляния;
- Прекъсване на електрозахранването;
- Неправилно третиране и депониране на отпадъци;

Във връзка с намаляване на негативните последици от изпълнението на СМР върху Пристанищен терминал Русе-запад, Изпълнителят ще предприеме следните мерки:

1. Блокиране на достъп от наличие на строителни работници и материали или задръствания на движението и заобикаляния

- Придвижването и строителните дейности по пътища и площадки ще става по предвидените за това места и с изричните указания на Възложителя, както и по неговите инструкции;
- Ще се осигурят временни прегради, сигнални ограждения и осветление за тъмната част от денонощието;
- Информирание на Възложителя за съществуващите места на работа и, ако не е възможно започването на СМР на конкретна площадка поради причини от експлоатационен характер, то или се преместват дейностите на друга такава, за която е възможно извършването на СМР, или се спира временно изпълнението на договора до освобождаване на площадка;
- Избягване на ненужно паркиране на работна механизация или складиране на материали;

2. Прекъсване на електрозахранването

- Изясняване схемата на захранване на съответния трафопост или съоръжение от пристанищната инфраструктура
- Манипулации по включване и изключване на ел.захранване СрН и НН се правят единствено и само от служители на Отдел Енергиен;
- Всички спирания на електрозахранването ще се извършват само след съгласуване на датата и часа между представители на Възложителя и Изпълнителя;



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



- Ако има засегнати трети страни от наложаци спирания на ел.захранването, то следва те да бъдат предупредени за това минимум 72 часа преди това.
- Работата по трафопоста ще се извършва само с наряд и допускане от дежурния персонал на Отдел Енергиен;

3. Неправилно третиране и депониране на отпадъци

- Ще се спазват определените места за събиране и временно съхраняване на отпадъците, които ще се формират и ще бъдат съобразени с изискванията на чл.18, ал.2 и чл. 19 от Закона за управление на отпадъците ЗУО /ДВ бр.86/2003 г
- Няма да се допуска замърсяване на прилежащите терени с битови, строителни отпадъци и земни маси, ако има такива при работата на обекта.
- Ще се спазват изискванията на чл. 40, чл. 43, ал. 3 и ал. 4 от Закона за опазване на околната среда.
- Ще се изпълняват условията на чл. 18, ал. 1 и ал. 2 от Закона за управление на отпадъците - ЗУО /ДВ бр.86/2003 г./, за третирането и транспортирането на строителните отпадъци
- Строителните работи ще причинят неудобства за хората и транспорта. В следствие на това особено важно изискване е, в качеството ни на Изпълнител, с организацията на строителство, да сведем до минимум и намалим негативните въздействия на строителните работи за обслужващия персонал на Пристанищен терминал Русе-запад.

Отговорни за реализиране на всички тези мерки за намаляване на затрудненията ще бъдат Ръководителят на обекта, техническите ръководители по съответните части и координаторът по безопасност и здраве. Ръководителят на обекта ще координира всички свои действия по осигуряване на временната организация за безопасност на движениението с представителите на Възложителя.

VI. Мерки за опазване на околната среда

Предлаганият план за опазването на околната среда е изготвен с препоръки и изисквания, чието спазване е задължително за всички имащи





“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Г.Димов” №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



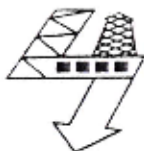
отношение към изпълнението на строителството, за да може да се намалят щетите и замърсяването и възможно най - малко да се въздейства на околната среда. Ще се определи длъжностно лице, което да контролира спазването на следните изисквания:

- предварително да се съгласуват с Възложителя местата за депониране на строителните отпадъци на разрешени за това сметища или временни депа;
- предварително да се съгласуват с Възложителя маршрути на транспортните средства при извозването на получените строителни отпадъци, както и маршрути при извозването на необходимите строителни материали или техника при изпълнението на видовете работи;
- депата и маршрутите да бъдат съответно обозначени и огласени, както да бъде и контролирано спазването им;
- при транспортирането на отпадъци или материали да не се допуска разпиляване, а в случай че се допусне - веднага да се предприемат мерки за почистване;
- да се опазват тревните и други площи в околността на обекта от замърсяване;
- при случаи на замърсяване - да се предприемат мерки за почистване;

Строго ще се контролира изискването за недопускане на каквото и да е замърсяване на околната среда с битови отпадъци или горивно-смазочни материали.

VII. ГАРАНЦИОННО ПОДДЪРЖАНЕ

При поява на дефекти по време на гаранционния срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а последният се задължава в 24-часов срок от получаване на писменото известие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да реагира и



“ДИМ – 93” ООД

9000 гр.Варна, ул. „Т.Димов“ №10
факс: 0882/664 359; GSM: 0889/306 655
e-mail: dim93ood@abv.bg
www.dim93.com



отстриани за своя сметка появилите се в гаранционния срок дефекти.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност за дефекти в изпълнените видове работи, появили се в резултат на неправилна експлоатация след приемането на обекта.

16. 07. 2019 г.

гр. Варна

Управител:.....

/ инж. Йовчо Йовчев /



ДО
Г-Н СТОЯН ХРИСТОВ
ДИРЕКТОР НА КЛОН ТП ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ
НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка по чл. 178 от ЗОП с предмет: „**Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафоностовете на пристанищен терминал Русе-запад**“

Заличени лични данни на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП

От Йовчо Миланов Йовчев, ЕГН [REDACTED], притежател на л.к.№ [REDACTED] издадена на [REDACTED] г. от МВР - Варна, в качеството си на Управител на „ДИМ-93“ ООД, ЕИК/БУЛСТАТ 13866297, със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. “Тодор Димов“ №10, тел./факс 052 636 183

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

След запознаване с обявлението и документацията за участие в обществената поръчка с предмет: „**Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафоностовете на пристанищен терминал Русе-запад**“, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на поръчката, както следва:

1. Предлагаме обща крайна цена за изпълнение на настоящата поръчка:

249 280,00 (двеста четиридесет и девет хиляди двеста и осемдесет) лева без ДДС

и

299 136,00 (двеста деветдесет и девет хиляди сто тридесет и шест) лева с ДДС,

Предлаганата цена е формирана, както следва:

1.1. Предлагана цена за изготвяне на работен проект в размер на:
10 464,00 (десет хиляди четиристотин шестдесет и четири) лева без включен ДДС
или 12 556,80 (дванадесет хиляди петстотин петдесет и шест лева и осемдесет стотинки) лева с включен ДДС

1.2. Предлагана цена за изпълнение на ремонтните работи в размер на:
238 816,00 (двеста тридесет и осем хиляди осемстотин и шестнадесет) лева без включен ДДС

или 286 579,20 (двеста осемдесет и шест хиляди петстотин седемдесет и девет лева и двадесет стотинки) лева с включен ДДС

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сумата.

2. Предложениите от нас цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката. Те са формирани въз основа на направените от нас проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на обекта.

3. В предложената цена са включени: разходите за проектиране, стойността на подлежащите на влагане материали, разходите за труд, механизация, транспорт, енергия, складиране и др. подобни, както и определената от нас печалба.

4. Заявяваме, че в случай на допуснати от нас пропуски в определянето на обема и съдържанието на работите, както и възникване на обстоятелства, които не сме предвидили при определяне на предложените от нас цени, са изцяло за наша сметка.

16.07.2019 г.
(дата (дд/мм/гггг))

гр. Варна

Йовчо Йовчев - Управител
(име и фамилия; длъжност)



.....
подпис на законния представител или
на надлежно упълномощено лице,
което подава офертата (и печат)