

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗА

ОБЕКТ : „Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад”

1. Съществуващо положение

Площадките се намират на територията на пристанищен терминал Варна - запад, на 5 к.м. и 15 к.м. Състоянието на площадките е лошо, забелязват се много пукнатини и разрушаване на части от тях, както и липси на настилката, което възпрепятства използването им за товаро-разтоварна дейност и складиране на товари. На предвидената територия за ремонт се обработват насипни товари, в тази част има дъждовни галерии, които са компроментирани, поради което на терена се образуват локви, които възпрепятстват експлоатацията. Необходимо е възстановяване на дъждовните галерии и прилежащата им площ, която трябва да се свърже с околните терени. Площта на настоящата поръчка за възстановяване е около 22 000м².

2. Описание на видовете работи, предмет на договора

Всяко посочване на сертификат, стандарт, коректен модел, източник или специфичен процес, патент, тип или конкретен произход или производство в настоящата документация да се чете „или еквивалент“.

Предметът на настоящата обществена поръчка е избор на изпълнител на СМР за „Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад”.

Предвидените строителни работи се състоят от следните дейности:

Геодезическо заснемане на терена, демонтаж на отводнителни решетки; натоварване и извозване на строителни отпадъци на сметище; почистване на наноси от отводнителни галерии и извозване на сметище, демонтаж, повдигане на стени на отводнителна галерия до проектно ниво, вкл. кофраж, монтаж на арм. заготовка и дюбелиране; натоварване и извозване на депо до 1000 м на ст. бетонови панели с приблизителни размери 190/370/25см., доставка и полагане на бетон клас С30/37, доставка и полагане на подложен бетон клас С12/15, изграждане на нова отводнителна галерия, вкл. кофраж, монтаж на арм. заготовка и дюбелиране, изграждане на нова РШ канализационна с Н до 1,50м от стоманобетонви пръстени Ф1000, ръчно почистване на ревизионни шахти с Н до 1,50м., доставка, полагане и уплътняване на пясък, продухване и почистване на дъждовна канализация, фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка с дебелина до 6 см., направа на първи и втори свързващ битумен разлив, доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, доставка и полагане на плътен асфалтобетон, направа на настилка от съществуващи гранитни павета, доставка и монтаж на линейни отводници с чугунова решетка с клас на натоварване F900 с минимална височина 0,36м. и минимална ширина от 0,34м. Вкл. стоманобетонен кожух и всички свързани с това разходи, разкъртване на стоманобетон с багер с хидрочук, ръчно къртане на бетон с натговарване и извозване на сметище вкл. такса сметище, вкл. разриване с булдозер,ръчен и машинен изкоп земни маси с извозване на депо до 4000 м, полагане на геотекстил, полагане и уплътняване на трошено каменни фракции, доставка и полагане на полиетилен, полагане на арматурна заготовка В500 №10 през 20см. двойна скара, полагане на XPS 2 см. за фуги, монтаж на метални дюбели ф32-50см 3бр/м., монтаж на гофрирана тръба ф32-50см 3бр/м., направа на бетонова настилка с бетон С30/37 сулфатоустойчив с дебелина 20 см; обработка на бетонова повърхност с топинг и ротационни пердашки и четки; направа на дилатационни фуги, направа на привидни фуги и лабораторни проби.

3. Изисквания за качеството на материалите и тяхното влагане на обекта.

1. Демонтаж на съществуващи бетонови панели с размери 190/370/25 см

Преди демонтирането на панела, да се почисти добре фугата със съседните панели и да се вземат мерки за опазване на цялостта на елементите, както и при транспортирането и разтоварването им на депо.

2. Механизиран изкоп

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация. Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води. При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок. При извършване на изкопните работи да се предприемат мерки за опазването на преминаващата надлъжно и напречно подземна инженерна индраструктура ВиК, Ел и др. Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа. Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складиран на депа, осигурени от Изпълнителя. При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

3. Подготовка на основата и изграждане на основните пластове под стоманобетоновата настилка.

Уплътняването на земното легло на настилка във всички насипни и изкопни участъци трябва да бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146. От Изпълнителя се изисква да направи класификация на почвите и изпитване за тяхната носимоспособност. При установяване на ниска носимоспособност е необходимо да се изпълнят следните мероприятия за заздравяване на земната основа:

- Полагане на геотекстил с тегло минимум 500 g/m². Изискванията относно средните стойности, характеризиращи свойствата на геотекстила, са дадени в Таблица 1.

Таблица 1

Свойство	Метод на тестване	Граници
Тегло на единица площ	БДС EN ISO 9864:2006	≥ 500 g/m ² ± 10%
Якост на опън надлъжно/напречно	БДС EN ISO 10319:2010	30/44 kN/m
Удължение при скъсване	БДС EN ISO 10319:2010	75/75 %
Якост на статично пробиване	БДС EN ISO 12236:2006	6000 N
Якост на динамично пробиване	БДС EN ISO 13433	8 mm
Водопропускливост	БДС EN ISO 11058:2010	≥ 35.10 ⁻³ m/s
Устойчивост към атмосферни влияния	БДС EN 12224	90/90 % отн. якост
Устойчивост към киселинни и алкални течности	БДС EN 14030	90/90 % отн. якост
Устойчивост към окисление	БДС EN ISO 13438	90/90 % отн. якост

Изграждането на основните пластове на конструкцията не може да започне преди приемането на изпълненото земно легло.

Предвидени са два пласта трошен камък, както следва:

- Първият (долният) слой на подложката да се изпълни от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 40 - 120 мм.
- Вторият (горният) слой на подложката да се изпълни от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0 – 40 мм.

Всеки пласт да се уплътни с вибрационен валик, като броя на проходките ще се определя опитно в зависимост от техническите характеристики на валика – минимум 9 т. - две проходки.

Степента на уплътняване на двуслойната подложка ще се контролира , като се проверява лабораторно модула на еластичност "Е" съгласно БДС 15130 , който трябва да е със следните минимални стойности:

За първи пласт трошен камък - 40 мПа ;

За втори пласт трошен камък - 80 мПа ;

Материалът, който ще се използва за направата на основата на настилка, може да съдържа такива материали като зърнести материали, получени при натрошаването на скали.

Изпълнителят ще проучи и избере източници за ползване при изграждането на основата и ще изготви пробни смеси и ще проведе изпитване за да се документира, че основата направена с материали от избрания източник, отговаря на изискванията. Изпитанията трябва също така да включват съотношението влага-плътност, общото съдържание на влага, коефициента на носимоспособност и оптимизиране на съставките и плътността, чрез тестване на различен зърнометричен състав за избор и одобрение на различни смеси за изпълнение на пробни участъци.

Изпълнителят да не пристъпва към изграждане на основата докато не бъдат одобрени материалите, методите и процедурите, установени с пробите.

Материалът може да се разстила с машина за полагане на настилки или самоходен греjder с регулируема дъска за оформяне на откоси.

Машините за уплътняване да бъдат възможно най-подходящи за уплътняване на пласта на основата до постигане на характеристиките.

Няма да бъдат приемани недостатъчно уплътнени пластове, който: или ще бъдат премахвани без да се отпуска допълнително време, или ще бъдат повторно уплътнявани до достигане на необходимата степен за сметка на Изпълнителя..

Изпълнителят трябва за своя сметка да предпазва и поддържа уплътнените пластове до полагането на следващия пласт или на горния пласт. В поддръжката ще се включват незабавни ремонти на всякакви повреди или дефекти, каквито могат да възникнат в пласта, като това ще се повтаря толкова често колкото е необходимо за да може пластът да бъде поддържан постоянно в готовност и добро състояние.

4. Стоманобетонена настилка.

Бетонирането на настилката да се изпълнява на полета не по-големи от 12/12 метра шахматно, като се осигурява между всяко поле работна фуга - преминаваща през цялата настилка. Работната фуга да е с ширина 20 мм., при изпълнението и да се положи XPS между отделните полета. След цялостното завършване на бетонната настилка работните фуги да се запълнят с битумна смола с мин. дълбочина 3 см. По дължина на работната фуга да се поставят метални дюбели по 3бр./м.л. напълно прави отрязани с ножовка краища. Ще се облече половината от всеки дюбел с подходящо пластмасово покритие навлизащо в съседното поле, да се фиксират дюбелите под прав ъгъл и центрирани към фугата. Да се предвидят привидни фуги на не повече от 6 метра в надлъжна и напречна посока с ширина на фугите не по-малко от 5 мм. и дълбочина 7 см. Привидните фуги да се нарежат с фугорез да се запълнят с еластичен материал за поемане на температурните разширения.

Влаганият в строителството бетон трябва да отговаря на изискванията на *Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.*

Контролирането и определянето на якостта на бетона трябва да бъде направено на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС EN 206-1 чрез статистически метод, позволяващ

сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който трябва да се постигне.

Преди да започне полагането на бетонната смес, трябва да се извърши следното: Състоянието на основата, върху която се излива бетонната смес, трябва да изключва възможността за измръзване на бетона в зоната на контакт. Бетонът трябва да се полага така, че да се избегне разслояването на материалите и изместването на армировката и кофража.

Бетонът се уплътнява напълно по цялата дълбочина (докато въздушните мехурчета престанат да изскачат по повърхността), особено около армировката, залети с бетон вложки в ъглите на кофража и във фугите. Да се осигури сливането с предишните партии, но да не се повредят съседни участъци от частично втвърден бетон. Да се използват механични вибратори от подходящ вид(ове) за всеки бетон.

Когато се налага, вибрирането на бетона трябва да се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите. Веднага след полагането му бетонът да се защити от дъжд, от непосредствено слънчево въздействие и мраз.

При температура на въздуха по-ниска от 5°C и по-висока от 30°C, бетонови работи могат да се изпълняват само при наличие на съответни указания. Изпълнителят е длъжен след завършване на бетонирането да вземе мерки за предпазване на конструкцията от вредни последствия /засъхване, поява на пукнатини и др.

Изливането на бетона няма да бъде позволена, когато температурата на въздуха е под минус 5 градуса по Целзий (-5°C) или когато това бъде забранено, като зимни условия ще се считат тези условия, при които средната дневна температура е под +5°C, а минималната дневна температура - под 0°C. Изпълнението на бетонни работи в зимни условия, когато средната денонощна температура на външния въздух е под +5°C и минималната денонощна температура - под 0°C, трябва да се извършва при спазването на Инструкцията за извършване на бетонни и стоманобетонни работи при зимни условия.

Всички типове стомана, посочени в техническото задание, трябва да бъдат доставени от фирми с валидни сертификати за разрешение, издадени за производството и изработката на арматурна стомана. Да се използва стомана А-III, В500.

Да се спазват следните стандарти :

БДС 4758-84 - Стомана горещо валцувана за армиране на стоманобетонни конструкции.

БДС 5267-74 - Стомана студеноприщипната за армиране на стоманобетонни конструкции.

БДС 5085-77 - Заваряване. Електроди метални обмазани за ръчно електродръгово заваряване на стомана и наваряване.

5. ВиК работи

Необходимо е почистване на съществуващите дъждовни галерии от наноси. Повдигане им на необходимото ниво, както и изграждане на нова отводнителна галерия. Подложния бетон е С 12/15, а бетона за повдигане и изграждане на дъждовните галерии е С 32/40 сулфатостойчив. Дъждоприемните шахти трябва да отговарят на БДС EN 1433.

6. Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почиствена и обезпрашена основа се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия трябва да е в съответствие с БДС EN 13808 и „*Техническа спецификация 2014г.*” на АПИ.

7. Асфалтобетонна настилка

Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „*Техническа спецификация 2014г.*” на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларации за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в *„Техническа спецификация 2014г.“* на НАПИ. Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути. Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки. При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване. Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно. При изпълнение на ремонтните работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

8. Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14 ° C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

9. Полагане на асфалтови смеси

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Техническа спецификация 2014 година. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще

продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Техническа спецификация 2014 година. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

10. Уплътняване на асфалтови смеси

Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилната и постепенно да напредва към оста на пътя. Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

11. Линеен отводнителен улей

Решетките на отводнителя да са изработени изцяло от чугун и да са с клас на натоварване F900. Монтирания улей да е с клас на натоварване F900. Линеиния отводнител да притежава система за заключване. Да бъде монтиран в монолитно излят стоманобетонен кожух на място. Размерите да отговарят на минималните зададени в КС за улея.

4. Организация на строителството

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от изпълнителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Преди началото на строителството, Изпълнителят следва да предложи схема за временна организация на движението по време на строителството, която да бъде съгласувана и одобрена от Възложителя.

5. Изисквания за опазване на околната среда

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

6. Приемане на изпълнените работи от представителя на Възложителя.

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

Предаването и приемането на извършените строително-ремонтни работи - предмет на договора ще се удостоверява с протокол за установяване на действително извършени работи, подписан от представители на страните по Договора или от конкретно определените в договора

правоспособни лица. Всеки протокол се придружава от необходимите сертификати за качество на вложените материали, протоколи съставени по реда Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, декларации за съответствие на вложените материали със съществените изисквания към строителните продукти. Гореизброените документи, се изготвят в три еднообразни екземпляра и се представят на определеното от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице.

Определеното от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице проверява всички представени документи и след като се увери в съответствието им с действително извършеното на място, одобрява подписания протокол.

7. Гаранционни срокове

Гаранционните срокове за изпълнение на ремонтните дейности, които са предмет на договора между възложителя и изпълнителя не могат да бъдат по-малки от минималните срокове, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г., изм. и доп., бр. 49 от 14.06.2005 г.).

8. Почистване

След завършване на строителните и монтажни работи, Изпълнителят трябва да отстрани от работните площадки всички отпадъци, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършването на работите.

Срок за изпълнение: не повече от 120 календарни дни.