

ОДОБРЯВАМ:

инж. **Мирослав Петров**

Директор на
Клон - ТП „Пристанище Русе“



ОБЕКТ: „Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе – изток”

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. Обща част

Лиманът на пристанищен терминал Русе-изток е разположен източно от км 490 по речния километраж на р. Дунав. Разполага с три вертикални кейови стени с общо 8 корабни места. Площта на лимана е 54 750 кв.м., а широчината на входа – 150 м.

II. Съществуващо положение

Акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-изток не е почиствана цялостно повече от 10 години. Пред някои корабни места има зони на затлачване с наноси над проектните коти повече от 1,5 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява или спира експлоатацията им и крие риск за плавателните съдове. По дъното на лимана са отложени неравномерно прахови тини и глинести пясъци в мекопластично състояние. Пред корабни места 7 и 8, които служат основно за претоварване на насипни товари, наносите са премесени с въглищен прах, инертни материали, руда и др. Съгласно Уедрените Сметни Норми за „Пристанищно строителство” – 1980 г., категорията на почвата по трудност на разработване за целия лиман може да се приеме II-ра категория.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

За определяне на количеството изкопно-драгажни маси е използвана хидрографска снимка от 24.02.2011 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура” – Териториално поделение гр. Варна..

Драгажните работи ще се извършват в условията на непрекъсната експлоатация, което неминуемо ще създаде затруднения, както за Изпълнителя, така и за Оператора на пристанищния терминал. Изпълнителят на обекта да съобрази технологията си на изпълнение с тази особеност. За да може да се извърши предвидения драгаж в определения обем и срок, Изпълнителя да съгласува с пристанищния оператор и Капитана на пристанището, Технологията и Графика за извършване на драгажните работи.

Преди започване на работата, Изпълнителя представя План за безопасност и здраве, разработен за намаляване на риска, както и за запазване на общото състояние на екосистемата в района на изхвърляне на драгираните земни маси.

Депото за издрагираната маса, вкл. координати, се определя от ИАПД.

Драгирането да се извърши на 12 м пред кейовите стени. Откосът на прехода ще се получи около 1:2 с приблизителна хоризонтална проекция – 3 м.

При драгажните работи се допуска локално предрагиране до 20 см под проектната кота +9,00, което количество не трябва да надвишава 5% от общото издрагирано количество. Предрагираното количество над тези норми не се заплаща.

Недокопка до проектната кота не се разрешава.

Преди започване и след завършване на всяка работа, в присъствие на представителя на Възложителя, да се извършват измервания със средства и за сметка на изпълнителя. Измерванията да са с такава честота, че да не се допусне надхвърляне на количествата по договора. Всички надвишени по тази причина количества, ще са за сметка на изпълнителя.

За извадените предмети и изпълнените части от драгажните работи се съставят протоколи съгласно Наредба № 3, придружени с графичен материал.

За времето на спиране на работата при откриване и изваждане на едрогабаритни предмети, по искане на пристанищния оператор или други причини, независещи от Изпълнителя, се съставят протоколи за удължаване срока на изпълнение на обекта.

В процеса на изпълнение Възложителят има право да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид договорена работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

При изпълнението на драгажните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните операции, извършвани от Изпълнителя.

Приключването на изпълнението на обекта се удостоверява с промери и двустранен приемно-предавателен протокол със заключение, удостоверяващо качеството и обема на действително извършените видове работи.

Съставил :


/инж.В.Славов/