

**ОДОБРЯВАМ:**

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

**инж. Стоян Христов**

Директор на Клон - ТИ Пристанище Русе



**Обект: „Комплексни мероприятия по привеждане на Фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания“**

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **I. Съществуващо положение**

По повърхността на наклонените стени и в горната хоризонтална част от територията на Фериботен терминал Силистра е избуяла саморасла храстовидна и дървесна растителност, която на места е вплетена в телената ограда. Корешите на растенията са започнали да навлизат в основата на каменната настилка под бетонните плочи на Ро-Ро рампата. Това налага необходимостта от извършване на дейности по почистване на избуялата растителност и премахване на поникналите дървета.

Върху наклонената част на Ро-Ро рампата, непосредствено до реката, има отложени големи количества тиня (кал), както и израсла растителност между фугите на стоманобетоновите плочи на Ро-Ро рампата, което прави невъзможно приставането на ро-ро кораби и други самоходни плавателни средства, както и обработката на сухопътни превозни средства и пътници.

С оглед осигуряване на безопасната експлоатация на Фериботния терминал и предотвратяването на по-големи материални щети при частично разрушаване на брегоукрепителните хидротехнически съоръжения, на стомано-бетоновите елементи на Ро-Ро рампата и телената ограда, е необходимо да се извършат дейности по почистване от наноси, кал, тиня и премахване на избуялата трева и дървесна растителност от пристанищната инфраструктура на терминала.

### **II. Технически изисквания при изпълнение на поръчката**

Дейностите по почистването на брегоукрепителните хидротехнически съоръжения се изразяват в:

- Изсичане на единични дървета и дънери с дебелина над 10 см, възможно най-близко до земната повърхност, натоварване на автомобили и извозване до депо за отпадъци;
- Механизирано изсичане на избуяла растителност и гъсти храсти по повърхността на терена, като отрязването става възможно най-близко до земната повърхност;
- Товарене на изсечената храстовидна растителност на автомобил и извозване до депо за отпадъци;
- Премахване на отложените земни маси по повърхността на ро-ро рампата на автомобил и извозването им до депо за отпадъци.

Почистването на отложените земни маси (тиня) по повърхността на ро-ро рампата, следва да се извърши при воден стоеж на река Дунав под 150 см по водомерната рейка (пегела) на ХМС Силистра.

Всички действия, свързани с извършване на дейностите по почистването и премахването на наслагванията, с необходимо предварително да се съгласуват с Възложителя.

При изпълнение на почистването изпълнителят се задължава да спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред във Фериботен терминал Силистра.

Всички генерирани отпадъци от дейностите по почистване на терминала са отговорност на Изпълнителя, който се ангажира да ги отстрани по подходящ и щадящ околната среда начин.

Съставил: 

/ инж. 

ДО  
Г-Н СТОЯН ХРИСТОВ  
ДИРЕКТОР НА КЛОН ТП ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ  
НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на поръчка по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет:  
**„Комплексни мероприятия по привеждане на Фериботен терминал Силистра в  
съответствие със законовите изисквания“**

Заличени лични данни на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП

От Станка Йорданова Петанова (*трите имена*), ЕГН [REDACTED] притежаващ/ща  
л.к.№ [REDACTED] издадена на [REDACTED] от МВР Варна (орган и място на издаването),  
в качеството си на Управител (длъжност) на „Евро строител 1“ ЕООД (наименование на  
участника), ЕИК/БУЛСТАТ 204245305, със седалище и адрес на управление Гр. Варна,  
Ул. „Братя Тедески“ №16, тел./факс 052612690

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

След запознаване с документацията за участие в обществената поръчка с предмет:  
по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки, изготвихме и  
представяме на Вашето внимание нашето **Техническо предложение** за изпълнение на  
поръчката, както следва:

1. Предлагаме да изпълним обществената поръчка **в срок от 14 (четирнадесет)**  
(цифром и словом) **календарни дни**, считано от датата на подписване на договор.

**Указание:** Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение не  
е цяло число или е предложен в различна мерна единица или предложеният общ срок за  
изпълнение надвишава максималния допустим срок за изпълнението на поръчката –  
45 (четиридесет и пет) календарни дни.

2. Гаранционен срок за изпълнените строително-монтажни работи и съоръжения на  
строителния обект.

Предлагаме следния гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни  
работи и съоръжения на строителния обект, а именно:

**1 година (словом: една )** от датата на въвеждане на обекта в експлоатация.

**Указание:** Предложения гаранционен срок следва да бъде не по-кратък от 1 (една)  
година. Подадени оферти с предложен по-кратък гаранционен срок ще бъдат  
предложени за отстраняване от комисията, съответно ще бъдат отстранени от  
участие от възложителя.

3. „Програма за изпълнение на поръчката“, включваща:

3.1. Технология и организация за изпълнение на обекта  
(описание на всички дейности, необходими за изпълнението на обекта, съгласно  
изискванията на техническата спецификация и документацията)

.....  
.....

[REDACTED]



# ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

## **I. ПРЕДПОСТАВКИ:**

Настоящата *Програма* е разработена съгласно *т.11 от Раздел: „Указания за участие в процедура – събиране на оферти с обява по реда на глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки (ЗОП)“ за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Комплексни мероприятия по провеждане на фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания“*. (наричана от тук надолу само *Документацията*). В допълнение, от наши специалисти бе извършен и *подробен оглед на обекта*. За да се осигури безопасната експлоатация на *Фериботния терминал* и предотвратяване на *по –големи материални щети при частично разрушаване на брегоукрепителните хидротехнически съоръжения, на стоманобетоновите елементи и телената ограда на Ро-Ро рампата, е необходимо да се извършат дейности като почистване от наноси, кал, тиня и премахване на избоялата трева и дървесна растителност от пристанищната инфраструктура на терминала*.

## **II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:**

По повърхността на наклонените стени и горната хоризонтална част от територията на фериботния терминал в Силистра е избояла саморасла, храстовидна и дървесна растителност, която на места е вплетена в телената ограда . Корените на растенията са започнали да навлизат в основата на каменната настилка под бетонните плочи на Ро-Ро рампата. Това налага необходимостта от извършване на дейности по почистване на избоялата растителност и премахване на поникналите дървета.

Върху наклонената част на Ро-Ро рампата, непосредствено до реката има отложени големи количества тиня (кал), както израсла растителност между

фугите на стоманобетоновите плочи на Ро-Ро рампата, което прави невъзможно приставането на Ро-Ро кораби и други самоходни плавателни средства, както и обработката на сухопътни превозни средства.

### **III. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА**

Изпълнението на всички дейности (СМР) по изпълнението на обекта ще бъдат съобразени с изискванията на ЗУТ, касаещи тази категория строежи.

Почистването на отложените земни маси (тиня) по повърхността на ро-ро рампата, следва да се извърши при воден стоеж на река Дунав под 150см по водомерната рейка (пегела) на ХМС Силистра. Всички действия, свързани с извършване на дейностите по почистването и премахването на наслагванията, е необходимо предварително ще бъдат съгласувани с Възложителя. При изпълнение на почистването ние се задължаваме да спазваме пропускателния режим и правилата за вътрешен ред на фериботен терминал Силистра. Всички генерирани отпадъци от дейностите по почистване на терминала са наша отговорност, като се ангажираме да ги отстраним по подходящ и щадящ околната среда начин. Основните приоритети, които са от особено значение за успешното изпълнение на дейностите по поръчката са:

- *Тясна координация и взаимодействие с Възложителя;*
- *Прилагане на вътрешна организация специално за „Пристанищна инфраструктура „*
- *Прилагане на добрите практики при изпълнение на настоящия Договор;*
- *Оптимизиране на човешките ресурси, както и на допълнителни експерти през периода на изпълнение на обекта;*

- Оптимизиране организацията на строителството;
- Оптимизиране на механизацията по време на изпълнение на строителните работи и подsigуряване на допълнителна такава при необходимост;
- Специално внимание върху контрола на качеството на изпълнение на строителните работи;
- Навременна отчетност на изпълнените СМР, специфициране на разходите и докладването по Договора;
- Практичен контрол върху дейностите извън техническите спецификации по Договора, но които са от съществено значение за навременното изпълнение на Поръчката.

За осъществяването на пълен синхрон в работата на механизацията е съставен подробен календарен график, съобразен с производителността на всяка машина и бригада като се отчита напредък ежедневно и при необходимост ще се извършват корекции. В плана е включено извозването на земни маси и отпадъци с камион на 15км,вкл. такса сметище.

Линейният график е изработен на основата на изготвената Количествена сметка, в която са включени всички видове работи за изпълнението на обекта. В него е посочена последователността на изпълнение на всеки вид работа и времетраенето по изпълнението на конкретните видове работа. През цялото време от изпълнението на Договора е предвидено тясно сътрудничество с Възложителя и Оператора.

**Изпълнението на обекта ще премине през два основни етапа:**

**A./ Подготвителен етап, включващ:**

- a./ сключване на Договор с Възложителя;
- б./ Обследване на обекта;
- в./ въвеждане на временна организация на обекта (ако е необходимо);
- г./ мобилизация на необходимата механизация и автотранспорт

д./ подписване на Протокол за откриване на строителната площадка;

**Б./ Основен етап, включващ:**

а./ Изсичане на еденични дървета и дънери над 10см

**Изсичането на дърветата и дънерите ще се извърши ръчно, съобразявайки се с работния процес на пристанищния оператор и спазвайки пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.**

б./ Механизирано изсичане на храсти - изсичането ще се осъществи с резачка и фадрома;

в./ Събиране на храсти и отпадъци – ще се извърши ръчно и механизирано с фадрома;

г./ Товарене на отпадъци на камион – ще се осъществи ръчно и механизирано с фадрома;

д./ Изкоп с багер земни почви на транспорт – Изкопа ще се извърши механизирано с малък багер;

е./ Тънки изкопи с дълбочина до 0.15м – ръчно – Изкопите ще се извършват само ръчно;

ж./ Натоварване земни почви на камион - ръчно

з./ Натоварените земни маси и отпадъци ще се извозват на 15км до регламентираното сметище.

Организацията за изпълнението на тези видове СМР ще е направена на базата и опита, който имаме. При създаване на тази организация ние ще се ръководим от няколко основни критерия:

- минимално време за изпълнение на обекта, като освен, че намалява неудобствата за Пристанищния оператор, ни позволява максимално ефективно използване на механизацията и човешките ресурси;



- по-бързото приключване на обекта, е пряко свързано и с по – малка вероятност от екологично замърсяване.

**В./ Довършителен етап, включващ:**

а./ почистване на Строителната площадката, демобилизация на техниката и работна ръка;

б./ оформяне на строителна документация за съставяне на Актове и Протоколи;

в./ приемане на обекта от Възложителя.

**IV. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА И ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ВИДОВЕ СМР, СЪОБРАЗНО ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

Ползвайки се на натрупаният богат опит в подготовката, изграждането и организацията на строителния процес при изпълнение на подобни обекти, предвиждаме изпълнението на основните видове СМР да се извърши в долуописаната технологична последователност и количества по видове СМР, както следва:

№ по ред	Наименование на работата	Ед. Мярка	Количество
1	Изсичане на единични дървета и дънери над 10 см	бр.	92,00
2	Механизирано изсичане на храсти	100 м <sup>2</sup>	47,20
3	Събиране на храсти и отпадъци	м <sup>2</sup>	4820,00
4	Товарене на отпадъци на камион	т	16,00
5	Изкоп с багер земни почви на транспорт	м <sup>3</sup>	137,00
6	Тънки изкопи с дълбочина до 0.15м - ръчно	м <sup>3</sup>	18,00

7	Натоварване земни почви на камион - ръчно	м <sup>3</sup>	18,00
8	Извозване на земни маси и отпадъци с камион на 15 км	курс	41,00
9	Такса сметище	т	279,00

Техническият ръководител на Обекта съвместно с Представителя на Възложителя на място ще проведе подробна проверка на Строителния обект и ако са на мнение, че работите не са били правилно извършени, за да е възможно тяхното предаване и приемане от Възложителя, ще съставят списък за приключване и ще предоставят копие от него на Изпълнителя. Списъкът за приключване ще конкретизира всяка позиция от спецификацията, която не е била изпълнена правилно. Работите, посочени в списъка за приключване ще се завършат в рамките на определения в договора срок, и ще подлежат на повторна инспекция. Ако представителя на Възложителя е на мнение, че посочените в списъка за приключване позиции са извършени в съответствие с Техническата спецификация, ще предложи на Възложителя приемането им да стане с подписване на *Приемо-предавателният протокол* подписан от Възложителя след като Изпълнителят му предостави, всички необходими документи по този договор. Подписването на Приемо-предавателният протокол не освобождава Изпълнителя от задълженията му, да извърши всички необходими видове дейности по отстраняването на всички евентуално възникнали дефекти или повреди в гаранционния срок.

## ***V. ОБОСНОВКА ПРИ СЪСТАВЯНЕТО НА ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК И ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА:***

### ***1. Определяне на трудоемкостта:***

*Норма време (Нвр.)* е количеството труд, изразено в ч.ч. и мсм., необходимо и достатъчно, за да се произведе единица завършена дейност и/или продукция с определено качество от един или група работници, работещи в условията на нормалата на процеса (индивидуална, звенова форма), оборудвани със съответната помощна техника и стр. машини. *Трудоемкостта* е количеството труд, необходим, за да се произведе определено количество продукция с определено качество.

При съставянето на *Линейния календарен график*, за удобство ние са ползвани *Нвр.* от специализираната електронна програма *BuildingManager 2008*. Разбира се и базирайки се на досегашния си богат практически опит от изпълнението на подобни обекти, ние сме подходили творчески към прилагането на тези норми, като сме ги адаптирали (коригирали) към използваната от нас конкретна техника и стр. механизация със съответна специфична производителност, отработените фирмени организационни практики и др. такива.

По аналогичен начин и с прилагането на същите фирмени способности ние сме процедурали и при съставянето на единичните анализи цени от офертната КСС за остойносттаването на обекта.

### **2. Линеен календарен график – изчисления:**

Сроковете и времетраенето за извършване на всяка вид дейност (СМР) се отразени графично в *Календарния план*. За да се следи ежедневно общото количество на работниците, заети в строителството на разглеждания обект, под Календарния ни план е изчертана *Диференциална диаграма на работната ръка*.

Оптималността на календарния план се определя по *Диаграмата за движение на работната ръка*.

### **3. Ангажирани с изпълнението на Поръчката трудови ресурси и механизация:**



При изготвянето на *Плана за изпълнение на обекта*, с оглед на минимизиране на срока за изпълнение е използван *смесеният метод на планиране*. Той притежава предимствата и на *успоредния и последователен методи* и затова е получил най-широко приложение в строителната практика.

*Поточният метод на организация на строителството* е една разновидност на *смесения метод*, т.е. той е смесен метод, при който изпълнението на отделните работи е точно фиксирано в пространството и времето и подчинено на основни принципи. *Той се основава на равномерното и непрекъснато осъществяване на технологическия процес, свързано с равномерното използване на производствената мощност и ресурсите на фирмата ни – от една страна, и равномерното завършване и пускане в експлоатация на дадения обект – от друга страна.*

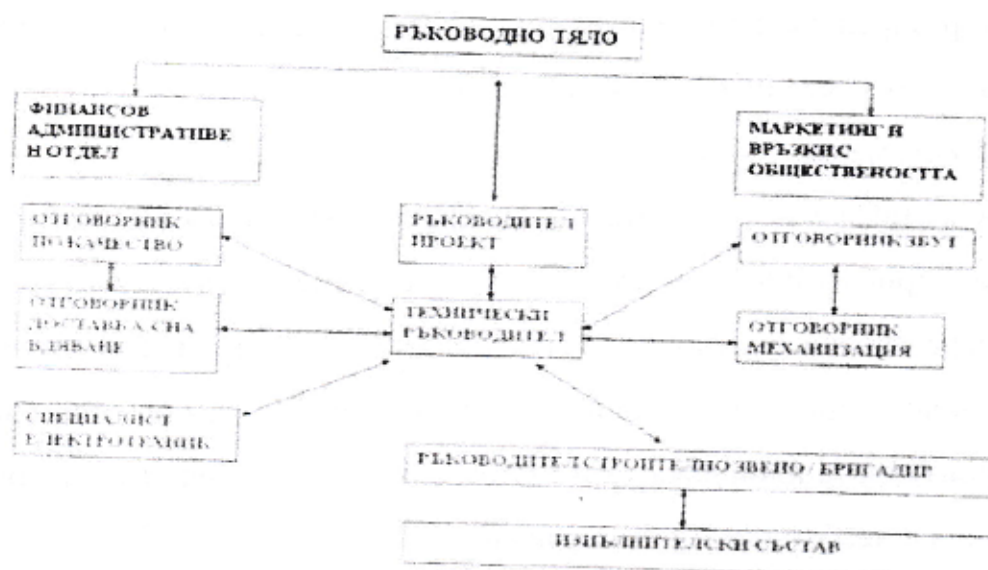
**4. Последователност на извършване на дейностите (СМР) в календарни дни:**

№ по ред	Наименование на работата	Ед. Мярка	Количество	Начален ден	Краен ден
1	Изсичане на единични дървета и дънери над 10 см	бр.	92,00	1	1
2	Механизирано изсичане на храсти	100 м <sup>2</sup>	47,20	2	2
3	Събиране на храсти и отпадъци	м <sup>2</sup>	4820,00	3	4
4	Товарене на отпадъци на камион	т	16,00	5	6
5	Изкоп с багер земни почви на транспорт	м <sup>3</sup>	137,00	7	8
6	Тънки изкопи с дълбочина до 0.15м - ръчно	м <sup>3</sup>	18,00	9	10
7	Натоварване земни почви на камион - ръчно	м <sup>3</sup>	18,00	11	12
8	Извозване на земни маси и отпадъци с камион на 15 км	курс	41,00	13	14

9	Такса сметище	т	279,00	13	14
---	---------------	---	--------	----	----

Забележка: В таблицата е посочено началния ден на дадения вид работа и крайния ден на дадения вид работа. Сроктът за изпълнение на обекта е 14 календарни дни.

## ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЕКТА И КАЧЕСТВОТО. ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.



**1. Задължения на Експертите от Ръководния екип ангажиран с изпълнение на Поръчката:**

**1.1. Техническият ръководител :**

**1.1.1. задължения.**

- да изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ;
- пряко да участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане ;
- да спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- да провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- да забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
- незабавно да уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;
- да разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

**1.1.2. осигурява:**

- прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
- ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

- спазването на всички изисквания на ПИП СМР и ведомствените правила на ДППИ и гарантира пред Възложителя, че няма да се предприемат действия в противоречие с тези Правилници, като всички действия на ангажирания персонал предварително ще бъдат съгласувани с Възложителя и Оператора на Пристанищния термина.

### *1.1.3. определя:*

- работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;

- лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

- лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

- изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;

- участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

### *1.2. Координатора по безопасност и здраве:*

- координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗБУТ при:

- вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;

- оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;

- координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл.16, т.1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл.7, т.2 ,когато такъв се изисква, от строителите и,при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

- координира контрола по правилното извършване на СМР;
- предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

При извършване на инструктажа работещите които извършват СМР на Работната площадка, *Координатора по безопасност и здраве* ги информира за задълженията им :

- да спазват изискванията за безопасност и здраве при изпълняваната от тях работа;

- да се явяват на работа в трезво състояние и да не употребяват в работ-но време алкохол и упойващи вещества;

- да спазват указанията за безопасно движение на територията на терми-нала и на работните места;

- да не извършват СМР, за които не притежават изискваната правоспособност или квалификация;

- да преустановяват незабавно работа и да уведомяват непосредствения си ръководител за всяка ситуация, за която имат основателни причини да считат:

- че са създадени условия, застрашаващи както тяхното здраве или живота им, така и здравето и/или живота на околните лица; или

- когато е констатирана неизправност в машините, съоръженията, уредбите, инструментите, защитните средства и др., вследствие на което може да възникне злополука, авария или пожар;

- да използват правилно машините, апаратите, съоръженията, уредите, инструментите, опасните вещества, транспортното оборудване и другите средства за производство, както и да не използват неисправни такива;





*1.3. Експерт по контрол на качеството* - организира, планира, ръково-ди и контролира дейностите за контрол на качеството на извършваните СМР и строителната продукция. Същия има следните задължения и отговорности :

- Осъществява контрол по спазването на производствената и технологична дисциплина.

- Осъществява цялостен контрол на качеството на извършваните СМР и строителната продукция:

- Осъществява Входящ контрол на материалните ресурси;

- Осъществява Контрол на строителните процеси;

- Осъществява Контрол на готовата строителна продукция.

- Организира, планира, ръководи и контролира вземането на проби на всички материали, суровини, изделия, готова продукция .

- Ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ вътрешен контрол, контрол по спазване на управление на документи и записи, производствен контрол, управление на несъответстващ продукт, преглед на запитвания, оферти и договори.

- Следи за поява на рекламации в производството, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия.

- Осигурява запознаване на заинтересованите лица с всеки детайл от производствения процес, особеностите и рисковете които се крият.

- Отговаря за спазване на сроковете за изпълнение на взети поръчки от клиенти.

- Подробно проучва техническата спецификация и процедурите свързани с качеството на извършваните СМР

- Подробно проучва работните рецепти и процедури свързани с качеството на строителните материали и строителната продукция .



- Организира, планира, ръководи и контролира провеждането на периодични проверки за отстраняването на повреди и неизправности на съоръжения, прибори, инструменти и измервателните уреди.

- Контролира ползването на колективни и лични предпазни средства и провеждането на инструктажи по безопасност и здраве при работа и противопожарна защита. Не допуска извършване на СМР при опасни и вредни за здравето условия.

- Дава своя принос за осъществяване на политиката и постигане целите по качеството на дружеството.

- Контролира дейностите предприемани за повишаване на професионалната квалификация на работещите в Дружеството.

- Участва в разработването на вътрешни актове на фирмата, планове, стратегии.

- Спазва изискванията за опазване на околната среда при изпълнение на трудовите си задачи.

- Изпълнява и други задължения, възложени от ръководителя на фирма-та, свързани с работата му.

### ***3. Мерки за осигуряване на качеството, включително процедури за контрол с цел качествено и навременно изпълнение на Поръчката при изпълнение на СМР.***

*По отношение спазването на общите изисквания на ТС на Възложителя, подписания Договор за изпълнение, законови уредби, правила, наредби, стандарти и др., ще се изпълняват следните мероприятия:*

***3.1. Минимални изисквания*** – Дружеството ни се стреми да спазва всички нормативни уредби, закони и стандарти в страната; да дава много по-високи гаранции за качество, основани именно на завишените критерии за качество на материалите и СМР, следвайки внедрената си

политика за контрол. По този начин отговорностите ни като изпълнител са завишени от собствените ни високи изисквания към изпълнение на строителството;

## **ПРЕДЛОЖЕНИЕ С МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

Опазването на околната среда е дейност, която е насочена към предотвратяване на унищожаването на околната среда, нейното възпроизводство, запазване и подобряване за сегашните и бъдещи поколения и защита здравето на хората. Компонентите на околната среда, които са и обект на наблюдение са: атмосферният въздух, водите, почвата, земните недра, природните обекти, биологичното разнообразие и неговите елементи.

При опазване на околната среда ще бъде спазвана нормативната и технологична нормативна база, действаща на територията на Република България и ЕС, указанията, давани от Възложителя и съответните

компетентни органи на територията на община Стара Загора, както и изискванията на Закона за управление на отпадъците.

***Настоящите мерки*** за намаляване на отрицателното влияние върху околната среда, които са отнесени към потенциалните въздействия на строително - монтажните работи (СМР) са представени в представения от нас предварителен ***План за опазване на околната среда***.

***Превантивните мерки*** се състоят в избор на екологосъобразни технологии и строителни материали, поддържане в добро състояние на използваната строителна механизация, в създаване на отношение към екологичните проблеми в кадрите.

**План за организация по изпълнение на дейности за опазването**  
**на Околната среда**

**1.Обща част:**

Спазването на екологичното законодателство дава разработената и внедрена сертифицирана Интегрирана система за управление / ИСУ / на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа в съответствие с изискванията на EN ISO 9001: 2015, EN ISO 14001: 2015.

Системата за управление на околната среда съгласно ***EN ISO 14001: 2015*** е част от цялата ИСУ. Екологичната безопасност в строителството изисква предприемането и осъществяването на мерки във всички етапи на строителния процес – от проектирането до експлоатацията. Екологосъобразният избор на строителни материали за обекта допринася

за минимизиране на разходите за материали и енергия, до намаляване на отпадъците, а оттам и на вредното въздействие върху околната среда.

За да може да се намалят щетите и замърсяването и възможно най-малко да се въздейства на околната среда, *ние - в качеството си на Изпълнител, стриктно ще следваме следните*

### **Принципи:**

- при възможност ще се използват съществуващите възможности на сервитута за преминаване, вместо да се създават нови такива;

- чрез добро управление на строителството ще бъдат сведени до минимум запрашаването и замърсяванията;

- ще се намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности.

- ще се предприемат мерки за информране на обществеността за съществуващите района на работа, внимателно ще бъдат планирани организацията на трафика и алтернативни маршрути за преминаване;

- организацията по натоварване на превозните средства ще бъде съобразена с техния капацитет и няма да се допуска същите да бъдат препълвани;

- ще се извършва редовна проверка и поддържане на оборудването и машините.

Строителните дейности, които ще се изпълняват на обекта са:

- Изсичане на еденични дървета и дънери над 10см
- Механизирано изсичане на храсти
- Събиране на храсти и отпадъци
- Товарене на отпадъци на камион

- Изкоп с багер земни почви на транспорт
- Тънки изкопи с дълбочина до 0/15м – ръчно
- Натоварване земни почви на камион – ръчно

Всяка от тези дейности има отношение към даден параметър на околната среда и оказва отрицателно въздействие върху неговите качества.

Особено важен и ангажиращ е фактът, че част от тези дейности ще се осъществяват в урбанизирана територия и негативните последици от тях ще се отразят не само върху околната среда, но и върху населението.

Строителната дейност, както и временното съхраняване и транспортиране на строителните отпадъци, създава много проблеми и дискомфорт за околното население. Необходимо е да се създаде такава организация, включително и на транспортната схема в населените места, която до минимум да сведе това отрицателно въздействие.

Ние като участник в настоящата поръчка се ангажираме да извършим необходимите мероприятия по опазване на околната среда по време на строителството.

*Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 2012г.,* въвежда нов ред за управление на строителните отпадъци в България, който да гарантира създаване на благоприятни законодателни и икономически условия, осигуряващи постигане на целите по рециклиране и оползотворяване на строителните отпадъци, водещо до опазването на околната среда.

Наредбата регулира правно управлението на строителните отпадъци; въвежда специфични изисквания като забрана за смесване на земни маси с други отпадъци, селективно разрушаване, разделно събиране и съхранение,

постижими цели за влягане на рециклирани материали в строителството. Всичко това ще намали вредното въздействие на строителните дейности върху човешкото здраве и околната среда.

## 2. Анализ на възможните отрицателни екологични въздействия вследствие изпълнение на строителните дейности:

Анализът е базиран на съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и тяхното евентуално развитие във връзка с осъществяване на обекта.

Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни /в рамките на строителния период/, краткотрайни и локализирани /в рамките на строителната площадка/, без кумулативен ефект.

### 2.1. Атмосферен въздух (прах и вредни емисии):

Съгласно чл.3 ал.1 т.3 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, изискванията на този Закон се отнасят и за строителните площадки.

Главни източници на замърсяване на атмосферния въздух в строителството се явяват строителната механизация, транспорта, изкопните и товаро-разтоварните работи.

Териториите, където ще се изпълняват строителните дейности, ще бъдат засегнати само по време на строителството, поради увеличаване емисиите на общ прах и фини прахови частици - ФПЧ, отработени вредни газове-азотен диоксид, въглероден диоксид, летливи органични съединения /ЛОС/ и др., дължащи се на работата на строителните машини по земно-изкопни и транспортни дейности, товаро-разтоварни работи на

земни маси и насипни строителни материали, трамбоване на пластовете и др.

Поради ограничения размер на участъците, замърсяването е локално, изолирано и кратковременно над съответните пределно допустими концентрации.

Въздействието върху атмосферния въздух по време на строителството ще бъде пряко, краткосрочно, временно и отрицателно.

### **2.2. Вредни физични фактори – шум:**

При строителството ще настъпят промени в акустичните характеристики на околната среда в резултат от концентрация на строителна механизация и транспортни средства.

Изпълнението на строително-монтажните работи е съпроводено с голям брой шумни дейности. Работниците са изложени не само на шума, създаван от оборудването, но и на шума от заобикалящата ги среда.

В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които значително надвишават съответните хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време, до завършване на работата в съответния участък.

Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителната техника и транспортните машини, което налага прилагане на мерки за контрол и избягване на работа на празен ход.

Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се ограничи въздействието от шума, са от организационно-управленски характер.



### 2.3. Отпадъци:

*Управлението на строителните отпадъци* е много важна дейност за екологичното състояние на околната среда. Основните изисквания в това отношение са регламентирани в *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 2012г.*

Източници на отпадъци са главно строително-ремонтните работи. Съгласно Наредба 2 от 2014г за класификация на отпадъците, те са посочени таблично малко по-долу.

<i>ВИДОВЕ СТРОИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ</i>	<i>ГЕНЕРИРАНИ ОТПАДЪЦИ</i>
<i>1. Изкопни работи: - Изкопи; - Изсичане на дървета и храсти – ръчно и механизирано; - Събиране на храсти и отпадъци</i>	<i>Изкопани земни маси; Отпадъци</i>

Извозване на земни маси и отпадъци с камион на 15км до регламентирано сметище.

На самия обект няма да се извършват ремонтни работи на строителната механизация и автотранспорта, което не предполага генериране на опасни отпадъци като отработени масла и др . Ремонтните дейности ще се извършват в базата за домуване на строителната механизация и автотранспорта.

Въздействието на генерираните строителни отпадъци върху околната среда по време на реализацията на строителството е сериозно, но временно.

### 3. Мерки по отношение на отпадъците:

#### Строителни отпадъци:

Цялата дейност по строителните отпадъци ще да бъде подчинена на изискванията на *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали от 2012г.* С тази Наредба се регламентира предотвратяването и ограничаването на замърсяването на въздуха , водите и почвата, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци.

Особено актуален е проблемът, когато строителните обекти са в урбанизирана територия. Временното съхраняване и транспортиране на строителните отпадъци в градска среда създава много проблеми и дискомфорт за населението . За да се избегнат е ще се вземат следните мерки:

- Дейността по третиране и транспортиране на строителните отпадъци се регламентира от Закона за управление на отпадъците.

- Ще се изготви План за управление на строителните отпадъци на обекта, в който ще се посочи пътя на третиране на генерираните отпадъци – повторна употреба, обратни насипи, оползотворяване, депониране.

- Транспортните схеми за извозване на отпадъците в населените места , до депата, ще се съгласуват със съответните общини;

- Ще се вземат мерки за предотвратяване замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се встрани от строителната площадка и използвани за движение и техника, свързани с изграждането на обекта;

- Няма да се допуска изхвърлянето на строителни отпадъци в съдове за битови отпадъци.

**Отпадъци други, вкл. битови:**

- При евентуално генериране на опасни отпадъци / горивно смазочни материали и опаковки от тях, и др.п./ се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране/ временно съхранение, транспортиране, оползотворяване – рециклиране и депониране/;

- Горепосочените отпадъци ще се съхраняват на площадката в складови помещения с осигурена вентилация, противопожарна защита и контролиран достъп;

- При възникване на замърсявания ще се предприемат незабавни действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда;

- Няма да се допускат изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъци;

- Ще се предприемат мерки за несмесване на опасни с други отпадъци;

- Няма да се допуска разпиляване на вредни за здравето опасни отпадъци на нерегламентирани места;

- В урбанизирани територии - битовите отпадъци от строителните работници ще се третират съвместно с отпадъците от населението;

- Монтиране на контейнери за битови отпадъци и на химически тоалетни / при необходимост / на обекта;

- След приключване на обекта, всички демонтирани съоръжения ще бъдат транспортирани до определено депо за съхраняването им;

- При евентуално аварийно изтичане на опасни отпадъци / нефтопродукти /, същите ще бъдат третиран съгласно плана за аварийни ситуации;

- Ще се вземат мерки за предотвратяване замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се встрани от строителната площадка и използвани за движение и техника, свързани с изграждането на обекта;

- Забранява се изхвърлянето в съдове за битови отпадъци на отпадъци, които биха могли да доведат до увреждане на съдовете и сметоизвозващата техника, в т.ч. леснозапалими, взривоопасни, разяждащи, токсични и др.

## **ПРЕДЛОЖЕНИЕ С МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ.**

### **I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ:**

На Обекта, по време на изпълнение ще разполагаме с Отговорник за контрол на спазването на здравословни и безопасни условия на труд и Координатор по безопасност на труда, които ще изпълняват функциите, определени с Наредба № 2 на Министъра на труда и социалната политика и Министъра на регионалното развитие и благоустройството за Минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Ще се спазват и всички специализирани наредби и норми за изпълнение на отделните видове строителни работи.

Строителните площадки по пътя ще се сигнализируют съгласно Наредба №2 и други средства за сигнализиране на строителните и ремонтни работи. Сигнализацията ще е в зависимост от технологията и процесите на изпълнение на строителя.

Всеки работник или служител от инженерно - техническия персонал, който постъпва за пръв път на работа или преминава на друга работа, независимо от неговата подготовка се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасността и хигиена на труда.

Ръководството на обекта и персонала са длъжни да спазват дадените указания в настоящата Инструкция и Технология на строителството.

Необходимо и задължително е спазването на правилника по техника на безопасността съгласно вида на работата.

Движението на строителните машини и на работници по строителните площадки при необходимост се регулира в съответствие с нормативните изисквания. Опасните за движение участъци се заграждат или на границите им се поставят съответните знаци, а при ограничена или намалена видимост - и светлинни сигнали.

Забранява се на работниците без разрешение да извършват каквито и да са работи не влизащи в кръга на техните постоянни задължения, освен от необходимост за предотвратяване на авария и то по нареждане на ръководството. Работното място на работниците да бъде в пълна безопасност. Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и - съоръжения и други материали извън строителната площадка и определените депа.

Задължително е спазването на правилника за противопожарна охрана. Ръководството на обекта е длъжно да изпълни всички мероприятия по този правилник.

[Redacted signature area]

Помещенията за санитарно-битово и медицинско обслужване се използват за инструктаж на работещите се обзавеждат с пейки, маси, аптечки и носилки за оказване на първа помощ на пострадалите.

Видът на отоплението, начинът на обмяна на въздуха и изпълнението на отоплителните и вентилационните инсталации в помещенията за събличане и почивка ще отговарят на санитарно-хигиенните изисквания и на изискванията за ПАБ.

Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка. Строителят писмено определя за всеки участък местоположението ѝ, конкретните дейности по управление на отпадъците и отговорните лица за тяхното изпълнение.

## **II. НОРМАТИВНА УРЕДБА:**

При изпълнение на Договора ще се спазват стриктно изискванията на:

- *Закон за здравословни и безопасни условия на труд, Обн., ДВ, бр. 124 от 23.12.1997 г.;*

- *Наредба № 3 от 19 април 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства, ДВ, бр.46 от 16.08.2001 год.;*

- *Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, обн., ДВ, бр. 88 от 8.10.1999 г., в сила от 9.01.2000 г.*

- *Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, обн., ДВ, бр.37 от 04.05.2004 г., в сила от 05.11.2004 год.;*

- *Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и*



служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, Обн. - ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.;

- Наредба № В-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ, бр. 96 от 04.12.2009 г. в сила от 04.06.2010 г.)

- Наредба № РД-07/08 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/ или здраве при работа

-Наредба № 5 от 11 .05. 1999 г. за реда начина и периодичността за извършване на оценка на риска ДВ бр.47 от 21.05.1999 год.;

- Наредба № 12 от 27 декември 2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили (обн. ДВ, бр. 6 от 18.01.2005 г.);

- Наредба № 15 от 31.05.1999 г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на труда и социалната политика, обн., ДВ, бр. 54 от 15.06.1999 г.;

- Наредба № 16 от 31 май 1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на труда и социалната политика, обн. ДВ, бр. 54 от 15.06.1999 г. в сила от 15.09.1999 г.;

- Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически топлофикационни централи по електрически мрежи, изд. от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси и Министерство на труда и социалната политика (обн. ДВ, бр. 21 от 11.03.2005 г., в сила от 01.06.2005 г.);

- Правилник за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V, изд. от Министерство

на енергетиката и енергийните ресурси и Министерство на труда и социалната политика (в сила от 01.06.2005 г.).

- Наредба за установяване, разследване, регистриране и отчитане на трудовите злоупотреки, Приета с ПМС № 263 от 30.12.1999 г., обн., ДВ, бр. 6 от 21.01.2000 г., в сила от 1.01.2000 г.,

### **III. ОХРАНА НА ОБЕКТА, ПРОПУСКАТЕЛЕН РЕЖИМ И МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

Ние като Изпълнител ще бъдем отговорни за физическата охраната на обекта. За целта ще бъде осигурена денонощна специализирана охрана на всички работни площадки.. Охраната на временното селище ще бъде подсигурана с предпазна ограда и с 24-часова непрекъсната охрана и видеонаблюдение. Ще бъде осигурено и осветление на базата.

Пропускателният режим ще бъде така изграден, че на територията на временното селище да влизат само екипи на Изпълнителя, Строителния надзор/ Консултанта и Възложителя. Всичката механизация и оборудване, която ще вземе участие при изпълнението на строителните дейности, ще бъдат предварително съгласувани. Всички участници в строителството ще бъдат снабдени с пропуски, за да може да бъде извършван контрол на обекта

Забранено ще е да се допускат на работа на строителния обект лица, които:

- не са правоспособни да изпълняват съответната работа;
- нямат заповед за назначение;
- не са запознати с инструкциите за ликвидиране на аварии;
- не са снабдени с със специално работно облекло и предпазни средства;



- са употребили алкохол или наркотични вещества;
- имат противопоказни заболявания спрямо условията за работа, която им се възлага.

Зоните и местата на строителната площадка, които крият опасност се обозначават със знаци и табели със съответните надписи, съгласно изискванията на Наредба 2 чл.65/2.

Изпълнението на всички видове работи на открито се преустановява при силен дъжд, гръмотевична буря, обилен снеговалеж, гъста мъгла, поледица и други природни бедствия.

При пожари и аварии работниците да напуснат работните места без да чакат нареждане. Не се разрешава възобновяване на работата докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност.

#### **IV. МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД:**

*Отговорника за контрол на спазването на здравословни и безопасни условия на труд и Координатора по безопасност на труда ще изпълняват функциите, определени с Наредба № 2 на Министъра на труда и социалната политика и Министъра на регионалното развитие и благоустройството за Минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.*

В процеса на строителството ние ще осигурим необходимите условия за безопасна работа в съответствие с изискванията на Наредба №2 издадена от министъра на труда и социалната политика и министъра на регионалното развитие и благоустройството за Минималните изисквания



за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Ще се спазват и всички специализирани наредби и норми за изпълнение на отделните видове строителни работи. Особено важно е спазването на посочената по -горе Наредба №2, в която са включени мерките за осигуряване на минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд.

При изпълнението на поетите задължения по реализирането на Договора, ще направим всичко възможно да не допуснем възникване на трудови злополуки.

***Мерките, които предприемаме в тази насока ще са:***

-Веднага след сключване на Договора за строителство, ще сключим *Споразумение за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд*;

-Всички наредби, инструкции и други законови документи, засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на работите на обекта, ще бъдат изпълнени и са задължение на Изпълнителя;

-Изпълнителят ще приведе в действие ясно дефинирана политика на площадката, за да осигури здравословни и безопасни условия на труд на всички хора на обекта и на тези, които могат да бъдат засегнати при изпълнение на дейностите на площадката;

-Преди започване на каквито и да било действия на площадката Изпълнителят ще представи за одобрение актуализиран план за безопасни и здравословни условия на труд;

-Изпълнителят осигурява назначен Отговорник за контрол по спазването на здравословни и безопасни условия на труд, който притежава валидно удостоверение и Отговорник по безопасност на труда;

-Изпълнителят ще осигури работно облекло и лични предпазни средства съгласно чл. 10 от ЗЗБУТ, като ги съобрази със спецификата на

работите, изпълнявани от различните професии и специалности работници. Работник, който не е с работно облекло и лични предпазни средства, ще бъде отстраняван от обекта и/или ще му се налагат дисциплинарни наказания;

-Всички посещаващи обекта задължително ще бъдат с предпазни каски.

-Изпълнителят ще инструктира работниците и служителите според изискванията на чл. 16 от ЗЗБУТ относно правилата за безопасността и хигиената на труда, което ще се отрази в книгата за инструктаж срещу подпис. На работниците и служителите, които не спазват дадените им указания за правила и безопасна работа, ще бъдат отстранявани от обекта и/или ще им налагат дисциплинарни наказания;

- При работа на особено опасни места, където са необходими повишени изисквания по ТБТ, ще се допускат работници, преминали специален курс на обучение и положили съответен изпит;

- Работните места ще бъдат осигурени с необходимите предпазни устройства, приспособления и ограждения;

- Всички работници на обекта са обучени за действие при възникване на пожари, бедствия и аварии;

-Превозването на всички работници ще се осъществява само с предвидените за това превозни средства;

- Строителните машини ще започват работа само след като е проверена тяхната изправност. Ще се вземат мерки за избягване на всяка възможност за самостоятелно преместване на машините или преобръщане под действието на собственото им тегло или други фактори;

-Строителните машини, механизмите, инструментите и инвентарът ще бъде съответстващ на характера на работата и ще се пускат в действие само в пълна изправност. Същите ще се управляват от лица с необходимата квалификация;

- На всички опасни работни площадки, машини, съоръжения и други, на подходящи места ще се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността;

-Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и съоръжения в складовете, строителните площадки и около строящите се обекти. Разстоянието между материалите и съоръженията от ръба на изкопите ще се определи според устойчивостта на почвата. Забранява се нареждането на материали и съоръжения на разстояние по-малко от 0,50 м от ръба на изкопите. Събарянето на насипните материали ще става отгоре. Забранява се събарянето им чрез подкопаване.

- На строителната площадка ще бъде осигурена охрана, с цел предпазване на строителната площадка от кражба на материали, оборудване и други.

- Движението в районите на гарите и депата и в междугарие се извършва с повишена бдителност, като се внимава за неравности на терена, канавки, канали, шахти, дистанционни знаци, стълбове и други съоръжения, пречатстващи движението.

- В тъмната част на денонощието, при лошо време: мъгла, дъжд, снеговалеж, буря, движението се извършва с максимална бдителност.

### ***Инструкции за безопасна работа:***

За изпълнение на всеки вид работа, свързана с опасностите установени с оценка на риска, *Отговорникът по безопасност и здраве* ще изисква от изпълнителите писмени *Инструкции по безопасност и здраве*, с които да се запознаят всички работници.

*Инструкциите* ще се актуализират за всяка промяна и да съдържат датите на които са променени и утвърдени. Съдържанието на инструкциите по безопасност и здраве е указано в чл.19 (1) от Наредба

№2/2004г. на Министерството на труда и социалната политика и министерството на регионалното развитие и благоустройство за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР и чл.277 от КТ.

Забранено е да се допускат на работа на строителния обект лица, които не са правоспособни да изпълняват съответната работа; нямат заповед за назначение; не са запознати с инструкциите за ликвидиране на аварии; не са снабдени с със специално работно облекло и предпазни средства; употребили алкохол или наркотични вещества; имат противопоказни заболявания спрямо условията за работа, която им се възлага.

Всички работници ще бъдат застраховани за риск „Трудова злополука“ в съответствие с Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риск „Трудова злополука“ (ДВ бр.15 от 17.02.2006г.)

Зоните и местата на строителната площадка, които крият опасност се обозначават със знаци и табели със съответните надписи, съгласно изискванията на Наредба 2 чл.65/2:

1. Предупреждаващ знак „Опасност от електрически ток“;
2. Указателен знак „Пункт за първа помощ“ / във фургона на техническия ръководител/;
3. Задължаващ знак „Да се носи защитна каска“;
4. Указателен знак „Пожарогасител“;
5. Допълнителен знак „Посока към противопожарно оборудване“;

По преценка на компетентно лице могат да се монтират други знаци и табели, свързани със специфични рискове, както и да се окаже начин за сигнализация.



Изпълнението на всички видове работи на открито се преустановява при силен дъжд, гръмотевична буря, обилен снеговалеж, гъста мъгла, поледица и други природни бедствия.

При пожари и аварии работниците ще напуснат работните места без да чакат нареждане. Не се разрешава възобновяване на работата докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност.

Задължително се провежда инструктаж по БХТ съгласно чл.9 ал.2 т.3 от Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана (ДВ бр.44 от 1996г.) на всички работници и служители работещи на площадката. Не се допуска окачване на дрехи, кърпи и други върху контакти, изолатори или други части на ел .инсталации или сушене върху отоплителни или нагревателни уреди.

Знаците и сигналите дадени в Наредба за знаците и сигналите за безопасност на труда и пожарната охрана (ДВ бр.3/13.01.2009г.) са задължителни при работа на обекта.

Изпълнителят ще води дневник за неизправността на ръчните ел. инструменти, съгласно чл.200 ал.1 т.3 от Наредба №7 от 1999г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оорудване.

Работодателят ще разработи длъжностни характеристики, съгласно чл.127 ал.1 т.4 от КТ.

***А./ Възможни рискове и мерки за тяхното ограничаване и премахване:***

***а./ Риск от травматични увреждания, вкл. падане от височина –*** този риск е възможен на всички работни места при изпълнение на етапите на строителство и при работа на големи височини.

Възможните травматични увреждания са:



- От необезопасени машини и съоръжения;
- От контузии при преместване на товари с автокран;
- От контузии като смазване, пречукване, отрязване, пробождање с неизправни ръчни инструменти;
- От подхлъзване, спъване и падане;
- От падане от височина или в изкоп.

Вероятността от настъпване на травматични увреждания произлизат от:

- Техническо оборудване, с което се работи и от съответното му техническо състояние;
- При липса на знаци и сигнализации за безопасност на труда;
- При аварийни ситуации при работа с основното оборудване;
- При неизползване на подходящи инструменти, приспособления и лични предпазни средства;
- При неспазване на мерките за предотвратяване на опасностите;
- При неизправни товаро-захватни приспособления.

За ограничаване и премахване на риска от травматични увреждания съществено значение има, както провеждания инструктаж по безопасност и здраве при работа и спазването на изискванията на нормативните документи за осигуряване на здравословни и безопасно условия на труд, така и повишаването на професионалната квалификация на работниците, тяхната правоспособност, концентрация на вниманието, използването на качествени материали, спомагателни инструменти, използване на изправни съоръжения, подходящи лични предпазни средства, спазване правилата за работа с машините, механизацията и съоръженията, строг контрол за недопускане на хора в обсега на стрелата на автокрана и под вдигнат товар, укрепване на изкопите, автомобилите да минават технически

прегледи при всяко излизане на пътя и като цяло стриктно изпълнение на мероприятията за осигуряване на безопасността при работа.

**б./ Риск от пожар** – той е възможен след разлив на лесно запалими вещества, удар между транспортни средства, при неправилна експлоатация на строителната механизация и машини, изхвърляне на неугасени цигари и др. Като следствие на възникване на пожар на обекта може да се предизвика задушаване и изгаряне.

Мерките за предотвратяване на този рисков фактор се състоят в инструктаж за правилна работа с машините и съоръжения, поддържане в изправност на пожарогасителите, инструктаж за спазване на противопожарните правила. Няма да се допуска оставянето без контрол на запалени горелки и други нагревателни уреди. Горимите строителни отпадъци ще бъдат събирани на определени и пожарообезопасени места и периодично ще бъдат изнасяни извън района на обекта.

**в./ Риск от електротравми** – вероятността от злополука, причинена от електрически ток е много малка, когато са изпълнени всички технически изисквания на база нормативните актове и уредби, действащи на територията на Р България. Опасност от електротравми съществува при работа с ръчни ел. инструменти, вследствие недобра изолация на ръкохватките и/или недобра изолация на захранващите кабели. ползващите ел. инструменти е необходимо да притежават квалификационна група по електро безопасност и да е определено електротехническо лице, което ежесечно да извършва проверки за изправността на ползваните на обекта ръчни електро инструменти.

Възможен е индиректен допир до ел. уреди, които се използват във фургоните поради прекъсване на зануляващите проводници. За отстраняване на тази опасност ще бъдат използвани само изправни електроуреди, а при електрозахранването на фургона ще бъдат спазвани изискванията на нормативните документи по електробезопасност.



Временните табла ще бъдат подходящи за променливо захранване 380V, 50 Hz и ще са изпълнени в съответствие с проекта, изискванията на производителя и изискванията на електроразпределителните дружества.

г./ *Риск от неблагоприятни въздействия на микроклимата* – работата на открито е свързана с въздействие на неблагоприятни климатични условия през зимния период. Лоши атмосферни условия могат да доведат до промени във функционалното състояние на редица органи и системи – сърдечно-съдова, отделителна и нервна система, стомашно-чревен тракт, водно-солев обмен. За предотвратяване неблагоприятното въздействие на микроклиматичните условия на труд от съществено значение е осигуряването на подходящо студозащитно и влагозащитно работно облекло, фургона за краткотрайни почивки да се отопля през студените дни и да има възможност за предоставяне на топли напитки.

д./ *Риск от шум* – източници на шум при извършване на строителните работи са строителната и транспортната техника и механизация – компресори, пневматични чукове, трамбовки, превозни средства и други подобни. Въздействието на шума върху организма е за всички работници, управляващи или работещи около машини, генериращи шум над 85 dB.

Въздействието от този шум е временно и за сравнително кратък период. При използване на изправна техника, въздействието вследствие шумови натоварвания е незначително и не създава риск за работещите на обекта. За ограничаване на неблагоприятното въздействие вследствие шумови натоварвания по време на строителството, цялото механично оборудване, което ще бъде използвано по време на СМР, ще бъде шумозащитено чрез използване на най-модерните възможни техники.

Своевременно Изпълнителя провежда годишен технически преглед на транспортната техника и измервания за недопускане надвишаването на граничните допустими нива на шум.

През целия период на строителството, ръководния и изпълнителски състав на Дружеството е в непрекъсната и пряка комуникация с Възложителя, Консултанта и контролиращите органи.

***Ограничение за ползване на тежка строителна механизация:***

Особено внимание ще бъде отделено при евентуално използване на тежка техника. При ползването на такава ще се има впредвид следното:

Да се поставят предупредителни табели и ще се спре временно използването на пространството заето за СМР от хора.

***Грижи за здравето на персонала:***

На строителната площадка ще има лице, обучено за оказване на първа медицинска помощ в случай на възникнал инцидент, както и принадлежности за първа помощ с необходимите лекарствени и превързочни материали.

Битовите води на строителната площадка ще се отвеждат в градската канализация или в изгребна яма.

За работещите на обекта чрез лицензирана фирма ще се извършва обслужване по трудова медицина. Ще се извършват своевременни анализи на рисковите фактори на отделните работни места и професии, въз основа на което ще се реализират конкретните превантивни мероприятия за недопускане на здравословни увреждания на персонала.

По време на изграждането на обекта ще се организира медицинското обслужване на персонала. За целта ще се сключи договор с Медицински център.

***Оказване на първа медицинска помощ:***

По долу са дадени основните изисквания за оказване на първа медицинска помощ.

Всички медицински и терапевтични грижи са от **ИЗКЛЮЧИТЕЛНА** компетентност на медицинския персонал и парамедиците.

Все пак е необходимо да се знаят основни правила за оказване на първа медицинска помощ до пристигане на компетентния персонал.

В много случаи е полезно да се знае **КАКВО ДА НЕ СЕ ПРАВИ** за да не се застраши личната безопасност или тази на пострадалия, а именно:

- не се вълнувайте, запазете спокойствие и внимателно разгледайте пострадалия за да прецените в какво състояние е;
- не давайте алкохол или други напитки или лекарства на пострадалия;
- не местете пострадалия ако подозирате травма на гръбначния стълб; като при обездвижване местете само ако местоположението на пострадалия е опасно за живота му;
- не се намесвайте с интервенция за която не сте обучени тъй като може да влошите състоянието на пострадалия.

#### ***Е./ Позиция на странично обезопасяване:***

Ако трябва да оказвате помощ на лице в безсъзнание или в частично съзнание поставете го в странична позиция.

Уверете се, че диша спокойно и ударите на сърцето са равномерни, както и че няма фрактури.

Позицията на една страна с изпъната глава позволява на пострадалия да диша без да има опасност от гълтане на езика или повръщане. Позицията трябва да се заема така, че да не извива торса и главата на пострадалия по протежение на гръбначния му стълб.

#### ***а./ фрактури:***

Това е счупване на една или повече кости.

Могат да бъдат причинени от падане, блъскане, удар, падащи тежки предмети и т.н. Могат да бъдат **ВЪТРЕШНИ** или **ВЪНШНИ ФРАКТУРИ**.

*Какво се прави:*

- обездвижете счупената част;
- незабавно повикайте специализирана помощ,


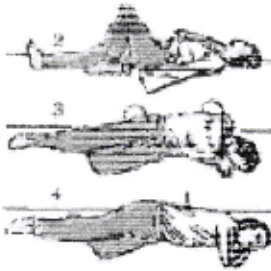
*Какво да не се прави:*

- не мърдайте пострадалия;
- не се опитвайте да „поставите на място“ счупената кост.

**б./ порезни рани:**

*Какво се прави:*

- преди да пристъпите към лекуване на раната измийте внимателно ръцете си;
- почистете кожата около раната, а след това и раната със стерилна марля, течаща вода или водороден прекис (започнете извън раната, а не обратно), внимателно премахване на всички следи от мръсотия и всякакви фрагменти;

	Поставете пострадалия да легне по гръб, с повдигнато коляно и предмишница върху гърдите, както е показано вляво;
	Завъртете цялото тяло по лявата страна като натискате рамото и таза; ако има друг спасител наблизо помолете го да държи главата на пострадалия при завъртането за да няма излишно усукване на врата му; след това, когато ръката е в контакт

	<p>със  земята, я оставете разгъната по протежение на тялото и свийте другата ръка в лакътя за да поставите дланта под лицето и повторете с опънатата ръка. Поставете под главата на пострадалия дреха, плат, хартия, пластмаса или гъвкав материал, по такъв начин, че да отстраните лесно органичен материал изтичащ от устата.</p>
--	---

- положете стерилна марля с дезинфектант и когато дезинфектанта изсъхне, покрийте раната със стерилна марля, която фиксирате с пластир или превръзка;

-ако порезната раната е дълбока незабавно се обадете за помощ.

***в./ изгаряния:***

Това са травми причинени от контакт с източници на топлина или горещи предмети.

***Какво се прави:***

- отдалечете пострадалия от източника на топлина;
- полейте със студена вода мястото на изгарянето;
- покрийте изгореното място със стерилна марля;
- ако изгарянията са сериозни веднага потърсете специализирана помощ.

***Какво да не се прави:***



- не използвайте мехлеми (освен ако не са срещу изгаряния), масла, талк;
- не докосвайте изгореното място с ръце;
- не премахвайте дрехи или плат залепнали по изгорената кожа.

#### ***г./ припадане:***

Това е временна загуба на съзнание предизвикваща слабост, отпадналост.

#### ***Какво се прави:***

- Поставете пострадалия по гръб с глава килната на една страна или в странична поза на безопасност, като избягвате да го принуждавате да седи или стои;
- повдигнете краката;
- изчакайте поне 10 минути преди да стане пострадалия и ако слабостта продължава се обадете на лекар или го придружете до спешно отделение.

#### ***Какво да не се прави:***

- не давайте на пострадалия алкохол или други напитки.

#### ***д./ токов удар:***

Това е преминаване на електричество през човешко тяло.

Може да причини увреждане на кожата, мускулите и в по-тежки случаи на сърцето, дихателната и нервната система. Може да доведе до внезапна смърт при спиране на сърцето. Спазъма на дихателните мускули може да се преодолее при своевременна намеса.

Вентрикуларните спазми обаче не спират от само себе си дори и след като се прекъсне източника на ток.

#### ***Какво се прави:***

- отстранете източника на ток от главния прекъсвач;
- незабавно повикайте помощ;

- до идване на специалистите правете изкуствено дишане и сърдечен масаж на пострадалия.

*Какво да не се прави:*

- не докосвайте ударен от ток и не се опитвайте да го освободите с инструменти.

### ***Пожарна безопасност:***

За недопускане на пожари ще се провеждат следните по-важни мероприятия:

- Поставяне на оборудвани противопожарни табла в строителната база и на отделни подобекти и поставяне на видно място табели с телефонния номер на РС на ПБЗН.

- Поддържане на технически изправните ел.кабели и съоръжения.
- Недопускане в работата на автомобили и механизация без пожарогасители.

- Недопускане паленето на огънове в близост до места определени като пожароопасни.

Забрана на подгриването на двигателите с вътрешно горене с открит огън, електронагревателни уреди и др.

- Координатор по ЗБУТ;
- Технически ръководител;
- Ръководител на противопожарната комисия.

### **ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ:**

#### ***А./ Организационен план:***

Този план осигурява пълна представа за необходимите мероприятия по здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/.

#### ***а./ Ограничителни условия по ПБЗ:***

ПБЗ задължително се актуализира от Координатора по безопасност на труда и Отговорника за контрол по спазването на здравословни и безопасни условия на труд е за етапа на изпълнение на строежа, с оглед настъпилите изменения с напредване на строително-монтажните работи /СМР/.

***б./ Класифициране на опасностите:***

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР за обекта ще произхождат от:

А/ Затрупване от земни маси

Б/ Падане от височина.

В/ Удар от падащи предмети.

Г/ Неправилно стъпване и настъпване на остри предмети

Д/ Поражение от електрически ток

Е/ Пресилване — всички етапи

Ж/ Предизвикване на пожар при изпълнение на заварки.

З/ Злополука при работа със строителни машини и механизация

В следващите точки са записани основните организационни и технологични мероприятия, които се предприемат от строителя и контролират отговорните лица без да се счита, че те са напълно достатъчни.

***в./ Инструкции за безопасна работа:***

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, отговорникът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

***г./ Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи:***





Строежът ще се изпълнява съгласно одобрения проект, като се спазват типовите технологични карти на изпълнителя и приетите етапи за изпълнение на СМР.

Копае се и се вози пръст и баласт само в светлата част на деня.

Ще се спазват общите указания за безопасност при изпълнението на кофражни работи, армировачни работи, бетониране и декофриране дадени в следващата точка.

Боядисването по механизиран начин с пожаро и взривоопасни лакове и бояджийски състави се извършва с бояджийски агрегати под наблюдението на отговорно лице, контролиращо спазването на изискванията за ПАБ.

Работници, които обслужват и управляват строителните машините, ще бъдат снабдени с инструкции съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на машините, правилата за пределно натоварване и допустимата скорост на работната машина и пр. Преди да се започне работа със земекопни машини участъкът, в който ще се работи, ще се почисти от чужди предмети - дървета, пънове, камъни, остатъци от метални конструкции, които могат да попречат на машините и да причинят счупване или обръщане. Не се разрешава отстраняването на тези предмети когато машината е в движение.

***При извършване на всеки отделен вид строително-монтажни работи се спазват задължително изискванията на Приложения от 1 до 6 към чл.2,ал.2 към Наредба No.2 от 22.03. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР (ДВ бр.37/2004 г.) както следва:***

- Извършване на земни работи;

***При извършване на всеки отделен вид строително-монтажни работи се спазват задължително изискванията и приложенията на***

***Наредба № 13 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Обн., ДВ, бр. 12 от 7.02.2006 г., в сила от 8.08.2006 г.***

***Б./ Строителен ситуационен план:***

Преди започване на работите ще бъде изготвен детайлен строителен ситуационен план с необходимите означения.

Временното електрозахранване на обекта ще се осъществява от най-близкия трафопост или касета след съгласуване с "Електроснабдяване".

***В./ ликвидирани на пожари и аварии:***

При влагане на леснозапалителни и взривоопасни материали по време на строителството, ще трябва да се съблюдават стриктно указанията на производителя /доставчика/ като се предпишат съответните мероприятия, съобразно чл.И т.3 от Наредба № 2.

При пожар или авария се действа по правилата на чл.74 от Наредба № 2 като за целта на необходимите места се поставят указателни знаци от приложение № 2-6 на Наредба № 4 от 1995 г. за знаците и сигналите.

***Г./ машини и инсталации, подлежащи на контрол:***

- Всички видове товарачни машини;
- Всички земекопни машини;
- Работни площадки за временни и постоянни депа;

***Мерки при изпълнение на основни видове СМР:***

***а./ изпълнение на изкопи:***

При изкопните работи се използва Приложение № 1 към чл. 2, ал. 2 съгласно Наредба № 2 /ДВ № 37/4.05.2004 г./ за здравословни и безопасни условия на труда при извършване на строителни и монтажни работи се изисква:

Забранява се подкопаването.

Откосите на изкопите се извършват съгласно правилника. Изкопаната пръст и единични камъни се отстраняват далеч от ръба на изкопа.

Транспортните пътеки, както и складирането на материалите са най -малко един метър отдалечени от ръба на изкопа. Ръчният изкоп се извършва само с подходящи инструменти. Задължително е ограждането на дълбоки изкопи и поставянето на предупредителни табели и знаци.

При опасност от свличане да се сигнализира ръководството за вземане на съответни мерки.

*- изкопни работи с машини:*

При извършване на изкопни работи.

При работа с булдозер, който засипва, подравнява или върши други подходящи за него работи е много важно същият да не се изкачва по наклон по -голям от 25% и да не слиза по наклон по - голям от 35%. Булдозерът не трябва да се приближава до края на насипа по - малко от един метър, както и да спуска ножа, понеже има опасност от свличане.

Забранява се на булдозера да работи по стръмни скатове.

Работници, които обслужват и управляват машините, трябва да бъдат снабдени с инструкции съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на машините, правилата за пределно натоварване и допустимата скорост на работната машина и пр. Преди да се започне работа със земекопни машини участъкът, в който ще се работи, трябва да се почисти от чужди предмети - дървета, пънове, камъни, остатъци от метални конструкции, които могат да попречат на машините и да причинят счупване или обръщане. Не се разрешава отстраняването на тези предмети когато машината е в движение.

Не се разрешава на автокрановете да работят на терен с наклон по - голям от 7%. При приемане и предаване на багерите, трябва да се проверява изправността на всички механизми.

Всеки багер през време на работа трябва да бъде снабден с предупредителна лампа. Багеристът е отговорен за безопасността при работа с багера.

Прегледът и ремонтът на механизмите върху стрелата става при спуснатото положение на земята, като работниците работещи на стрелата трябва да бъдат вързани с колани.

Бутилките за сгъстен въздух при дизеловите багери трябва да имат надписи "бутилката е за въздух" - за да не стане грешка и се постави бутилка с кислород. Не се допуска загаряването на бутилката с огън за повишаване на налягането в същата.

На работа с багер се допускат само правоспособни багеристи.

Не се допускат помощни работи при работния обсег на багера през време на работа на същия.

При товарене на пръста на камиони, трябва така да се постави камиона, така че лъжицата на багера да не минава над кабината на камиона.

Багеристът не трябва да поставя багера в близост до изкопа. Багерът трябва да бъде на разстояние от изкопа най - малко колкото е самата дълбочина на изкопа, т.е. естественият откос, който е обикновено с наклон 1:1.

Не се допуска на багера да работи в непосредствена близост под далекопроводи за високо напрежение без предварителни мерки - скари, изключвания и други.

Не се допуска преместването на багера с пълна кофа.

Работещите багери, кранове, компресори се обзавеждат с пожарогасители.

Персоналът ще бъде подготвен за борба с пожарите при съоръжения НН, да знае и да спазва изискванията на НТБ и инструкциите за тази цел

Ще се обзаведе шкаф с подръчни противопожарни уреди и съоръжения, като пожарогасители с въглероден двуокис и пяна, сандъчета с пясък, кирки и лопати ще се разположат на подходящи и обозначени места.

*Ние, в качеството си на Изпълнител на проекта ще изпълним всички дейности по Договора за изпълнение на Обществена поръчка с предмет: „Комплексни мероприятия по привездане на фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания” в съответствие с действащите закони и подзаконови актове на Р България, изискванията и нормативната уредба и на Възложителя – ДП ПИ, в договорения срок и със съответното качество при съблюдаване изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност.*



Выполнител: Кло-Териториално падделение  
 Пристаище Руса на Държавно предприятие  
 „Помощни инфраструктура“  
 Изпълнител: "Евро строител" ЕООД

**ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК ЗА ОБЕКТ: "Комплексни мероприятия по привеждане на Фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания"**

№ по ред	Видове работи	Ед. мерка	Количество	Ч.Ч.	м.с.м.	Ч.Д.	сума Раб.	календарни дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Изсичане на единични дървета и диаметри над 10 см	бр.	92,00	1,200		13,80	8,00	1,00	8,00													
2	Механизирано изсичане на храсти	100 м <sup>2</sup>	47,20		0,170	1,00	1,00	1,00	1,00													
3	Събиране на храсти и отпадъци	м <sup>2</sup>	4820,00		0,0040	2,41	1,00	2,00			1,00	1,00										
4	Товарене на отпадъци на камион	т	16,00		0,017	0,03	1,00	2,00					1,00	1,00								
5	Изкол с багер земни почви на транспорт	м <sup>3</sup>	137,00		0,013	0,22	1,00	2,00							1,00	1,00						
6	Тънки изкопи с дълбочина до 0,15м - ръчно	м <sup>3</sup>	18,00	3,500		7,88	8,00	2,00									8,00	8,00				
7	Наповерване земни почви на камион - ръчно	м <sup>3</sup>	18,00	1,600		3,60	5,00	2,00											5,00	5,00		
8	Извозване на земни маси и отпадъци с камион на 15 км	курс	41,00					2,00														
9	Такса сметице	т	279,00					2,00														

Сума работници:	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Календарни дни:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								

**Забележка:**

1. Срок за изпълнение: 14 календарни дни.



**ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА**

№ видове	Механизми	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	Багер														
3	камен товарач														
4	Багер														
5	Багер														

Изготвил: Сесил Димитрова

Станка Петанова - Управител



ДО  
ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ  
ДИРЕКТОР НА КЛОН-ТП ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ  
НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура - събиране на оферти с обява, с предмет:  
**„Комплексни мероприятия по привеждане на Фериботен терминал Силистра в  
съответствие със законите изисквания“**

От „Евро строител 1“ ЕООД

/ наименование на участника /

със седалище и адрес на управление Гр. Варна, Ул. „Братя Тедески“ №16 вписано в  
Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 204245305, представлявано от  
Станка Йорданова Петапова в качеството си на Управител, IBAN [REDACTED]

[REDACTED], към обслужваща банка: [REDACTED]

Заличени лични данни на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

Във връзка с обявената от Вас процедура по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с  
горепосочения предмет, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето **Ценово  
предложение** за изпълнение на поръчката, както следва:

1. Предлагаме обща крайна цена за изпълнение на настоящата поръчка:

**25 779,78 (двадесет и пет хиляди седемстотин седемдесет и девет лева и  
седемдесет и осем стотинки) лева без ДДС и**

*(изписва се цифром и словом)*

**30 935,74 (тридесет хиляди деветстотин тридесет и пет лева и седемдесет и четири  
стотинки) лева с ДДС,**

*(изписва се цифром и словом)*

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно  
изписаната сумата.

2. Предложените от нас цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в  
процеса на изпълнение на поръчката. Те са формирани въз основа на направените от нас  
проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното  
изпълнение на обекта.

3. В предложената цена са включени: разходите за труд, механизация, транспорт,  
енергия, складиране и др. подобни, както и определената от нас печалба.

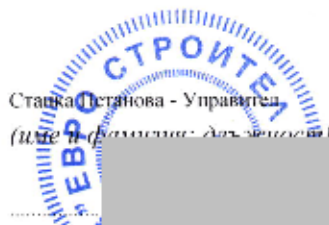
4. Заявяваме, че в случай на допуснати от нас пропуски в определянето на обема и съдържанието на работите, както и възникване на обстоятелства, които не сме предвидили при определяне на предложените от нас цени, са изцяло за наша сметка.

**Приложения:**

1. Количествено-стойностна сметка, попълнена в съответствие с количествената сметка към техническата спецификация;

13.06.2019г.  
(дата (dd/mm/yyyy))

гр./с./ Варна



.....  
подпис на законния представител или  
на надлежно упълномощено лице,  
което подава офертата (и печат)



**Количествено - стойностна сметка**

**Обект: "Комплексни мероприятия по привеждане на Фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания"**

№ по ред	Наименование на работата	Ед. Мярка	Количество	Ед. цена (лв.)	Стойност (лв.)
1	Изсичане на единични дървета и дънери над 10 см	бр.	92,00	8,51	782,92
2	Механизирано изсичане на храсти	100 м <sup>2</sup>	47,20	92,82	4381,10
3	Събиране на храсти и отпадъци	м <sup>2</sup>	4820,00	3,19	15375,80
4	Товарене на отпадъци на камион	т	16,00	8,12	129,92
5	Изкоп с багер земни почви на транспорт	м <sup>3</sup>	137,00	6,99	957,63
6	Тънки изкопи с дълбочина до 0.15м - ръчно	м <sup>3</sup>	18,00	24,81	446,58
7	Натоварване земни почви на камион - ръчно	м <sup>3</sup>	18,00	11,34	204,12
8	Извозване на земни маси и отпадъци с камион на 15 км	курс	41,00	38,59	1582,19
9	Такса сметище	т	279,00	6,88	1919,52

**Обща стойност без ДДС: 25 779,78 лв.**

**20% ДДС: 5 155,96 лв.**

**Обща стойност с вкл. ДДС: 30 935,74 лв.**

Съставил: Станка Петанова - Управител (подпис)

*!Дължителност, име, фамилия, печат!*

