



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр.София 1574 бул."Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966
Регистрационен индекс и дата
10-03-М-30/20.05.14

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ - 3

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в открита процедура за обществена поръчка с предмет: *„Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка“* и в изпълнение на разпоредбата на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, представяме следните разяснения:

Въпрос 1:

Във връзка с посоченото в обявлението за обществена поръчка на стр. 1, както и в техническата спецификация на стр. 2: *„Изискване на възложителя е да се запазят оста и дължината на съоръжението, широчината и котите на съоръжението, както и типа на конструкцията.“* Както е известно съоръжението представлява пилотна естакада - метална конструкция с П-образни рамки с наклонено забити тръби, запълнени с бетон, стоманена ферма над тях, поддържаща стоманобетонова надстройка на кота +7,00 м. Състоянието на естакадата е аварийно от преди повече от 10 години. В момента има напълно съборени участъци от носещите рамки и силна корозия на надстройката. Времето е показало, че главната причина за това състояние е в неудачно избраното конструктивно решение при съществуващите хидроложки и геоложки условия, тежък вълнови режим в този участък на българското крайбрежие, агресивната морска среда, водеща до значително по-голяма корозия на металните конструкции, обледеняването и т.н. Освен това по цялата дължина на естакадата дъното е скално, изградено от сарматски варовици, които са неподходящи за пилотно фундиране, дънния релеф включва плитчина с дължина 220 м, в която дълбочините са под 1 м. В този аспект по-рационално да се използват по-добри в експлоатационен, строителен и икономически аспект конструктивни решения, запазващи основните размери на съоръжението, но от друг „тип“ конструкция. Моля Възложителят да уточни дали с оглед на гореизложеното, приема промяна в типа на конструкцията, като се запазят Вашите изисквания, посочени в техн. Спецификация, т. 2, стр. 2: *„При цялостното подновяване на пристанищното съоръжение, да се запази съществуващата конфигурация, функционалност, котата, оста на съоръжението и пр.“*?

Отговор:

Възложителят не приема промяна на типа на конструкцията. Следва да се изпълнят изискванията, посочени в „Техническата спецификация“ - т.2, стр.2.

Въпрос 2:

Във връзка с публикувана информация на интернет страницата на ДППИ за хода на процедурата производството по обжалване изх. номер 05-11-8-1 от 07.04.2014г. моля да ни информирате дали е спряна процедурата и отменен ли е срока за подаване на документация по излизане на решението на КЗК или процедурата е в действие и документи ще се приемат до обявената с решение № РД-10-8-1 /24.03.2014г. дата 07.05.2014г.?

Отговор:

Въз основа на влязло в сила Определение № 6642 от 19.05.2014 г. на ВАС, IV-то орделение, възложителят е издал Решение за промяна на основание чл. 27а, ал. 9, т. 2 от ЗОП с посочени срокове за получаване и отваряне на оферти. Решението е качено на интернет страницата на възложителя www.bgports.bg, р. „Профил на купувача“, „Открити процедури“ и е част от документацията за участие.

Ангел Забуртов
Генерален директор
на ДП „Пристанищна инфраструктура“

