



**ПАПКА „ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ”
ЗА**

**Позиция 3 – Застраховка „Автокаско” на
МПС, „Гражданска отговорност” на
собствениците, ползвателите, държателите и
водачите на МПС и "Злополука на местата в
МПС";**

М. Малевска

Д-р. Ангелина Стоянова

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на *Обособена позиция № 3 – Застраховка „Автокаска“ на МПС, „Гражданска отговорност“ на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС и "Злополука на местата в МПС"*;

в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции“

От Александър Петров Личев заедно с Румен Кирилов Димитров, в качеството си на Изпълнителни директори на Застрахователно Акционерно Дружество „ОЗК-Застраховане“ АД, ЕИК/БУЛСТАТ 121265177, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Света София“ № 7, ет.5., тел. 029813122, факс 02 9814351

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с решението, обявлението и документацията за публичното състезание за възлагане на обществената поръчка с предмет: *„Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции“*, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Техническо предложение за изпълнение на *Обособена позиция № 3 – Застраховка „Автокаска“ на МПС, „Гражданска отговорност“ на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС и "Злополука на местата в МПС"*, както следва:

ЗАСТРАХОВКА «АВТОКАСКО» НА МПС

1. Предмет на застраховане – 31 броя МПС съгласно приложен Списък на МПС.
2. Покрити рискове – клауза „Всички рискове“, покриваща пълна или частична щета на застрахованите леки автомобили и ремаркета, причинени от следните събития:

2.1. **Пожар и природни бедствия:** щети от застрахователни събития, вследствие пожар, експлозия, късо съединение - доколкото не е налице експлоатационна щета, природни бедствия като наводнение, вулканично действие, свличане или срутване на земни пластове, буря или ураган, обръщане или удар от ответи предмети, пороеен дъжд, светкавица, мълния, градушка, тежест при естествено натрупване на сняг или лед, падане на ледени късове или снежни маси, случайно падане на предмети, падащи дървета, клони вследствие гореизброените природни бедствия.

А. Александров



2.2. Пътнотранспортно произшествие: щети от застрахователни събития, вследствие пътно-транспортно произшествие, т.е. внезапно сблъскване на СПС с СПС или с други подвижни или неподвижни обекти в т.ч. и животни по време на движение на управлявано моторно превозно средство по обществената пътна мрежа, свличане и/или потъване на СПС вследствие гореописаните събития, включително и увреждане на застрахованото СПС в паркирано състояние от друго превозно средство.

2.3. Злоумишлени действия на трети лица: причинени повреди на СПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на СПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др).

2.4. Кражба на цяло моторно превозно средство: кражба чрез взлом на цялото моторно превозно средство или комплект двигател на същото.

2.5. Грабеж на цялото моторно превозно средство: насилствено отнемане на застрахованото СПС чрез употреба на сила или заплашване по смисъла на чл.198 от Наказателния кодекс.

2.6. Умишлен палеж или взрив.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива и следните допълнително възникнали разходи:

- При настъпване на застрахователно събитие покрито по полицата на територията на Република България, в резултат на което застрахованото СПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най – близкото населено място или охраняем паркинг или най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на СПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асисанс компания, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от Асисанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

- Целесъобразните разходи на ЗАСТРАХОВАНИЯ за спасяване, намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по СПС вследствие застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не.

- Разходи за отговорно пазене на СПС в рамките на 1 (един) месец, след съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

- Разходите за почистване на купето, до 20 лв.

- Целесъобразността и размера на покритите разходи се съгласуват задължително между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и се доказват с документи от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Изключения: Съгласно Раздел II. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ от Общите условия по застраховка «Каско на СПС»

Чл.5. (1) Застрахователят не покрива щети, причинени в резултат на:

1. военни действия или учения, граждански вълнения, стачки и бунтове;
2. ядрени продукти и експлозиви, включително и последиците от тях;
3. земетресения и/или последиците от тях;
4. свличане, срутване и/или пропадане на земни и скални маси, дължащи се на изкопни работи, на прокопани подземни галерии, рудници или други подобни в резултат на човешка дейност;

използване на СПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако е уговорено друго и е заплатена допълнителна премия;

експлоатация на СПС не по предназначение: движение на СПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за СПС които

са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които е уговорено друго при Специални условия;

7. нарушение от страна на водача на СПС на забраните на ЗДвП и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализирани участъци, пътища, проходи, движение без вериги или с ремаркета, когато това се забранява);
8. превозването на СПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
9. превоз на лесно запалими и взривоопасни вещества, освен ако е уговорено друго;
10. товаро-разтоварни действия, пренатоварване или неправилно подреждане, укрепване, некачествена опаковка на превозван товар, или свръхнатоварване;
11. инсценирано застрахователно събитие със застрахованото СПС или опит за заблуда или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, или негов представител на действителните обстоятелства, при които е възникнало събитието;
12. груба небрежност;
13. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
14. умишлени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, членове на неговото семейство, негови служители, водача на СПС, превозваните в него лица, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил СПС под наем, за послужване, на лизинг и други.

(2) Застрахователят не покрива щети, в следните случаи:

1. управление от водач на застрахованото СПС, който не притежава свидетелство или необходимата категория за правоуправление на СПС или това свидетелство не е валидно към датата на събитието;
2. управление от водач на застрахованото СПС, употребил алкохол или друго упойващо вещество или когато същият е отказал алкохолна проба при ПТП, или виновно се е отклонил от проба за алкохол;
3. при управление на СПС, спряно от движение по установения ред;
4. предадено на компетентните власти или конфискувано моторно превозно средство;
5. отдаване на СПС под наем или лизинг, освен в случаите когато е договорено друго и е платена допълнителна премия;
6. СПС обект на заем, залог или друг вид обезпечение в полза на трето лице, когато това обстоятелство не е писмено съгласувано със Застрахователя;
7. когато СПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;
8. при доказване, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, с или без знанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, са сключили застраховка на СПС, което е обект на престъпление;
9. кражба или грабеж на отделни части, детайли, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на СПС (в т.ч. инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, аварийен триъгълник, гуми, резервни гуми, джанти, емблеми и оборудване на СПС, газови уредби); увреждане или унищожаване на гумите и/или джантите, освен ако не е получено в резултат на друго застрахователно събитие, както и увреждане или унищожаване на гуми и/или джанти от злоумишлени действия на трети лица. Не се покриват надраскване, изтриване и др. подобни повреди на гуми и/или джанти от бордюри, тротоари и други части на пътя, които не препятстват използването им по предназначение;
10. щети на стоки или предмети, превозвани със застрахованото СПС;
11. загуба на търговска стойност, принудителен престой, пропуснати ползи или неустойки;
12. кражба на подвижно монтирани принадлежности, като: всякакъв вид аудио и видеотехника, мобилни телефони и аксесоарите към тях и други подобни;

13. кражба на недвижно допълнително монтирано оборудване, освен ако е уговорено писмено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;
14. кражба на застрахована аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
15. щети на електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са отстранени от ЗАСТРАХОВАНИЯ;
16. корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, обезцветяване, напукване, и др. подобни повреди в резултата на експлоатационни или на естествени причини;
17. щети на СПС с фалшифицирани или неавтентични идентификационни данни на рамата и/или двигателя на СПС;
18. когато при оглед на уврежданията по СПС, номерът на рамата не може да бъде установен, при несъответствие между номера на рамата с този, вписан в застрахователната полица и свидетелството за регистрация на СПС или при установяване следи от интервенция върху номера на рамата;
19. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на СПС и щетите, причинени пряко или косвено от него;
20. повреди в части и/или оборудване на застрахованото СПС вследствие експлоатационни причини (износване или разкъсване на гуми, изгаряне на предпазители, крушки и други подобни) или неспазване изискванията за поддръжката и нормална експлоатация на СПС (управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя, смяна на масло, антифриз, филтри, гуми и други подобни);
21. повреди по пиропатрони, системи за въздушни възглавници и бордкомпютри, освен при явно механично разрушаване вследствие на ПТП или злоумишлени действия на трети лица;
22. ако пътно - транспортното произшествие е настъпило вследствие технически дефект или износеност на възли или детайли на застрахованото СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ се запазва, като от щетите се приспада стойността на детайлите или възлите, причинили произшествието. Тази точка не се прилага, ако СПС е в гаранционен срок;
23. в случай, че застрахованият автомобил не е имал валиден талон за извършен годишен технически преглед към момента на ПТП;
24. обсебване на СПС, по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;
25. кражба или грабеж на нерегистрирано СПС;
26. кражба, грабеж или щети на СПС, на което не е извършен оглед при застраховането, освен ако няма изрична писмена договореност със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за друго;
27. кражба или грабеж на СПС, при оставено незаклучено, незатворено СПС; оставен ключ; свалена, неизправна, невключена или демонтирана охранителна система, в случаите, когато се изисква такава или когато някой от ключовете за СПС и/или свидетелството за регистрация на СПС - част I и/или част II, документите за собственост на СПС са отнети и/или изгубени, преди настъпване на застрахователното събитие, но Застрахованият и/или Ползващото лице не са уведомили писмено Застрахователя, по реда на Глава Четвърта, Раздел IV, чл. 17, ал.3;
28. при непредставени за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ детайли, части или цялото пострадало СПС, освен в случаите на кражба или грабеж на цялото СПС;
29. всяко налично увреждане по детайлите на СПС, констатирано, описано и/или заснето при извършването на оглед на автомобила при сключване на застраховката; както и увреждане на детайли от настъпило застрахователно събитие, когато същите са имали увреждания от предходно застрахователно събитие и не са били отстранени.

30. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива).

(3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи обезщетение при бракуване на СПС в следствие на застрахователно събитие без разрешение на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Териториална валидност: ЗАД „ОЗК – Застраховане“ осигурява застрахователната защита на територията на Република България с възможност за разширено териториално покритие.

В случай, че ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД бъде избран за изпълнител, ще осигури застрахователно покритие за собствена сметка извън територията на Република България по писмена заявка на Застрахования, в която е посочена МПС-то и периода на покритие.

4. Застрахователна сума и лимит на отговорност – застрахователната сума за всяко МПС, която е и лимит на отговорност на Застрахователя към датата на настъпване на застрахователното събитие, е определена от Възложителя, която ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД, приема за действителна;

5. Срок на договора – 24 (двадесет и четири) календарни месеца, считано от датата на влизане в сила на съответния договор, като застрахователните полици се издават за всеки период от 12 календарни месеца поотделно.

6. Взаимоотношения на страните при настъпване на застрахователно събитие, механизъм на оценка на щетите и начин на ликвидация:

ЗАД „ОЗК – Застраховане“ АД ще признава уведомления за настъпило застрахователно под формата на писма или факсови уведомления от застрахования или ползвателя, като това не отменя задължението на застрахования да попълни впоследствие уведомление по наш образец .

Ние предлагаме следния механизъм за оценка на щетите и определяне размера на обезщетението / срещу пълна загуба или частична щета /.

- Уведомяване на Застрахователя за настъпило застрахователно събитие. Срокът за уведомяване при настъпване на застрахователно събитие е 7 (седем) работни дни от узнаването;
- Извършване на оглед и съставяне на Констативен протокол, в който се отразяват необходимите документи, които Застрахования трябва да представи на Застрахователя с оглед установяване точния размер на вредата. За констатиране на събитието и определяне размера на вредите се извършва оглед, за който Застрахователят сформира от своя страна комисия, която следва да включва:
- Представител на Застрахователя и Вещо лице / лица, наето от Застрахователя. Застрахователят наема толкова вещи лица, колкото са необходими за цялостното обследване на причините за настъпване на въпросното събитие и размера на нанесените вреди. Разноските за тези вещи лица са изцяло за сметка на Застрахователя.

От своя страна Застрахованият или трети увредени лица може сам да присъства на огледа или да упълномощи свой представител. Той има право да наеме и собствени вещи лица, чиито разноски са за негова сметка.

Страните по застрахователната полица както и третите увредени лица се договарят за ден и час за извършване на огледа. Желателно е това да стане до 3 (три) работни дни от постъпване на Уведомлението за щета

- Изготвяне от вещо лице на стойностна сметка за претърпените вреди – по цени, действащи към датата на събитието.

- Определяне на пълния размер на щетата; - Възможни са няколко основни подхода за отстраняване на вредите, ликвидация на щетата и изплащане на дължимото обезщетение:

7. Оценка и отстраняване на щетите и изплащане на обезщетения.

При частични щети:

- За МПС до 7 години от първоначалната регистрация на автомобила – отремонтване от автосервизи на официалния представител (вносител) за съответната марка МПС, като разплащането за ремонта се урежда между автосервиза и застрахователя;
- За останалите МПС – чрез възстановяване на увреденото МПС в доверен авто сервиз на застрахователя като разплащането за ремонта се урежда между автосервиза и застрахователя;
- Със съгласие на възложителя обезщетението може да се определи и изплати и по експертна оценка на Застрахователя, чрез прилагане на методика, за които Застрахования може да се информира по всяка време.
- Застрахователят ще предоставя нееднократно и без допълнително заплащане «Денонощна пътна помощ» на територията на Република България за всички МПС, на Възложителя, в случай на възникнала техническа повреда на автомобила и/или пътно-транспортно произшествие.
- Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението е 100 % от оценената щета.

При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер на застрахователната сума на МПС.

ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД няма да изисква допълнително активно и/или пасивно маркиране на МПС /монтиране на аларми, маркиране на стъклата и други елементи на МПС, залепване на стикери и др./

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

- При сключване на застраховка „Каско” ЗАД „ОЗК-Застраховане” АД, не изисква пасивно маркиране на автомобилите, поради обстоятелството, че в ДВ, бр. 51 от 2011 г. е публикуван Закон за допълнение на КЗ, съгласно който е създадена нова разпоредба - чл. 186а в Кодекса за застраховането, забраняваща маркирането на МПС.

Чл. 186а. (Нов - ДВ, бр. 51 от 2011 г.) (1) Забранява се поставянето на знаци, белези или други индикации върху или на видимо място в моторното превозно средство, които пряко или косвено указват наличието на сключен застрахователен договор във връзка с това моторно превозно средство.

При сключване на застраховката, служители на ЗАД „ОЗК – Застраховане” АД задължително извършват оглед на автомобилите, подлежащи на застраховане със застраховка „Каско на МПС”.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Тежестта за доказване на настъпилото застрахователно събитие пада върху Застрахования.

Огледът на щетите на МПС се извършва от Застрахователя в присъствието на Застрахования или негов представител.

8. Предложението за застрахователна премия е посочено в Ценовата оферта по Обособена позиция №3.

9.Срок за изплащане на застрахователни обезщетения по настоящата Позиция 3 за застраховка «Каско на МПС» е 1 /един/ календарен ден след датата на представяне на всички необходими документи за доказване на претенцията по вид, основание и размер.

Сумите ще бъдат изплащани по предварително посочена банкова сметка или по друг удобен и предварително писмено заявен от страна на Визложителя начин.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ

1. Обект на застраховане: 31 броя автомобили съгласно приложен Списък на МПС.

По застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите ЗАД „ОЗК-Застраховане” АД осигурява застрахователно покритие в обхвата и при условията на Дял II, глава 47 от Кодекса за застраховане.

2. Покрити рискове – задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е гражданската отговорност на застрахованите физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторни превозни средства, за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

Застрахователно покритие съгласно Чл. 493. от Кодекса на застраховането:

(1) Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива:

1. неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
2. вредите, причинени на чуждо имущество;
3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;
4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 – 3, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахования;
5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2.

(2) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива и отговорността за вредите по ал. 1:

1. причинени от виновния водач и в случаите:
 - а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс;
 - б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство;
 - в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство;
2. когато водачът е недееспособен;
3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство;
4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно

чл. 36а,
ал. 3 от
ЗОП

чл. 36а,
ал. 3 от
ЗОП

и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство;

5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди;

6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство;

7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите.

(3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

(4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъпление, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи.

Исключения - съгласно посочените в съгласно Чл. 494 от Кодекса за застраховането.

4. Срок на договора – 24 (двадесет и четири) календарни месеца, считано от датата на влизане в сила на съответния договор, като застрахователните полици се издават за всеки период от 12 календарни месеца поотделно.

5. Застрахователна премия - индивидуална застрахователна премия на МПС, е определена съгласно приложения Списък за задължително ниво за всички МПС, предложена от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД на база минималните застрахователни суми, определени в Кодекса за застраховането и е посочена в Ценовата оферта за Обособена позиция №3

В застрахователната премия се включват и допълнителните разходи за вноска към Гаранционния фонд, както и издаване на знак за удостоверяване наличието на застрахователен договор за всяко МПС, предвидени в Кодекса за застраховането.

6. Лимит на отговорност: съгласно **Чл. 492. от КЗ** (Изм. - ДВ, бр. 101 от 2018 г., в сила от 07.12.2018 г.) За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност):

1. (изм. - ДВ, бр. 101 от 2018 г., в сила от 07.12.2018 г.) за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт - 10 420 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;

2. (изм. - ДВ, бр. 101 от 2018 г., в сила от 07.12.2018 г.) за вреди на имущество (вещи) - 2 100 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

7. Територия на валидност – съгласно Чл. 480 от КЗ

Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на:

1. Република България съгласно българския закон;

2. държава членка съгласно нейния закон;

3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обичайно се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката;

4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение, съгласно нейния закон;

5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта“.

8. Механизъм на оценка на щетите, начин на ликвидация и изплащане на обезщетения;

- Застрахователното обезщетение е в размер на действително претърпените и доказани по основание и размер вреди до уговорените в застрахователната полица застрахователни суми.

- Размерът на обезщетението се определя след извършване на оглед на увреденото имущество. Огледът се извършва от комисия, състояща се от представители на Застрахователя и Застрахования.

- Обезщетението за имуществени вреди не може да надвишава действителната стойност на увреденото имущество към деня на настъпване на застрахователното събитие.

- При смърт или при телесни увреждания на трети лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към Застрахователя на виновния водач или по съдебен ред.

- При смърт или при телесни увреждания на трети лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към Застрахователя на виновния водач или по съдебен ред при условията на Наредба № 49 от 16 октомври 2014 г. за задължителното застраховане по застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз и по реда на чл. 493а от Кодекса за застраховането.

9. Задължения на страните през времетраене на застраховката

- Застрахователят се задължава да снабди Застрахования със знак, издаден от Гаранционния фонд по чл.487 от Кодекса за застраховането, а вторият е длъжен да постави знака на предното стъкло на МПС от страната на водача по начин, който позволява добра видимост.

- При настъпване на застрахователно събитие, при което са причинени вреди на трети лица, Застрахованият е длъжен в 7-дневен срок писмено да уведоми Застрахователя за събитието, както и да изпълни задълженията си по чл. 495 от Кодекса за застраховането. Уведомяването може да се извърши и от увреденото лице.

- Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата.

- Други, съгласно чл. 495 – 498 от Кодекса за застраховането.

чл. 36а,
ал. 3 от
ЗОП

ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МПС“

1. **Обект на застраховката:** всички места в служебните автомобили на ДП «Пристанищна Инфраструктура» за 31 броя автомобили, съгласно Списък на МПС, записани в регистрационния талон, включително и мястото на водача.

2. Покрития – застраховката покрива събития, свързани с живота, здравето или телесната цялост, настъпили вследствие на злополука, като застрахователното покритие се простира върху всички места в МПС, описани в Списък на МПС, записани в регистрационния талон, включително и мястото на водача, и е в сила от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

3. Покрити рискове – обезщетения за лицата, намиращи се в МПС на ДП «Пристанищна Инфраструктура» при трайна загуба на работоспособност вследствие на злополука и смърт причинени в резултат на злополука.

4. Изключения - съгласно Раздел V от Общите условия по застраховка "Злополука" на ЗАД "ОЗК-Застраховане" АД:

- По тази застраховка, освен изключените рискове, съгласно Раздел V от Общите условия по застраховка "Злополука", не се покриват и злополуки, станали при ремонт на транспортното средство, съгласно т.6 от Секция III „Злополука на местата в МПС“

5. Застрахователна сума и лимити на обезщетение - застрахователната сума е 10 000 (десет хиляди) лева за едно място в МПС, като лимита на отговорност за смърт е 100 % от застрахователната сума, а за останалите застрахователни събития е % от застрахователната сума, равен на процента загубена работоспособност, определен от ТЕЛК/НЕЛК.

Процентът на трайна загуба на работоспособност се определя от компетентния орган, съгласно действащото българско законодателство.

Застрахователното обезщетение се изплаща на увреденото лице, а при смърт – на законните му наследници.

6. Застрахователна премия – определя се с еднаква тарифна ставка, % от застрахователната сума за едно място и се начислява за всички регистрирани места в МПС, съгласно Списъка – Посочена в Ценовата оферта за Обособена позиция № 3 .

7. Срок на договора – 24 (двадесет и четири) календарни месеца, считано от датата на влизане в сила на съответния договор, като застрахователните полици се издават за всеки период от 12 календарни месеца поотделно.

8. Територия на валидност - застрахователната защита на територията на Република България с възможност за разширено териториално покритие. В случай, че ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД бъде избран за изпълнител, ще осигури застрахователно покритие за собствена сметка извън територията на Република България по писмена заявка на Застрахования, в която е посочена МПС-то и периода на покритие.

9. Взаимоотношения на страните при настъпване на застрахователно събитие, механизъм на оценка на щетите и начин на ликвидация са в съответствие с Общите условия по застраховка „Злополука“ на ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД .

При настъпване на застрахователното събитие Застрахованият или посочените ползващи лица са длъжни:

- да уведомят Застрахователя - Срокът за уведомяване при настъпване на застрахователно събитие е 7 (седем) работни дни от узнаването;
- да съдействат на Застрахователя за изясняване на всички обстоятелства и факти, свързани с установяването на събитието;
- да представят поисканите документи от Застрахователя.

Набавяне на необходимите документи - основното задължение за набавяне на документи със съществено значение за доказване на застрахователното събитие по основание и размер е на Застрахования или на ползващите лица.

Списък на необходимите документи за изплащане на застрахователно обезщетение:

- уведомление за настъпило застрахователно събитие;
- застрахователната полица;

- Акт или протокол за злополука, протокол от КАТ(констативен протокол), сведения от МВР, съдебни решения и други писмени доказателства удостоверяващи при какви обстоятелства е настъпило застрахователното събитие;
- акт за смърт; съдебно-медицинска експертиза; удостоверение за законни наследници, ако те са ползващите лица по застраховката;
- медицински документи (болнични листове*, амбулаторни листове, рентгенография и резултати от рентгенологичните изследвания, други изследвания, епикризи, ЛАК, експертно решение на ТЕЛК, НЕЛК, експертно решение на комисия по професионални болести, документ за регистрация на професионална болест, медицински удостоверения, медицински направления, лабораторни изследвания и/или анализи.)
- оригинални платежни документи, фактури и касови бележки за заплатени услуги, придружени с рецепти, епикризи и/или медицински направления;
- всякакви други медицински документи и/или изследвания, които Застрахователят поиска във връзка с настъпилото застрахователно събитие;
- други документи поискани от Застрахователя.

*- *Поредицата болнични листове следва да има само един първичен болничен лист, останалите трябва да са продължение, без прекъсване между тях. Началото на първичния болничен лист трябва да бъде след началото на застрахователния договор!*

- *Всички медицински документи трябва да са издадени от лицензирани здравни заведения.*

- *Застрахователят има право да изиска от претендиращото лице и други доказателства, документи и информация, необходими за изясняване на застрахователното събитие.*

9.Срок за изплащане на застрахователни обезщетения по настоящата Позиция 3 за застраховка «Злополука на местата в МПС» е 1 /един/ календарен ден след датата на представяне на всички необходими документи за доказване на претенцията по вид, основание и размер. Сумите ще бъдат изплащани по предварително посочена банкова сметка или по друг удобен и предварително писмено заявен от страна на Визложителя начин.

При изпълнение на поръчката ЗАД"ОЗК-Застраховане"АД не предвижда и няма да прилага самоучастие/франшиз.

Предложението задължително да съдържа: Общите условия и специалните такива за всяка застраховка; покритите рискове и изключения; срок и схема за изплащане на обезщетенията (включително евентуално предложение за схема за авансово изплащане на обезщетение или на част от обезщетението); застрахователна сума; срок на застраховката и териториалната ѝ валидност; за Обособени позиции № 1 и № 5 предложен % на възвръщаемост от положителния финансов резултат при квота от 0% до 10%.

За Позиция № 2 при определяне на застрахователната сума се посочва сума за едно събитие и сума за срока на застраховката;

За Позиция № 4 при определяне на застрахователната сума се посочва поотделно сума за списък 9.1 и за списък 9.2 към Техническата спецификация.

За Позиция № 5 застрахователната сума се определя в съответствие с чл. 8, ал. 1 от проекта на договор (Приложение № 6.5 към документацията за обществената поръчка).

2. Заявяваме, че ще изпълняваме поръчката за срока, указан от възложителя - 24 (двадесет и четири) календарни месеца, считано от датата на влизане в сила на договора.

като застрахователни полици ще бъдат издавани за всеки период от 12 календарни месеца поотделно.

3. Предлагаме следния срок за изплащане на застрахователно обезщетение:

1 (един) календарен ден.

За Обособени позиции № 1 и № 5

3.1. Предлагаме следния процент на възвръщаемост от положителния финансов резултат: %.

Забележка: Участници, предложили процент на възвръщаемост от положителния финансов резултат над 10% се отстраняват.

4. Срокът на валидност на нашата оферта е **6 (шест) календарни месеца** от датата за подаването им.

5. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в решението, обявлението, документацията за участие и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

6. Декларираме, че сме запознати и приемаме условията в приложения към документацията проект на договор.

7. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

Забележка: Няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване Технически предложения, в случаите, когато не отговарят на някое от условията в документацията за поръчката, в т. ч. когато предложеният срок за изпълнение, по която и да е обособена позиция не е цяло число или не отговаря на изискванията, посочени в документацията, както и в случаите, когато предложеният срок за изплащане на застрахователно обезщетение не е цяло число или е посочен в друга единица, различна от „календарни дни“.

Декларираме, че извършената услуга ще бъде направена при спазване на действащата в момента нормативна уредба и съгласно условията на ДП «Пристанищна Инфраструктура»

Декларираме, че при противоречия между Общите условия на Дружеството и Условията на Възложителя, ще се прилагат Условията на Възложителя по настоящата процедура.

08.01.2019г.
гр.София

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Александър Личев.....
Изпълнителен директор

Румен Димитров
Изпълнителен директор



чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а,
ал. 3 от
ЗОП

**ПЪЛНА ИНФОРМАЦИЯ (ОБЩИ УСЛОВИЯ) ЗА
ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА
„ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА
АВТОМОБИЛИСТИТЕ**

КОДЕКС ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО

Обн., ДВ, бр.102 от 29.12.2015г., в сила от 01.01.2016

**ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗА
ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА
„ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА
АВТОМОБИЛИСТИТЕ**

Обект на застраховане и застрахователно покритие

Чл. 477. (1) Обект на застраховане по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е гражданската отговорност на застрахованите физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторни превозни средства, за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

(2) По задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застраховани са собственикът, ползвателят и държателят на моторното превозно средство, за което е налице валидно сключен застрахователен договор, както и всяко лице, което извършва фактически действия по управлението или ползването на моторното превозно средство на законно основание. Не е необходимо водачът да притежава изрично писмено пълномощно от лицата по изречение първо за управлението или ползването на моторното превозно средство.

(3) За трети лица по ал. 1 се смятат всички увредени лица с изключение на лицето, което отговаря за причинените вреди, с изключение на правоимашите лица в резултат на неговата смърт. Правоимашите лица имат право на обезщетение за вредите, които произтичат от качеството им на увредени лица.

(4) Не се допуска уговорка за изключване от покритие на гражданската отговорност за вреди, причинени на увредено трето лице, което е знаело или е било длъжно да знае, че водачът на моторното превозно средство е бил под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества по време на пътнотранспортното произшествие. В този случай застрахователят може да прави възраженията на застрахования за съпричиняване от страна на третото увредено лице за понесените от него вреди.

(5) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не покрива отговорността на застрахования като превозвач на товари.

Пострадало лице. Увредено лице

Чл. 478. (1) Пострадало е лице, на което е причинена смърт или което е претърпяло телесно увреждане от моторно превозно средство.

(2) Увредено е лицето, включително пострадалото лице, което има право на обезщетение за вреди, причинени от моторно превозно средство.

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на ремарке

Чл. 479. (1) Вреди, нанесени от ремарке по чл. 481, ал. 1, изречение второ и ал. 2, т. 3, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от това моторно превозно средство по време на движение, и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на теглещото моторно превозно средство.

(2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на ремаркето.

Действие на договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 480. (1) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на:

1. Република България съгласно българския закон;
2. държава членка съгласно нейния закон;
3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обичайно се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката;

4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение, съгласно нейния закон;

5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта“.

**чл.
36а,
ал. 3
от
ЗОП**

(2) Застрахователният договор за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява покритие на територията на Република България, на територията на другите държави членки и на територията на третите държави по ал. 1, т. 4 и 5 въз основа на една застрахователна премия и през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира в друга държава членка или в трета държава по ал. 1, т. 4 и 5.

(3) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява във всяка държава членка покритието съгласно нейния закон или покритието съгласно този кодекс, когато това покритие е по-високо.

(4) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява във всяка трета държава по ал. 1, т. 4 и 5 покритието съгласно нейния закон.

(5) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданската отговорност на автомобилите извън територията на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на системата „Зелена карта“, в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката.

(6) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по ал. 1 през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.

(7) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по ал. 2 във всеки период в рамките на срока на договора не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 367.

Моторно превозно средство

Чл. 481. (1) За целите на задължителното застраховане по тази глава моторно превозно средство е всяко превозно средство за движение по суша, задвижвано със собствен двигател, както и трамваите, тролейбусите и самоходната техника по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника. За моторни превозни средства се смятат и ремаркетата и полуремаркетата по Закона за движението по пътищата.

(2) За целите на задължителното застраховане по тази глава не се смятат за моторни превозни средства:

1. релсовите превозни средства, с изключение на трамваите;

2. самоходната техника по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника с мощност на двигателя до 10 kW;

3. ремаркета категория O1 (до 750 килограма) по Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.; изм., бр. 75 от 2012 г., бр. 77 от 2013 г. и бр. 17 от 2015 г.).

(3) Не се допуска движение на моторно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване по смисъла на чл. 2. ал. 1 от Закона за движението по пътищата, без водачът да е застрахован по реда на този кодекс.

Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство

Чл. 482. (1) Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата:

1. където е издаден регистрационният номер на моторното превозно средство, независимо дали е постоянен, или временен;

2. където е издаден застрахователният или друг отличителен знак на моторното превозно средство, който е аналогичен на регистрационен номер по т. 1 – в случаите, в които не се изисква регистрация за определени видове моторни превозни средства;

3. в която държателят на моторното превозно средство има постоянно пребиваване – в случаите, в които за определени видове моторни превозни средства не се изисква нито регистрационен номер, нито застрахователен или друг отличителен знак.

(2) За целите на предявяване на претенцията пред гаранционен фонд или национално застрахователно бюро в случаите, в които моторното превозно средство няма регистрационен номер, както и когато има регистрационен номер, който не съответства или вече не съответства на това моторно превозно средство, и настъпни пътнотранспортно произшествие с негово участие, територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата, където е настъпило пътнотранспортното произшествие.

Задължение за сключване на договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 483. (1) Договор за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите е длъжно да сключи всяко лице, което:

1. притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България и не е спряно от движение; това изискване не забранява и всяко друго лице, различно от

чл. 36а,
ал. 3 от
ЗОП

собственика на моторното превозно средство, да сключи застрахователния договор;

2. управлява моторно превозно средство от трета държава при влизане на територията на Република България, когато няма валидна за територията на Република България застраховка.

(2) Лицето по ал. 1, т. 2 е длъжно да сключи гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите на граничния контролно-пропускателен пункт, от който влиза на територията на Република България. Лицето по ал. 1, т. 2 трябва да има валидна гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите до напускането на територията на Република България.

(3) Лицето по ал. 1, т. 2 не е длъжно да сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при влизане на територията на Република България, при условие че притежава валиден сертификат „Зелена карта“.

(4) Не се сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за моторно превозно средство:

1. от друга държава членка;

2. когато изплащането на обезщетение във връзка с гражданската отговорност на виновния водач е гарантирано от компетентна институция на държава членка и моторното превозно средство или съответното лице е включено в списък, изготвен от компетентния орган на държавата членка, посочващ освободените моторни превозни средства или лица от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, и предоставен на Република България.

(5) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели с регистрационен номер, са длъжни да сключат задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за тези временни табели. Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година.

(6) Собственик на моторно превозно средство с регистрационен номер, издаден от компетентен български регистрационен орган, за което има валидно сключена гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите от застраховател в друга държава членка, е длъжен да сключи задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за територията на Република България.

(7) Собственик на моторно превозно средство, което участва в състезание, при което спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието, е задължен да си осигури

покрытие по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за отговорността си във връзка с участие в състезанието.

Забрана за сключване на застраховка

Чл. 484. Застраховател няма право да сключва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при наличието на друга такава за едно и също моторно превозно средство, ако застрахователните периоди на двете застраховки изцяло или частично съвпадат.

Особени изисквания във връзка с неточно обявени обстоятелства във връзка със сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 485. (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите на основания по чл. 363, ал. 1 и 3, чл. 364, ал. 2 или чл. 365.

(2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитие или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение.

(3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 363, ал. 1, съответно по чл. 364, ал. 1, да иска разликата между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор, съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява ползвателя на застрахователни услуги за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката.

Особени правила за контрола на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 486. (1) Контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите като част от държавния граничен контрол се извършва по отношение на:

1. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава и влизат на територията на Република България от трета държава, както и в случаите, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България;

чл.
36а,
ал. 3
от
ЗОП

2. определени видове моторни превозни средства и моторни превозни средства със специални регистрационни номера, освободени от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съгласно законодателството на съответната държава членка и включени в списък, изготвен от тази държава членка и предоставен на Република България;

3. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България.

(2) Не се осъществява контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на друга държава членка или на Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия (държави, чиито национални бюра на застрахователите са страна по Многостранното споразумение), както и по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава, когато влизат на територията на Република България от територията на друга държава членка. Това не се отнася за инцидентните проверки от оправомощените контролни органи, които се извършват на друго основание. За моторните превозни средства по изречение първо се приема, че имат презюмирано покритие на гражданската отговорност на виновния водач.

(3) Органите на Главна дирекция „Гранична полиция“ не допускат излизането на моторни превозни средства по ал. 1, т. 1 и 3 от територията на Република България без доказателства за сключена и действаша задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

(4) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите спрямо моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България или на територията на трета държава, се осъществява от органите на Министерството на вътрешните работи.

Удостоверяване на сключването на застрахователен договор

Чл. 487. (1) Наличието на застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се удостоверява със застрахователна полица, издадена по реда на чл. 575, ал. 1, и знак, който се издава от Гаранционния фонд.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. Застрахователят е

длъжен да издаде знака по ал. 1 за целия срок, за който е събрана застрахователна премия.

(3) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период застраховател няма право да издава знака по ал. 1 за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е събрана изцяло застрахователната премия.

(4) При сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят предоставя бланка от двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие в два екземпляра по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

Удостоверяване чрез сертификат „Зелена карта“

Чл. 488. (1) Сертификат „Зелена карта“ се издава заедно с полицата по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите без допълнителна такса или друго плащане от ползвателя на застрахователни услуги.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия застрахователят е длъжен да издаде сертификата „Зелена карта“ за целия срок, за който е платена застрахователна премия.

(3) Застраховател няма право да издава сертификат „Зелена карта“ за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е платена изцяло застрахователната премия.

(4) Когато сертификат „Зелена карта“ е издаден в нарушение на ал. 3 за срок, по-дълъг, отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност за срока и покритието за третите държави, посочени в сертификата.

(5) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът „Зелена карта“ се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Срок на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 489. (1) Освен в случаите по ал. 2 договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се сключва за един застрахователен период, който е една година.

(2) Когато това е уговорено между страните, договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите може да се сключи за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година. В случаите по изречение първо премията за всеки отделен застрахователен период се определя при сключването на договора.

(3) При многогодишни договори по ал. 2 премията за следващ застрахователен период или първата

вноска по нея за следващ застрахователен период се плаща най-късно до 15 дни преди изтичането на текущия период.

(4) Сключването на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за по-кратък срок от този по ал. 1, но за не по-малко от 30 дни, се допуска в следните случаи:

1. при сключване на застраховката на моторни превозни средства, които имат временна или транзитна регистрация съгласно действащото българско законодателство; в този случай срокът на застраховката трябва да съвпада със срока на валидност на регистрацията на моторното превозно средство, но за не повече от една година;

2. при сключване на застраховка на бавнодвижещи се моторни превозни средства;

3. при сключване на застраховка на самоходни машини.

(5) При придобиване на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната регистрация на моторното превозно средство по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за срок от 30 дни по номер на рама на моторното превозно средство, като такава застраховка не може да се издава повторно. Правото на собственост на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, се доказва пред застрахователя със съответните законови документи за придобиване, които следва да се преведат на български език.

(6) Граничната задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите може да се издава за едно моторно превозно средство за срок до 90 дни, като може да се издава повторно, така че общият срок за всички издадени застраховки за това моторно превозно средство да не надвишава 180 дни в рамките на една календарна година.

(7) Страните не могат да уговорят влизане в сила на застрахователния договор по-рано от съответния час на датата на сключване на застрахователния договор.

Премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 490. (1) В случаите на разсрочено плащане разсрочените вноски от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор.

(2) При прекратяване на застрахователен договор по реда на чл. 368, ал. 4 застрахователят е длъжен да подаде информация за прекратяването в Информационния център на Гаранционния фонд едновременно с прекратяването.

(3) При увеличаване на застрахователната премия по чл. 489, ал. 2 за следващ застрахователен период по инициатива на застрахователя поради увеличение на риска застрахователят е длъжен писмено да уведоми

застраховачия не по-късно от един месец преди изтичането на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо застраховачият има право да прекрати без неустойки или други разходи застрахователния договор, като прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен период. В случаите по изречения първо и второ договорът се смята за прекратен с изтичането на срока на текущия застрахователен период и когато застраховачият не плати увеличената премия за следващия застрахователен период.

(4) При прекратяване на застрахователен договор по реда на ал. 3, изречение първо, застрахователят е длъжен да подаде информация за момента на прекратяването на договора, посочваща края на текущия застрахователен период, в Информационния център на Гаранционния фонд не по-късно от датата на получаване на предизвестието. В случаите по ал. 3, изречение второ, се прилага ал. 2.

(5) Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети (система „бонус-малус“). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна наредба на комисията, министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването ѝ се взема предвид и становището на Гаранционния фонд.

Промяна на собствеността

Чл. 491. (1) В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство договорът за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не се прекратява. Прехвърлителят е длъжен като част (приложение) от договора за прехвърляне на правото на собственост на моторно превозно средство да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Прехвърлителят и приобретателят са длъжни в 7-дневен срок да уведомят писмено застрахователя за прехвърлянето.

(2) Приобретателят е солидарно отговорен за неплатената част от премията до прехвърлянето.

(3) Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато не бъде уведомен за прехвърлянето.

(4) В срока по ал. 1, изречение трето, приобретателят може едностранно да прекрати договора и без да посочва основания.

чл.
36а,
ал. 3
от
ЗОП

(5) Застрахователят няма право да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при промяна на собствеността на застраховано моторно превозно средство, независимо кога и как е уведомен за това обстоятелство. В този случай с оглед оценка на риска застрахователят има право да иска доплащане на застрахователна премия от приобретателя.

(6) В случаи на промяна на застрахователната премия поради повишаване на риска при смяната на собствеността застрахователят трябва писмено да уведоми приобретателя за размера на премията и за срока, в който да бъде платена. При неплащане на премията в указания от застрахователя срок договорът се прекратява считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

Застрахователна сума

Чл. 492. За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност):

1. за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт – 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;

2. за вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Застрахователно покритие по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 493. (1) Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива:

1. неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;

2. вредите, причинени на чуждо имущество;

3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;

4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 – 3, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахования;

5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2.

(2) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива и отговорността за вредите по ал. 1:

1. причинени от виновния водач и в случаите:

а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс;

б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство;

в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство;

2. когато водачът е недееспособен;

3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош. теглен от това моторно превозно средство;

4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство;

5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди;

6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство;

7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите.

(3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

(4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъпление, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи.

Изключения от покритието

Чл. 494. Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите не заплаща обезщетение за:

1. вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство;
2. вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования;
3. вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозвано с това моторно превозно средство;
4. вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието и ако не е уговорено друго в застрахователния договор;
5. вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт;
6. вредите, причинени от моторно превозно средство, превозващо ядрени или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност;
7. екологични вреди, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;
8. вредите, произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции;
9. възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие;
10. лихви и съдебни разноски освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 при спазване на условията на чл. 429, ал. 3;
11. обезценка на увреденото имущество;
12. глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

Задължения на застрахования по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 495. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите е длъжен, освен ако е в обективна невъзможност:

1. да направи необходимото за спасяване на пострадалите лица и за ограничаване вредите, причинени на имущество;

2. незабавно да уведоми компетентните органи за контрол на движението по пътищата, когато това е предвидено в нормативен акт;

3. да изпълнява задълженията си по чл. 430 за уведомяване на своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите:

4. да не напуска местопроизшествието до пристигане на компетентните органи – в предвидените от закона случаи, освен в случаите на необходимост от оказването на спешна медицинска помощ в лечебно заведение;

5. да не консумира алкохол и други упойващи или наркотични вещества до пристигане на компетентните органи – в предвидените от закона случаи.

(2) Застрахованият е длъжен да предостави на увреденото лице данните, необходими за предявяване на претенция пред застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, включително:

1. името и адреса си;
2. името и адреса, съответно наименованието, седалището и адреса на управление на собственика на моторното превозно средство, когато е различен от водача;
3. регистрационния номер на моторното превозно средство;
4. наименованието и седалището на застрахователя, който е сключил договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, и номера на полицата.

(3) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият е длъжен заедно с уведомяването по ал. 1, т. 3 да посочи подробно обстоятелствата относно това събитие и да оказва впоследствие съдействие, по време на провеждане на проучване от страна на застрахователя по повод на това събитие.

(4) Застрахованият е длъжен освен за обстоятелствата по ал. 1 и 3 да уведомява писмено своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за следните факти и обстоятелства:

1. има ли срещу него наказателни или административни процедури във връзка с настъпилото застрахователно събитие и на каква фаза са тези процедури;
2. увредените лица упражнили ли са свои права да искат обезщетение от трети лица или органи, ако застрахованият е узнал за такива обстоятелства.

Задължения на застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при предявена претенция

Чл. 496. (1) Сроктът за окончателно произнасяне по претенция по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите не може да е по-дълъг от три месеца от нейното предявяване по реда

на чл. 380 пред застрахователя, сключил застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, или пред неговия представител за уреждане на претенции.

(2) В срока по ал. 1 лицето, пред което е предявена претенцията, трябва да:

1. определи и изплати размера на обезщетението, или

2. даде мотивиран отговор по предявените претенции, когато:

а) отказва плащане, или

б) основанийето на претенцията не е било напълно установено, или

в) размерът на вредите не е бил напълно установен.

(3) Застрахователят не може да откаже да се произнесе по основателността на претенция за обезщетение по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, когато за удостоверяването на пътнотранспортно произшествие е бил представен някой от следните документи:

1. констативен протокол за пътнотранспортно произшествие;

2. протокол за пътнотранспортно произшествие;

3. протокол за пътнотранспортно произшествие, непосетено на място от органите на Министерството на вътрешните работи;

4. друго удостоверение, издадено на законово основание от органите на Министерството на вътрешните работи;

5. двустранен констативен протокол, който се съставя, когато от пътнотранспортното произшествие са причинени само имуществени вреди, които не възпрепятстват движението на моторното превозно средство на собствен ход, и има съгласие между участниците в пътнотранспортното произшествие относно обстоятелствата, свързани с неговото настъпване.

(4) Когато документите по ал. 3 са недостатъчни за удостоверяване на съществени обстоятелства във връзка с настъпването на пътнотранспортно произшествие, застрахователят може да изисква представянето на документи и доказателства, изготвени от други компетентни органи или лица. Изречение първо не ограничава правото на увредените лица да представят доказателства.

Лихви за забава върху дължимото застрахователно обезщетение

Чл. 497. (1) Застрахователят дължи законната лихва за забава върху размера на застрахователното обезщетение, ако не го е определил и изплатил в срок считано от по-ранната от двете дати:

1. изтичането на срока от 15 работни дни от представянето на всички доказателства по чл. 106, ал. 3;

2. изтичането на срока по чл. 496, ал. 1 освен в случаите, когато увреденото лице не е представило

доказателства, поискани от застрахователя по реда на чл. 106, ал. 3.

(2) Дължимите от застрахователя лихви по ал. 1, както и присъдените срещу застрахователя лихви за забава и съдебните разноски могат да надхвърлят застрахователната сума по чл. 492.

Задължения на увреденото лице при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 498. (1) Увреденото лице, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно да отправи към застрахователя писмена застрахователна претенция по реда на чл. 380 освен в случаите, когато застрахователят по имуществена застраховка на увреденото лице е встъпил в неговите права и той предявява претенция на основание на чл. 411.

(2) Увреденото лице е длъжно да представи на застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на виновния водач документите, с които разполага и които са свързани със застрахователното събитие и причинените вреди, като му съдейства при установяването на обстоятелствата във връзка със събитие и размера на вредите.

(3) Увреденото лице може да предяви претенцията си за плащане пред съда само ако застрахователят не е платил в срока по чл. 496, откаже да плати обезщетение или ако увреденото лице не е съгласно с размера на определеното или изплатеното обезщетение.

Определяне на застрахователно обезщетение по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 499. (1) При смърт или телесни увреждания на физически лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач или по съдебен ред. Комисията може с наредбата по чл. 504 да приеме минимални изисквания към определянето от застраховател на обезщетения при смърт или телесни увреждания на физически лица.

(2) При вреди на имущество обезщетението не може да надвиши действителната стойност на причинената вреда. Обезщетенията за вреди на моторни превозни средства се определят в съответствие с методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, приета с наредбата по чл. 504.

(3) Обезщетението по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя и заплаща във валутата, в която е предявена претенцията, освен когато инвестициите в тази валута са регулирани. валутата е обект на трансферни ограничения или по други подобни причини тя не е подходяща за покритие на техническите резерви, като претенции за обезщетения във връзка със

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

застрахователни събития, настъпили в Република България, се предявяват в български левове.

(4) В случай на застрахователно събитие, за което има предявена претенция за заплащане на обезщетение пред застраховател или пред Гаранционния фонд и ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице, обезщетението се заплаща от застрахователя. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена на увреденото лице, заедно със законната лихва от датата на плащането.

(5) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд по чл. 518 и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице и бюрото по чл. 506 е извършило плащане по реда на вътрешните правила на Съвета на бюрата, застрахователят възстановява на бюрото платените от него суми. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена от бюрото, заедно със законната лихва от датата на плащането.

(6) В случаите, когато не може да се установи приносът на всеки от участниците за възникване на застрахователното събитие, на вредите или техния размер, отговорността се разпределя поравно между всички участници, като всяка от страните има право на обезщетение в пропорциите, за които не носи отговорност.

(7) При множество причинители на застрахователното събитие всеки застраховател, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институцията, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, отговарят пред увреденото лице, както отговарят причинителите. Когато причинителите отговарят солидарно, застрахователите, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институцията, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, също отговарят солидарно.

Право на регрес

Чл. 500. (1) Освен в случаите по чл. 433, т. 1 и 2 застрахователят има право да получи от виновния водач платеното от застрахователя обезщетение заедно с платените лихви и разноски, когато виновният водач:

1. при настъпването на пътнотранспортното произшествие е извършил нарушение по Закона за

движението по пътищата, като е управлявал моторното превозно средство под въздействие на алкохол с концентрация на алкохола в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотици или други упойващи вещества или е отказал да се подложи, или виновно се е отклонил от проверка за алкохол, наркотици или други упойващи вещества;

2. не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възникнала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство, която застрашава безопасността на движението, и пътнотранспортното произшествие е възникнало в резултат на това;

3. е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон, освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина; в този случай тежестта на доказване носи виновният водач;

4. умишлено е предизвикал пътнотранспортното произшествие;

5. е предизвикал пътнотранспортното произшествие по време на извършване на умишлено престъпление съгласно Наказателния кодекс, включително, когато се е опитвал да избяга от задържане.

(2) Застрахователят има право да получи платеното обезщетение заедно с платените лихви и разноски от лицето, управлявало моторното превозно средство, когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство, или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство. Изречение първо не се прилага, когато превозното средство е учебно и е управлявано от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 от Закона за движението по пътищата и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4 от Закона за движението по пътищата.

Уреждане на отношенията между застрахователя и имуществена застраховка на увреденото лице и Гаранционния фонд

Чл. 501. (1) Когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България, застрахователят по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП



21

„Гражданска отговорност“ на автомобилите, няма право на вземане срещу Гаранционния фонд по чл. 518.

(2) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, български застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, може да упражни правата си срещу институцията, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, в държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, ако законодателството на тази държава допуска тази възможност.

(3) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, чужд застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, може да упражни правата си срещу Гаранционния фонд по чл. 518, ако законодателството на държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, допуска такава възможност.

Удостоверение за предходни застрахователни събития

Чл. 502. (1) Лице, което е сключвало задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, има право по всяко време да получи от застрахователя, при който е бил сключен застрахователният договор, удостоверение за претенциите за обезщетения за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторното превозно средство, за което договърът е бил сключен, или за липсата на такива претенции – за период от 5 години преди датата на подаване на искането.

(2) Застрахователят е длъжен да издаде удостоверението в 15-дневен срок от подаване на искането. Удостоверението се издава на български език и срещу заплащане на разумните разноски за това.

(3) Удостоверението от застрахователя задължително съдържа следната информация: наименование на застрахователя; ЕГН/ЕИК или ЕИК по БУЛСТАТ на застрахования; имена/наименование на застрахования; данни на моторното превозно средство – регистрационен номер, номер на рама; номер на застрахователната полица; срок на покритие по застрахователната полица; дата на причиняване на събитие и дата на изплащане на обезщетението; заявените в срока на договора щети и наличието на все още действителен резерв по неуредените от тях; ако резервът по предявени и неплатени щети не е освободен в рамките на три години от неговото образуване, без

по него да са платени застрахователни обезщетения, застрахователят следва да издаде удостоверение за това обстоятелство.

Представители за уреждане на претенции

Чл. 503. (1) Застраховател, който е получил или иска да получи лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, е длъжен да назначи представител за уреждане на претенциите по този клас застраховка във всички държави членки освен в държавата членка по седалището си. Назначаването на представител по изречение първо не представлява откриване на клон и не се смята за представителство или установяване на застрахователя в съответната държава членка.

(2) Представител за уреждане на претенции по ал. 1 за една държава членка може да е физическо лице, което пребивава, или юридическо лице, което има седалище в тази държава членка. Физическите лица, които пряко се занимават с уреждането на претенции, трябва да владеят свободно официалния език на съответната държава членка.

(3) Представителят за уреждане на претенции може да работи за повече от един застраховател.

(4) Представителят за уреждане на претенции отговаря за разглеждането и уреждането на претенции на увредените лица, пребиваващи в държавата членка, където е назначен представителят, когато:

1. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите със застрахователя, назначил представителя;

2. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, обичайно се намира в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице;

3. застрахователното събитие е настъпило в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице, или когато произшествието е настъпило на територията на трета държава, чието бюро участва в системата „Зелена карта“, при използването на моторни превозни средства, които са застраховани и обичайно се намират на територията на държави членки.

(5) В случаите по ал. 4 представителят за уреждане на претенции разполага с правомощията да събира всички необходими сведения за установяване настъпването на застрахователното събитие и на размера на причинените вреди, както и да договаря уреждането на претенцията по извънсъдебен ред и да изпълнява изцяло задълженията, които произтичат от тези претенции.

(6) Назначаването на представител по този член не ограничава правото на увреденото лице да предяви претенциите си направо пред застрахователя по

застраховка „Гражданска отговорност“ на виновния водач или срещу виновния водач.

(7) Алинеи 1 – 6 се прилагат съответно и за дейността на представителите за уреждане на претенции, които действат в Република България от името на застрахователи със седалище в държава членка.

(8) Гаранционният фонд по чл. 518 поддържа регистър на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите на държавите членки да ги представляват на територията на Република България, както и на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите, които са получили лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Делегация

Чл. 504. (1) Комисията приема наредба за условията и реда за извършване на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, както и за реда за тяхното отчитане.

(2) С наредбата по ал. 1 се уреждат и:

1. единната унифицирана номерация за полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, полиците по гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, сертификатите „Зелена карта“ и полиците по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците;

2. единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства;

3. съдържанието на полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Приложимост на глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета

Чл. 505. За задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилагат глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета, доколкото друго не е уредено в този дял.

**ОБЩИ УСЛОВИЯ
ПО ЗАСТРАХОВКА "КАСКО" НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
(без релсови превозни средства)**

Глава Първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.1. С настоящите Общи условия ЗАОД "ОЗК-Застраховане" АД, наричано по-долу за кратко **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, срещу платена премия осигурява застрахователна защита, покриваща частични щети или пълна загуба на СПС, както и допълнително извършени разходи, в резултат на настъпили застрахователни събития на **СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС)**, собственост на юридически и/или физически лица, наричани по-нататък **ЗАСТРАХОВАН**.

Раздел II. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.2. (1) Обект на застраховката са всички видове сухопътни превозни средства (СПС) (без релсови превозни средства) технически изправни, със собствен двигател и техните прикачни устройства, предназначени за движение по пътищата и снабдени с български регистрационни номера. При допълнителна договореност, по изключение и при специални условия обект на тази застраховка могат да бъдат и СПС с чуждестранни регистрационни номера, СПС без регистрационни номера и СПС, които не подлежат на регистрация.
(2) По искане на кандидата за застраховане, може да се застрахова и **ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО ОБОРУДВАНЕ**, след оглед и оценка от представител на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** и при изричното му писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица.

Раздел III. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- По смисъла на настоящите Общи условия **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** е издателят на тази застрахователна полица, който поема риска от настъпване на застрахователно събитие и при настъпването му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.
- ЗАСТРАХОВАН** е физическо или юридическо лице, собственик на застрахованото СПС.
 - ВОДАЧ** е лице, което управлява застрахованото СПС и което притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие и за категорията на управляваното СПС.
 - ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, довеждащо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото СПС в периода на застрахователното покритие.
 - ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)**: опасност (вероятност) от настъпване на застрахователно събитие, която **Застрахователят** поема като свой риск.
 - ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК**: Периодът, през който **Застрахователят** поема риска от настъпване на застрахователно събитие.
 - ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО ОБОРУДВАНЕ** е трайно монтирано оборудване, което не е включено в СПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобили и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уреди и джанти.
 - ВЪЗРАСТ НА СПС** - определя се спрямо датата на първа регистрация, а ако тя не може да се установи или СПС не е регистрирано до момента - спрямо годината на производство, като се включва месеца на регистрация и месеца на началото на покритието.
 - НАВОДНЕНИЕ** - разливане на големи количества вода вследствие на бързо топене на сняг или лед, интензивни или с голяма продължителност валежи, разливания на река при повдигане на нивото на водата, скъсване на бентове, язовирни стени и други мелiorативни съоръжения.
 - СВЛИЧАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ** - откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове, както и откоси, които се откъсват и движат под действието на тежестта си и на повърхностно-точачни или подпочвени води. В определението не се включват: свличания и пропадания на земни пластове в минни предприятия, подземни галерии, рудници, в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност; слагане на земни пластове, както и свличания и пропадания в резултат на свойствата на някои почви да се свиват и набъбват при изменение на почвената влага.
 - СРУТВАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ** - внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряне на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване; не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни, в резултат на човешка дейност.
 - БУРЯ** - движение на въздуха при скорост на вятъра най-малко 15 метра в секунда, при което щетите могат да са от непосредственото въздействие на бурята или от носени от нея предмети.
 - УРАГАН** е вятър със скорост над 30 м/сек.
 - ПОРОЕН ДЪЖД** - падане на големи количества валежи за относително кратко време.
 - МЪЛНИЯ** - съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята с разрушително действие вследствие висока температура, електрическо напрежение и голяма сила на електрически ток.
 - ГРАДУШКА** - валеж от ледени късове с различна големина.

- ПОЖАР** - поява на огън, който образува пламък или жаравя, възникнал на неестествено за целта огнище, или излязъл от него и в състояние да се разпространява чрез собствена енергия.
- ЕКСПЛОЗИЯ** - внезапно освобождаване на енергия, предизвикано от стремежа на газове или пари към разширение, при което се разкъсват стените на съд или преносно съоръжение и настъпва внезапно изравняване на налягането.
- КРАЖБА** - отнемане на чужда движима вещ от владението на другото без негово съгласие, с намерение противозаконно присвояване (чл. 194, ал. 1 от Наказателния кодекс)
- ГРАБЕЖ** - отнемане на чужда движима вещ от владението на другото с намерение противозаконно присвояване, като е употребена за това сила или заплашване (чл. 198, ал. 1 от Наказателния кодекс)
- ОБСЕБВАНЕ** - противозаконно присвояване на чужда движима вещ, която дееца владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дееца (чл. 206, ал. 1 и 2, от Наказателния кодекс)

Глава Втора ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Раздел I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

Чл.4 **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** покрива пълна загуба или частична щета на застрахованото СПС, причинени от рискове, групирани в следните клаузи:

КЛАУЗА "ЧАСТИЧНО КАСКО"

- I. По настоящата клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива следните рискове:**
- 1.1. Пожар и природни бедствия:** щети от застрахователни събития, вследствие пожар, експлозия, късо съединение - доколкото не е налице експлоатационна щета, природни бедствия като наводнение, вулканично действие, свличане или срутване на земни пластове, буря или ураган, обръщане или удар от ответи предмети, пороен дъжд, светкавица, мъляна, градушка, тежест при естествено натрупване на сняг или лед, падане на ледени късове или снежни маси, случайна падане на предмети, падащи дървета, клони вследствие горезброените природни бедствия.
 - 1.2. Пътнотранспортно произшествие** щети от застрахователни събития, вследствие пътно-транспортно произшествие, т.е. внезапно сблъскване на СПС с СПС или с други подвижни или неподвижни обекти в т.ч. и животни по време на движение на управлявано моторно превозно средство по обществаната пътна мрежа, свличане и/или потъване на СПС вследствие горепосажените събития, включително и увреждане на застрахованото СПС в наркотирано състояние от друго превозно средство
 - 1.3. Злоумишлени действия на трети лица:** причинени повреди на СПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надрастване, умнишено преобръщане на СПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др)
- 2. Специални изключения - не се покриват преди, в резултат от или възникнали при:**
- а) кражба или грабеж на цяло СПС;
 - б) умнишен палеж и взрив
- 3. Настоящата клауза може да бъде изменяна или допълвана с допълнителни условия, след заплашане на допълнителна премия и/или издаден добавък**

КЛАУЗА "ПЪЛНО КАСКО"

- I. По настоящата клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива следните рискове:**
- 1.1. Рисковете по клауза „Частично каско“**
 - 1.2. Кражба на цяло моторно превозно средство** кражба чрез взлом на цялото моторно превозно средство или комплект двигателя на същото
 - 1.3. Грабеж на цялото моторно превозно средство:** насилствено отнемане на застрахованото СПС чрез употреба на сила или заплашване по смисъла на чл.198 от Наказателния кодекс.
 - 1.4. Умнишен палеж или взрив.**
- 2. Настоящата клауза може да бъде изменяна или допълвана с допълнителни условия, след заплашане на допълнителна премия и/или издаден добавък.** **Чл.**

Раздел II. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

- Чл.5. (1) **Застрахователят не покрива щети, причинени в резултат на**
1. военни действия или учения, граждански възнения, стачки и бунтове
 2. ядрени продукти и експлозиви, включително и последиците от тях;
 3. земетресения и/или последиците от тях;
 4. свличане, срутване и/или пропадане на земни и скални маси, дължащи се на изкопни работи, на прокопани подземни галерии, рудници или други подобни в резултат на човешка дейност;
 5. използване на СПС за обучение, участие в състезания или тренировки на тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако е уговорено друго и с заплатена допълнителна премия;
 6. експлоатация на СПС не по предназначение, движение на СПС: извън обичайни пътища; по наводните пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които е уговорено друго при Специални условия;
 7. нарушение от страна на водача на СПС на забраните на ЗДвП и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализиран участъци, пътища, проходи, движение без вериги или ремаркета, когато това се забранява);

36а,
ал. 3 от
ЗОП

24

чл. 36а,
ал. 3 от
ЗОП

- изването на СПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното портиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин.
- из на лесно запалими и взривоопасни вещества, освен ако е уговорено
10. товаро-разтоварни действия, пренатоварване или неправилно подреждане, укриване, некачествена опаковка на превозван товар, или свързано с това: инцидентно застрахователно събитие със застрахованото СПС или опит за заблуда или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, или негов представител на действителните обстоятелства, при които е възникнало събитието;
 11. груба небрежност;
 12. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
 13. умислени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, членове на неговото семейство, негови служители, водача на СПС, превозваните в него лица, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е представил СПС под наем, за послужване, на лизинг и други;
- (2) Застрахователят не покрива щети, в следните случаи:
1. управление от водач на застрахованото СПС, който не притежава свидетелство или необходимата категория за правоуправление на СПС или това свидетелство не е валидно към датата на събитието;
 2. управление от водач на застрахованото СПС, употребил алкохол или друго упойващо вещество или когато същият е отказал алкохолна проба при ПТП, или виновно се е отклонил от проба за алкохол;
 3. при управление на СПС, спряно от движение по установения ред;
 4. предадено на компетентните власти или конфискувано моторно превозно средство;
 5. отдаване на СПС под наем или лизинг, освен в случаите когато е договорено друго и е платена допълнителна премия;
 6. СПС обект на заем, залог или друг вид обезпечение в полза на трето лице, когато това обстоятелство не е писмено съгласувано със Застрахователя, когато СПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;
 8. при доказване, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, с или без знанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, са сключили застраховка на СПС, което е обект на престъпление;
 9. кражба или грабеж на отделни части, детайли, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на СПС (в т.ч. инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, аварийен триъгълник, гуми, резервни гуми, джанти, емблеми и оборудване на СПС, газови уредби), увреждане или унищожаване на гумите и/или джантите, освен ако не е получено в резултат на друго застрахователно събитие, както и увреждане или унищожаване на гуми и/или джанти от злоумислени действия на трети лица. Не се покриват надраскване, изтриване и др. подобни повреди на гуми и/или джанти от бордюри, тротоари и други части на пътя, които не пречат за използването им по предназначение;
 10. щети на стоки или предмети, превозвани със застрахованото СПС;
 11. загуба на търговска стойност, принудителен престой, пропуснати ползи или неустойки;
 12. кражба на подвижни монтирани принадлежности, като: всякакъв вид аудио и видеотехника, мобилни телефони и аксесоарите към тях и други подобни;
 13. кражба на неподвижно допълнително монтирано оборудване, освен ако е уговорено писмено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;
 14. кражба на застрахована аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ; щети на електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са отстранени от ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 16. корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, обезцветяване, напукване, и др. подобни повреди в резултата на експлоатационни или на естествени причини;
 17. щети на СПС с фалшифицирани или неавтентични идентификационни данни на рамата и/или двигателя на СПС;
 18. когато при оглед на уврежданията по СПС, номерът на рамата не може да бъде установен, при несъответствие между номера на рамата с този, вписан в застрахователната полица и свидетелството за регистрация на СПС или при установяване следи от интервенция върху номера на рамата;
 19. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на СПС и щетите, причинени пряко или косвено от него;
 20. повреди в части и/или оборудване на застрахованото СПС вследствие експлоатационни причини (износване или разкъсване на гуми, изгаряне на предпазители, крушки и други подобни) или неспазване изискванията за поддръжката и нормална експлоатация на СПС (управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя, смяна на масло, антифриз, филтри, гуми и други подобни);
 21. повреди по пиропатрони, системи за въздушни възглавници и бордокомпютри, освен при явно механично разрушаване вследствие на ПТП или злоумислени действия на трети лица;
 22. ако пътно - транспортното произшествие е настъпило вследствие технически дефект или износеност на възли или детайли на застрахованото СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ се запазва, като от щетите се прилагат стойности на детайлите или възлите, причинили произшествието. Тези точки не се прилагат, ако СПС е в гаранционен срок.

23. в случай, че застрахованият автомобил не е имал валиден талон за извършен годишен технически преглед към момента на ПТП;
 24. обсебване на СПС, по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;
 25. кражба или грабеж на нерегистрирано СПС;
 26. кражба, грабеж или щети на СПС, на което не е извършен оглед при застраховането, освен ако няма изрична писмена договореност със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за друго;
 27. кражба или грабеж на СПС, при оставено незаключено, незатоварено СПС, оставен ключ, свалена, неизправна, невключена или демонтирана охранителна система, в случаите, когато се изисква такава или когато някой от ключовете за СПС и/или свидетелството за регистрация на СПС - част I и/или част II, документите за собственост на СПС са отнети и/или изгубени, преди настъпване на застрахователното събитие, но Застрахованият и/или Ползващото лице не са уведомили писмено Застрахователя, по реда на Глава Четвърта, Раздел IV, чл 17, ал.3;
 28. при непредставени за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ детайли, части или цялото пострадало СПС, освен в случаите на кражба или грабеж на цялото СПС;
 29. всяко наличие увреждане по детайлите на СПС, констатирано, описано и/или заснето при извършването на оглед на автомобила при сключване на застраховката, както и увреждане на детайли от настъпило застрахователно събитие, когато същите са имали увреждания от предходно застрахователно събитие и не са били отстранени;
 30. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива).
- (3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи обезщетение при бракуване на СПС в следствие на застрахователно събитие без разрешение на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Глава Трета. ОБХВАТ И ВАЛИДНОСТ. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Раздел I. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.6. (1) Застрахователните договори, сключени по настоящите Общи условия, имат териториално действие, както следва:

1. рисковете кражба или грабеж на цялото СПС, пожар и/или експлозия, вследствие на техническа неизправност, както и умислен падеж и взрив се покриват на територията на държавите членки на Европейското икономическо пространство (включва страните от ЕС, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн), Конфедерация Швейцария, Република Андора и Република Турция;
 2. рисковете, извън посочените по т.1, се покриват за територията на всички държави членки на Международното споразумение "Зелена карта".
- (2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да разшири териториалното покритие на рисковете по застраховката след изрично и писмено договорение и заплащане на допълнителна премия от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Раздел II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Чл.7. (1) Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и не може да надвишава действителната стойност на СПС към датата на сключване на застрахователния договор.

(2) ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ НА СПС е стойността, срещу която вместо застрахованото СПС може да се купи друго от същия вид и качество. Тя се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съобразно възрастта на СПС техническо състояние, външен вид и изминат пробег, както следва:

1. за придобито в ново състояние СПС в годината на сключването на застрахователния договор – се приема неговата цена по фактура, издадена от фирмата официален носител на СПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина;
2. за всички останали случаи – се определя по експертна оценка, съгласно методика приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора, на базата на актуални ценови листи на официалните носители за Република България, чуждестранни и български каталози, базирани аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на СПС;
- (3) Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично искане на застрахования в евро, съгласно фиксиранга на БНБ в деня на сключване на полицата;
- (4) В застрахователната сума на СПС може да бъде включена и стойността на трайно-монтираното допълнително оборудване, определена съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Общата стойност на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 20% от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.
- (5) Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е до размера на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на СПС към датата на настъпване на застрахователно събитие.

Глава Четвърта. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

Раздел I. СКЛЮЧВАНЕ И ФОРМА НА ДОГОВОРА. СРОК.

Чл.8. (1) Застраховката се сключва на основание писмено предложение-въпросник, попълнено с точна, пълна и вярна информация от кандидата за ЗАСТРАХОВАНЕ за поисканите от Застрахователя данни и поставените въпроси.

(2) При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на СПС - част I, а за новозакупени СПС - фактура и/или митническа декларация или друг документ, удостоверяващ данните, посочени в Предложението-въпросник; попълнено от собственика, когато застраховката се сключва от лице, на което собственикът е предоставил за ползване СПС.

(3) При сключване на застраховката

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска СПС да бъде снабдено с имобилайзер/допълнителен имобилайзер и/или система за активно проследяване (GPS), като това условие задължително се описва в застрахователната полица.

2. СПС трябва да е технически изправно.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ или оправомощени от него лица задължително извършват оглед и заснемане на СПС. Автомобилът се представя за оглед в измито състояние.

(4) До монтирането на необходимите допълнителни устройства по ал. 3, т. 1 не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“. Монтажът се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ специализирани фирми и сервизи.

(5) При извършването на огледа:

1. се описват всички установени налични повреди и липси на части, като за тези повреди и липси ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора. Отстраняването на щетите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на СПС. При съществени липси и/или повреди, застраховката не се сключва.

2. се издава талон за оглед, в който са описани констатирани повреди към момента на сключване на застраховката.

Чл.9. Застрахователният договор се сключва в писмена форма и се документира със застрахователна полица, издадена от застрахователя или друг писмен акт. Неразделна част от застрахователния договор са Предложенията за застраховане, Полицата, Общите условия по застраховката, Клаузите, Добавъците, Специалните условия, сметки и всички останали писмени договорености, които представляват едно цяло.

Чл.10. (1) Застраховката се сключва за срок от една година.

(2) Застрахователният договор се счита сключен от момента на плащане на цялата застрахователна премия или на първата разсрочена вноска съгласно условията на договора.

(3) Застрахователният договор влиза в сила в часа и на датата, посочени в застрахователната полица като начало на застраховката и приключва в 24.00 часа на деня, посочен за край.

(4) Независимо от уговореното в ал. 3, договърът не влиза в сила преди извършване на огледа и заснемането по чл.8, ал.3, т.3 и преди датата, на която е платена застрахователната премия или е внесена първата вноска от нея, при договорено разсрочено плащане. Когато плащането се извършва по банков път ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.

(5) Застраховката се подновява чрез издаване на нова застрахователна полица, на основание ново предложение за застраховане.

(6) При подновяване на застрахователния договор без прекъсване, с редовно платена премия по изтеклата полица и без наличие на щети, оглед на СПС не е задължителен. Оглед не е задължителен и в случай, че след заведена претенция, Застрахованият се е явил в офис на застрахователя, за оглед удостоверяващ, че щетите са отстранени, както и в случаите когато щетите са отстранени в доверен сервиз. Във всички останали случаи и хипотези се извършва оглед, съгласно чл. 8, ал. 3, т.3.

Раздел II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ, ОТСТЪПКИ И НАДБАВКИ

Чл.11. (1) Застрахователната премия е сумата, която ЗАСТРАХОВАНИЯТ плаща на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в замяна на което, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива рисковете, поети при условията на този договор.

(2) Определянето на застрахователната премия се извършва по действащата Тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, към датата на сключване на договора. Ако срокът на договора е по-кратък от една година, премията се определя по действащата краткосрочна тарифа.

(3) При сключване на застраховката, в зависимост от избраното покритие, Застрахованият избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на застрахователя към дата на сключване на застраховката.

2. Намалена застрахователна премия с приложен „Авансов бонус за липса на щети“, определен като процент от основната застрахователна премия. Тази опция е допустима само, ако е избрана клауза „Пълно Каско“.

2.1. Когато е избрана намалена застрахователна премия с приложен „Авансов бонус за липса на щети“, при предявяване на претенция за настъпило в срока на застраховката застрахователно събитие, намалената застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между намалената и основната премия става дължима и се заплаща от Застрахования при предявяване на претенция.

2.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са предявени претенции по застрахователни събития, не са изплатени и не предстои изплащане на обезщетения, платената от Застрахования намалена застрахователна премия не се променя.

3. Еднократно плащане на премията, при сключване на договора или разсрочено плащане, на не повече от 4 вноски.

(4) При договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят датите на падежите на всяка от вноските.

(5) Ако срокът за плащане на поредната вноска в пълния ѝ размер не бъде спазен и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по застраховката се счита за прекратено в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа. При настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, за което Застрахованият декларира, че е предупреден с подписването на застрахователната полица.

(6) В случай, че покритието по договора е прекратено по реда на ал. 5, но между страните бъде постигната договореност след плащане на премията то да бъде възстановено, задължително се извършва оглед и заснемане за подновяване на покритието след датата на плащане.

(7) При договорено разсрочено плащане на премията, при настъпване на застрахователно събитие, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми и Застрахованият е длъжен да ги заплати изцяло преди Застрахователят да изплати предявените към него искове. В случай, когато сумата на неплатените разсрочени вноски е по-малка от сумата на изчисленото обезщетение, и обезщетяването е „по експертна оценка“, то те могат да бъдат прихванати и да се изплати разликата на ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

(8) Съгласно Законът за данък върху застрахователните премии, застрахователната премия се облага с данък, който не е част от нея и се заплаща отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

Чл.12. Отстъпки и надбавки, при договарянето на застраховката - при сключване на застраховка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯТ отстъпки и/или надбавки, определени като процент от застрахователната премия, в размер, съгласно действащата Тарифа.

Чл.13. (1) Отстъпки и надбавки, при подновяване за следващ период - в зависимост от броя на щетите (платени и висящи), регистрирани за предходните 12 месеца до момента на сключване (подновяване) на полицата, застрахователната премия се коригира, съгласно действащата БОНУС-МАЛУС система, предвидена в Тарифата на Застрахователя.

(2) При отчитането на щетите, не се включват щети, при които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право на регрес срещу известен извършителя. В случай че след подновяване на застрахователния договор се предяви претенция по предходната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска увеличение на застрахователната премия по ползвената полица, което ако не бъде платено в срок, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали застрахователното обезщетение, съобразно съотношението между размера на платената и дължимата премия.

(3) При промяна на собственика на СПС, завишената и отстъпките по настоящия член не се прилагат за новия собственик.

Раздел III. ПРОМЕНИ В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

Чл. 14. (1) Промени в застрахователния договор се извършват в писмена форма, чрез издаване на Добавък.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщи писмено в 7-дневен срок от от датата на възникването на обстоятелството или промяната в данните за:

1. всяка промяна в данните и информацията, попълнени в Предложенията - въпросник, при сключването на застраховката и в застрахователната полица.

2. всяка промяна в собствеността на СПС, вследствие на негово прехвърляне на друго лице чрез продажба, дарение, замяна или по друг начин, както и залагането на СПС за обезпечаване на свое или чуждо задължение в полза на банка или какъвто и да било друг кредитор.

3. всяко съществено изменение в ползването на СПС, като отдаване под наем, аренда или лизинг, даване в заем за послужване, изпълномощаване (в писмена форма или в писмена форма с нотариално заверен подпис) на друго лице с право да ползва, управлява, съхранява или се разпорежда с СПС, учредяване на вещно право на ползване, възмездно или безвъзмездно предоставяне за временно ползване, предаване за отговорно наемне или влог, преприсичане на съдебно-изпълнителни действия по отношение на застрахованото СПС и други.

4. всяка промяна в посоченото в застрахователната полица предназначение на СПС.

5. всяко посегателство от друго лице върху СПС, независимо от това, че не е довело до реализация на покрит по застраховката риск, както и за всяко посегателство или изгубване, повреждане, унищожаване или подмяна на ключове за заключване на СПС, контактни ключове, дистанционни устройства за централно заключване, имобилайзер, документи за собственост на СПС, свидетелство за регистрация на СПС - част I или част II или регистрационен номер.

(3) Застрахованият или новият собственик/ползвател на СПС е длъжен да се яви при Застрахователя за огласяване на промените в Добавък към застрахователната полица. След издаването на добавък, СПС се предоставя за извършване на контролен оглед от оторизиран представител на Застрахователя, освен ако с добавъка не е указано друго. Подписване на Добавък от страните, влючителите в които е приложимо, се приема за достатъчно писмено уведомление по смисъла на предходната алинея.

(4) В случай на неизпълнение на задълженията по настоящия член, при настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му.

Чл.15. (1) При прехвърляне на собствеността върху застрахованото СПС, застрахователният договор се прекратява, считано от датата на нотариалната заверка на договора, с който е осъществено прехвърлянето на собствеността, освен ако новият собственик не уведоми застрахователя за встъпване в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯТ по полицата, по реда на чл.14.

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да се съгласи да продължи действието на застраховката с новия собственик на СПС до изтичане на договорения в полицата срок, без да променя останалите условия по договора, да се съгласи да продължи действието на застраховката за същия срок, като поиска заплащане на допълнителна премия; или да откаже продължаването на застрахователния договор.

(3) В периода от прехвърлянето на собствеността върху застрахованото СПС до издаването на добавъка по реда на чл.14, ал.3, не се покриват рисковете кражба и грабеж на цяло СПС, пожар и/или експлозия вследствие на техническа неизправност, умислен палеж или взрив.

Чл.16. (1) Застрахователният договор, се прекратява в случай на:
1. съзнателно неточно обявяване или прикриване (криване) от ЗАСТРАХОВАНИЯТ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос, или при чиято известност не би сключил този застрахователен договор. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не

- 1. изплаща застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието.
- 2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице или предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи, с цел изплащане на застрахователно обезщетение. В тези случаи ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи.
- (2) В случаите по ал. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането ѝ до прекратяването на договора
- (3) Застраховката може да бъде прекратена едностранно от всяка от страните със 7 -дневно писмено предизвестие, считано от деня на получаването му.
- (4) ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да прекрати застрахователния договор до 7 дни след неговото сключване, при условие че не е имал и няма да има претенции за изплащане на обезщетение.
- (5) При предсрочно прекратен застрахователен договор:
 - 1. от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - същият връща на ЗАСТРАХОВАНИЯ част от платената застрахователна премия, пропорционална на неизползвания остатък от застрахователния срок, при условие че не са платени или не предстои изплащане на застрахователни обезщетения;
 - 2. от ЗАСТРАХОВАНИЯ - същият има право да получи част от платената застрахователна премия, равна на разликата между цялата премия и дължимата премия за периода до прекратяването, изчислена по краткосрочната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, при условие, че не са платени или не предстои да се изплащат застрахователни обезщетения;
- 3. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удържат административни разходи.

Раздел IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗА ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА ДЕЙСТВИЕ НА ДОГОВОРА
 Чл.17. (1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да пази и поддържа застрахованото СПС в цялата на добър стопанин.

- При изгубване или открадане на заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми писмено компетентните държавни органи и в срок от 1 работен ден – Застрахователя. До подмяна на изгубеното/откраданото заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) покритието по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.
- (3) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да не оставя сваляеми части (панел на касетофон и др. подобни) от застрахованата аудио или видео техника в СПС. В противен случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва изплащане на обезщетение при настъпване на риска "кражба" на застрахованата аудио и видео техника
- (4) Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на СПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване.
- (5) Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни някое от задълженията си, съгласно настоящите Общи условия, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали или да откаже изплащане на обезщетение.

Глава Пета. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Раздел I. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

- Чл.18. (1) При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен:
- 1. да докаже настъпването на застрахователно събитие;
 - 2. да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване, намаляване и ограничаване на щетите на застрахованото СПС;
 - 3. да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изясняване на обстоятелства, при които е възникнало застрахователното събитие и за осигуряване на регресните му права;
 - 4. да предостави застрахованото СПС за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ преди отстраняването на щетите, във вида, непосредствено след застрахователното събитие като не извършва ремонтно-възстановителни работи, преди ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да е огледал и документирал щетите;
 - 5. да предостави СПС и да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или негов представител (за щети извън територията на Република България) за извършване на оглед и описание на щетите, както и за допълнителен или контролен оглед, ако това е изискано от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 6. да уведоми, както следва:
 - 6.1. незабавно, компетентните държавни органи, в зависимост от характера на събитието, както и да изиска издаване на съответните документи, удостоверяващи събитие, с изключение на случаите, когато таква не се издават, поради съществуващи нормативни пречки или поради липсата на правна възможност за осигуряването им.
 - 6.2. при настъпване на застрахователно събитие по рисковете "кражба" или "грабеж" на цялото СПС, „експлозия“ и „пожар“:
 - 6.2.1. да уведоми Застрахователя на денонощен телефон, указан в застрахователната полица веднага щом това стане възможно, но не по-късно от 24 часа от узнаването за настъпното застрахователно събитие и да отговори изчерпателно и вярно на поставените въпросите;
 - 6.2.2. не по-късно от 1 работен ден, считано от откриване на събитието, да подаде писмено Уведомление, съгласно образец, в офис на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като предостави пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които същото е настъпило и да предаде оригиналното свидетелство за регистрация на застрахованото СПС (част I и част II) и всички налични комплекти ключове на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

- 6.2.3. в случаите на кражба и грабеж, ако СПС е с монтирана система за активно проследяване (GPS), незабавно да уведоми фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
- 6.3. при настъпване на застрахователно събитие по друг риск (различен от рисковете по т.6.2.), да подаде писмено Уведомление по образец в офис на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок до 7 дни от узнаването.
- 6.4. при настъпване на застрахователно събитие в чужбина, да се обади незабавно на посочените в полицата телефони и да следва получените указания.
- (2) За всяко застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава Уведомление за щета по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Към Уведомлението следва да престави информация и документи в оригинал, както следва:
 - 1. Свидетелство за регистрация на СПС;
 - 2. Документ за преминат Годеншен технически преглед (ГТП) на застрахованото СПС;
 - 3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управляваща СПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 4. Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие и лицензиран превоз на същите (когато са съставени на чужд език), както следва:
 - 4.1. При щети причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП, отговарящ на изискванията на действащото законодателство;
 - 4.2. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер;
 - 4.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба;
 - 4.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или хидро-метеорологичната служба и др.
 - 4.5. При щети от кражба и грабеж:
 - а) удостоверение (друг равнопоставен документ) от РУ по местопроизшествието, от което да е видно, че за случая своевременно са уведомени органите на МВР;
 - б) постановление от органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство;
 - в) удостоверение за разпореджани с СПС при сгенуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
- 5. Документ за собственост на СПС, Лизингов договор, ако СПС е взето на лизинг. Договор за наем, ако СПС е взето под наем.
- (3) Огледът и описанието на щетите на застрахованото СПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа
- (4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактичската обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал.
- (5) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска и други документи, когато това е необходимо, за установяване на всички обстоятелства за настъпването на застрахователното събитие и/или имащи значение за определяне на размера и основателността на претенцията по щетата.

Раздел II. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА ЩЕТИТЕ ВСЛЕДСТВО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

- Чл.19. При частични щети ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя размера на застрахователното обезщетение, въз основа на opis на уредените детайли, изготвен при огледа, и го предоставя по един от следните начини:
- (1) по експертна оценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно действащата Методика за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
 - (2) СПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор (Доверен сервис), а стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтнирано СПС, като:
 - 1. право за ремонт в сервис представител на марката за страната имат СПС, които към датата на начало на застраховката са на възраст до 4 години (48 м. включително). От това право могат да се възползват и СПС до 6 месеца, включително) срещу заплащане на допълнителна премия;
 - 2. право на ремонт в доверен сервис имат СПС на възраст до 13 години включително), при условие че договорената застрахователна премия е равна и/или по-голяма от изискуемата премия за право на доверен сервис, която е определена в действащата Тарифа към датата на сключване на застраховката. От това право могат да се възползват и СПС до 15г., при определени в Тарифата условия и срещу заплащане на допълнителна премия;
 - 3. по представени оригинални разходни документи и - за СПС, попадащи в обхвата на ал.2, т 1 и т 2, само след писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, по изрично негово указание и след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта. В този случай, СПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис и разходите за ремонт се заплащат от него, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер, след представяне на разходнооправдателни документи (фактури);
 - (4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да задължава ЗАСТРАХОВАНИЯ да извърши ремонта в определен автосервис или да закупи авточасти и материали от определен магазин, търговски посредник, вносител и/или пропачодител;
 - (5) Предоставянето на всяко обезщетение за настъпила частична щета води до намаляване на договорената застрахователна сума (освен в случаите, в които Застрахователят има право на регрес срещу известен извършител) след изчерпването в застрахователната полица се определява

В случай на втора и следващи щети през време на действие на застрахователната полиця, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената с изплатеното застрахователно обезщетение и записаната в полицата застрахователна сума. В тези случаи, ако обезщетяването е по реда на ал.2 или ал.3 – редуциционния коефициент се прилага към размера на одобрените разходи и разликата до пълния им размер е за сметка на Застрахования.

(7) При изплатено застрахователно обезщетение, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да дозастрахова СПС до първоначално определената застрахователна сума, след възстановяване на щетите и като заплати допълнителна застрахователна премия. Дозастраховането се извършва в срок от 15 (петнадесет) дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобилна след ремонт в доверен сервиз. Дозастраховане не се допуска, ако до изтичане срока на застраховката остават по-малко от 1 (един) месец, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/предишните не е извършено дозастраховане.

(8) В случай, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е извършил дозастраховане, ал.5 и ал.6 не се прилагат.

(9) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива и следните допълнително възникнали разходи:

1. При настъпване на застрахователно събитие покрито по полицата на територията на Република България, в резултат на което застрахованото СПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репариране от мястото на събитието до най-близкото населено място или охраняем паркинг или най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на СПС на собствен ход. Услугата по репариране се предоставя от Асистанс компания, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репарирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

2. Целесъобразните разходи на ЗАСТРАХОВАНИЯ за спасяване, намаляване или ограничаване на размера на щетите по СПС вследствие застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не.

3. Разходи за отговорно пазене на СПС в рамките на 1 (един) месец, след съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4. Разходите за почистване на купето, до 20 лв.

5. Целесъобразността и размера на покритите разходи по т.т. от 1 до 4 се съгласуват задължително между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и се доказват с документи от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(10) За щети настъпили по акумулаторни батерии, филтри, ремъци, брезенти и гюруци, изходни тръбопроводи, шумозаглушители, катализатори застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степенята на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

(11) За щети настъпили по гуми застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степенята на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно Методика за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

(12) Прилаганата от Застрахователя Методика за определяне на застрахователни обезщетения на СПС е на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯТ в офисите на Застрахователя и Застрахованият може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

Чл. 20. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща до две щети, за които ЗАСТРАХОВАНИЯТ не може да представи някоя от документите, съгласно чл.18, ал.2, т.4, включително при щети настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба, компетентните органи не посещават мястото на събитието).

21. Специални условия, при изплащане на пълна загуба:

Тотална щета е налице, когато ремонтно-възстановителните разходи са 70% и повече от застрахователната сума на пострадалото СПС. Уреденото СПС остава собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ, като при установяване на запазени части размерът на застрахователното обезщетение се определя, като от застрахователната стойност се приспадне размерът на запазените части, възли и агрегати. В този случай, обезщетението се изплаща, след представянето на документ, че СПС е бракувано.

(2) Обезщетение при тотална загуба на СПС под митнически контрол се изплаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове, с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАД "ОЗК - Застраховане" АД.

(3) При тотална щета на СПС в резултат на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да замени погиналото СПС с друго.

(4) При намиране на СПС, за което вече е изплатено обезщетение, по рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цяло СПС, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен незабавно да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и да върне полученото застрахователно обезщетение.

(5) Ако през периода на ликвидация на щета вследствие на рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цялото СПС, бъдат открити отделни части, детайли, купе, рама, двигател и др., ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ им извършва оценка и стойността им се приспада от полагащото се обезщетение, като същите остават собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(6) В случай, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ избере да замени погиналото СПС, той може да извърши замяна само с СПС от същата марка, модел и в техническо състояние, не по-лошо от това на застрахованото СПС към момента на застрахователното събитие. След съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ, такава замяна може да бъде направена и с друго СПС.

(7) Разходите, направени при прехвърлянето на собствеността на автомобила, остават за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Чл. 22. Специални условия, при щета, настъпила първи територията на Република България, на територията на Европейския съюз и страните членки на системата „Зелена карта“:

(1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ предприема едно от следните действия, съгласно получените указания от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

1. При малки щети, когато това не създава пречки относно безопасността на движение, автомобилът се придвижва на собствен ход до Р. България, където се предприемат съответните процедури за отстраняване на повредите, съгласно настоящите Общи условия;

2. Когато причинените повреди изискват малък, но необходим ремонт, за да се придвижи автомобилът безопасно до Р. България, ремонтът се извършва след получени изрични инструкции от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за ремонт в размер до 250 евро.

3. При големи щети, когато автомобилът не е в движение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да разреши ремонт в чужбина.

4. При ремонт на СПС, извършен извън територията на Р. България, обезщетението се определя по експертна оценка, съобразно Методиката за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. При щети в следствие, на които СПС-то не е в движение, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, може да бъде разрешено репариране на автомобила до Р. България. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за репариране до 500 евро.

6. В случай че, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, е налице тотална щета, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава, срещу представяне на съответните документи, разходи до 200 евро по процедурите за изоставяне на повреденото СПС, независимо от обезщетението, полагащо се при тотална загуба.

(2) При всички случаи на настъпило събитие извън територията на страната, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следва процедурата по регистриране и обработване на щетата в Р. България, съгласно изискванията на настоящите Общи условия.

Чл.23. (1) Размерът на обезщетението не може да надвишава размера на застрахователната сума на СПС, както за всяка една щета поотделно, така и в агрегат за целия срок на полицата.

(2) При настъпване на застрахователно събитие и налице на разлика между действителната стойност и определената в полицата застрахователна сума, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши преоценка на застрахователната сума, към датата на настъпване на събитието, като:

1. ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на СПС, обезщетението се определя съгласно принципа на подзастраховане;

2. ако застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не е в сила за горната над действителната стойност и той не дължи обезщетения за нея, като запазва правата си върху премията, освен ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ е бил добросъвестен.

(3) Застрахователното обезщетение се изплаща в лева.

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага следните валутни курсове:

1. при изплащане на обезщетения по цени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - централен курс на БНБ, към деня на застрахователното събитие;

2. при изплащане на щети по фактури за извършените от ЗАСТРАХОВАНИЯ разходи - централен курс на БНБ, към дата на издаване на фактурата.

(5) В срок от 15 работни дни от представянето на всички изисквани доказателства по претенцията /щетата/ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ:

1. определя и изплаща размера на обезщетението или застрахователната сума или 2. мотивирано отказва плащане.

(6) Ако, към момента на застрахователното събитие, застрахованото СПС има валидна застраховка и в друга застрахователна компания срещу един и същи застрахователен риск, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи такава част от размера на щетата, каквато част представлява застрахователната сума по неговата полиця от общия сбор на застрахователните суми по всички валидни застраховки.

Глава Шеста. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

Раздел I. РЕГРЕС

Чл.24(1) Ако щетата е причинена от трети лица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ въвежда в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ срещу тях или срещу застрахователя им по застраховка „Гражданска отговорност“ до размера на платеното обезщетение и направените разходи.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при упражняване на правата му срещу третите лица и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие и необходимите за осъществяване правото на регресен иск срещу лицата, отговорни за причинените щети. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по ал. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

(3) Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ от правата му срещу трети лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

чл. 36а, ал. 3

Раздел II. ДАВНОСТ И ПОДСЪДНОСТ ОТ ЗОП

Чл.25 (1) Всички права, произтичащи от сключените застрахователни договори, се погасяват по давност с изтичането на срока, определен от действащото българско законодателство.

(2) За грешно изчислени от застрахования или неправилно внесени от него вноски от застрахователната премия, както и за своевременно получени суми и обезщетения застрахователят не дължи лихви.

(3) Споровете между страните се решават по взаимно съгласие, а при неспеститане на споразумение – от компетентния български съд.

(4) Застрахованият и Застрахователя, на основание чл.117, ал.2, ПК, се споразумяват, че при предявяване на съдебна претенция по полицата, място

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Областен да разгледа спора е съдът, в чийто район е седалището на застрахователя.

Раздел III. ДРУГИ

Чл.26. (1) Лица, които ползват или държат СПС по силата на договор за наем, лизинг, заем за послужване, отговорно пазене и други, могат да сключват договори за застраховка "Каско" по смисъла на тези Общи условия само в качеството на ЗАСТРАХОВАЩ. В тези случаи ЗАСТРАХОВАН по договора за застраховка е собственикът на СПС.

(2) Правото за получаване на обезщетение не може да бъде прехвърлено другиму преди окончателното установяване на неговата основателност и размер.

(3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед осъществяване отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по този договор.

Чл.27. (1) Адресът за уведомяване на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е адресът му на управление или адресът на поделенията му, издало полицата.

(2) За да са валидни всички декларации и уведомления от страна на Застрахования, трябва да са в писмен вид, освен ако на друго място, застрахователните условия не предвиждат друга уредба или Застрахователят не се откаже от спазването на писмената форма. Писмените декларации могат да бъдат направени във всяка четлива форма, включително по телефакс, по електронен път и т.н. Ако постъпила декларация няма собственоръчен подпис или сигурен електронен подпис, Застрахователят може да поиска допълнително подаване на декларацията със собственоръчен (оригинален) подпис. Срокът за декларации е спазен, ако на искането за допълнително подаване на декларация се отговори в поисканата форма и в уместен срок.

(3) При промяна в името на Застрахования или на посочения в застрахователната полица адрес, застрахованият е длъжен в срок до една седмица да уведоми Застрахователя за настъпилата промяна.

(4) В случай че застрахователният договор е сключен с юридическо лице, като на по договора, разпоредбите на ал.2 влизат в сила при промяна в седалището, наименованието на това юридическо лице.

(5) Всяко уведомление или друга писмена информация, изпратена от Застрахователя на Застрахования на посочения в полицата адрес и неполучени по причина извън контрола на Застрахователя, ще се считат за валидно получени от адресанта на петия ден от изпращането им, от който момент волензаявлението влиза в сила.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Със сключването на застраховката, Застрахованият дава съгласието си за ползване на личните му данни във връзка със сключването, действието и прекратяването на застрахователния договор.

§2. Застрахователят уведомява Застрахованият/ Застраховачият, че е

1. вписан като администратор на лични данни в регистъра, поддържан от Комисията за защита на личните данни и предоставените от застрахованите и застраховачите лица лични данни се използват за целите на сключването и изпълнението на договори; реализация на законните права и интереси на Застрахователя във връзка със сключените договори. Предоставянето на личните данни има изцяло доброволен характер. Отказът за предоставянето им е основание за застрахователя да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от сделката или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси. Всяко лице, предоставило личните си данни има право на достъп до тях, както и право да иска коригирането им по реда и условията на ЗЗЛД.

2. с Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1998г на НСЗ, със седалище и адрес на управление: РБългария, гр. София, ул.Света София № 5, с ЕИК 121265177.

3. редът за подаване на жалби пред него, както и възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, са описани във Вътрешни правила за дейността по уреждане на претенции по застрахователни договори на ЗАД „ОЗК – Застраховане“ АД, публикувани на

www.ozk.bg.

4. на www.ozk.bg Застрахователят публикува периодично доклада за платежоспособността и финансовото си състояние.

§3. Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани или променяни, но промените имат сила само за застрахователни договори, сключени след датата на промяната и не се отразяват на заварените, освен ако промяна в нормативен акт не изисква това или страните не уговорят друго.

§4. Допуска се договаряне на условия, различни от условията на отделни разпоредби на Общите условия, чрез Специални условия, договаряни между страните и отразявани в Застрахователната полица, Добавъци или приложенията към нея. В тези случаи те променят или допълват въпросните разпоредби на Общите условия.

§5. Настоящите Общи условия са неразделна част и важат и се тълкуват заедно със застрахователната полица, клаузата по полицата, допълнителните условия, предложението за сключване и списъците на СПС.

§6. При несъответствие между застрахователната полица и Общите условия има сила уговореното в полицата.

§7. Настоящите Общи условия са приети с Решение на Съвета на директорите на ЗАД „ОЗК – Застраховане“ АД на 27.01.2014г., влизат в сила на 01.02.2014г. и отменят действащите до тази дата, изменени и допълнени с Решение от 09.10.2017г., в сила от 18.10.2017г., изм. и доп. на 01.03.2018г., в сила от 6.03.2018г.

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА"

I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. С настоящите Общи условия ЗАД "ОЗК - Застраховане, наричана по-нататък Застраховател на основание сключен договор за застраховка и срещу платена застрахователна премия, осигурява застрахователна защита срещу събития свързани с живота, телесната цялост и здравето на застрахованите лица, в резултат на рисковете дефинирани по-долу по застраховките:

СЕКЦИЯ I: Групова застраховка злополука

СЕКЦИЯ II: Индивидуална застраховка злополука

СЕКЦИЯ III: Злополука на местата в МПС

СЕКЦИЯ IIIA: Злополука на пътниците в средствата за личен пътен превоз

СЕКЦИЯ IV: Злополука на учащи и деца от детските градини и ясли

СЕКЦИЯ V: Злополука, комбинирана с медицински разноски в чужбина

СЕКЦИЯ VI: Злополука на туристи и гости при престоя им в туристически обекти

СЕКЦИЯ VII: Злополука на кредитополучател

СЕКЦИЯ VIII: Злополука на спортисти

СЕКЦИЯ IX: Злополука, комбинирана с медицински разноски за чуждестранни граждани пребиваващи краткосрочно, пътуващи или транзитно преминаващи през територията на Република България

СЕКЦИЯ X: Планинска застраховка

2. Тези Общи условия се прилагат доколкото страните по сключения застрахователен договор не са уговорили друго.

II. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ

3. Застрахователното покритие по договора важи за територията на Република България, освен ако в полицата не е уговорено друго.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

4. По смисъла на тези Общи условия и в секциите към тях използваните понятия ще имат следното значение:

4.1. **ЗАСТРАХОВАН** - лицето, чийто живот, здраве и телесна цялост се застраховат;

4.2. **ЗАСТРАХОВАЩ /ДОГОВОРИТЕЛ/** - лицето, което сключва застраховката и се задължава да плаща премията; **ЗАСТРАХОВАНИЯТ** и **ЗАСТРАХОВАЩИЯТ /ДОГОВОРИТЕЛЯТ/** могат да бъдат едно и също лице или различни лица.

4.3. **ПОЛЗВАЩО ЛИЦЕ** - лицето, на което е договорено да се плати застрахователната сума при настъпване на застрахователно събитие. При липса на посочени ползвачи лица за такива се считат законните наследници;

5. **Злополука** - събитие, настъпило внезапно, не по волята на **ЗАСТРАХОВАНИЯ**, причинено от външни въздействия, което в срок до една година от датата на настъпването, е причинило смърт, трайна или временна загуба на трудоспособност на **ЗАСТРАХОВАНИЯ**. По смисъла на тези Общи условия за

злополука се считат и производствените травми и професионални заболявания.

6. **Трудова злополука** - злополука, настъпила при или по повод изпълнение на служебни задължения при наличие на сключен трудов договор с Работодател, както и при възложена работа в интерес на Работодателя; по време на регламентирана почивка на територията на предприятието, както и до 1 час необходим за придвижване по пътя от и до работното място.

7. **Смърт** - трайно и необратимо прекратяване на функциите на кръвообращението и дишането или трайно и необратимо спиране на функциите на главния мозък и на наличната сърдечна дейност, вследствие злополука през срока на договора.

8. **Нетрудоспособност** - намалена или напълно загубена способност за извършване на трудова дейност поради нарушени жизнени функции на застрахования в резултат на злополука.

9. **Временна нетрудоспособност** - намалена или напълно загубена способност за извършване на трудова дейност, вследствие преходно намаляване на общите или локални функции на организма, възстановими в определен срок.

10. **Трайна нетрудоспособност** - окончателно намалена в определен процент или напълно изгубена способност за извършване на трудова дейност, вследствие нарушена функция на отделен орган или на целия организъм на **ЗАСТРАХОВАНИЯ**.

11. **Хронично заболяване** - болест или нараняване, което притежава един или повече от следните признаци: за него не е известно признато лечение; продължава за неопределено време; повтаря се или е вероятно да се повтори, постоянно е; изисква палиативно лечение; изисква дългосрочно наблюдение, консултации, прегледи, контролни прегледи или изследвания; трябва да бъде рехабилитирани или специално обучени, за да се справите с него."

IV. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

12. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** покрива изброените по-долу рискове за събития, настъпили след началото и преди края на застрахователния договор:

13. **ОСНОВНО ПОКРИТИЕ:**

13.1. Смърт на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** в резултат на злополука;

13.2. Трайна загуба на трудоспособност на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** в резултат на злополука;

13.3. Временна загуба на трудоспособност на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** в резултат на злополука;

14. **РАЗШИРЕНО ПОКРИТИЕ** /само в комбинация с рисковете от основното покритие/

14.1. Смърт на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** в резултат на професионално заболяване;

14.2. Инвалидизиране на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** в резултат на професионално заболяване;

14.3. Непрекъснатата временна загуба на трудоспособност на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** в резултат на професионално заболяване.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

15. Застрахователят покрива рисковете от злополука довели до настъпване на събитията по т. 12 и т. 13 и причинена от:

15.1. работа с машини; пътно-транспортно произшествие; ползване на оръжия и инструменти; пожар; обгаряне, задушаване; замръзване; удавяне; експлозия и/или имплозия; земетресение; буря, ураган, удар от мълния; срутване; падащи предмети; злонамерени действия на трети лица; нападения и ухалване от животни; ухалване от отровни насекоми и влечуги; хранителни отравяния; отравяне от токсични вещества; нараняване при опит за спасяване на трети лица от пожар или природни бедствия; действие на електрически ток; механичен удар.

15.2. за злополука се смятат и случаите на изкълчване, обтягане и скъсване на тъкани, стави, сухожилия и мускули, вследствие внезапно налягане на собствени сили; както и събитията, причинени от задължителни профилактични имунизации, инфекции, при които заразната материя е проникнала в организма на пострадалото от злополука лице.

16. Застрахователят разширява или ограничава покритите рискове и отговорността си в други действащи и прилагани от него специални условия, съответстващи на спецификата на дейността или желанията на Застрахования.

V. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

17. По смисъла на тези Общи условия не се считат за злополука, събитията причинени от:

17.1. самоубийство или опит за извършване на такова от Застрахования; умишлено извършване или опит за извършване на престъпление от общ характер от Застрахования; изпълнение на смъртна присъда; умишлени действия на Застрахования с цел самонараняване или причиняване на нетрудоспособност; умишлени действия от страна на трети ползващи лица спрямо Застрахования; болести от каквото и да е естество без професионални заболявания; слънчев и топлинен удар; инжекции, операции, облъчвания и други лечебни мерки, доколкото те не се налагат от злополуката; заболяване от СПИН; бременност, раждане или аборт на Застрахования или произтичащо от това медицинско лечение или намеса; козметични или пластични операции, освен ако не се налагат вследствие злополука; заболявания на зъбите; злополука по време на изтърпяване на наказание "лишаване от свобода"; увреждания причинени от употреба и въздействие на алкохол, опиати, наркотици и други упойващи вещества; война, размирици и действия, имащи военен характер, стачки, граждански вълнения, бунтове и други подобни; атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсяване от тях или йонизираща радиация.

17.2. Не се считат за злополука и събития, настъпили при упражняването на следните видове спорт: лов, конен спорт, алпинизъм, пещерно дело, безмоторно летене, делтапланеризъм, парашутизъм, ветроходни и подводни спортове, зимни спортове, както и участия в професионални или любителски състезания и тренировки, състезания или изпитания с автомобили, мотоциклети, скутери; както и когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ управлява самолет, освен опериращ по редовни и чартърни авиолинии.

18. Някои от изключените рискове по т.16 могат да бъдат покрити при взаимно договаряне срещу заплащане на допълнителна премия.

VI. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

19. Договорът за застраховка се сключва писмено като застрахователна полица въз основа писмено предложение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Общите условия, Клаузите, Добавъците, Специалните условия и другите приложения, издавани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, са неразделна част от застрахователната полица.

20. Договорът за застраховка е в сила след заплащане на договорената премия или на първата разсрочена вноска по нея.

21. Застраховката може да бъде индивидуална или групова:

21.1. При индивидуалните застраховки, застраховани могат да бъдат лица до 69 години. Застраховките върху живота на трето лице се сключват за съпруг/а, низходящ и възходящ. Ако третото лице няма това качество, за сключването на застраховка се изисква писменото му съгласие или съгласието на законните му представители ако е на възраст от 14 до 18 години. Недействителна е застраховката в случай на смърт на трето лице под 14 години, както и на недееспособно лице (чл.412, ал.3 от ТЗ). При наличие на такъв договор, същите са застраховани единствено срещу риска "Трайна загуба на трудоспособност в резултат от злополука". По тези Общи условия не се застраховат и не се изплаща обезщетение за лица със загубена трудоспособност над 50%, лица над 70 години, както и психично болни. Възрастта на Застрахования се определя в цели години към началото на застраховката. По-малко от 6 месеца не се взимат под внимание, а навършени 6 или повече месеца се приемат за цяла година.

21.2. При груповите застраховки в за висимост от броя застраховани лица и размера на застрахователната сума Застрахователя определя условията за сключване на застраховката. Група по списъла на тези Общи условия се образува най-малко от 3 лица и трябва да бъде предварително сформирана с незастрахователни цели. Груповите застраховки се сключват по средносписъчен състав или по приложен поименен списък на застрахованите лица.

21.2.1. При застраховките по средносписъчен състав застраховани са лицата, които са в трудови правоотношения със ЗАСТРАХОВАЩИЯ /ДОГОВОРИТЕЛЯ/ и чиито длъжности са посочени в поименното щатно разписание към момента на настъпване на застрахователното събитие и за които е платена дължимата застрахователна премия. При застраховките по средносписъчен състав не се прилага ограничението за възраст и здравословно състояние на застрахованите лица. В застраховката могат да бъдат включени и лица, които не попадат в средносписъчния състав. В този случай към застрахователния договор се прилага поименен списък за тези лица. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

21.2.2. При застраховките по приложен поименен списък застраховани са лицата, които са включени в приложения към застрахователния договор списък и за които е платена дължимата застрахователна премия.

22. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ /ДОГОВОРИТЕЛЯТ/ е длъжен да подаде писмено Предложение за застраховане по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ /ДОГОВОРИТЕЛЯТ/ или кандидатът за застраховане са длъжни да отговорят добросъвестно на поставените в Предложението въпроси, да представят необходимата информация и посочат всички

обстоятелства, които са им известни и имат съществено значение за оценката на риска от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и определяне на условията, при които застрахователният договор може да бъде сключен.

- 22.1. При индивидуални застраховки следва да се представи Предложение за застраховане, декларация за здравословното състояние на застрахованото лице при застрахователни суми над определен размер, както и други обстоятелства от интерес за Застрахователя.
- 22.2. При групови застраховки по средносписъчен състав следва да се представи Предложение за застраховане с посочени броя на застрахованите лица и разпределението им по професии или вид производство, в което участват, както и други обстоятелства от интерес за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- 22.3. При групови застраховки по приложен списък следва да се представи Предложение за застраховане, поименен списък на застрахованите лица с ЕГН, професията или вида производство, в което участва всеки от тях, както и други обстоятелства от интерес за Застрахователя. В зависимост от броя лица и рамера на застрахователната сума Застрахователя може да изиска декларация за здравословното състояние на всяко едно лице от групата.
23. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ или ЗАСТРАХОВАЩИЯТ не изпълнят задължението си по т.21, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право:
- 23.1. в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството по т.21 да прекрати сключения застрахователен договор, като задържи платените премии и запази правото си да иска и плащането на премиите за периода до прекратяване на договора;
- 23.2. в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството по т.21 да поиска изменение на договора в случаите, когато съзнателно обявеното неточно или премълчаното обстоятелство е от такъв характер, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ би сключил договора, но при други условия. Ако ЗАСТРАХОВАЩИЯТ /ДОГОВОРИТЕЛЯТ/ или ЗАСТРАХОВАНИЯТ не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаването му, договорът се прекратява с последвията по т.22.1;
- 23.3. в случай, че са настъпили щети ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователното обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието.
24. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ е сключил договора чрез пълномощник или за сметка на трето лице, достатъчно е укритото обстоятелство по т.21 да е било известно на пълномощника му, респ. на третото лице.
25. Ако при сключване на договора, обстоятелството по т.21 не е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на лицата по т.23, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право в двуседмичен срок от узнаването да предложи изменението на договора.
- 25.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ или ЗАСТРАХОВАЩИЯТ /ДОГОВОРИТЕЛЯТ/ не приеме предложението по т.24 в двуседмичен срок от получаването му, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора, за което писмено ги уведомява. Ако договорът бъде прекратен, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ възстановява частта от премиата, която съответства на неизтеклия срок на договора.
- 25.2. При настъпване на застрахователното събитие преди изменението или прекратяването на договора, описани в т.24 и т. 24.1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не може да откаже плащането

на застрахователно обезщетение, но може да го намали съобразно съотношението между размера на платените премии и на премиите, които трябва да се платят според реалната рискова ситуация.

26. По време на действието на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да обяви пред застрахователя всички новонастъпили обстоятелства, за които при сключването на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е поставил писмено въпрос. Обявяването на обстоятелствата трябва да се извърши незабавно след узнаването им.
- 26.1. При неизпълнението на задължението по т. 25 се прилагат съответно т. 22 и т.24.
27. Ако при сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ или ЗАСТРАХОВАЩИЯ /ДОГОВОРИТЕЛЯ/ си е послужил с измама, укрил е или е въвел ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в заблуждение относно обстоятелствата, посочени в т.25, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да прекрати застрахователния договор, като платените от ЗАСТРАХОВАНИЯ премии не подлежат на връщане.

VII. ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР.

28. Срокът на действие на застрахователния договор се договаря между страните, но не може да надвишава една година. Срокът на действие може да бъде продължен за всеки следващ период, ненадвишаващ една година, като се издаде нова застрахователна полица и застрахователната премия или първата вноска от нея бъдат платени преди започване на следващия застрахователен период.
29. Застрахователният договор влиза в сила в 00.00 часа на деня, посочен за начало в Застрахователната полица, при условие че е платена цялата застрахователната премия или първата вноска, ако е уговорено разсрочено плащане.
30. Застрахователният договор изтича в 24.00 часа на деня, посочен за край в Застрахователната полица.
31. При групови застраховки "Злополука" сключени по средносписъчен състав, за новопостъпилите работници и служители отговорността на Застрахователя започва от 00.00 часа на деня следващ деня на постъпването му и се прекратява в 24.00 часа на деня на напускането му.
32. При груповите застраховки, сключени по приложен поименен списък, включването или изключването на лица от списъка се извършва с допълнително споразумение към застрахователния договор, в което се посочва началото, респ. краят на застраховката за тези лица. За лицата, които се включват допълнително в списъка на застрахованите се изисква същата преддоговорна информация каквато е изисквана от Застрахователя при сключването на застраховката. За ново включените лица ЗАСТРАХОВАЩИЯ /ДОГОВОРИТЕЛЯ/ е длъжен да плати допълнителна премия. За изключените лица, Застрахователя връща на ЗАСТРАХОВАЩИЯ частта от премиата, пропорционална на неизползвания остатък от застрахователния срок.
33. Застрахователният договор може да бъде прекратен едностранно от всяка от страните с 15-дневно писмено предизвестие, течащо от деня на получаването му
34. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор:
- 34.1. от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, същият връща на ЗАСТРАХОВАЩИЯ част от платената застрахователна премия, пропорционална на неизползвания остатък от застрахователния срок;

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

- 34.2. от ЗАСТРАХОВАЩИЯ, последният има право да получи част от платената застрахователна премия, пропорционална на неизползвания остатък от застрахователния срок, намалена с размера на административните разходи и то при условие, че не са платени и не предстои да се изплащат застрахователни обезщетения. В този случай ЗАСТРАХОВАЩИЯТ връща на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ оригиналната полица и всички издадени с нея формуляри и документи.
35. При предсрочно прекратяване на застрахователен договор, по който са изплатени или предстои да се изплащат обезщетения, частта от премията за неизтеклия срок на застраховката не се връща, а неиздължената премия за времето до прекратяването на застраховката се дължи от ЗАСТРАХОВАЩИЯ или се удържа от предстоящото за изплащане обезщетение.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

36. Размерът на застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАЩИЯ /ДОГОВОРИТЕЛЯ/.
37. Страните по застрахователния договор могат да договорят увеличен размер на застрахователната сума за рисковете смърт от трудова злополука и/или трайна загуба на трудоспособност вследствие трудова злополука.
38. При груповите застраховки, застрахователната сума може да бъде еднаква за всички застраховани лица или различна по размер за отделните категории лица.
39. Корекции в застрахователната сума могат да се правят по време на срока на действие на застрахователния договор след писмено отправено предложение от страна на ЗАСТРАХОВАЩИЯ. Всяко завишаване на застрахователната сума се договаря с Добавък, който представлява неразделна част от застрахователната полица. За разликата между новата и старата застрахователна сума, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ допълнителна премия.

IX. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

40. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и зависи от избраното рисково покритие, професията на ЗАСТРАХОВАНИЯ или вида производство, в което участва (рисковия клас), срока на застраховката, застрахователната сума и броя застраховани лица.
41. Когато срокът на застрахователния договор е по-малък от една година, се прилага краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
42. Когато е договорен увеличен размер на застрахователната сума за рисковете смърт от трудова злополука и/или трайна загуба на трудоспособност вследствие трудова злополука, премията за съответния рисков клас може да се завиши до 50%.
43. При условие, че се покриват рисковете от злополука само по време на работа, от начислената премия може да се приспадат 25%. В този случай не може да се договаря увеличен размер на застрахователната сума.
44. Дължимата годишна премия се заплаща от ЗАСТРАХОВАЩИЯ /ДОГОВОРИТЕЛЯ/:
- 44.1. еднократно - при сключване на застрахователния договор;
- 44.2. разсрочено - по уговорен със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ план.
45. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да спазва сроковете за внасяне на уговорените застрахователни вноски.
- 45.1. Ако срокът за плащане на поредната вноска не бъде спазен, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали застрахователната

сума, да измени застрахователния договор или да го прекрати, но не по-рано от 15 дни от деня, в който ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е получил писмено предупреждение за това.

- 45.2. Ако преди уговорените срокове за внасяне на разсрочените застрахователни вноски настъпи застрахователното събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ удържа дължимите застрахователни вноски от определеното обезщетение.
46. При неиздължаване в пълен размер на застрахователната премия от страна на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ го поканва писмено да внесе разликата в определен срок. При отказ на ЗАСТРАХОВАЩИЯ да заплати разликата, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ:
- 46.1. може да развали действието на застрахователния договор, като върне на ЗАСТРАХОВАЩИЯ събраната до момента премия, намалена с направените административно-стопански разходи по сключването на застраховката;
- 46.2. в случай, че през този период е настъпило застрахователно събитие, застрахователното обезщетение ще бъде намалено пропорционално на неизплатената част от застрахователната премия.
- 46.3. сторнира от стойността на предстоящото и дължимо обезщетение частта от неиздължената премия.

X. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

47. При настъпване на застрахователното събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или посочените ПОЛЗВАЩИ ЛИЦА са длъжни:
- 47.1. в седемдневен срок от узнаването да уведомят ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- 47.2. да съдействат на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изясняване на всички обстоятелства и факти, свързани с установяването на събитието;
- 47.3. да представят поисканите документи от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
48. Със сключването на застраховката ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се счита за упълномощен да получава необходимата информация във връзка със застрахователното събитие от трети лица /медицински заведения, медицински специалисти и други/, включително за случаите, когато се касае за получаване на информация, представляваща служебна или професионална тайна.
49. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ или посочените ПОЛЗВАЩИ ЛИЦА не изпълнят своите задължения, описани в т. 46 по-горе и/или от тяхна страна се представят неверни сведения, използват се лъжливи декларации или методи с цел получаване на застрахователно обезщетение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение и да прекрати договора, като застрахователната премия остава в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
49. В зависимост от покритието и вида на събитието, за изплащане на застрахователно обезщетение трябва да бъдат представени следните документи:
- 50.1. сведение за настъпила злополука - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- 50.2. застрахователната полица или служебна бележка от работодателя, че лицето е застраховано с групова застрахователна полица;
- 50.3. акт или протокол за злополука, декларация за трудова злополука и разпореждане от НОИ за трудова злополука,

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

протокол от КАТ, сведение от МВР, съдебни решения и други писмени доказателства удостоверяващи при какви обстоятелства е настъпило застрахователното събитие;

- 50.4. акт за смърт; съдебно-медицинска експертиза; удостоверение за законни наследници, ако те са ползващите лица по застраховката;
- 50.5. медицински документи (болнични листове*, амбулаторни листове, рентгенографии и резултати от рентгенологичните изследвания, други изследвания, епикризи, ЛАК, експертно решение на ТЕЛК, НЕЛК, експертно решение на комисия по професионални болести, документ за регистрация на професионална болест, медицински удостоверения, медицински направления, лабораторни изследвания и/или анализи.)
- 50.6. оригинални платежни документи, фактури и касови бележки за заплатени услуги, придружени с рецепти, епикризи и/или медицински направления;
- 50.7. всякакви други медицински документи и/или изследвания, които Застрахователят поиска във връзка с настъпилото застрахователно събитие.
54. Поредичата болнични листове следва да има само един звъичен болничен лист, останалите трябва да са продължение, без прекъсване между тях. Началото на първичния болничен лист трябва да бъде след началото на застрахователния договор.
52. Всички медицински документи трябва да са издадени от лицензирани здравни заведения.
53. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от претендиращото лице и други доказателства, документи и информация, необходими за изясняване на застрахователното събитие.

XI. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

54. При смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ в резултат на злополука на законните наследници или посочените ПОЛЗВАЩИ ЛИЦА се изплаща договорената застрахователна сума.
55. При трайна загуба на трудоспособност в резултат на злополука на ЗАСТРАХОВАНИЯ се изплаща процент от застрахователната сума, равен на процента на загубената трудоспособност, определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ТЕЛК или НЕЛК.
- Процентът на трайна загуба на трудоспособност се установява с решение на ТЕЛК или НЕЛК, но не по-рано от три месеца и не по-късно от една година от датата на злополуката. При ампутация на крайници и загуба на очи този срок може да бъде по-кратък. При комозио церебри процентът трайна загуба на трудоспособност се определя след изтичането на 10 месеца от датата на събитието.
- 55.2. При трайна загуба на трудоспособност вследствие повторна злополука, на ЗАСТРАХОВАНИЯ се изплаща полагащото се обезщетение, при следните условия:
- 55.2.1. ако засегнатият крайник или орган не е бил увреден преди или по време на действие на застрахователния договор - изплаща се определения процент от договорената застрахователна сума, без да се прилага редукция;
- 55.2.2. ако увреждането засяга крайник или орган, който е бил увреден преди или по време на действие на застрахователния договор - изплаща се редуциран процент от договорената застрахователна сума.

- 55.3. При определяне процента на загубена трудоспособност професията на Застрахования не оказва влияние.
56. При временна загуба на трудоспособност на ЗАСТРАХОВАНИЯ в резултат на злополука, продължила:
- от 21 до 40 дни включително, на Застрахования се изплащат до 6% от застрахователната сума;
 - от 41 до 60 дни включително, на Застрахования се изплащат до 10% от застрахователната сума;
 - от 61 до 90 дни включително, на Застрахования се изплащат до 12% от застрахователната сума;
 - над 90 дни на Застрахования се изплащат до 15% от застрахователната сума.
57. При смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ в резултат на професионално заболяване, регистрирано за първи път през срока на застраховката от комисията по професионални болести на законните наследници или посочените ПОЛЗВАЩИ ЛИЦА се изплаща договорената застрахователна сума.
58. При инвалидизиране на Застрахования в резултат на професионално заболяване, регистрирано за първи път през срока на застраховката на Застрахования се изплаща процент от застрахователната сума, равен на процента на загубената трудоспособност, определен от комисията по професионални болести.
59. При непрекъсната временна загуба на трудоспособност на Застрахования в резултат на професионално заболяване, регистрирано за първи път през срока на застраховката от комисията по професионални болести, продължила:
- от 21 до 40 дни включително, на Застрахования се изплащат еднократно до 5% от застрахователната сума;
 - от 41 до 60 дни включително, на Застрахования се изплащат еднократно до 8% от застрахователната сума;
 - над 60 дни на Застрахования се изплащат еднократно до 10% от застрахователната сума.
60. Обезщетения за инвалидизиране и временна загуба на трудоспособност в резултат от професионално заболяване се изплащат един път в рамките на застрахователната година.
61. При временна загуба на трудоспособност, настъпила при изпълнение на служебните задължения на ЗАСТРАХОВАНИЯ в резултат на психични травми или стресови състояния, довели до реактивни психози или страхови неврози, диагностицирани от специализирани психиатрични заведения, вследствие от присъствие при въоръжен грабеж в банковите (фирмените) сгради и вземане на заложици на служителите, както и при употреба на взривни устройства, продължила:
- от 21 до 60 дни включително, на Застрахования се изплащат до 6% от застрахователната сума;
 - над 60 дни, на Застрахования се изплащат до 10% от застрахователната сума;
62. Ако е извършено плащане за временна загуба на трудоспособност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ вследствие на същата злополука придобие трайна загуба на трудоспособност, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща определеното обезщетение за трайна загуба като удържа изплатената вече сума за временна загуба на трудоспособност.
63. Ако е извършено плащане за трайна загуба на трудоспособност на ЗАСТРАХОВАНИЯТ и вследствие същата злополука последва смърт до една година от датата на злополуката, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща дължимата застрахователна сума за смърт като удържа изплатената вече сума за трайна загуба на трудоспособност.

64. Общата сума на всички плащания в рамките на една застрахователна година, не може да надвишава размера на застрахователната сума.
65. Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок до 15 дни след пълното окомплектоване на преписката по сметката с необходимите документи. При загуба на трудоспособност, обезщетението се изплаща след завършване на лечението, т.е. болничните листове следва да са реално ползвани.
66. При смърт вследствие на злополука, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща дължимото обезщетение на наследниците на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на посочените ПОЛЗВАЩИ ЛИЦА.
67. Ако смъртта е настъпила вследствие умишлено действие на наследник или трето ползващо лице, извършителят не може да получи обезщетение по тези Общи условия. В този случай полагащото се обезщетение се изплаща на останалите ползващи лица.
68. При изплащане на застрахователно обезщетение ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ удържа всички вземания, които има срещу ЗАСТРАХОВАНИЯ или ПОЛЗВАЩИТЕ СЕ ЛИЦА.
69. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи лихви за неправилно и негрешно внесени или несвоевременно изплатени суми.

XII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

70. Всички взаимоотношения между ЗАСТРАХОВАНИЯ, ЗАСТРАХОВАЩИЯ /ДОГОВОРИТЕЛЯ/ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във връзка с изпълнение условията на договора се уреждат в писмена форма.
71. Възникналите по застрахователните договори спорове между Застрахователя от една страна и ЗАСТРАХОВАЩИЯ /ДОГОВОРИТЕЛЯ/, ЗАСТРАХОВАНИЯ или ПОЛЗВАЩИТЕ ЛИЦА, от друга се уреждат по доброволен начин. В случаите когато не могат да бъдат уредени по доброволен начин се прилагат разпоредбите на българското законодателство.
72. Правата по договора се погасяват с изтичането на пет години от датата на настъпване на застрахователното събитие.
73. Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани или изменени със Специални условия, договаряни между страните и отразявани в Добавъци към застрахователната полица, които се явяват неразделна част от нея.

Настоящите Общи условия са одобрени от Съвета на директорите на "ОЗК" АД и са в сила от 03.05.2005 г., изменени и допълнение с Решение на съвета на Директорите на ЗАД „ОЗК – Застраховане“ от 22.11.2011 г.

**СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ КЪМ ОБЩИ УСЛОВИЯ ПО
ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА"
СЕКЦИЯ III: ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МОТОРНИТЕ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

I. Предмет на застраховката

Предмет на застраховката са животът, здравето и телесната цялост на пътниците в моторните превозни средства докато те се намират в моторното превозно средство, включително и при качването или слизането от него, наричани по нататък **ЗАСТРАХОВАНИ ЛИЦА**.

Застраховката се сключва на база брой места на моторното превозно средство, както следва:

2.1. Автомобили и автобуси

2.1.1 Застраховат се всички места в МПС, включително и мястото на шофьора.

2.1.2 За моторни превозни средства със специално предназначение (линейки, специализирани банкови автомобили) могат да се застраховат и по-малко места.

2.2 Товарни и лекотоварни МПС, за които има разрешение от органите на КАТ да превозват хора

Застраховат се всички места в кабината и платформата на товарното или лекотоварно МПС, включително и мястото на шофьора.

2.2.2 Застраховката може да се сключи и за товарни и лекотоварни МПС, които не служат за превоз на хора, като се застраховат само местата в кабината, включително и мястото на шофьора.

2.3 Мотоциклети и мотопеди

2.3.1 Застраховката може да се сключи срещу 200% завишение на застрахователната премия.

Застраховат се всички места вписани в свидетелството за регистрация, включително мястото на водача. Не се разрешава застраховане на част от местата.

При определени условия застраховката може да се сключи само за мястото на шофьора, като това условие се записва в полицата.

II. Срок на застраховката

Срокът на застраховката е една година. Застраховката може да се сключи и за по кратък срок като се приложи краткосрочната тарифа на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ**.

III. Застрахователна сума

3 Застрахователната сума се договаря между **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** и **ЗАСТРАХОВАЩИЯ /ДОГОВОРИТЕЛЯ/**.

4 Застраховката се сключва за еднаква застрахователна сума за всички места в МПС, включително мястото на водача.

5 Ако се установи, че в момента на злополуката в МПС са пътували повече лица (вкл. шофьора и децата) от броя на застрахованите места, застрахователната сума се намалява

пропорционално, в зависимост от броя на застрахованите места и броя на пътуващите в МПС лица.

IV. Покрити рискове

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива изброените по-долу рискове за събития настъпили след началото и преди края на застрахователния договори и довели до:

5.1 Смърт на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** в резултат на злополука - на законните наследници се изплаща договорената застрахователна сума.

5.2 Трайна загуба на трудоспособност в резултат на злополука - на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** се изплаща процент от договорената застрахователна сума, равен на процента загубена трудоспособност, определен от ТЕЛК/НЕЛК.

5.3 Временна загуба на трудоспособност на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** в резултат на злополука, продължила:

- от 21 до 40 дни включително, на **Застрахования** се изплащат до 5% от застрахователната сума;
- от 41 до 60 дни включително, на **Застрахования** се изплащат до 10% от застрахователната сума,
- Разходи за медикаменти, вследствие злополука през срока на договора и извършени в рамките на 30 календарни дни от датата на злополуката - на **Застрахования** се изплащат суми до 10% от застрахователната сума.

5.4 Разходи за репатриране и погребение, вследствие злополука през срока на договора - до 10% от застрахователната сума

6 По тази застраховка, освен изключените рискове, съгласно Раздел V от Общите условия по застраховка "Злополука", не се покриват и злополуки, станали при ремонт на транспортното средство.

7 По т. 5.4 и т. 5.5 се обезщетяват разходите, направени по необходимост на територията на Република в съответствие с раздел V и раздел VIII от специалните условия към Общи условия по застраховка "Злополука" за допълнителните рискове "Медицински разноски и разходи за репатриране"

V. Застрахователна премия

8 Застрахователната премия се определя на място в зависимост от броя на местата в превозните средства, вкл. правостоящите вида на МПС и застрахователната сума.

VI. Други условия

9 Настоящите условия могат да бъдат допълвани или изменяни със Специални условия, договаряни между страните и отразявани в Добавъци към застрахователната полица или приложенията към нея.

10 За всички неуредени въпроси в тези условия се прилагат Общите условия по застраховка "Злополука", които са неразделна част от застрахователния договор.

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на Обособена позиция № 3 – Застраховка „Автокаско” на МПС,
„Гражданска отговорност” на собствениците, ползвателите, държателите и
водачите на МПС и "Злополука на местата в МПС";

в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции”

От Александър Петров Личев заедно с Румен Кирилов Димитров, в качеството си на Изпълнителни директори на Застрахователно Акционерно Дружество „ОЗК-Застраховане” АД, ЕИК/БУЛСТАТ 121265177, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Света София” № 7, ет.5., тел. 029813122, факс 02 9814351

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с решението, обявлението и документацията за публичното състезание за възлагане на обществената поръчка с предмет: „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции”, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на **Обособена позиция № 3 – Застраховка „Автокаско” на МПС, „Гражданска отговорност” на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС и "Злополука на местата в МПС"**, както следва:

Стойност на предложената застрахователна премия:

56 335.00 лв. без ДЗП. (словом: петдесет и шест хиляди триста тридесет и пет лева)

1 126.70 лв. - 2 % ДЗП. (словом: хиляда сто двадесет и шест лева и седемдесет стотинки)

713.00 лв. – вноска за Гаранционен фонд по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите” (словом: седемстотин и тринадесет лева)

58 174.70 лв. с ДЗП и вноска за ГФ . (словом: петдесет и осем хиляди сто седемдесет и четири лева и седемдесет стотинки)

За Обособена позиция 3, освен общия размер на застрахователната премия/ дължимия данък, участникът следва да посочи и застрахователната премия/ дължимия данък за всяка от застраховките, включени в обособената позиция: Застраховка „Автокаско“ на МПС, „Гражданска отговорност“ на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС и „Злополука на местата в МПС“

За Обособена позиция 4 предложената застрахователна премия за застраховане на активите по списък 9.1 към Техническата спецификация се оферира без ДЗП, доколкото върху морските застраховки не се начислява ДЗП. Освен общия размер на застрахователната премия/ дължимия данък в приложимия случай, участникът следва да посочи и застрахователната премия/ дължимия данък в приложимия случай, за всяка от застраховките, включени в обособената позиция, както следва:

- „Плавателни съдове“ и „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на плавателни съдове“, за плавателни съдове, описани в списък 9.1 към Техническата спецификация;

- „Плавателни съдове“ и „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на плавателни съдове“, „Port Risk; Риск от замърсяване на околната среда; Риск от цети; Риск от потъване“ за плавателни съдове, описани в списък 9.2 към Техническата спецификация.

Забележка: Ценова оферта, в която предложената цена (застрахователна премия) надвишава прогнозната стойност по съответната обособена позиция не се допуска до оценка. Участник с такова ценово предложение се отстранява от участие в процедурата.

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сумата.

Предложените от нас цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката, освен в изрично предвидените в договора случаи. Те са формирани въз основа на направените от нас проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката.

В предложената цена са включени всички наши разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената от нас печалба.

Заявяваме, че сме запознати с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата.

Заявяваме, че в случай на допуснати от нас пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, както и възникване на обстоятелства, които не сме предвидили при определяне на предложените от нас цени, са изцяло за наша сметка.

08.01.2019г.
гр.София

Александър Личев.....
Изпълнителен директор

Румен Димитров
Изпълнителен директор

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ"

№	Автомобил	Рег. №	Вид	Гориво	Местодомуване	Год. на производство	Двигател №	Рама №	Обем - Двигател	Бр. места	Застрахователна сума	Застраховател на премия по застраховка "Гражданска отговорност" за срока на договора	Данък 2% върху ЗП	Вноски за ГФ за срока на договора	Общо по застраховка "Гражданска отговорност" за срока на договора
1	Шевролет Каптив	СА 8083 МТ	лек	ДГ	Русе	2008	Z20S1197 836	KL1CG26R J8B22507 0	1991 см3	6+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
2	Шевролет Каптив	СА 8084 МТ	лек	ДГ	Бургас	2008	Z20S1204 777K	KL1CG26R J8B23074 7	1991 см3	6+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
3	Шевролет Каптив	СА 8085 МТ	лек	ДГ	Русе	2008	Z20S1198 420K	KL1CG26R J8B22506 6	1991 см3	6+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
4	Шевролет Каптив	СА 8086 МТ	лек	ДГ	Лом	2008	Z20S1204 24K	KL1CG26R J8B23114 7	1991 см3	6+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
5	Шевролет Каптив	СА 8087 МТ	лек	ДГ	Варна	2008	Z20S1204 251K	KL1CG26R J8B23114 9	1991 см3	6+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
6	Шкода Октавия	СА 9992 ВМ	лек	ДГ	Варна	2006	BKD86000 2	TM8BE21 Z1622702 39	1968 см3	4+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
7	Шкода Октавия	СА 9222 ВМ	лек	ДГ	Русе	2006	BKD86039 4	TM8BE21 Z7622703 88	1968 см3	4+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
8	Шкода Октавия	СА 9994 ВМ	лек	ДГ	Русе	2006	BKD86000 1	TM8BE21 Z7622702 28	1968 см3	4+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
9	Шкода Октавия	СА 9995 ВМ	лек	ДГ	Бургас	2006	BKD86038 9	TM8BE21 Z1622702 90	1968 см3	4+1	съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64

чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

10	Шкода Супърб	С 9922 ХС	лек	ДГ	Варна	2005	AWX4816 69	TMBDU23 U7590951 43	1896 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
11	Шкода Супърб	С 6644 ХС	лек	ДГ	Варна	2005	AWX4814 93	TMBDU23 U7590951 57	1896 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
12	Хюндай Санта Фе	СА 7438 ХС	лек	ДГ	Русе	2008	DЧЕВАR23 361	KMHSH81 WP8UJ361 596	2200 см3	6+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	380.00	7.60	23.00	410.60
13	Хюндай ix 55	СА 3936 СР	лек	ДГ	София	2011	D6EAAU0 797774	KMHNU81 WDBUJ150 533	2959 см3	6+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	420.00	8.40	23.00	451.40
14	Нисан Навара	СА 4520 РР	товарен	ДГ	Русе	2010	YD256636 80B	VSKCVND 40U03882 37	2488 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	380.00	7.60	23.00	410.60
15	Нисан Навара	СА 4521 РР	товарен	ДГ	Варна	2010	YD256631 52B	VSKCVND 40U03877 75	2488 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	380.00	7.60	23.00	410.60
16	ВАЗ	СА 5868 АВ	товарен	бензин	Бургас	2005	21213782 3673	X6123290 04000415 0	1690 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	320.00	6.40	23.00	349.40
17	Шкода Супърб	СА 8734 ТВ	товарен	ДГ	София	2012	CFG37439 2	TMB3FC3 T2D90174 18	1968 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
18	VW Пасат	СА 5044ТХ	лек	ДГ	София	2013	CFG49340 0	WVWZZZ3 CZDPO508 71	1968 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
19	VW Мултиван	СА 5045ТХ	лек	ДГ	София	2013	CFC10574 9	WVZZZZ7 HZEHO233 53	1968 см3	6+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
20	VW Тигуан	СВ 4027 ВА	лек	ДГ	Русе	2015	CUV50436 5	WVGZZZ5 NZGW064 849	1968 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
21	VW Тигуан	СВ 4029 ВА	лек	ДГ	Лом	2015	CUV50435 1	WVGZZZ5 NZGW064 847	1968 см3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64

чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

22	VW Тигуан	CB 4030 BA	лек	ДГ	Варна	2015	CUV50740 8	WVGZZ5 NZGW065 160	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
23	VW Тигуан	CB 4031 BA	лек	ДГ	Варна	2015	CUV50435 8	WVGZZ5 NZGW064 845	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
24	VW Тигуан	CB 4032 BA	лек	ДГ	Бургас	2015	CUV50740 9	WVGZZ5 NZGW065 152	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
25	VW Тигуан	CB 4033 BA	лек	ДГ	София	2015	CUV50611 7	WVGZZ5 NZGW065 151	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
26	VW Туарег	CB 8040 MC	лек	ДГ	София	2015	CVV04100 4	WVGZZ7 PZGD0234 57	2967 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	420.00	8.40	23.00	451.40
27	VW Джета	CB 0692 BK	лек	ДГ	Варна	2015	CUU1425 78	WVWZZ1 6ZGM027 531	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
28	VW Джета	CB 0693 BK	лек	ДГ	Бургас	2015	CUU1441 74	WVWZZ1 6ZGM028 074	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
29	VW Джета	CB 0694 BK	лек	ДГ	Русе	2015	CUU1434 73	WVWZZ1 6ZGM028 587	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
30	VW Джета	CB 0699 BK	лек	ДГ	Русе	2015	CUU1441 72	WVWZZ1 6ZGM028 132	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
31	VW Джета	CB 1052 BK	лек	ДГ	София	2015	CUU1425 47	WVWZZ1 6ZGM028 825	1968 cm3	4+1	Съгласно чл. 492 от КЗ	332.00	6.64	23.00	361.64
											10600.00	212.00	713.00	11525.00	

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

5

ЛЕЦИ АВТОМОБИЛИ

ЗАСТРАХОВКА "КАСНО НА СПС"

№	Автомобил	Рег. №	Вид	Гориво	Местодомуване	Год. на производство	Двигател №	Рама №	Обем - двигател	Бр. места	Застр. Сума	Застрахователна премия по застраховка "Касно" за срока на договора	Данък 2% върху ЗП	Общо по застраховка "Касно" за срока на договора
1	Шевролет Каптива	СА 8083 МТ	лек	ДГ	Русе	2008	ZZ051197836	KL1CG26R188235070	1991 cm3	6+1	11 000.00	660.00	13.20	673.20
2	Шевролет Каптива	СА 8084 МТ	лек	ДГ	Бургас	2008	ZZ051204777K	KL1CG26R188230747	1991 cm3	6+1	11 000.00	660.00	13.20	673.20
3	Шевролет Каптива	СА 8085 МТ	лек	ДГ	Русе	2008	ZZ051198420K	KL1CG26R188225066	1991 cm3	6+1	11 000.00	660.00	13.20	673.20
4	Шевролет Каптива	СА 8086 МТ	лек	ДГ	Лом	2008	ZZ05120424K	KL1CG26R188231147	1991 cm3	6+1	11 000.00	660.00	13.20	673.20
5	Шевролет Каптива	СА 8087 МТ	лек	ДГ	Варна	2008	ZZ051204251K	KL1CG26R188231149	1991 cm3	6+1	11 000.00	660.00	13.20	673.20
6	Шкода Октавия	СА 9992 ВМ	лек	ДГ	Варна	2006	BKD860002	TMB8E21Z162270239	1968 cm3	4+1	5 500.00	330.00	6.60	336.60
7	Шкода Октавия	СА 9222 ВМ	лек	ДГ	Русе	2006	BKD860394	TMB8E21Z762270388	1968 cm3	4+1	5 500.00	330.00	6.60	336.60
8	Шкода Октавия	СА 9994 ВМ	лек	ДГ	Русе	2006	BKD860001	TMB8E21Z762270228	1968 cm3	4+1	5 500.00	330.00	6.60	336.60
9	Шкода Октавия	СА 9995 ВМ	лек	ДГ	Бургас	2006	BKD860389	TMB8E21Z162270290	1968 cm3	4+1	5 500.00	330.00	6.60	336.60
10	Шкода Суръб	С 9922 ХС	лек	ДГ	Варна	2005	AWX481669	TMBDU23U759095143	1896 cm3	4+1	5 500.00	330.00	6.60	336.60
11	Шкода Суръб	С 6644 ХС	лек	ДГ	Варна	2005	AWX481493	TMBDU23U759095157	1896 cm3	4+1	5 500.00	330.00	6.60	336.60
12	Хондай Санта Фе	СА 7438 ХС	лек	ДГ	Русе	2008	D4EBAR23361	KMH5H81W9B1596	2200 cm3	6+1	12 000.00	720.00	14.40	734.40
13	Хондай ix 55	СА 3936 СР	лек	ДГ	София	2011	D6EAAU0797774	KMHNU81WDBU150533	2959 cm3	6+1	33 000.00	1 980.00	39.60	2 019.60
14	Нисан Навара	СА 4520 РР	товарен	ДГ	Русе	2010	YD156636800B	V5KCVND40U0388237	2488 cm3	4+1	16 000.00	960.00	19.20	979.20
15	Нисан Навара	СА 4521 РР	товарен	ДГ	Варна	2010	YD15663152B	V5KCVND40U0387775	2488 cm3	4+1	16 000.00	960.00	19.20	979.20
16	ВАЗ	СА 5868 АВ	товарен	бензин	Бургас	2005	212137823673	X6123290040004150	1690 cm3	4+1	2 000.00	120.00	2.40	122.40
17	Шкода Суръб	СА 8734 ТВ	товарен	ДГ	София	2012	CFG374392	TMB3FC3T2D9017418	1968 cm3	4+1	19 000.00	1 140.00	22.80	1 162.80
18	VW Пасат	СА 5044ТХ	лек	ДГ	София	2013	CFG493400	WVWZZZ3ZDPO050871	1968 cm3	4+1	24 000.00	1 440.00	28.80	1 468.80
19	VW Мултиван	СА 5045ТХ	лек	ДГ	София	2013	CFG105749	WVZZZ7HZEHO23353	1968 cm3	6+1	56 000.00	3 360.00	67.20	3 427.20
20	VW Тигуан	СВ 4027 ВА	лек	ДГ	Русе	2015	CUV504365	WVGZZZ5NZGW064849	1968 cm3	4+1	43 000.00	2 580.00	51.60	2 631.60
21	VW Тигуан	СВ 4029 ВА	лек	ДГ	Лом	2015	CUV504351	WVGZZZ5NZGW064847	1968 cm3	4+1	43 000.00	2 580.00	51.60	2 631.60
22	VW Тигуан	СВ 4030 ВА	лек	ДГ	Варна	2015	CUV507408	WVGZZZ5NZGW065160	1968 cm3	4+1	43 000.00	2 580.00	51.60	2 631.60
	VW Тигуан	СВ 4031 ВА	лек	ДГ	Варна	2015	CUV504358	WVGZZZ5NZGW064845	1968 cm3	4+1	43 000.00	2 580.00	51.60	2 631.60
	VW Тигуан	СВ 4032 ВА	лек	ДГ	Бургас	2015	CUV507409	WVGZZZ5NZGW065152	1968 cm3	4+1	43 000.00	2 580.00	51.60	2 631.60
	VW Тигуан	СВ 4033 ВА	лек	ДГ	София	2015	CUV506117	WVGZZZ5NZGW065151	1968 cm3	4+1	43 000.00	2 580.00	51.60	2 631.60

26	VW Туарег	CB 8040 MC	лек	ДГ	София	2015	CVV041004	WVGZZZ7PZGD023457	2967 cm3	4+1	74 000.00	4 440.00	88.80	4 528.80
27	VW Джета	CB 0692 BK	лек	ДГ	Варна	2015	CUU142578	WVWZZZ16ZGM027531	1968 cm3	4+1	30 000.00	1 800.00	36.00	1 836.00
28	VW Джета	CB 0693 BK	лек	ДГ	Бургас	2015	CUU144174	WVWZZZ16ZGM028074	1968 cm3	4+1	30 000.00	1 800.00	36.00	1 836.00
29	VW Джета	CB 0694 BK	лек	ДГ	Русе	2015	CUU143473	WVWZZZ16ZGM028587	1968 cm3	4+1	30 000.00	1 800.00	36.00	1 836.00
30	VW Джета	CB 0699 BK	лек	ДГ	Русе	2015	CUU144172	WVWZZZ16ZGM028132	1968 cm3	4+1	30 000.00	1 800.00	36.00	1 836.00
31	VW Джета	CB 1052 BK	лек	ДГ	София	2015	CUU142547	WVWZZZ16ZGM028825	1968 cm3	4+1	30 000.00	1 800.00	36.00	1 836.00
											748 000.00	44 880.00	897.60	45 777.60

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП



ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МПС"

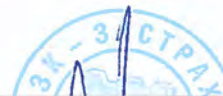
№	Автомобил	Рег. №	Вид	Гориво	Местодомуване	Год. на производство	Двигател №	Рама №	Обем - двигател	Бр. места	Застр. Сума за всички места в МПС	Застрахователна премия по застраховка "Злополука на местата в МПС" за срока на договора	Данък 2% върху ЗП	Общо по застраховка "Злополука на местата в МПС" за срока на договора
1	Шевролет Каптива	СА 8083 МТ	лек	ДГ	Русе	2008	Z20S1197836	KL1CG26R18B2 25070	1991 cm3	6+1	70 000.00	35.00	0.70	35.70
2	Шевролет Каптива	СА 8084 МТ	лек	ДГ	Бургас	2008	Z20S1204777K	KL1CG26R18B2 30747	1991 cm3	6+1	70 000.00	35.00	0.70	35.70
3	Шевролет Каптива	СА 8085 МТ	лек	ДГ	Русе	2008	Z20S1198420K	KL1CG26R18B2 25066	1991 cm3	6+1	70 000.00	35.00	0.70	35.70
4	Шевролет Каптива	СА 8086 МТ	лек	ДГ	Лом	2008	Z20S120424K	KL1CG26R18B2 31147	1991 cm3	6+1	70 000.00	35.00	0.70	35.70
5	Шевролет Каптива	СА 8087 МТ	лек	ДГ	Варна	2008	Z20S1204251K	KL1CG26R18B2 31149	1991 cm3	6+1	70 000.00	35.00	0.70	35.70
6	Шкода Октавия Каптива	СА 9992 ВМ	лек	ДГ	Варна	2006	8KD860002	ТМВВЕ21Z162 270239	1968 cm3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
7	Шкода Октавия	СА 9222 ВМ	лек	ДГ	Русе	2006	8KD860394	ТМВВЕ21Z762 270388	1968 cm3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
8	Шкода Октавия	СА 9994 ВМ	лек	ДГ	Русе	2006	8KD860001	ТМВВЕ21Z762 270228	1968 cm3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
9	Шкода Октавия	СА 9995 ВМ	лек	ДГ	Бургас	2006	8KD860389	ТМВВЕ21Z162 270290	1968 cm3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
	Жода Супърб	С 9922 ХС	лек	ДГ	Варна	2005	AWX481669	ТМВДУ23U75 9095143	1896 cm3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
	Жода Супърб	С 6644 ХС	лек	ДГ	Варна	2005	AWX481493	ТМВДУ23U75 9095157	1896 cm3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50

чл. 36а, ал. 3 от
ЗОП

12	Хюндай Санга Фе	СА 7438 ХС	лек	ДГ	Русе	2008	D4EBAR23361	КМНН81WР8 U361596	2200 см3	6+1	70 000.00	35.00	0.70	35.70
13	Хюндай ix 55	СА 3936 СР	лек	ДГ	София	2011	D6EAAU07977 74	КМННУ81WD BU150533	2959 см3	6+1	70 000.00	35.00	0.70	35.70
14	Нисан Навара	СА 4520 РР	товарен	ДГ	Русе	2010	YD25663680B	V5KCVND40U0 388237	2488 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
15	Нисан Навара	СА 4521 РР	товарен	ДГ	Варна	2010	YD25663152B	V5KCVND40U0 387775	2488 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
16	ВАЗ	СА 5868 АВ	товарен	бензин	Бургас	2005	21213782367 3	X61232900400 04150	1690 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
17	Шкода Супърб	СА 8734 ТВ	товарен	ДГ	София	2012	CFG374392	TMB3FC3T2D9 017418	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
18	VW Пасат	СА 5044ТХ	лек	ДГ	София	2013	CFG493400	WVWZZZ3CZD P050871	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
19	VW Мултиван	СА 5045ТХ	лек	ДГ	София	2013	CFC105749	WVZZZ7HZEH 023353	1968 см3	6+1	70 000.00	35.00	0.70	35.70
20	VW Тигуан	СВ 4027 ВА	лек	ДГ	Русе	2015	CUV504365	WVGZZZ5NZG W064849	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
21	VW Тигуан	СВ 4029 ВА	лек	ДГ	Лом	2015	CUV504351	WVGZZZ5NZG W064847	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
22	VW Тигуан	СВ 4030 ВА	лек	ДГ	Варна	2015	CUV507408	WVGZZZ5NZG W065160	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
23	VW Тигуан	СВ 4031 ВА	лек	ДГ	Варна	2015	CUV504358	WVGZZZ5NZG W064845	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
24	VW Тигуан	СВ 4032 ВА	лек	ДГ	Бургас	2015	CUV507409	WVGZZZ5NZG W065152	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
25	VW Тигуан	СВ 4033 ВА	лек	ДГ	София	2015	CUV506117	WVGZZZ5NZG W065151	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
26	VW Туарег	СВ 8040 МС	лек	ДГ	София	2015	CVV041004	WVGZZZ7PZG D023457	2967 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
27	VW Джета	СВ 0692 ВК	лек	ДГ	Варна	2015	CUU142578	WVWZZZ16ZG M027531	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
28	VW Джета	СВ 0693 ВК	лек	ДГ	Бургас	2015	CUU144174	WVWZZZ16ZG M028074	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
29	VW Джета	СВ 0694 ВК	лек	ДГ	Русе	2015	CUU143473	WVWZZZ16ZG M028587	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
	VW Джета	СВ 0699 ВК	лек	ДГ	Русе	2015	CUU144172	WVWZZZ16ZG M028132	1968 см3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

31	VW Джета	CB 1052 BK	лек	ДГ	София	2015	CUU142547	WVWZZZ16ZG M028825	1968 cm3	4+1	50 000.00	25.00	0.50	25.50
											1 710 000.00	855.00	17.10	872.10



чл. 36а, ал. 3 от ЗОП