

ОДОБРЯВАМ:

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

инж. Стоян Христов

Директор на
Клон - Териториално подделение Пристанище Русе



ОБЕКТ: „Текущ ремонт на железопътната инфраструктура в пристанищен терминал Русе-изток”.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част

Пристанищен терминал Русе-изток е въведен в експлоатация през 1973 г. Едновременно с терминала е въведена в експлоатация и цялата железопътна инфраструктура, включително гара Русе-север. Железният път в пристанищния терминал е тип 49 на стоманобетонова траверсова скара със скрепление ПАК и е с обща дължина 5130 м.

II. Съществуващо положение

Вследствие експлоатацията на железопътната инфраструктура в пристанищен терминал Русе – изток, са възникнали редица неизправности по горното строене на железния път. Констатирани са надлъжни и напречни пропадания и неизправности по ос на I-ви и II-ри коловози на източния кей, както и на трите обиколни коловоза. В кривите пред и след стрелка № 209, както и между стрелки №№ 203 и 204 при ненатоварен железен път е измерено междурелсие от порядъка на 1460 мм.

Констатираните неизправности по ос, ниво и междурелсие създават предпоставки за възникване на произшествия с подвижния железопътен състав.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

1. Ремонтните работи да се изпълнят в обем, посочен в прогнозната количествена сметка.

2. Отстраняването на неизправностите по жп коловозите да се извърши, съгласно изискванията на НАРЕДБА № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт и НАРЕДБА № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелози и други елементи от железопътната инфраструктура.

3. Отстраняването на констатираните неизправности по ос, междурелсие и ниво да се извърши с подмяна на негодното скрепление и пресявка на замърсената баластова призма.

4. Отстраняването на неизправностите по ос, междурелсие и ниво да се осъществи по технология без прекъсване на железопътното движение.

5. Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

6. Изпълнителят на обекта следва да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно - изграждане, рехабилитация, ремонт и поддържане на релсови и железни пътища.

7. Изпълнителят на обекта следва да разполага със собствено, наето или ползвано на друго основание оборудване (строителна техника и механизация), с технически характеристики, необходими за изпълнение на поръчката.

8. В обекта трябва да бъдат вложени материали, отговарящи на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

9. При изпълнение на СМР, изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

10. След приключване на строителните и монтажните работи Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Всички генерирани отпадъци от дейностите по строително-монтажните работи са отговорност на Изпълнителя, който се ангажира да ги обезвреди по подходящ и щадящ околната среда начин.

Предвидените за изпълнение строителни и ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

В процеса на изпълнение Възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа с цел предаване на обекта в завършен вид.

Приложение: Прогнозна количествена сметка

Съставил:

инж. [Redacted]

ПРОГНОЗНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: „Текущ ремонт на железопътната инфраструктура в пристанищен терминал Русе-изток”

№ по ред	Видове работи	Ед. мярка	Количество
1	Демонтаж на стоманобетонни плочи и стифиране на фигура за повторна употреба	бр.	6.00
2	Машинно разбиване на компрометирани бетонови покрития с хидрочук	м ³	3.30
3	Почистване и извозване на инертни материали от баластовата призма	м ж.път	525.00
4	Пресяване на замърсен чукан баласт в пътя	м ³	68.00
5	Поправка на жп коловоз по ос и ниво	м	625.00
6	Доставка и допълване на баластова призма с баласт 25-60 мм с включен транспорт до 80 км	м ³	85.00
7	Планиране на баластова призма	м	475.00
8	Доставка и монтаж на двойни (наставови) дървени траверси	бр.	3.00
9	Направа пясъчен слой (пясъчен налив) под плочи върху железен път	м ³	2.50
10	Монтаж на ст.б. плочи	бр.	6.00
11	Възстановяване на стоманобетонна настилка с дебелина 15 см.	м ²	8.50
12	Притягане и смазване на скрепителни елементи в пътя.	бр.	4200.00
13	Поправка на междурелсие	м	140.00

Изготвил:


/инж. М.Бакърджиев/