

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за

Актуализация на инвестиционен проект за „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Възложител

Клон-териториално поделение Лом на ДП „Пристанищна инфраструктура“,
гр. Лом 3600,
пл. „Независимост“,
email: office.lom@bgports.bg,
тел: (+359 971) 6-83-80,
факс: (+359 971) 6-83-81

Съгласно чл.5, ал.4, т.1 от ЗОП Клон-териториално поделение Лом на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е секторен възложител на обществени поръчки.

1.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Източния кей на Пристанище Лом е построен едновременно с южен и западен кейове, като обособяващи нов лиман на река Дунав влязъл в експлоатация през 1971г. Кейовата стена на източния кей е съчетана конструкция от челен ст. бетонов шпунт с набивни ст. бетонови пилоти и надстройка тип „кутия“ която ляга върху шпунта и пилотите. Така се образува обща конструкция „пакет“, известна в пристанищното строителство. След няколкократно експлоатационно претоварване през 1974-75г, кейовата стена се деформира и се премества към лимана, като преместването на места е над 1.6м. За възстановяване на техническите и технологични възможности за експлоатация на дефектиралите кейови стени са провеждани система от стабилизиращи и укрепителни мероприятия с прилагане на инженерни решения при използване на познати строителни технологии. След стабилизирането на кейовата стена стартира проект за възстановяване на кордона на бордовата греда на кея но проекта не е реализиран. В периода 2010 -11г е изработен от „Транспроект“ ЕАД „Технически проект за Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“. Към настоящият момент изработения проект не е процедиран и се оценява като не актуален съобразно изискванията на действащата нормативна уредба в България.

1.3 ЦЕЛ И ОБХВАТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Целта на обществената поръчка е актуализация на изготвеният през 2011 г. инвестиционен проект във фаза технически проект за „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“. Проекта е необходимо да бъде актуализиран съобразно изискванията на действащата нормативна уредба в България.

1.4 МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Проектът се отнася за терминал „Източен кей“ в пристанище Лом, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом, ситуиран в ПИ 44238.507.1 по кадастралната карта на гр. Лом.

2. ОБЕКТ И ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Предмет на обществената поръчка е актуализация на инвестиционен проект във фаза „технически проект“ за „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“.

3. ДЕЙНОСТИ, КОИТО ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ СЕ ЗАДЪЛЖАВА ДА ИЗВЪРШИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

3.1 Актуализация на инвестиционен проект във фаза „технически проект“

Инвестиционният проект е необходимо да бъде изготвен съгласно ЗУТ, Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и друга свързана подзаконова нормативна уредба по приложимите части и в съответствия с одобрените финансови средства. Проектът трябва да бъде подписан и подпечатан от правоспособни специалисти, изготвили отделните части на проекта, като към разработките бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите. Отделните части на проекта трябва да бъдат взаимно съгласувани.

3.1.1 Проучвателни работи

Проектът трябва да отчете конструктивните особености на терминал „Източен кей“. Изпълнителя трябва да събере и проучи наличната техническа документация и разработеният през 2011 г. технически проект за рехабилитацията на източен кей в пристанищен терминал Лом.

В хода на проучвателните работи да се извърши подробен оглед на съоръженията на източния кей и връзката му с рехабилитирания през 2010г южен кей, като се изработи дефектационна карта с геодезически параметри и видео и фото онагледяване;

- Да се изработи анализ с обобщаване на наличните данни от провежданите системни геодезически наблюдения и изработване на становище за статико-динамичното състояние на съоръжението за деформационните процеси;

- Да се изследват подземните проводни на електроснабдителните и ВиК проводни, точките на подвключване;

Всички проучвателни работи включително инженерно–геоложките работи, завършват с доклад, в който се описват, обобщават и анализират резултатите от извършените работи.

Докладът обхваща всички данни и аспекти на необходимите за извършване на проектни работи данни за актуализацията на проекта. За съставяне на доклада следва да бъдат използвани всички налични и достъпни архивни материали, които могат да бъдат намерени от изпълнителя. В доклада да бъде направен сравнителен анализ на архивните и получените при контролното проучване данни.

В докладът следва да бъдат дадени обща оценка на състоянието на съоръженията и предложения на конструктивни решения за избор на варианти за реконструкция.

3.1.2 Изисквания към съдържанието на актуализираният проект

Техническият проект е необходимо да съдържа следните проектни части:

- Част „Хидротехническа“ (ХТС)

В тази част се изработват проектите за хидротехническите съоръжения. Изработването на проектите се предшества от качествен анализ на техническото решение със създаване на тръбна конструкция за „изправяна“ кордона на кейовата стена с оценка на новите тенденции за този тип съоръжения, като се направи предложение или не за нов тип конструкция и в сравнителен план да се предложи на възложителя за избор на вариант. Сравнителния анализ е необходимо да бъде придружен от статически изчисления за осигуряване на местна и обща устойчивост на съоръжението и сравнителни КСС. Проектът да предвиди влягането на технологични новости в оборудването на кейовата стена и отделните и елементи. Проектът по част ХТС да се изработи с етапност на изграждане с оглед минимално нарушаване на технологичния цикъл на работа на пристанищния терминал.

- Част „Геодезия“;

Да се извърши контролно заснемане на напречния и надлъжен профил на стената с достатъчност за изработване на актуална карта на територията на източния кей.

Да се изготви подробен трасировъчен чертеж по всички части от проекта и координатен регистър в координатна система 1970 г.

- Част „Геология“;

Изработване на актуален инженеро-геоложки доклад, който да осъвремени приетия от възложителя доклад към проекта от 2010-2011г.

- Част „Електро“;

Проекта по тази част трябва да даде проектно решение за хранване на порталните кранове разположени на два подкранови пътя (челен и тилов)-съгласно приложение №1 към спецификацията. Проектът за тилевият подкранов път е необходимо да обезпечи поставянето в бъдеще време на още 2 бр. портални кранове. Необходимо е на трите корабни места да бъдат създадени условия за хранване с ел. енергия на пристаналите плавателни съдове. Минималното изискване за корабно място е от ел. енергия с напрежение 400/240V и мощност $\geq 35 \text{ kW}$. Хранването ще се осъществи от съществуващ трафопост собственост на ДППИ.

- Част „ВиК“;

Проектното решение да осигури оптимално отводняване на целия терен. Да се покаже върху ситуацията начина за отводняване с посоката на оттичане на водите и мястото на тяхното заустване. При необходимост да бъде предвидено пречиствателно съоръжение за пречистване на повърхностните води. Да се използват по най-оптимален начин съществуващата ВиК канализация на пристанището. Проектът да даде решение за хранването на пристаналите съдове на корабни места №11, 12 и 13 с вода и създаване на необходимите условия за пожарогасене на терминал „Източен кей“; Необходимо е водоснабдителните и канализационни мрежи да се изработят в самостоятелни раздели по тази част.

- Част „Коловозно развитие“;

Рехабилитацията на Източен кей ще се състои в повдигане на около 2,5 метра на кейовата стена и прилежащото на нея насипно равнище и експлоатационни съоръжения в това число и коловозното развитие на терминала. Източен кей разполага с 4 бр. обслужващи колове, два в чело и два в тил. Проектът трябва да обхване и двата броя свързващи колове с ЖП гара Лом. Във фазата на проектирането да бъдат спазени изискванията на техническите норми за проектиране на вътрешнозаводски железни пътища. За всяка една железопътна стрелка предвидена в проекта да бъде приложена и монтажна схема. За всички елементи на горното строене, предвидени за влагане в проекта, е необходимо да бъде направена детайлна спецификация.

- Част „Пътна“;

Конструкцията на пътната настилка да се оразмери за тежко натоварване. За натоварвания от ППС и натоварванията на ос да се има в пред вид действащата Наредба № 11 от 03.07.2001г. за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства. Проектът по тази част е необходимо да даде решение за достъпа на пътните превозни средства до терминал Източен кей и връзката на новопроектираните настилки с главният товарен портал, терминал Южен кей и Западен кей.

- Част „Технологична“

Част технологична на техническия проект е необходимо да определи конкретно избраните технологични решения. Част технологична на техническия проект се представя в чертежи, които съдържат:

- технологични планове и схеми на предлаганите решения;
- разреди и аксонометрични схеми към технологичните планове.

Особено внимание е необходимо да се обърне на факта, че терминал Източен кей разполага с 3 бр. корабни места. Изпълнението на строително монтажните работи следва да бъдат разработени на етапи, като всеки един отделен етап трябва да обезпечи работата на поне едно корабно място. Предвиждаме строително монтажните работи да бъдат реализирани в период от 3 до 5 години.

- ЧАСТ „ПУСО“;

Планът за управление на строителните отпадъци (ПУСО) да е изготвен в съответствие с изискванията на чл.11, ал.1 от Закона за управление на отпадъците /обн. ДВ, бр.53 от 13.07.2012 г./ и чл.4, ал.1 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /приета с ПМС № 277 от 05.11.2012 г., обн. ДВ, бр.89 от 13.11.2012 г./, в сила от 14.07.2014 г.(писмо № 04-00-3885/04.12.12г МОСВ). Формата и съдържанието на ПУСО да е изготвено, съгласно чл.5, ал.1 на Наредба за управление на

строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и съответните приложения към нея и да е съобразена със Закона за управление на отпадъците и Закона за опазване на околната среда.

- ЧАСТ „ВОД“;

Пристанищен терминал Лом се намира в експлоатация през 365 дни в годината и поради това частта „ВОД“ е необходимо да не възпрепятства нормалната експлоатация на пристанището по време на изпълнението на СМР. Строително-монтажните работи ще бъдат изпълнени на отделни етапи и това следва да намери своето отражение във времената организация на движението. По всяко едно време е необходимо да бъде обезпечен достъпа на превозните средства от главен товарен портал на пристанището до терминал Южен и Западен кей.

- Част „ПБЗ“;

Съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 2/22 .03. 2004 г. за минималните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Част ПБЗ на проекта да съдържа обяснителна записка, строителен ситуационен план и проект за временна организация на движението (където е необходимо). В обяснителната записка да се дадат данни за общите условия, при които ще се изпълнява строителството, както и обосновка на избора на строителна механизация. Да се посочат изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и пожарната безопасност по време на изпълнение на СМР. Да се зададат стандарти за опазване на околната среда по време на строителството.

- Част „ПБ“;

Да се спазят изискванията на Наредба № 1з-1971/29.10.2009 год.-изменение и допълнение от 27.28.2013 год. , обн. в ДВ бр.75/2013 год./ - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

- Част „Сметна документация“

Техническият проект ще служи за възлагане на строителство по реда на ЗОП съгласно чл. 142, ал. 7 ЗУТ и поради това количествените сметки по отделните части е необходимо да се изготвят, като количествено-стойностни сметки към документация по тази част.

Инвестиционния проект да се оформи съгласно изискванията на чл. 139 ал.3 от Закона за устройство на територията и да съдържа всички необходими части в обем, съгласно наредба № 4 от 21.03.2001 г. за обема и съдържанието на инвестиционните проекти.

Всяка проектна част на техническият проект трябва да съдържа:

3.1.2.1 Чертежи, по които може да се изпълняват СМР в следните препоръчителни мащаби:

- ситуационно решение - в М 1:500 или М 1:1000;
- разреди - в М 1:50 или М 1:100;
- други чертежи - в подходящ мащаб, в зависимост от вида и спецификата на обекта;

3.1.2.2 Обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходните данни В обяснителните записки проектантите следва подробно да опишат необходимите изходни данни, дейности, технико-икономически показатели, спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти, системи и др.) с технически изисквания към тях и начина на влагането им в съответствие с действащите норми и стандарти и технология на изпълнение.;

3.1.2.3 Изчисления, обосноваващи проектните решения;

3.1.2.4 Количествена сметка където е приложима;

3.1.2.5 Техническият проект ще служи за възлагане на строителство по реда на ЗОП съгласно чл. 142, ал. 7 ЗУТ и трябва да съдържа допълнително спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти.

3.1.3 Други изисквания

Ако по време на проектирането възникнат други въпроси, неизяснени в настоящата Техническа спецификация, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено указание.

Инвестиционния проект следва да е изготвен в съответствие с предвижданията на ПУП, правилата и нормативите за устройство на територията, изискванията на чл. 169 ал.1 и ал.2 от ЗУТ, взаимната съгласуваност между отделните части, пълнотата и структурно съответствие на инженерните изчисления и други специфични изисквания съобразно предназначението на обекта.

Заклучителният доклад с резултатите от проучвателните работи и изготвената актуализация се разглеждат от Технически съвет, назначен от Възложителя.

Изготвеният технически проект се предава оформен съгласно чл. 139, ал.3 от ЗУТ, както следва:

- чертежите се предават в оригинал на хартия, с мокри печати и подписи, в папки и текстовата част - обяснителни записки във формат А4, всички таблици и количествени сметки - във вид удобен за копиране - 2 броя комплекти
- електронен носител (CD) - 1 броя, с цялата информация, в подходящ за размножаване формат; чертежите във формат DWG и PDF, а текстовата част - Word и Excel.

След приемане на техническия проект без забележки от Техническия съвет, назначен от Възложителя, Изпълнителят предава 5 броя пълни комплекти от проекта на хартия и 1 бр. на електронен носител (CD), оформени по указания по-горе начин.

Всички документи трябва да бъдат авторизирани със съответните подписи на съставилите, печати за пълна проектантска правоспособност и печат на Изпълнителя.

Към проектните части да се приложат актуални копия за правоспособност и копие от застрахователната полица по чл. 171 от ЗУТ. Всички копия трябва да бъдат заверени „Вярно с оригинала“. Инвестиционните проекти е необходимо да са изготвени в съответствие на действащата към момента на изработването им нормативна уредба.

Проектите подлежат на съгласуване с компетентните органи и институции. Пълнотата на проекта и предаването му в указания обем и съдържание по части е отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при констатиране на липси в проектната разработка те се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изцяло за негова сметка.

Изпълнителят е длъжен за своя сметка и технологично най-кратки срокове да отразява всички указания, забележки и искания за промени, корекции или поправки направени от Възложителя.

4. НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ

Актуализацията на техническия проект да бъде направена в съответствие с:

- Закон за устройство на територията.
- Закон за техническите изисквания към продуктите и "Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти".
 - Наредба №2 за номенклатурата на видовете строежи.
 - Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
 - Наредба №8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове;
 - Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
- Норми за проектиране на пътища.
- Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
 - Закон за здравословни и безопасни условия на труд.
 - Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- Наредба № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 72 от 13.08.1999 г., в сила от 14.09.1999г.
- Наредба № 1-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- Действащи норми и стандарти в областта на проектиране и изпълнение хидротехнически съоръжения и пристанищното строителство (Норми за проектиране на ХТС. Общи положения; Бетонни и стоманобетонни конструкции за ХТС. Норми за проектиране; Технически спецификации за изпълнение на хидротехнически работи; ЕВРОКОД 2; ЕВРОКОД 3; ЕВРОКОД 7; ЕВРОКОД 8 и др.)
- И всички други действащи към момента наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

Приложение: 1. Копие на актуална скица на ПИ с идентификатор № 44238.507.1 по КК на гр. Лом - 1 бр.;

2. Технически проект – 1 бр.

Изготвил:

/П/

инж. Иван Иванов

Гл. експерт в Клон-териториално поделение Лом

ДО
ИНЖ. РОСЕН БОРИСОВ
ДИРЕКТОР НА
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ

ТРАНСПРОЕКТ ЕАД
(наименование на участника)

за

„Актуализация на инвестиционен проект за обект: „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“

(наименование и местонахождение на обекта)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

С настоящото представям техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Актуализация на инвестиционен проект за обект: „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“, към което прилагам и следните документи:

I. Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на Възложителя.

1. Съгласен съм да изпълня целия обхват на поръчката, съгласно изискванията на закона, техническата спецификация и документацията, без резерва или ограничение.

2. Съгласен съм да изпълнявам предмета на договора в срок от 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договор.

3. Съгласен съм договорът да влиза в сила след осигуряване на финансиране от страна на Възложителя.

4. До подготвяне на официалния договор, това предложение ще формира обвързващо споразумение между двете страни.

II. Съгласие с клаузите на приложения проект на договор.

1. Декларираме, че сме запознати със съдържанието на проекта за договор за възлагане на обществена поръчка.

2. Приемаме посочените клаузи в проекта на договора, **като предлагаме допълнение към чл.2 :**

(1) Работите предмет на договора описани в Техническата спецификация за обекта ще се извършат в три етапа:

1. Първи атап - 30 дни - Всички проучвателни работи по т.3.3.1 на Техническата спецификация, включително инженерно-геоложките работи, завършват с Доклад-1, в който се описват, обобщават и анализират резултатите от извършеното проучване.

Проучвателни работи по предмета на договора, които ще се проведат в т.н. „първи етап“ обхващат провеждане на система от дейности свързано с установяването на реалното състояние на съоръжението към момента, като се проучи, систематизира и опише:

- наличната при Възложителя техническа документация за предишни проектни разработки;

- документиран резултат от провеждан в процеса на експлоатация на съоръжението за годините след 2011г мониторинг, в т.ч. геодезическо замерване на деформации, документиран аварии и приложени мерки за отстраняването им, режимни протоколи за удостоверяване на техническата годност на подкрановите и ж.п. пътища, настилки, вързални и отбивни съоръжения и пр.;
- установяване на достатъчността или не на инж.геоложките данни с които се разполага;
- резултат от проведен подробен визуален оглед на съоръженията на източния кей и връзката му с рехабилитирания през 2010г южен кей;
- резултат от моментно контролно геодезическо заснемане, фото и видео онагледяване и изработване на дефектационна карта – схема в работещ мащаб;
- документиране на подземните електроснабдителни и ВиК проводи-точки на подвключване и пр.;
- конструктивно становище за статическото състояние на съоръжението;

В Доклад №1 ще се обобщят и анализират резултатите от описаното горе проучване по части с оценка на достатъчността им за извършване на проектни работи по актуализацията на проекта, като се предложи конструктивно решение/я за вземане на окончателно решение по актуализирането на проекта.

Доклад №1 подлежи на оценка за достатъчността от ЕС на Възложителя и решение за продължаване на работите.

2. Втори етап - 30 дни – Проектното решение по част „Хидротехническа“ (ХТС) и част „Технологична“, така както са описани в т.3.1.2. на Техническата спецификация се обобщават в Доклад-2 съдържащ технически и технологични предложение за избор на крайно техническо решение.

В съответствие с решенията на ЕС на Възложителя в Доклад №1 се изработва проект по част ХТС с прилагане на приетите технически решения в пълен обем и съдържание съгласно Наредба №4 и внедряване на възможни иновативни схеми и материали. Проектът по част ХТС ще съдържа обяснителна записка, изчисления, графична част и КС. Ще се предложат две вариантни конструктивни решетки. В този етап на разработката ще се предложи технологична последователност за извършване на СМР по прокетните решение в условията на условно непрекъсната експлоатация на източния кей, което следва да се разбира че товаро-разтоварните работи по дължината на кейовия фронт ще се извършват при етапна последователност на заетост. Този втори етап на работите по предмета на договора ще завърши с Доклад №2, който подлежи на решение на ЕС на Възложителя за продължаване на работите.

3. Трети последен етап -30 дни– Предаване на окончателен проект съдържащ всички части описани в т.3.1.2 в обем и съдържание съгласно т.т.3.1.2.1, 3.1.2.2, 3.1.2.3, 3.1.2.4, и 3.1.2.5.

След приемане на технологично съобразен проект по част ХТС се изработват останалите проектни части в съдържание описано в т. 3.1.2 на Техническата спецификация от 3.1.2.1 до 3.1.2.5. Този етап завършва със заключителен Доклад, към който са приложени Инвестиционния проект, Доклад№1 и Доклад№2.

Заключителният доклад с приложенията и изготвената актуализация се разглеждат от Технически съвет, назначен от Възложителя.

III. Срок на валидност на офертата.

Срокът на валидност на офертата е 120 (сто и двадесет) календарни дни, считано от крайния срок за представяна на офертата.

IV. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

V. Във връзка с участието ни в процедура пряко договаряне за възлагане на настоящата обществена поръчка, декларирам, че:

1. Информацията, съдържаща се в _____ (посочва се конкретната част/части) на офертата ни, да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

2. Не бихме желали информацията по т. 1 да бъде разкривана от Възложителя, освен в предвидените от закона случаи.

04.03.2019

(дата (dd/mm/yyyy))

гр./с./ София

инж. Георги Първ

(име и фамилия)

.....
подпис на законния представител и
лице, което подава оферта

зачитени данни,
съгласно ЗЗЛД

ор

.....
ощено



Разяснения за попълване на Образец № 3:

1. Техническото предложение – Образец №3 е неразделна част от офертата на участника и се представя в запечатаната непрозрачна опаковка;
2. Образец №3 се подписва от законния представител на участника или упълномощено лице;
3. Ако участникът е обединение, Образец №3 се представя от името на обединението участник и се подписва от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка или упълномощено лице;
4. Документът за упълномощаване е неразделна част от Техническото предложение и се представя в оригинал или нотариално заверено копие.

ДО
ИНЖ. РОСЕН БОРИСОВ
ДИРЕКТОР НА
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ

ТРАНСПРОЕК ЕАД
(наименование на участника)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Представям Ви, ценово предложение за „Актуализация на инвестиционен проект за обект: „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“ в съответствие с предварително обявените от Възложителя условия на настоящата поръчка, както следва:

I. Предлагаща обща цена е 100 000 лева **словом /сто хиляди лева/ без включен ДДС, съответно 120 000 лева** **словом /сто и двадесет хиляди лева/ с включен ДДС.**

II. Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на осъществяване, които произтичат от местоположението на обекта, организационните и техническите условия на Възложителя и условията на договора.

Цената за изпълнение на договора е единственото възнаграждение за изпълнение на дейностите по договора и Възложителят не дължи на Изпълнителя, каквито и да било други суми. Стойността на услугата е окончателна и не подлежи на промяна през срока на изпълнение на дейността, освен в случаите предвидени в законовите разпоредби.

III. Плащането на Цената за изпълнение на договора се извършва при условията на проекта на договор, **разпределена по етапи, както следва:**

1. Първи етап - 30000лв без ДДС;
2. Втори етап – 30000лв без ДДС и
3. Трети - последен етап 40000 лв без ДДС.

Дата: 04.03.2019
София

УЧАСТНИК:

инж. Георги

Изпълнителен директор

(име, длъжност, подпис и печат)

зачитени данни,
съгласно ЗЗЛД



Забележка: Участник, предложил цена за изпълнение, надхвърляща посочената в поканата прогнозна стойност, ще бъде отстранен.

Номер на операцията / Operation number 9 6 3 В 1 О 0 1 9 0 7 8 4 В 6 Т		Дата и час на операцията / Operation date time 1 9 . 0 3 . 2 0 1 9 1 1 : 0 6 : 5 3	
Платете на - име на получателя / Beneficiary name К л о н - Т П Л о м н а Д П П И			
IBAN на получателя В G 5 4 С Е С В 9 7 9 0 1 0 4 3 0 5 6 7 0 1			BIC на банката на получателя С Е С В В G S F
При банка - име на банката на получателя / Bank Name Ц Е Н Т Р А Л Н А К О О П Е Р А Т И В Н А Б А Н К А			
ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ за кредитен превод		Вид валута / Currency В G N	Сума / Amount 5 0 0 0 . 0 0
Основание за плащане - информация за получателя / Details of Payment Г а р а н ц и я и з п ъ л н е н и е д о г . А к т . и н в . п р			
Още пояснения / Additional Details Р е х а б и л и т а ц и я И з т о ч е н к е й в П Т Л О М			
Наредител - име / Ordering Customer Т Р А Н С П Р О Е К Т Е А Д			
IBAN на наредителя В G 8 5 U N C R 9 6 6 0 1 0 0 0 0 2 8 3 1 3			BIC на банката на наредителя U N C R B G S F
При банка - име на банката на наредителя / Bank Name У Н И К Р Е Д И Т Б У Л Б А Н К А Д			
Платежна система В I S E R A			
Дата на регистрация / Payment system registration date 1 9 . 0 3 . 2 0 1 9		Номер на регистрация / Payment system registration number	

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
№ 212219213000055 / 06.02.2019

ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, ЕИК 121718407, АДРЕС: РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, ГР.СОФИЯ 1463, БУЛ. "ВИТОША", 89Б, НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ПРЕМИЯ И СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО" И КЛАУЗА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА ПРОЕКТАНТА", ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА В РАМКИТЕ НА ЛИМИТИТЕ, СРОКОВЕТЕ И УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩАТА ПОЛИЦА:

ЗАСТРАХОВАЩ:	Име: "ТРАНСПРОЕКТ" ЕАД ЕИК: 831643859 Адрес: гр.София 1000, бл./№: УЛ.ИВАН ЙОСИФОВ №2 Представявано от: инж.Георги Серафимов Първанов- Изп.директор		
ЗАСТРАХОВАН:	Име: "ТРАНСПРОЕКТ" ЕАД ЕИК: 831643859 Адрес: гр.София 1000, бл./№: УЛ.ИВАН ЙОСИФОВ №2 Представявано от: инж.Георги Серафимов Първанов- Изп.директор		
ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:	Професионалната отговорност на Застрахования за вреди, причинени на другите участници в строителството и/или на други трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност.		
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	Съгласно приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на проектанта".		
ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Изработване на инвестиционни проекти за обекти от първа категория и всяка по-ниска категория, съгласно действащото законодателство.		
ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ:	За едно събитие: 150,000 лв Агрегатен лимит: 300,000 лв		
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Застрахованият участва в обезщетяването на всяка причинена вреда като поема за своя сметка 10% от размера на всяко обезщетение, но не по - малко от 1500 лв.		
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:	1 година		
	НАЧАЛО: 00:00 часа на 11.02.2019 г.		КРАЙ: 24:00 часа на 10.02.2020 г.
РЕТРОАКТИВНА ДАТА:	11.02.2014 г.		
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	300.00 лв.		Словом: триста лв.
ДАТА НА ПЛАЩАНЕ:	10.02.2019 г.		
ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:	6.00 лв.		
ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА: (ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП)	306.00 лв.		Словом: триста шест лв.
СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРНОСТИ:	Ако след сключване на застраховката Застрахованият започне да осъществява дейност, свързана с категория строежи, за които са предвидени по-високи минимални лимити на отговорност, той е длъжен да уведоми Застрахователя съгласно ОУ на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и да сключи анекс за увеличаване на лимитите по застрахователния договор срещу заплащане на допълнителна премия.		

Декларирам, че:

Преди сключване на застраховката ми е предоставена информацията за Застрахователя по чл. 324 от КЗ, включително и за възможността да ми бъде предоставен съвет при поискване на индивидуална оферта за застрахователния продукт, при спазване изискванията на чл. 325А и чл. 326 от КЗ. Получих и съм запознат със съдържанието на информационния документ на застрахователния продукт и с Общите условия на застраховката, действащи към датата на сключване на застрахователния договор.

Получил съм, запознат съм и приемам "Информацията за защита на личните данни", изготвена от Застрахователя, в качеството му на администратор на лични данни, в изпълнение на изискванията на чл. 13 и 14 на Регламент (ЕС) 2016/679 (Общ регламент относно защитата на данните). Информирам съм, че "Информацията за защита на личните данни" е публикувана и на корпоративния сайт на дружеството - www.dzi.bg. Доброволно предоставям лични данни на Застрахователя и/или Застрахованите лица с цел сключване, обслужване и изпълнение на застрахователния договор. Обработвам законосъобразно личните данни на Застрахованите лица, които предоставям на Застрахователя за целите на сключване и изпълнение на застрахователния договор, при спазване на нормативните изисквания, съгласно Регламент (ЕС) 2016/679 и Закона за защита на личните данни.

Настоящата полица се издава в два еднообразни екземпляра - по един за Застрахователя и за Застрахователя.

Дата и място на сключване: **06.02.2019, гр.София**



"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД

/погнус и печат/

/ Данни за застрахователния посредник/ агент: ДК СЪРВИЗ ЕООД, Адрес на посредника: София 1000 р-н Слатина, ул.Николай Коперник, 48., № на участък: Агент - 21317878 /

Получих, запознах се и приемам приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на проектанта", които заедно с настоящата полица и попълненото Предложение-въпросник, формират застрахователния договор.

ЗАСТРАХОВАЩ:

/погнус и печат/

**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**