



България е първата страна в Европа с административен и оперативен център за контрол на трафика по река Дунав

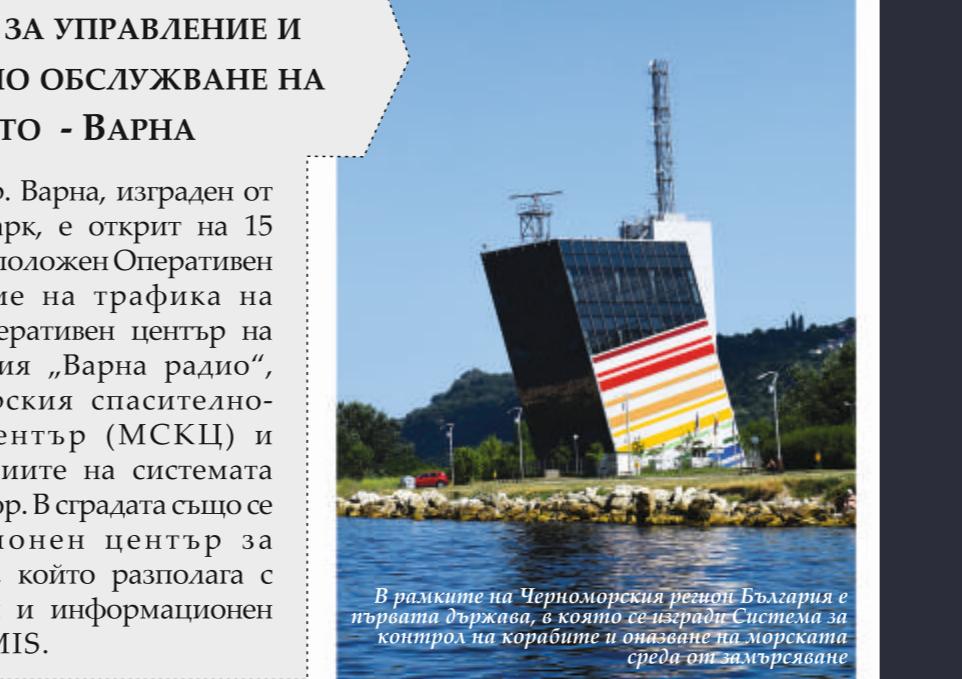
ЦЕНТЪР ЗА РЕЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ УСЛУГИ – РУСЕ

Центрът за речни информационни услуги - Русе е открит на 10 септември 2015 г. Системата БУЛРИС, изградена от ДППИ, представлява комуникационна мрежа в съответствие с всички технически насоки при планирането, въвеждането и оперативното използване на речните информационни системи (РИС) с цел осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища. БУЛРИС е среда, в която може да бъде осъществявана съвременна електронна навигация. Системите за наблюдение на трафика, които се интегрират в РИС, предоставят в реално време важна информация на бреговите служби, както и необходимите данни за безопасно плаване на самите кораби. Специализираният моторен катер БУЛРИС, оборудван с многолъчев ехолот, заснема профила на речното дъно и ежегодно извършва обследвания в българския участък на р. Дунав. През 2016 г. ДППИ интегрира на река и системата Single Window или „Обслужване на едно гише“. Снея успешно се въведе електронният документооборот на река в България. Документи, които се подават електронно, позволяват стандартизиране на информацията и улесняване на процесите в корабоплаването.

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ПРЕДОСТАВЯ СЛЕДНИТЕ УСЛУГИ ЗА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ:

- ❖ Услуги по информационно осигуряване и навигационно подпомагане на корабния трафик в морските пространства на Р.България, целящи подобряване на безопасността на корабоплаването и опазване на природната среда;
- ❖ Услуги по организация на трафика и маневрите на плавателни съдове в българските морски пристанища, способстващи за осигуряване на безопасността и ефективността на навигационните операции и за предотвратяване замърсяването на природната среда;
- ❖ Услуги, предназначени за корабопритечелите и бреговите служби, по обработка на корабната документация по електронен път, улесняване на административните решения и в резултат – подобряване на ефективността на пристанищата и индустрията като цяло;
- ❖ Осигуряване на комуникациите за бедствия, спешност и безопасност, рутинни комуникации извън обхвата на УКВ и разпространяване на навигационна и метеорологична информация за всички кораби.

В Черноморския регион България е първата държава, изградила интегрирана Информационна система за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването. Системата се състои от множество обекти с разположена на тях дистанционно управляема апаратура, електронна навигационна система „Navi Harbour“, цифрова информационна система за планиране на маневрите в пристанищата MOVER, българският сегмент от световната система за бедствия и безопасност GMDSS и два брегови центъра за управление и информационно обслужване на корабоплаването.



БРЕГОВИ ЦЕНТЪР ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО - ВАРНА

Бреговият център в гр. Варна, изграден от ДППИ в Аспарухов парк, е открит на 15 август 2015 г. В него е разположен Оперативен център за управление на трафика на плавателни съдове, Оперативен център на бреговата радиостанция „Варна радио“, асоциирана към морския спасително-координационен център (МСКЦ) и осъществяваща функциите на системата GMDSS и VTS тренажор. В сградата също се помещава Ситуационен център за управление при кризи, който разполага с целия комуникационен и информационен ресурс на системата VTMIS.



БРЕГОВИ ЦЕНТЪР ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО - БУРГАС

Бреговият център в гр. Бургас е открит на 8 август 2015 г. и е с аналогични функции на Бреговия център във Варна, с изключение на Бреговата станция „Варна радио“ и функционалностите по GMDSS. Центърът е разположен на пристанищен терминал Бургас-Изток в близост до Морска гара-Бургас. Двата центъра поддържат постоянен обмен на информация и разполагат с технологична възможност всеки от тях да поеме функциите на другия при необходимост.



**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**



ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ Е ЧЛЕН НА:

- ❖ ЕВРОПЕЙСКАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА МОРСКИТЕ ПРИСТАНИЩА - European Sea Ports Organisation (ESPO)
- ❖ МЕЖДУНАРОДНАТА АСОЦИАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩА - International Association of Ports and Harbors (IAPH)
- ❖ АСОЦИАЦИЯТА НА ЧЕРНОМОРСКИТЕ И АЗОВСКИ ПРИСТАНИЩА - Black and Azov's Sea Ports Association (BASPA)
- ❖ МЕЖДУНАРОДНАТА АСОЦИАЦИЯ НА ФАРОВИТЕ СЛУЖБИ - International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)
- ❖ ЕВРОПЕЙСКАТА ФЕДЕРАЦИЯ НА РЕЧНИТЕ ПРИСТАНИЩА - European Federation of Inland Ports (EFIP)

- ❖ Изградихме едни от най-съвременните системи за управление на корабния трафик
- ❖ Въведохме електронното управление в морския и речния транспорт – системите Single Window по море и река
- ❖ Внедрихме Географска информационна система за управление на пристанищната инфраструктура
- ❖ Внедрихме модерна информационна система за мониторинг на Черно море в реално време
- ❖ Използваме SAP ERP 6.0 система за управление на бизнес процесите си
- ❖ Предстои да внедрим система за електронен обмен на информация в българските пристанища - Port Community System



Районът на действие на Клон-ТП „Пристанище Бургас“ е от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница.

Поделението управлява инфраструктурата на пристанищните терминалы Бургас-Изток, Бургас-Изток 2, Бургас-Запад, Росенец и Несебър.



Районът на действие на Клон-ТП „Пристанище Варна“ е от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине.

Поделението управлява инфраструктурата на пристанищните терминалы Варна-Изток, Варна-Запад, Петрол, ТЕЦ Езерово, Леспорт, Фериботен комплекс Варна и Балчик.



Районът на действие на Клон-ТП „Пристанище Русе“ е от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на река Дунав. Поделението управлява инфраструктурата на пристанищните терминалы Русе-Изток, Русе-Центрър, Русе-Запад, Свищов, Силистра, Фериботен терминал Силистра, Фериботен терминал Никополи Тутракан.



Районът на действие на Клон-ТП „Пристанище Лом“ е от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав. Поделението управлява инфраструктурата на пристанищните терминалы Лом, Оряхово, Видин-Север, Видин-Центрър, Видин-Юг и Фериботен комплекс Видин.



ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Главно управление

гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 0, ет.1 и ет. 4

тел.: 02/807 99 99, факс: 02/807 99 66

e-mail: office@bgports.bg

Клон-ТП „Пристанище Бургас“ – office.bourgas@bgports.bg

Клон-ТП „Пристанище Варна“ – office.varna@bgports.bg

Клон-ТП „Пристанище Лом“ – office.lom@bgports.bg

Клон-ТП „Пристанище Русе“ – office.rousse@bgports.bg

СПД „РКТ - Черно море“ – vtmis_ris@bgports.bg

СПД „РКТ - река Дунав“ – office.bulris@bgports.bg

СПД ОЕПТ – office_portrusse@bgports.bg