



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДЛ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр.София 1574 бул."Шипченски проход" № 56, тел. 8079999 факс: 8079966
Регистрационен номер и дата 05-11-4-8/15.03.19

РАЗЯСНЕНИЯ - 3

Във връзка с постъпили искания за предоставяне на разяснения и допълнителна информация по документацията за обществената поръчка с предмет: **„Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“** и в изпълнение на разпоредбата на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

**Въпрос:** Ще бъде ли осигурен от страна на Възложителя временен път за доставка на материали през територията на пристанище Варна - Изток до излаз на ул. „Вълноломна“?

**Разяснения:**

Както е посочено в техническата спецификация, преди началото на строителството, Изпълнителят следва да предложи схема за временна организация на движението по време на строителството, която да бъде съгласувана и одобрена от съответните институции. Схемата за временна организация на движението по време на строителството подлежи на съгласуване и с пристанищния оператор. Възложителят няма правомощия да разрешава преминаването и използването на имоти, които са предоставени за ползване и опериране на „Пристанище Варна“ ЕАД.

**Въпрос:** В чл. 7, ал. 2, т. 2 от проекта на договора е предвидено спиране на срока при **„отказан достъп на Изпълнителя до обекта от оправомощени лица или институции“**.

Моля, Възложителят да укаже дали спирането на СМР с решение на общинския съвет за летния сезон ще се счита за спиране съгласно чл. 7, ал. 2, т. 2 от Договора?

**Разяснения:**

Спирането на СМР с решение на Общинския съвет за летния сезон, ако то засяга изрично вълнолом Варна, е основание за спиране на срока за изпълнение съгласно чл. 7, ал. 2, т. 2 от Договора.

**Въпрос:** Ще разреши ли Възложителя да се използва кея, южно от яхтклуба във вътрешния гаван, за швартоване на плаващ крап и претоварване на тетраподи от крана на автоплатформи? Ще бъде ли таксувана тази операция и по коя тарифа?

**Разяснения:**

По силата на Договор № 30/30.05.2006г., сключен между Министерството на транспорта и „Пристанище Варна“ ЕАД на основание § 74 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, (ЗМПВВПРБ), обн., ДВ, бр. бр. 24 от 2004 г.) и допълнителните споразумения към този договор, кейовият фронт, територията и оперативната акватория са предоставени за ползване и опериране на „Пристанище Варна“ ЕАД, което дружество има право да извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 1 от ЗМПВВПРБ, в т.ч. морско-техническата услуга швартоване и услугите по обработка на товари.

Предвид горното, правото да определи кой плавателен съд на кое кейово място да застане принадлежи на пристанищния оператор „Пристанище Варна“ ЕАД. За предоставяните от това дружество пристанищни услуги се дължи заплащането на обявените от този пристанищен оператор цени.

Същевременно, корабите, които посещават пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, по силата на чл. 103в ЗМПВВПРБ и Тарифата за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ дължат заплащането на съответните пристанищни такси.

**Въпрос:** В Количествената сметка която сте предоставили в търга в сума за непредвидени разходи е изписано 10% от стойността а формулата е направена с 8% от стойността.

Моля да уточните какъв е процента на непредвидените разходи от стойността на строителните и монтажни работи.

**Разяснения:**

Процентът на непредвидените разходи е 10% от стойността на строителните и монтажни работи.

Ангел Забуртов

Генерален директор на  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

На основание на чл. 36 ал.3 от ЗОП

