



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”  
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, Бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

УТВЪРДИЛ:

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

Ангел Забуртов  
Генерален директор на  
ДП „Пристанищна инфраструктура”



### ПРОТОКОЛ № 3

за отваряне, разглеждане и оценка на ценовите предложения и извършване на класиране на участниците съгласно чл. 58, ал. 1 от ППЗОП в публичното състезание по ЗОП с предмет: „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции:

*Позиция 1 – Застраховка „Пожар и природни бедствия“ и „Щети на имущество“*

*Позиция 2 – Застраховка „Обща гражданска отговорност“*

*Позиция 3 - Застраховка „Автокаска“ на МПС, „Гражданска отговорност“ на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС и „Злополука на местата в МПС“*

*Позиция 4 – Застраховка „Плавателни съдове“ и „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на плавателни съдове“, „Port Risk; Риск от замърсяване на околната среда; Риск от щети; Риск от потъване“*

*Позиция 5 – Групова застраховка „Злополука“ за персонала на предприятието“*

I. Днес, 14.02.2019 г., в 11:00 часа, в изпълнение на Заповед № РД-12-3 от 14.01.2019 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”, назначената Комисия за извършване на предварителен подбор, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в обществена поръчка, провеждана чрез процедура „публично състезание“ по чл. 20, ал. 2, т. 2, във връзка с Глава двадесет и пета от Закона за обществените поръчки с предмет: „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции, открита с Решение № РД-09-102/17.12.2018 г. на генералния директор на Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”, публикувано в Регистъра на АОП под № 884091 на 17.12.2018 г. и Обявление за поръчка – комунални услуги изх. № 05-11-24/17.12.2018 г., публикувано в Регистъра на АОП под № 884093 на 17.12.2018 г., в състав:

**Председател:** Надежда Терзийска – ръководител отдел „Финансов“, дирекция „АФИО“

**и членове:**

1. Камелия Костова – счетоводител в отдел „Финансов“, дирекция „АФИО“
2. Борислав Харалампиев – специалист в отдел „Административен“, дирекция „АФИО“
3. Радослава Александрова – експерт в отдел „Човешки ресурси“

4. Стефан Стефанов – експерт в дирекция „СРПУЕ“
5. Антоанета Даскалова – експерт в дирекция „ИАС“
6. Мария Маврова – старши юриконсулт в дирекция „Правна“,

проведе публично заседание в заседателната зала на 4-ти етаж на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в град София, бул. „Шипченски проход“ 69, за отваряне, разглеждане и оценка на ценовите предложения и извършване на класиране на допуснатите участници в процедурата.

Комисията установи, че в изпълнение на разпоредбата на чл. 57, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП участниците са уведомени за деня, часа и мястото на отваряне на ценовите оферти минимум два работни дни предварително чрез съобщение изх. № 11-01-3-11/11.02.2019 г., публикувано на 11.02.2019 г. в Профил на купувача, раздел „Публични състезания“, на адрес: <http://bgports.bg/bg/zop/268> и чрез писма, както следва:

**Участник № 1 ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ АД** - с писмо изх. № 11-01-3-13/11.02.2019 г., изпратено на 11.02.2019 г. на посочен от участника факс;

**Участник № 2 ЗАД „Армеец“ АД** - с писмо изх. № 11-01-3-14/11.02.2019 г., изпратено на 11.02.2019 г. на посочен от участника факс;

**Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД** - с писмо изх. № 11-01-3-15/11.02.2019 г., изпратено на 11.02.2019 г. на посочен от участника електронен адрес;

**Участник № 4 ЗАД „Алианц България“ АД** - с писмо изх. № 11-01-3-16/11.02.2019 г., изпратено на 11.02.2019 г. на посочен от участника електронен адрес;

**Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** - с писмо изх. № 11-01-3-12/11.02.2019 г., изпратено на 11.02.2019 г. на посочен от участника факс;

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** - с писмо изх. № 11-01-3-17/11.02.2019 г., изпратено на 11.02.2019 г. на посочен от участника електронен адрес.

На публичната част от заседанието, в съответствие с разпоредбата на чл. 57, ал. 3 ППЗОП, при отваряне на ценовите предложения присъстваха:

Веселина Сиракова - упълномощен представител на участника ЗАД „Армеец“ АД;

Полина Буркова - упълномощен представител на „Дженерали застраховане“ АД;

Радка Александрова - упълномощен представител на ЗАД „Алианц България“ АД.

Председателят на комисията откри публичното заседание, след което пристъпи към оповестяване на получените резултати от извършеното оценяване на техническите предложения на допуснатите участници по отделните обособени позиции, съобразно отразеното в Протокол № 2.

След като приключи с горните действия, Комисията пристъпи към отварянето на пликете „Предлагани ценови параметри“ и оповестяване на ценовите предложения на участниците, чиито оферти отговарят на предварително обявените условия.

Ценовите предложения на допуснатите участници по отделните обособени позиции, са както следва:

#### **Обособена позиция № 1**

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** е представил ценово предложение за тази Обособена позиция, съгласно което стойността на предлаганата застрахователна премия възлиза на **146 822.70 лв. (сто четиридесет и шест хиляди осемстотин двадесет и два лева и седемдесет стотинки) без ДЗП.**

## **Обособена позиция № 2**

Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД е представил ценово предложение за тази Обособена позиция, съгласно което стойността на предлаганата застрахователна премия възлиза на **4 400 лв. (четири хиляди и четиристотин лева) без ДЗП.**

## **Обособена позиция № 3**

Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД е представил ценово предложение за тази Обособена позиция, съгласно което стойността на предлаганата застрахователна премия възлиза на **56 335 лв. (петдесет и шест хиляди триста тридесет и пет лева) без ДЗП.**

Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД е представил ценово предложение за тази Обособена позиция, съгласно което стойността на предлаганата застрахователна премия възлиза на **46 482.68 лв. (четиридесет и шест хиляди четиристотин осемдесет и два лева шестдесет и осем стотинки) без ДЗП.**

Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД е представил ценово предложение за тази Обособена позиция, съгласно което стойността на предлаганата застрахователна премия възлиза на **87 027.70 лв. (осемдесет и седем хиляди двадесет и седем лева и седемдесет стотинки) без ДЗП.**

## **Обособена позиция № 4**

Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД е представил ценово предложение за тази Обособена позиция, съгласно което стойността на предлаганата застрахователна премия възлиза на **64 671.24 лв. (шестдесет и четири хиляди шестстотин седемдесет и един лева двадесет и четири стотинки) без ДЗП.**

Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД е представил ценово предложение за тази Обособена позиция, съгласно което стойността на предлаганата застрахователна премия възлиза на **82 508.84 лв. (осемдесет и две хиляди петстотин и осем лева осемдесет и четири стотинки) без ДЗП.**

С извършването на горните действия завърши публичната част на заседанието.

II. Комисията пристъпи към закрито заседание, на което разгледа ценовите предложения на допуснатите участници и съответствието им с предварително обявените от възложителя условия по отделните обособени позиции.

## **Обособена позиция № 1**

По отношение на представеното от Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД ценово предложение по тази позиция, комисията констатира следното:

Предложението е изготвено съгласно образеца на възложителя, подписано е от надлежно упълномощен представител на дружеството в съответствие с приложеното в офертата пълномощно и е подпечатано. Предложената застрахователна премия не надвишава прогнозната стойност на Обособена позиция № 1.

Приложени са в табличен вид активите, подлежащи на застраховане съгласно Техническата спецификация на възложителя - непроизводствени сгради (списък 1.1), непроизводствени сгради (списък 1.2), кейови стени и вълнозащитни съоръжения (списък 2), навигационно оборудване (списък 3), отбивни съоръжения (списък 4), мостове и пътни връзки (списък 5), топлопроводи, водопроводи, канализация и др. (списък 6), машини и оборудване (списък 7.1), машини и оборудване (списък 7.2), кабелни мрежи и др. ел. съоръжения (списък 8), компютърни конфигурации и друга техника (списък 10), инвентар

(списък 11), други ДМА (списък 12), незавършени обекти (списък 13). В таблиците са посочени застрахователните суми, застрахователните премии за активите за всеки 12-месечен период на застраховане без ДЗП, дължимия данък, съответно застрахователната премия с включения данък за 12 месеца и за 24 месеца.

Стойност на предложената застрахователна премия:

146 822.70 лв. (сто четиридесет и шест хиляди осемстотин двадесет и два лева и седемдесет стотинки) без ДЗП;

2 936.45 лв. (две хиляди деветстотин тридесет и шест лева четиридесет и пет стотинки) – 2% ДЗП;

149 759.15 лв. (сто четиридесет и девет хиляди седемстотин петдесет и девет лева и петнадесет стотинки) с ДЗП.

Участникът е посочил, че предложените цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката, освен в изрично предвидените в договора случаи, формирани са въз основа на направените от него проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката. Указано е, че в предложената цена са включени всички разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената печалба. Участникът е заявил, че е запознат с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата. Декларирано е, че в случай на допуснати пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, както и възникване на обстоятелства, които не са предвидени при определяне на предложените от участника цени, същите са изцяло за негова сметка.

С оглед горното, Комисията счита, че ценовото предложение на **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** съответства на предварително обявените от възложителя условия за тази Обособена позиция.

### **Обособена позиция № 2**

По отношение на представеното от **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** ценово предложение по тази позиция, комисията констатира следното:

Предложението е изготвено съгласно образеца на възложителя, подписано е от надлежно упълномощен представител на дружеството в съответствие с приложеното в офертата пълномощно и е подпечатано. Предложената застрахователна премия не надвишава прогнозната стойност на Обособена позиция № 2.

Стойност на предложената застрахователна премия:

4 400 лв. (четири хиляди и четиристотин лева) без ДЗП;

88 лв. (осемдесет и осем лева) – 2% ДЗП;

4 488 лв. (четири хиляди четиристотин осемдесет и осем лева) с ДЗП.

Участникът е посочил, че предложените цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката, освен в изрично предвидените в договора случаи, формирани са въз основа на направените от него проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката. Указано е, че в предложената цена са включени всички разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение



предмета на поръчката, както и определената печалба. Участникът е заявил, че е запознат с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата. Декларирано е, че в случай на допуснати пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, както и възникване на обстоятелства, които не са предвидени при определяне на предложените от участника цени, същите са изцяло за негова сметка.

С оглед горното, Комисията счита, че ценовото предложение на **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** съответства на предварително обявените от възложителя условия за тази обособена позиция.

### **Обособена позиция № 3**

По отношение на представеното от **Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД** ценово предложение по тази позиция, комисията констатира следното:

Предложението е изготвено съгласно образеца на възложителя, подписано е от законните представители на дружеството и е подпечатано. Предложената застрахователна премия не надвишава прогнозната стойност на Обособена позиция № 3.

Приложени са таблици (3 бр.) за застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, за застраховка „Каско на СПС“ и за застраховка „Злополука на местата в МПС“, с посочени МПС, застрахователната сума, застрахователните премии за всяка от застраховките без ДЗП, дължимия данък, съответно застрахователната премия с включения данък за срока на договора.

Стойност на предложената застрахователна премия за обособената позиция:

56 335 лв. (петдесет и шест хиляди триста тридесет и пет лева) без ДЗП;

1 126.70 лв. (хиляда сто двадесет и шест лева и седемдесет стотинки) – 2% ДЗП;

713 лв. (седемстотин и тринадесет лева) – вноска за Гаранционен фонд по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“;

58 174.70 лв. (петдесет и осем хиляди сто седемдесет и четири лева и седемдесет стотинки) с ДЗП.

Застрахователните премии по отделните застраховки, включени в тази обособена позиция са:

За застраховка „Каско на СПС“:

44 880 лв. (четиридесет и четири хиляди осемстотин и осемдесет лева) без ДЗП;

897.60 лв. (осемстотин деветдесет и седем лева и шестдесет стотинки) – 2% ДЗП;

45 777.60 лв. (четиридесет и пет хиляди седемстотин седемдесет и седем лева и шестдесет стотинки) с ДЗП.

За застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“:

10 600 лв. (десет хиляди и шестстотин лева) без ДЗП;

212 лв. (двеста и дванадесет лева) – 2% ДЗП;

713 лв. (седемстотин и тринадесет лева) – вноска за Гаранционен фонд по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“;

11 525 лв. (единадесет хиляди петстотин двадесет и пет лева) с ДЗП.

За застраховка „Злополука на местата в МПС“:

855 лв. (осемстотин петдесет и пет лева) без ДЗП;

17.10 лв. (седемнадесет лева и десет стотинки) – 2% ДЗП;

872.10 лв. (осемстотин седемдесет и два лева и десет стотинки) с ДЗП.

Участникът е посочил, че предложените цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката, освен в изрично предвидените в договора случаи, формирани са въз основа на направените от него проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката. Указано е, че в предложената цена са включени всички разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената печалба. Участникът е заявил, че е запознат с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата. Декларирано е, че в случай на допуснати пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, както и възникване на обстоятелства, които не са предвидени при определяне на предложените от участника цени, същите са изцяло за негова сметка.

С оглед горното, Комисията счита, че ценовото предложение на **Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД** съответства на предварително обявените от възложителя условия за тази Обособена позиция.

По отношение на представеното от **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** ценово предложение по тази позиция, комисията констатира следното:

Предложението е изготвено съгласно образеца на възложителя, подписано е от законните представители на дружеството и е подпечатано. Предложената застрахователна премия не надвишава прогнозната стойност на Обособена позиция № 3.

Приложена е таблица с индивидуалните застрахователни премии по трите застраховки, предмет на Обособена позиция № 3, с посочени застрахователната сума, годишната премия без ДЗП, дължимия данък, застрахователната премия за едногодишен, съответно двугодишен период с ДЗП.

Стойност на предложената застрахователна премия за обособената позиция:

46 482.68 лв. (четиридесет и шест хиляди четиристотин осемдесет и два лева шестдесет и осем стотинки) без ДЗП;

915.70 лв. (деветстотин и петнадесет лева и седемдесет стотинки) – 2% ДЗП;

713 лв. (седемстотин и тринадесет лева) – вноска за Гаранционен фонд по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“;

47 398.38 лв. (четиридесет и седем хиляди триста деветдесет и осем лева тридесет и осем стотинки) с ДЗП.

Застрахователните премии по отделните застраховки, включени в тази обособена позиция са:

За застраховка „Автокаска на МПС“:

32 325.60 лв. (тридесет и две хиляди триста двадесет и пет лева и шестдесет стотинки) без ДЗП;

646.76 лв. (шестстотин четиридесет и шест лева седемдесет и шест стотинки) – 2% ДЗП;

32 972.36 лв. (тридесет и две хиляди деветстотин седемдесет и два лева тридесет и шест стотинки) с ДЗП.

За застраховка „Гражданска отговорност на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС“:

12 447.08 лв. (дванадесет хиляди четиристотин четиридесет и седем лева и осем стотинки) без ДЗП;

234.74 лв. (двеста тридесет и четири лева седемдесет и четири стотинки) – 2% ДЗП;

713 лв. (седемстотин и тринадесет лева) – вноска за Гаранционен фонд по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“;

12 681.82 лв. (дванадесет хиляди шестстотин осемдесет и един лева осемдесет и две стотинки) с ДЗП.

За застраховка „Злополука на местата в МПС“:

1 710 лв. (хиляда седемстотин и десет лева) без ДЗП;

34.20 лв. (тридесет и четири лева и двадесет стотинки) – 2% ДЗП;

1 744.20 лв. (хиляда седемстотин четиридесет и четири лева и двадесет стотинки) с ДЗП.

Участникът е посочил, че предложените цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката, освен в изрично предвидените в договора случаи, формирани са въз основа на направените от него проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката. Указано е, че в предложената цена са включени всички разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разходи, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената печалба. Участникът е заявил, че е запознат с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата. Декларирано е, че в случай на допуснати пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, както и възникване на обстоятелства, които не са предвидени при определяне на предложените от участника цени, същите са изцяло за негова сметка.

С оглед горното, Комисията счита, че ценовото предложение на **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** съответства на предварително обявените от възложителя условия за тази Обособена позиция.

По отношение на представеното от **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** ценово предложение по тази позиция, комисията констатира следното:

Предложението е изготвено съгласно образеца на възложителя, подписано е от надлежно упълномощен представител на дружеството в съответствие с приложеното в офертата пълномощно и е подпечатано. Предложената застрахователна премия не надвишава прогнозната стойност на Обособена позиция № 3.

Приложена е таблица с индивидуалните застрахователни премии по трите застраховки, предмет на Обособена позиция № 3, с посочени застрахователната сума, застрахователната премия без ДЗП за двата периода, дължимия данък, застрахователната премия за двата периода с ДЗП.

Стойност на предложената застрахователна премия за обособената позиция:

87 027.70 лв. (осемдесет и седем хиляди двадесет и седем лева и седемдесет стотинки) без ДЗП;

1 726.29 (хиляда седемстотин двадесет и шест лева двадесет и девет стотинки) – 2% ДЗП;

88 753.99 лв. (осемдесет и осем хиляди седемстотин петдесет и три лева и деветдесет и девет стотинки) с ДЗП.

Застрахователните премии по отделните застраховки, включени в тази обособена позиция са:

За застраховка „Автокаска на МПС“:

65 548.12 лв. (шестдесет и пет хиляди петстотин четиридесет и осем лева и дванадесет стотинки) без ДЗП;

1 310.96 лв. (хиляда триста и десет лева деветдесет и шест стотинки) – 2% ДЗП;

66 859.08 лв. (шестдесет и шест хиляди осемстотин петдесет и девет лева и осем стотинки) с ДЗП.

За застраховка „Гражданска отговорност на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС“:

17 346.58 лв. (седемнадесет хиляди триста четиридесет и шест лева петдесет и осем стотинки) без ДЗП;

346.93 лв. (триста четиридесет и шест лева деветдесет и три стотинки) – 2% ДЗП;

713 лв. (седемстотин и тринадесет лева) – вноска за Гаранционен фонд по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“;

18 406.51 лв. (осемнадесет хиляди четиристотин и шест лева петдесет и една стотинки) с ДЗП.

За застраховка „Злополука на местата в МПС“:

3 420 лв. (три хиляди четиристотин и двадесет лева) без ДЗП;

68.40 лв. (шестдесет и осем лева и четиридесет стотинки) - 2% ДЗП;

3 488.40 лв. (три хиляди четиристотин осемдесет и осем лева и четиридесет стотинки) с ДЗП.

Участникът е посочил, че предложените цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката, освен в изрично предвидените в договора случаи, формирани са въз основа на направените от него проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката. Указано е, че в предложената цена са включени всички разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената печалба. Участникът е заявил, че е запознат с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата. Декларирано е, че в случай на допуснати пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, както и възникване на обстоятелства, които не са предвидени при определяне на предложените от участника цени, същите са изцяло за негова сметка.

С оглед горното, Комисията счита, че ценовото предложение на **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** съответства на предварително обявените от възложителя условия за тази Обособена позиция.

#### **Обособена позиция № 4**

По отношение на представеното от **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** ценово предложение по тази позиция, комисията констатира следното:

Предложението е изготвено съгласно образца на възложителя, подписано е от законните представители на дружеството и е подпечатано. Предложената застрахователна премия не надвишава прогнозната стойност на Обособена позиция № 4.

Приложена е таблица с индивидуалните застрахователни премии на плавателните съдове (списък 9.1 и списък 9.2), с посочени поотделно за двата списъка застрахователната сума, застрахователната премия за едногодишен, съответно двугодишен период.

Стойност на предложената застрахователна премия по Списък 9.1:



63 123.18 лв. (шестдесет и три хиляди сто двадесет и три лева и осемнадесет стотинки);

Стойност на предложената застрахователна премия по Списък 9.2:

1 548.06 лв. (хиляда петстотин четиридесет и осем лева и шест стотинки).

Участникът е посочил, че предложените цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката, освен в изрично предвидените в договора случаи, формирани са въз основа на направените от него проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката. Указано е, че в предложената цена са включени всички разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената печалба. Участникът е заявил, че е запознат с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата. Декларирано е, че в случай на допуснати пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, както и възникване на обстоятелства, които не са предвидени при определяне на предложените от участника цени, същите са изцяло за негова сметка.

С оглед горното, Комисията счита, че ценовото предложение на **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** съответства на предварително обявените от възложителя условия за тази обособена позиция.

По отношение на представеното от **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** ценово предложение по тази позиция, комисията констатира следното:

Предложението е изготвено съгласно образеца на възложителя, подписано е от надлежно упълномощен представител на дружеството в съответствие с приложеното в офертата пълномощно и е подпечатано. Предложената застрахователна премия не надвишава прогнозната стойност на Обособена позиция № 4.

Приложени са таблици с индивидуалните застрахователни премии на плавателните съдове (списък 9.1 и списък 9.2), с посочени поотделно в двата списъка застрахователната сума, застрахователната премия за двата 12-месечни периода, съответно общата застрахователна премия за целия срок – 24 месеца.

Стойност на предложената застрахователна премия по Списък 9.1:

80 845.06 лв. (осемдесет хиляди осемстотин четиридесет и пет лева и шест стотинки);

Стойност на предложената застрахователна премия по Списък 9.2:

1 663.78 лв. (хиляда шестстотин шестдесет и три лева седемдесет и осем стотинки).

Участникът е посочил, че предложените цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката, освен в изрично предвидените в договора случаи, формирани са въз основа на направените от него проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката. Указано е, че в предложената цена са включени всички разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената печалба. Участникът е заявил, че е запознат с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата. Декларирано е, че в случай на допуснати пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, както и възникване на обстоятелства, които не са предвидени при определяне на предложените от участника цени, същите са изцяло за негова сметка.

С оглед горното, Комисията счита, че ценовото предложение на **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД** съответства на предварително обявените от възложителя условия за тази обособена позиция.

III. След като разгледа ценовите предложения на участниците, Комисията извърши проверка за наличие на хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, която проверка в случая е възможна само по отношение на Обособена позиция № 3 с оглед допуснатите участници. Въз основа на направените изчисления комисията установи следното:

Предложената от **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** застрахователна премия за Обособена позиция № 3, в размер на **46 482.68 лв. (четиридесет и шест хиляди четиристотин осемдесет и два лева и шестдесет и осем стотинки) без ДЗП**, е с повече от 20 на сто по-благоприятна от средната стойност на предложенията по тази позиция на останалите участници по същия показател на оценка, а именно с 35 % повече от средната стойност на останалите допуснати предложения, която възлиза на 71 681.35 лв.

С оглед направените констатации, Комисията счита, че е налице хипотезата на чл. 72, ал. 1 ЗОП и от **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** следва да се поиска подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложената от него застрахователна премия за Обособена позиция № 3.

Подробната писмена обосновка е поискана с писмо рег. № 11-01-3-18 от 14.02.2019 г. на председателя на комисията, изпратено и получено на същата дата на посочения от участника в офертата електронен адрес.

IV. Днес, 20.02.2019 г. от 11:00 часа, комисията продължи работата си с разглеждане на предствената от **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложената от него застрахователна премия за Обособена позиция № 3.

Искането за представяне на подробна писмена обосновка е получено от участника на 14.02.2019 г. и в законоустановения срок от 5 дни е постъпила обосновка с вх. № 11-01-3-19/19.02.2019 г.

Обосновката е подписана от представляващите участника и се състои от 4 стр. Заявено е, че информацията, съдържаща се в нея относно начина на формиране на предложената застрахователна премия съдържа търговска тайна и следва да се счита за конфиденциална съгласно чл. 102, ал. 1 и ал. 2 от ЗОП, съответно да не бъде разкривана от възложителя.

С оглед направеното искане, комисията ще отрази само основните обстоятелства по чл. 72, ал. 2 от ЗОП, на които се е позовал участникът и в краткост свързаната с това информация, при отчитане обаче на вменените ѝ законови задължения за излагане на конкретни мотиви за приемането, съответно неприемането на изложените обстоятелства като обективни при разглеждането им.

Комисията констатира, че в обосновката са посочени поотделно за всяка от застраховките, предмет на Обособена позиция № 3, обстоятелствата, които според участника са относими в случая. Видно от изложеното по-долу независимо от направеното разграничение за отделните застраховки, обстоятелствата и обуславянето им се преповтарят в своята цялост.

По отношение застраховка „Пълно каско“ е указано, че при определяне на застрахователната премия е взето предвид влиянието на редица фактори, пряко или косвено съотносими към конкретния обект на застраховане, отчитащи естеството, величината на рисковете и честотата на тяхното проявяване. Участникът се е позовал на наличието на следните обстоятелства:

1. Икономичност при изпълнението на поръчката поради факта, че договорът се

склучвал директно с възложителя за срок по-дълъг от 12 месеца, което давало възможност за редуциране на тарифата, използвана за определяне размера на застрахователната премия;

2. Техническо решение, позволяващо използването на по-ниска от стандартно прилаганата тарифа, поради редуцирано тарифно число, при прилагането на отстъпки в посочения в обосновката общ размер на база анализ на риска при отчитане посочени от участника обстоятелства;
3. Благоприятни условия за участника при предоставяне на услугата, поради професионализма на служителите, управляващи посочените МПС в рамките на служебните си задължения чрез прилагане на утвърдени процедури.

По отношение застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е указано, че при определяне на застрахователната премия са взети предвид редица фактори и предпоставки. Участникът се е позовал на наличието на следните обстоятелства:

1. Икономичност при изпълнението на поръчката поради факта, че с избрания застраховател се сключва договор за изпълнение на обществената поръчка, което давало възможност за редуциране на тарифата, използвана за определяне размера на застрахователната премия;
2. Техническо решение, позволяващо използването на по-ниска от стандартно прилаганата тарифа при прилагане на отстъпки в посочен общ размер за посочени от участника обстоятелства. Твърди се, че предложената крайна цена след оценяване на риска е съобразена с изискванията на контролиращия орган – КФН и напълно отговаряли на законовите разпоредби.

По отношение на застраховка „Злополука на местата в МПС“ е указано, че определянето на застрахователната премия е направено при оценка на редица показатели, свързани с естеството, величината на рисковете и честотата на тяхното проявяване, характерни за конкретния обект. Участникът се е позовал на наличието на следните обстоятелства:

1. Благоприятно условие за участника, предвид познаването и използването на натрупаната от участника голям обем статистическа информация за честотата на проявление на риска и щетимостта, включително от клиенти със сходна икономическа дейност. Сочи се, че портфейлът по този бранш се отличавал със стабилност, регулярност и ръст на премийния приход и ниска щетимост, което позволявало прилагането на максимални отстъпки при формиране на премията;
2. Допълнително благоприятно обстоятелство с оглед на това, че обектите на застраховане са нискорискови според участника от гледна точка на режима и условията, при които се експлоатират и поддържат.
3. Икономичност при изпълнението на поръчката поради факта, че с избрания застраховател се сключва договор за изпълнение на обществената поръчка, което давало възможност за редуциране на тарифата, използвана за определяне размера на застрахователната премия;
4. Техническо решение, позволяващо използването на по-ниска от стандартно прилаганата тарифа при прилагане на отстъпки в посочен общ размер за посочените в обосновката обстоятелства.

В заключение е посочено, че представената обосновка за предложените застрахователни премии очертавала професионалния обективен подход при нейното определяне, така че да се осигури баланс между разходваните средства от възложителя и гарантиране на неговите икономически интереси чрез качествено изпълнение на поръчката.

Съгласно утвърдената практика, обективни са обстоятелствата, съответстващи на посочените в чл. 72, ал. 2 от ЗОП, които се отнасят единствено за конкретния участник, т.е.

не са валидни и за останалите участници в процедурата, и които обстоятелства обуславят постигането на толкова благоприятна цена.

Съобразявайки горепосоченото, след като се запозна с представената от **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД** обосновка по чл. 72, ал. 2 ЗОП, Комисията въз основа на извършения анализ на съдържащите се в нея обстоятелства приема за установено следното:

*По отношение на изложените обстоятелства за наличие на Икономичност при изпълнението на поръчката, указани за застраховка „Пълно каско“, застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и застраховка „Злополука на местата в МПС“*

Участникът се е позовал на икономичност при изпълнението на поръчката с оглед директното сключване на договор с възложителя и продължителността на изпълнение на обществената поръчка, което давало възможност тарифата, използвана за определяне размера на застрахователната премия, да е със силно редуциран размер на оперативните разходи, съгласно плана на дружеството по застраховката.

Комисията счита, че обстоятелството за сключване на директен договор (без посредник) с възложителя, вследствие на проведената обществена поръчка е еднакво важно за всички допуснати до този етап на процедурата участници, съответно не следва да бъде прието за обективно.

Относно твърдението, че тарифата, използвана за определяне размера на застрахователната премия е със силно редуциран размер на оперативните разходи, в т.ч. аквизиционните и административните разходи съгласно плана на дружеството по застраховката, комисията счита, че същото е само декларативно заявено, без да е подкрепено с конкретни доказателства. В обосновката не е посочен конкретен размер на оперативните разходи, с който реално се редуцира тарифата, нито е представена самата тарифа на застрахователя, което води до невъзможност комисията да установи начина, по който участникът е формирал предложената с ценовото си предложение застрахователна премия, явяваща се с повече от 20 на сто по-благоприятна от предложените премии от останалите допуснати участници по тази обособена позиция. Направеното изявление от участника може да бъде определено по-общо като допълнително осведомяване на възложителя, че са му предоставени преференциални търговски условия, но тази информация не показва начина на остойностяване на застраховката.

*По отношение на изложените обстоятелства за Техническо решение, указани за застраховка „Пълно каско“, застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и застраховка „Злополука на местата в МПС“*

Комисията счита, че участникът не е обосновал начина на образуване на предложената застрахователна премия по застраховка „Пълно каско“, застраховка „Гражданска отговорност“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“, с изложената по т. 2, към раздел I, т. 2 към раздел II и т. 4 към раздел III от Обосновката възможност за техническо решение.

Въпреки че за всяка от застраховките е декларирано, че тарифното число е редуцирано с отстъпки в посочен общ размер съгласно действащата към момента тарифа на „Дженерали Застраховане“ АД по тези застраховки, не е представена нито неговата стойност, нито стойността на стандартната тарифа, както и относимите официални документи и източници, от които да е видно начина на формирането му.

Комисията счита, че по същество не е представена аналитичната база, от която да е виден механизмът за формирането на благоприятната цена за Възложителя. Изброяването на фактори (големия брой МПС на възложителя и района на управлението им) не е обвързано с конкретни разчети, показващи какво е отнасянето на всеки от факторите към оценката на риска, както и какво е числовото измерение на всеки от тях в общата редукция от посочения в процентно отношение общ размер.

Твърде общото описание на фактори на влияние на риска и посочването на

кумулятивна отстъпка не може да бъде разглеждано като обосновано техническо решение, защото не доказва конкретен или благоприятен, или конкурентен, или отличителен от останалите застрахователи начин за формиране на силно редуцирана цена на застраховките по Обособена позиция № 3.

*По отношение на изложените обстоятелства за наличие на Благоприятни условия, указани за застраховка „Пълно каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“*

Съгласно съдебната практика, изключително благоприятни условия са такива стечения на обстоятелствата, които разгледани поотделно или в съвкупност, могат да доведат до изключително благоприятен резултат. Това означава, за конкретния участник да са налице условия, които в такава степен да са благоприятни, че се отличават с параметри, които променят съществено качеството на предлаганата услуга и могат да доведат до значително намаляване на цената.

В случая наличието на благоприятни условия е обосновано от участника с професионализма, сериозността и отговорността на служителите, управляващи посочените МПС в рамките на служебните си задължения, регламентираното използване на притежаваните МПС чрез прилагане на утвърдени процедури. Комисията счита, че от една страна соченото обстоятелство не следва да се приеме за обективно и относимо само за „Дженерали застраховане“ АД, доколкото отново е приложимо и за останалите участници. От друга страна, обстоятелството, че обект на застраховане са служебни автомобили на възложителя, само по себе си предполага те да бъдат управлявани от негови служители при спазване на определени правила и процедури, което следва да се приеме за част от условията на поръчката, а не за благоприятно условие за конкретния участник, отличаващо се с качествени параметри и водещо до намаляване размера на застрахователната премия.

Също така не може да бъде обосновано като решение за постигането на по-благоприятна цена на застраховката изброяването по т. 1 към раздел III от обосновката на факторите: пазарен дял, определящ възможността на дружеството за прилагане на максимални отстъпки при формиране на премията (на база на благоприятни стопански показатели – регулярност и ръст на премийния приход; ниска квота на щетимост); статистика относно проявлението на риска и щетимостта и възможност за използване на сравнителни анализи за клиенти със сходна икономическа дейност. За конкретното влияние на гореизброените фактори не са представени никакви разчети, доказателства и относими документи, поради което за комисията не може да възникне разумна увереност, че участникът може да защити предлаганата цена на съответната застраховка.

Въз основа на изложените по-горе съображения и мотиви, Комисията намира, че в представената от Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД обосновка по чл. 72, ал. 1 от ЗОП не са посочени обективни обстоятелства, които да са налице само и единствено за този участник, нито са посочени условия, които в такава степен да са благоприятни само за този участник, че да могат да променят съществено качеството на предлаганото от него изпълнение и да могат да доведат до значително намаляване на цената. Изложените твърдения са в декларативна форма и не са подкрепени с никакви конкретни изчисления или доказателства. С оглед на изложеното комисията счита, че обосновката не следва да бъде приета и предлага на възложителя участникът да бъде отстранен от участие по Обособена позиция № 3 на основание чл. 107, т. 3, във връзка с чл. 72, ал. 3 от ЗОП.

V. Днес, 22.02.2019 г., Комисията пристъпи към оценка на ценовите предложения на офертите на допуснатите участници, съгласно Методиката за комплексна оценка на офертите в процедурата за възлагане на обществена поръчка чрез провеждане на публично състезание с предмет: „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции – Приложение № 5 от документацията за обществената поръчка.



Въз основа на изложеното в настоящия протокол, допуснатите до оценка на техническите предложения участници по отделните обособени позиции, са както следва:

*По Обособена позиция № 1*

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД**

*По Обособена позиция № 2*

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД**

*По Обособена позиция № 3*

**Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД**

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД**

*По Обособена позиция № 4*

**Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД**

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД**

По **Обособена позиция № 1** максималният брой точки, които може да получи офертата на участник показателя Застрахователна премия (предложена цена) е **80 точки** и се определят по следната формула:

$$\text{Застрахователна премия (цена)} = \frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена на оценявана оферта}} \times 80$$

При оценката по всеки показател закръглянето е до стотни след десетичната запетая.

След прилагане на формулата **Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД** получава следните точки по този показател:  $146\,822.70 / 146\,822.70 \times 80 = 80$  **точки**

По **Обособена позиция № 2** максималният брой точки, които може да получи офертата на участник показателя Застрахователна премия (предложена цена) е **90 точки** и се определят по следната формула:

$$\text{Застрахователна премия (цена)} = \frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена на оценявана оферта}} \times 90$$

При оценката по всеки показател закръглянето е до стотни след десетичната запетая.

След прилагане на формулата **Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД** получава следните точки по този показател:  $4\,400 / 4\,400 \times 90 = 90$  **точки**

По **Обособена позиция № 3** максималният брой точки, които може да получи офертата на участник показателя Застрахователна премия (предложена цена) е **90 точки** и се определят по следната формула:

$$\text{Застрахователна премия (цена)} = \frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена на оценявана оферта}} \times 90$$

При оценката по всеки показател закръглянето е до стотни след десетичната запетая.

Комисията установи, че най-ниската цена, предложена в офертите, допуснати до оценка и класиране по тази обособена позиция е предложена от Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД и възлиза на 56 335 лева без ДЗП.

Въз основа на ценовите предложения на участниците, оценките на допуснатите оферти по показателя Застрахователна премия (предложена цена), определени съгласно посочената по-горе формула, са както следва:

**Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД:  $56\,335 / 56\,335 \times 90 = 90$  точки**

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД:  $56\,335 / 87\,027.70 \times 90 = 58.259$  точки**

По **Обособена позиция № 4** максималният брой точки, които може да получи офертата на участник показателя Застрахователна премия (предложена цена) е **90 точки** и се определят по следната формула:

$$\text{Застрахователна премия (цена)} = \frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена на оценявана оферта}} \times 90$$

При оценката по всеки показател закръглянето е до стотни след десетичната запетая.

Комисията установи, че най-ниската цена, предложена в офертите, допуснати до оценка и класиране по тази обособена позиция е предложена от Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД и възлиза на 64 671.24 лева без ДЗП.

Въз основа на ценовите предложения на участниците, оценките на допуснатите оферти по показателя Застрахователна премия (предложена цена), определени съгласно посочената по-горе формула, са както следва:

**Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД:  $64\,671.24 / 64\,671.24 \times 90 = 90$  точки**

**Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД:  $64\,671.24 / 82\,508.84 \times 90 = 70.543$  точки**

VI. Комисията пристъпи към определяне на комплексна оценка на офертите по отделните обособени позиции на допуснатите участници, съгласно Методиката за комплексна оценка на офертите.

За **Обособена позиция № 1** Комплексната оценка представлява сбор от получените оценки по показателите: а) застрахователна премия (предложена цена); б) срок за изплащане на застрахователното обезщетение; в) участие в положителния финансов резултат. Максималният брой точки, който може да бъде събран от един участник, е 100 т. При комплексната оценка закръглянето е до десети.

С оглед получените оценки по трите показателя комплексната оценка на **Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД** е: 10 т. + 10 т. + 80 т. = **100 точки**.

За **Обособена позиция № 2** Комплексната оценка представлява сбор от получените оценки по показателите: а) застрахователна премия (предложена цена) и б) срок за изплащане на застрахователното обезщетение. Максималният брой точки, който може да бъде събран от един участник, е 100 т. При комплексната оценка закръглянето е до десети.

С оглед получените оценки по двата показателя комплексната оценка на **Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД** е: 10 т. + 90 т. = **100 точки**.

За **Обособена позиция № 3** Комплексната оценка представлява сбор от получените оценки по показателите: а) застрахователна премия (предложена цена) и б) срок за изплащане на застрахователното обезщетение. Максималният брой точки, който може да бъде събран от един участник, е 100 т. При комплексната оценка закръглянето е до десети.

С оглед получените оценки по двата показателя от допуснатите участници, комплексните оценки на офертите са както следва:

**Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД: 10 т. + 90 т. = 100 точки**

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД: 10 т. + 58.259 т. = 68.26 точки**

За **Обособена позиция № 4** Комплексната оценка представлява сбор от получените оценки по показателите: а) застрахователна премия (предложена цена) и б) срок за изплащане на застрахователното обезщетение. Максималният брой точки, който може да бъде събран от един участник, е 100 т. При комплексната оценка закръглянето е до десети.

С оглед получените оценки по двата показателя от допуснатите участници, комплексните оценки на офертите са както следва:

**Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД: 10 т. + 90 т. = 100 точки**

**Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД: 10 т. + 70.543 т. = 80.54 точки**

VII. Въз основа на извършената комплексна оценка и получените резултати, Комисията **ПРЕДЛАГА** на генералния директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” следното класиране:

**По Обособена позиция № 1:**

**На 1<sup>во</sup> място: Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД, с комплексна оценка на офертата, след прилагане на методиката – 100 точки**

**По Обособена позиция № 2:**

**На 1<sup>во</sup> място: Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД, с комплексна оценка на офертата, след прилагане на методиката – 100 точки**

**По Обособена позиция № 3:**

**На 1<sup>во</sup> място: Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД, с комплексна оценка на офертата, след прилагане на методиката – 100 точки**

**На 2<sup>ро</sup> място: Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД, с комплексна оценка на офертата, след прилагане на методиката – 68.26 точки**

**По Обособена позиция № 4:**

**На 1<sup>во</sup> място: Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД, с комплексна оценка на офертата, след прилагане на методиката – 100 точки**

**На 2<sup>ро</sup> място: Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД, с комплексна оценка на офертата, след прилагане на методиката – 80.54 точки.**

**ПРЕДЛАГА** на Възложителя да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции, по **Обособена позиция № 1 Застраховка „Пожар и природни бедствия“** и **„Щети на имущество“**, с класирания на първо място въз основа на оценка на офертите по критерия „оптимално съотношение качество/цена” **Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД.**

**ПРЕДЛАГА** на Възложителя да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции, по **Обособена позиция № 2 Застраховка „Обща гражданска отговорност“**, с класирания на първо място въз основа на оценка на офертите по критерия „оптимално съотношение качество/цена” **Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД.**

**ПРЕДЛАГА** на Възложителя да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна

инфраструктура“ по пет обособени позиции, по **Обособена позиция № 3 Застраховка „Автокаско“ на МПС, „Гражданска отговорност“ на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС и „Злополука на местата в МПС“**, с класирания на първо място въз основа на оценка на офертите по критерия „оптимално съотношение качество/цена“ **Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД.**

**ПРЕДЛАГА** на Възложителя да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции, по **Обособена позиция № 4 Застраховка „Плавателни съдове“ и „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на плавателни съдове“, „Port Risk; Риск от замърсяване на околната среда; Риск от щети; Риск от потъване“**, с класирания на първо място въз основа на оценка на офертите по критерия „оптимално съотношение качество/цена“ **Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД.**

**ПРЕДЛАГА** на Възложителя процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции по **Обособена позиция № 5 Групова застраховка „Злополука“ за персонала на предприятието“**, да бъде прекратена на основание чл. 110, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

Дата на приключване съставянето на протокола: 24.02......2019 г.

На основание чл. 181, ал. 5 от ЗОП настоящият протокол, заедно с всички документи от работата на Комисията се предават, в деня на приключване на съставянето му, на възложителя за утвърждаване.

Дата на приемане работата на комисията: 05.03......2019 г.

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

Председател на Комисията: [Signature]  
(Надежда Терзийска)

и членове:

1. [Signature]  
На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

(Камелия Костова)

2. [Signature]  
На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

(Борислав Харалампиев)

3. [Signature]  
На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

(Радослава Александрова)

4. [Signature]  
На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

(Стефан Стефанов)

5. [Signature]  
На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

(Антоанета Даскалова)

6. [Signature]  
На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

(Мария Маврова)