



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

УТВЪРДИЛ:

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

Ангел Забуртов
Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура”

ПРОТОКОЛ № 2

по чл. 54, ал. 12 и чл. 56, ал. 2 от ППЗОП за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието им с изискванията към лично състояние и с критериите за подбор, разглеждане и оценка на Техническите предложения от офертите на допуснатите участници в публично състезание по ЗОП с предмет: *„Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции:*

Позиция 1 – Застраховка „Пожар и природни бедствия“ и „Щети на имущество“

Позиция 2 – Застраховка „Обща гражданска отговорност“

Позиция 3 - Застраховка „Автокаско“ на МПС, „Гражданска отговорност“ на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС и „Злополука на местата в МПС“

Позиция 4 – Застраховка „Плавателни съдове“ и „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на плавателни съдове“, „Port Risk; Риск от замърсяване на околната среда; Риск от щети; Риск от потъване“

Позиция 5 – Групова застраховка „Злополука“ за персонала на предприятието“

I. Днес, 01.02.2019 г., в 10:00 часа, в изпълнение на Заповед РД-12-3 от 14.01.2019 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”, назначената Комисия за извършване на предварителен подбор, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в обществена поръчка, провеждана чрез процедура „публично състезание“ по чл. 20, ал. 2, т. 2, във връзка с Глава двадесет и пета от Закона за обществените поръчки с предмет: *„Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции, открита с Решение № РД-09-102/17.12.2018 г. на генералния директор на Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”, публикувано в Регистъра на АОП под № 884091 на 17.12.2018 г. и Обявление за поръчка – комунални услуги изх. № 05-11-24/17.12.2018 г., публикувано в Регистъра на АОП под № 884093 на 17.12.2018 г., в състав:*

Председател: Надежда Терзийска – ръководител отдел „Финансов“, дирекция „АФИО“

и членове:

1. Камелия Костова – счетоводител в отдел „Финансов“, дирекция „АФИО“
2. Борислав Харалампиев – специалист в отдел „Административен“, дирекция „АФИО“
3. Радослава Александрова – експерт в отдел „Човешки ресурси“
4. Стефан Стефанов – експерт в дирекция „СРПУЕ“
5. Антоанета Даскалова – експерт в дирекция „ИАС“

б. Мария Маврова – старши юрисконсулт в дирекция „Правна“,

проведе закрито заседание за разглеждане и обстоен преглед на представените от участниците допълнителни документи съгласно чл. 54 ал. 9 от ППЗОП, във връзка с Протокол № 1 от 23.01.2019 г. за доказване съответствието с изискванията към личното състояние на участниците и с критериите за подбор, поставени от възложителя.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, Протокол № 1 е изпратен на всички участници на 23.01.2019 г. на посочените от тях адреси за кореспонденция и в същия ден е публикуван в „Профил на купувача“ на възложителя, раздел Публични състезания, по електронната преписка на обществената поръчка.

Протоколът е изпратен на участниците с писма на председателя на комисията, както следва:

До Участник № 1 ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ АД - писмо рег. № 11-01-3-5/23.01.2019 г. по куриер, с обратна разписка, видно от която същият е получен на 24.01.2019 г.

До Участник № 2 ЗАД „Армеец“ АД - писмо рег. № 11-01-3-6/23.01.2019 г. по куриер, с обратна разписка, видно от която същият е получен на 24.01.2019 г.

До Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД - писмо рег. № 11-01-3-3/23.01.2019 г. по куриер, с обратна разписка, видно от която същият е получен на 24.01.2019 г.

До Участник № 4 ЗАД „Алианц България“ АД - писмо рег. № 11-01-3-7/23.01.2019 г. по куриер, с обратна разписка, видно от която същият е получен на 24.01.2019 г.

До Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД - писмо рег. № 11-01-3-2/23.01.2019 г. по куриер, с обратна разписка, видно от която същият е получен на 24.01.2019 г.

До Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД - писмо рег. № 11-01-3-4/23.01.2019 г. по куриер, с обратна разписка, видно от която същият е получен на 24.01.2019 г.

Комисията констатира, че в законоустановения срок, в деловодството на възложителя са постъпили допълнителни документи от всички участници, за които с Протокол № 1 комисията е констатирала нередовност в първоначално представените такива:

От Участник № 1 ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ АД (писмо рег. № 11-01-3-8/24.01.2019 г.);

От Участник № 4 ЗАД „Алианц България“ АД (писмо рег. № 11-01-3-10/30.01.2019 г.);

От Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД (писмо рег. № 11-01-3-9/28.01.2019 г.).

Комисията, след като се увери, че законоустановеният срок е спазен от всеки един от участниците, пристъпи към разглеждане на представените документи и установи:

Участник № 1 ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ АД е представил на електронен носител (CD) еЕЕДОП за Обособена позиция № 3, надлежно попълнен и подписан с електронен подпис от Иван Иванов – член на УС на дружеството. Документът съдържа и изисканите от комисията данни и информация относно липсата на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП по отношение на г-н Иванов, поради което комисията счита, че Участник № 1 отговаря на поставените от възложителя изисквания за лично състояние и на критериите за подбор и следва да бъде допуснат до разглеждане на представеното с офертата му Техническо предложение за Обособена позиция № 3 и проверка за съответствието му с предварително обявените условия.

Участник № 4 ЗАД „Алианц България“ АД е представил на електронен носител (флаш памет) нов еЕЕДОП, подписан съобразно констатациите на комисията в Протокол № 1 и с попълнена Част VI „Заключителни положения“ на еЕЕДОП.

При разглеждане на представения нов еЕЕДОП, комисията установи, че участникът не е отстранил констатираната нередовност относно информацията, представена в документа за изпълнените от него сходни по обем и предмет дейности, а именно:

В представения с новия еЕЕДОП списък на изпълнените застрахователни услуги, са посочени стойностите и получателите на услугите, като в графа „Описание“ е дадено общо такова за всичките пет броя услуги. Наименованието на графата „Дати“ е дописана от участника, като е изписано „Дати на сключване на застрахователните договори“, в която са посочени конкретни дати. Представена по този начин информацията отново не дава яснота приключило ли е изпълнението на визираните от участника услуги и ако е приключило към кой момент се считат за изпълнени. В този смисъл комисията отново не може да извърши преценка за съответствието на участника с поставеното от възложителя изискване за изпълнени дейности, с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на поръчката (предоставяне на застрахователни услуги за вида застраховка/и, предмет на съответната обособена позиция, за която се подава оферта - в случая Обособена позиция № 3), през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата.

Доколкото участникът е посочил две услуги, чиито получател е възложителя на настоящата обществена поръчка и тези обстоятелства са служебно известни на комисията, то по отношение на заявените в еЕЕДОП данни помощният орган безспорно установява следното:

Участникът е посочил два договора с получател ДП „Пристанищна инфраструктура“ и двата с дата на сключване 30.12.2016 г. Неправилно са посочени две отделни услуги, тъй като между възложителя и този участник е сключен един договор (Договор № 128/30.12.2016 г.), към който е подписано Допълнително споразумение от 28.12.2018 г. за удължаване срока на договора до 31.03.2019 г., с оглед на което изпълнението му все още не е приключило.

По отношение на останалите три услуги с получател ВиК Бургас и посочените в новия еЕЕДОП само дати на сключване на договорите, без дати на приключването им или срок за който са сключени и доколкото няма нормативно регламентирана законова възможност да се приложи за втори път реда, предвиден в чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, то комисията е в невъзможност да установи съответствието на участника с поставения от възложителя критерий за подбор.

Въз основа на горните обстоятелства, комисията предлага на възложителя **Участник № 4 ЗАД „Алианц България“ АД** да бъде отстранен от участие на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП.

Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД е представил в съответствие с констатациите на комисията в Протокол № 1 на електронен носител (CD) нови 4 (четири) еЕЕДОП-а, поотделно за Обособена позиция № 1, № 2, № 3 и № 4, подписани от лицата, които могат самостоятелно да представляват участника и нотариално заверено пълномощно на Светлана Крумова. Представените еЕЕДОП-и са надлежно попълнени и съдържат данни и информация, доказващи съответствието на участника с поставените от възложителя изисквания за лично състояние и на критериите за подбор, поради което комисията счита, че **Участник № 6** следва да бъде допуснат до разглеждане на представените с офертата му Технически предложения за Обособени позиции № 1, № 2, № 3 и № 4 и проверка за съответствието им с предварително обявените условия.

II. В изпълнение на чл. 56, ал. 2 от ППЗОП Комисията пристъпи към проверка на Техническите предложения на допуснатите участници с предварително обявените от възложителя условия.

1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 1 ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ АД за Обособена позиция № 3

Представеното Техническо предложение съдържа:

Пълномощно на Пламен Шинов (нотариално заверено копие); Пълномощно на Яна Стойкова – Николчева (нотариално заверено копие); Техническо предложение за Обособена позиция № 3, изготвено по образца на възложителя (оригинал); Декларация за неизползване на подизпълнители, неприлагане на франшиз, приемане на условията в поръчката и срок за изпълнение (оригинал); Списък на представителствата на застрахователното дружество (оригинал); Списък на сервизите, с които застрахователят има сключени договори за извършване на автосервизни услуги (оригинал); Пълна информация (Общи условия) за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ – 1. Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължително застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от КЗ и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства и 2. Извлечение от КЗ относно задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“; Общи условия „Злополука на лицата в МПС“; Общи условия „Булстрад Каско Стандарт“; Специални условия „Булстрад Каско Стандарт“; Удостоверение за администратор на лични данни (заверено копие).

При разглеждане на предствените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образца на възложителя и е подписано от надлежно упълномощен представител съобразно представеното пълномощно. В предложението са посочени, както следва:

За застраховка „Автокаска“ на МПС: покритите рискове – съгласно Общите условия по застраховка „Каско Стандарт“, клауза „Пълно Каско“ (пожар, експлозия; буря, ураган, удар от мълния, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи предмети, дървета и клони вследствие на природни бедствия; тежест при естествено натрупване на сняг, представляващо съсредоточаване на голямо тегло върху единица площ в резултат на обилен снеговалеж; падане на ледени късове или снежни маси, представляващо откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени; ПТП; увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние; злоумишлени действия на трети лица; кражба или грабеж на МПС; кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия; противозаконно отнемане на МПС с цел ползване; палеж или взривяване). Посочени са изключенията от покритието съгласно застраховка „Каско Стандарт“. Представени са начина на оценка на щетите, отстраняването им и условията, при които ще се извършва изплащането им, които изцяло съответстват на заложените от възложителя изисквания за този вид застраховка по Обособена позиция № 3 указани в р. II, т. 2.2. от Документацията за обществената поръчка и в Обявлението. Застрахователната сума е съгласно Техническата спецификация на възложителя (748 000 лв.). Указаният срок на застраховката съответства на изискванията на възложителя. Териториалното действие на застраховката е на територията на Република България и чужбина – държавите – членки на ЕС и държави извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“.

За застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите: покритите рискове – причинените от трети лица вреди вследствие на притежаването или използването на МПС (вкл. неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт; вредите, причинени на чуждо имущество; пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането; разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахованото лице). Указани са изключенията от покритието – съгласно чл. 494 от КЗ. Указаните срок на застраховката и териториалният ѝ обхват съответстват на изискванията на възложителя.

За застраховка „Злополука на местата в МПС“: покритите рискове – обезщетяват се лицата, намиращи се в МПС при трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на ПТП до размера на застрахователната сума за всяко събитие и са посочени изключенията от покритието. Предложената застрахователна сума е съгласно информацията

в Техническата спецификация на възложителя (10 000 лв. на място/за едно увредено лице в МПС). Указаните срок на застраховката и териториалният ѝ обхват съответстват на изискванията на възложителя.

Предложеният срок за изплащане на обезщетението е 1 (един) календарен ден след представяне на всички документи, доказващи претенцията по основание и размер. В нарочна декларация участникът е декларирал неприлагането на условни и безусловни франшизи, както и че при противоречие между техническото предложение, условията на договора за обществената поръчка, на застрахователния договор и Общите условия, преимущество ще имат техническото предложение, условията на договора за обществената поръчка и застрахователния договор. Декларирани са и изискваните от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Комисията след като разгледа представеното предложение, констатира следното несъответствие с действащото законодателство:

Във връзка със застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, участникът е указал, че застрахователната сума е съгласно чл. 492 от Кодекса за застраховането. Посочено е, че за всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност):

1. За неимуществени и имуществени вреди следствие на телесно увреждане или смърт – 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;
2. За вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Предложението относно застрахователната сума е посочено и в представената от участника Пълна информация (Общи условия) за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ (Извадка от Кодекса за застраховането), с указани същите лимити на отговорност.

С измененията на Кодекса за застраховането (ДВ, бр. 101 от 2018 г., в сила от 07.12.2018 г.) е променен размера на минималната застрахователна сума (лимит на отговорност), както следва:

1. За неимуществени и имуществени вреди следствие на телесно увреждане или смърт – 10 420 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;
2. За вреди на имущество (вещи) – 2 100 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

В р. V „Указания за подготовка и представяне на офертите“, в т. 1 от б. А.1) възложителят е посочил конкретни условия, които ако бъдат констатирани в представените технически предложения, същите няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване. Едно от тези условия е, когато изложението не отговаря на изискванията на възложителя или на действащото законодателство. Видно от гореизложеното, представеното от този участник Техническо предложение в часта застрахователна сума (лимит на отговорност) за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не е съобразено с измененията на Кодекса за застраховането, влезли в сила преди обявяване на поръчката, съответно преди подаване на офертата в настоящата обществена поръчка.

Предвид горните констатации комисията счита, че представеното Техническо предложение за Обособена позиция № 3 не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и предлага на възложителя Участник № 1 ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ АД да бъде отстранен от участие на основание чл. 107, ал. 1, т. 2, б. а) от ЗОП.

2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 2 ЗАД „Армеец“ АД за Обособена позиция № 1

Представеното Техническо предложение съдържа:

Пълномощно на Гергана Стоянова (оригинал, нотариално заверено); Техническо предложение за Обособена позиция № 1, изготвено по образеца на възложителя (оригинал); Общи условия за застраховка „Индустириален пожар“; Специални условия за застраховане на електронно оборудване, Секция А – Материални щети.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образеца на възложителя и е подписано от надлежно упълномощен представител съобразно представеното пълномощно. В предложението са посочени покритите рискове по застрахователната полица (основно покритие, разширено покритие и допълнително покритие) с представени в Таблица № 1 покритието по видове обекти съобразно Техническата спецификация на възложителя. Изложението съдържа характеристика на покритите рискове съгласно Общите условия на застраховка „Индустириален пожар“ (пожар; мълния; експлозия; удар от летателни апарати или падащи от тях части и предмети; буря; проливен дъжд; наводнение от природно бедствие; увреждане от тежест при естествено натрупване на сняг или лед; измръзване/замръзване; действие на подпочвени води; морски вълни; речни вълни; свличане и срутване на земни пластове; градушка; удар от пътно превозно средство или животно, вкл. плавателен съд; авария на подемни машини; авария на водопроводни, канализационни, отоплителни и климатични инсталации; късо съединение, свръхнапрежение и токов удар; земетресение; вандализъм, вкл. злоумишлен пожар и злоумишлена експлозия; разходи за разчистване на развалини и останки; разходи за преместване и съхранение на застраховано движимо имущество; извършване на ремонтни, строителни и изкопни работи; изключения от покритието). Представена е и характеристика застрахователното покритие по Специални условия за застраховане на електронно оборудване, Секция А – Материални щети (пожар, експлозия и имплозия; токов удар, свръхнапрежение; удар от мълния, вкл. токов удар при мълния от индукция на електрически ток в преносната мрежа; удар от летящо тяло, части от него или товара му; буря, наводнение, пороен дъжд и сняг, земетресение и др. природни бедствия; кражба с взлом, въоръжен грабеж, злоумишлени действия на трети лица; небрежност, неправилно или без подходящ опит боравене с оборудването, операционни грешки, грешки в монтирането, дефекти в материала; изключения от покритието).

Посочено е, че при настъпване на застрахователно събитие няма да се прилага франшиз/самоучастие на застрахования. Указаните срок на застраховката и териториалният ѝ обхват съответстват на изискванията на възложителя. Застрахователната сума е определена на база балансовата стойност на имуществото, посочена в представената Таблица № 1. Разписан е реда за определяне на застрахователната премия – процент от застрахователната сума (тарифно число), определено на база представените данни, определящи размера и вида на риска, посочени в ценовото предложение на участника. Описана е процедурата за регистриране на застрахователно събитие, оценката и начина на определяне на обезщетенията, като е указано, че застрахователното обезщетение се изплаща без да се доказва на застрахователя дали се изгражда или подменя увреденото при застрахователно събитие имущество до вида, в който е било преди събитието. Посоченият **срок за изплащане на застрахователното обезщетение е 1 (един) календарен ден** след датата на представяне на всички необходими документи за доказване на претенцията по вид, основание и размер. Предвидено е в случай на доказано застрахователно събитие по вид и размер по застраховката и при предполагаем размер на вредите над 50% от застрахователната сума, да се изплати авансово до 30% от стойността на предполагаемия размер на вредите. Предложеният **процент на възвращаемост от положителния финансов резултат е в размер на 10%**. Декларирани са и изисканите от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при

изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Комисията констатира следното несъответствие с предварително обявените от възложителя условия:

В р. II, т. 2.1. от Документацията за обществената поръчка, както и в обявлението са посочени изискванията на възложителя за Обособена позиция № 1, едно от които е: участниците, които желаят да участват по тази обособена позиция, представят оферта, от която да е видно, че застраховката ще покрива и разходи за отстраняване на развалини и останки, демонтиране или събаряне на части от погиналото или увреденото застраховано имущество и разходи за преместване, предпазване и съхранение на застрахованото имущество за периода от датата на застрахователното събитие до отстраняване на последствията от него. Указано е, че участници, чиито предложения не отговарят на посочените изисквания ще бъдат отстранявани от участие в обществената поръчка.

В представеното Техническо предложение (на стр. 10) участникът е посочил: „Разходите за преместване и съхранение на застраховано движимо имущество – покриват се реално направените разходи за преместване и съхранение на застраховано движимо имущество до отстраняване на последствията от настъпило застрахователно събитие за срок не повече от 3 месеца“. Поставеният от участника ограничителен срок е в противоречие с поставеното от възложителя изискване, поради което комисията счита, че представеното Техническо предложение не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и предлага на възложителя **Участник № 2 ЗАД „Армеец“ АД** да бъде отстранен от участие на основание чл. 107, ал. 1, т. 2, б. а) от ЗОП.

3.1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД за Обособена позиция № 1

Представеното Техническо предложение съдържа:

Техническо предложение за Обособена позиция № 1, изготвено по образца на възложителя (оригинал); Общи условия за застраховка „Пожар и природни бедствия“ и Секция I „Индустриален пожар“; Общи условия за застраховка „Щети на имущество“ и застраховка „Щети на имущество“, Секция III “Застраховане на строително-монтажни рискове“.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образца на възложителя и е подписано от законните представители на дружеството. В предложението са посочени: предмета на застраховане – застраховките в обхвата на Обособена позиция № 1; обектите на застраховане, застрахователната сума и покритите рискове – представена е таблица, съответстваща на Техническата спецификация на възложителя; териториалната валидност – територията на Република България. Покритите рискове са: Основно покритие – пълна загуба или частична щета на застрахованото имущество в резултат на пожар, вкл. последиците от гасене на пожара; мълния, експлозия, сблъсък или падане на пилотирано летателно тяло, негови части или товар; умишлен пожар; Разширено покритие – буря (ураган, вихрушка и смерч), градушка, проливен дъжд, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, подпочвени води, увреждане от естествено натрупване на сняг или лед, измръзване, замръзване, падащи дървета и клони и други външни обекти вследствие на природно бедствие; Допълнително покритие – измокряне вследствие на изтичане на вода и пара от водопроводни, канализационни и отоплителни тръби, спукване на водопроводни, канализационни, отоплителни и климатични инсталации и последиците вследствие изтичане на вода, пара и други от тях; увреждане от действия на морски и речни вълни; увреждане вследствие на авария с товарни и разтоварни машини при товарене и разтоварване; увреждане вследствие удар от плавателен съд; увреждане вследствие на токов удар, свръхнапрежение и късо съединение; земетресение; злоумишлени действия на трети лица; извършване на ремонтни, строителни и изкопни работи. Заявено е, че застраховката ще

покрива и разходи за отстраняване на развалини и останки, демонтиране или събаряне на части от погиналото или увреденото застраховано имущество и разходи за преместване, предпазване и съхранение на застрахованото имущество за периода от датата на застрахователното събитие да отстраняване на последствията от него. Посочени са изключените рискове съобразно предвиденото в чл. 3, ал. 1 и ал. 2 от Общите условия за застраховка „Пожар и природни бедствия“ и чл. 1, чл. 2 и ал. 16 за застраховка „Щети на имуществото“, Секция III „Застраховане на строително-монтажни рискове“, р. I „Общи изключения“ и р. IV „Специални изключения“.

Посочено е, че застрахователната премия се определя от тарифна ставка, която е % от застрахователната сума указана в Ценовото предложение за Обособена позиция № 1. Указаният срок за изпълнение е в съответствие с изискванията на възложителя. Разписани са взаимоотношенията между страните при настъпване на застрахователно събитие – уведомяване на застрахователя, извършване на оглед и съставяне на констативен протокол, определяне размера на вредите, определяне размера на застрахователното обезщетение. Указано е, че застрахователното обезщетение се изплаща без да се доказва на застрахователя, дали се изгражда или подменя увреденото при застрахователното събитие имущество до вида, в който е било преди събитието.

Посоченият **срок за изплащане на застрахователното обезщетение е 1 (един) календарен ден** след датата на представяне на всички необходими документи за доказване на претенцията по вид, основание и размер. Декларирано са и изисканите от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд. Посочено е, че при изпълнение на поръчката застрахователят не предвижда и няма да прилага самоучастие/франшиз. Декларирано е, че услугата ще бъде извършвана при спазване на действащата нормативна уредба и съгласно условията на възложителя, както и че при противоречия между Общите условия на дружеството и условията на възложителя, ще се прилагат тези на възложителя по настоящата процедура.

Комисията констатира следното несъответствие с предварително обявените от възложителя условия:

Предложението относно процента на възвращаемост от положителния финансов резултат е: при квота на щетимост от 0% до 10% включително – връщане на 25% от нетната премия. Направено е уточнение, че нетната премия представлява платената премия, намалена с административно-стапанските разходи в размер на 28%.

В одобрената от възложителя документация, в т.ч. в Методиката за комплексна оценка на офертите, възложителят е поставил изискване предложеният от участниците процент на възвращаемост от положителния финансов резултат при квота на щетимост от 0 до 10%, да не надхвърля 10%. Изрично е посочено, че участници предложители процент на възвращаемост от положителния финансов резултат над 10% се отстраняват.

Видно от предложението на участника оферираният процент на възвращаемост (25%) е над максимално допустимия размер (10%), което е основание за отстраняването му.

Предвид горните констатации комисията счита, че представеното Техническо предложение за Обособена позиция № 1 не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и предлага на възложителя **Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД** да бъде отстранен от участие по тази позиция на основание чл. 107, ал. 1, т. 2, б. а) от ЗОП.

3.2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД за Обособена позиция № 3

Представеното Техническо предложение съдържа:

Техническо предложение за Обособена позиция № 3, изготвено по образеца на възложителя (оригинал); Пълна информация (Общи условия) за задължителна застраховка

„Гражданска отговорност“ на автомобилистите (извлечение от КЗ); Общи условия за застраховка „Каско“ на сухопътни превозни средства (без релсови превозни средства); Общи условия за застраховка „Злополука“ и Специални условия по застраховка „Злополука“, Секция III Злополука на местата в моторните превозни средства.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образеца на възложителя и е подписано от законните представители на дружеството. В предложението са посочени:

За застраховка „Автокаска на МПС“: Пълно каско - предмет на застраховане: 31 броя МПС съгласно списък; покрити рискове – клауза всички рискове, покриваща пълна или частична щета на застрахованите леки автомобили и ремаркета, причинени от следните събития: пожар и природни бедствия (пожар, експлозия, късо съединение, природни бедствия като наводнение, вулканично действие, свличане или срутване на земни пластове, буря или ураган, обръщане или удар от ответи предмети, пороен дъжд, светкавица, мълния, градушка, тежест при естествено натрупване на сняг или лед, падане на ледени късове или снежни маси, случайно падане на предмети, падащи дървета, клони вследствие на посочените природни бедствия), пътнотранспортно произшествие (застрахователни събития вследствие на ПТП, свличане и/или потъване на СПС вследствие на тези събития, вкл. увреждане на застрахованото СПС в паркирано състояние от друго превозно средство), злоумишлени действия на трети лица (причинени повреди от трети лица чрез механично въздействие, заливане с химически активни вещества), кражба на цяло моторно превозно средство (чрез взлом на цялото моторно превозно средство или комплект на двигател на същото), грабеж на цялото моторно превозно средство (насилствено отнемане на застрахованото СПС чрез употреба на сила или заплашване по смисъла на чл. 198 от НК), умишлен палеж или взрив. Представени са и покритите от застрахователя допълнително възникнали разходи (репатриране, целесъобразните разходи за спасяване, намаляване и/или ограничаване размера на щетите, разходи за отговорно пазене в рамките на 1 месец, за почистване на купето до 20 лв.). Посочени са изключенията съгласно р. II Общи изключения от Общите условия по застраховка „Каско на СПС“ (чл. 5, ал. 1 – ал. 3). Териториалната валидност е територията на Република България с възможност за разширено териториално покритие за сметка на застрахователя по писмена заявка на застрахования с посочени МПС-то и периода на покритие. Заявено е, че застрахователната сума е съгласно определената от възложителя. Посоченият срок за изпълнение на услугата е в съответствие със заложеното в документацията за поръчката. Разписани са взаимоотношенията на страните при настъпване на застрахователно събитие и определения механизъм за оценка на щетите и начин на ликвидация. Представена е оценка и отстраняване на щетите и изплащане на обезщетения при частични щети и при тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, които изцяло съответстват на заложените от възложителя изисквания за този вид застраховка по Обособена позиция № 3 указани в р. II, т. 2.2. от Документацията за обществената поръчка, както и в Обявлението. Указано е, че предложението за застрахователна премия е посочено в Ценовата оферта по Обособена позиция № 3.

За задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите: предмет на застраховане – 31 броя МПС съгласно списък; покрити рискове – отговорност на физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на МПС, за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата; застрахователно покритие – съгласно чл. 493 от КЗ и изключения съгласно чл. 494 от КЗ; териториална валидност – съгласно чл. 480 от КЗ. Лимит на отговорност съгласно чл. 492 от КЗ: за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт 10 420 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица; за вреди на имущество (вещи) 2 100 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Посоченият срок за изпълнение на услугата е в съответствие със заложеното в документацията за поръчката. Указано е, че определената индивидуална застрахователна премия на МПС е съгласно приложен Списък за задължително ниво за всички МПС, предложена от участника на база минималните застрахователни суми, определени в КЗ и посочени в Ценовата оферта за Обособена позиция № 3. Представен е механизма на оценка на щетите, начин на ликвидация и изплащане на обезщетения и задълженията на страните през времетраене на застраховката.

За застраховка „Злополука на местата в МПС“: обект на застраховката – всички места в служебните автомобили на възложителя (31 бр.) съгласно Списък на МПС, записани в регистрационния талон, вкл. и мястото на водача; покрития – събития, свързани с живота, здравето или телесната цялост, настъпили вследствие на злополука, с покритие върху всички места в МПС, описани в Списък на МПС, записани в регистрационния талон, вкл. и мястото на водача и е в сила от момента на качване в МПС до слизане от същото; покрити рискове – обезщетения за лицата, намиращи се в МПС на възложителя при трайна загуба на работоспособност вследствие на злополука и смърт в резултат на злополука; изключения – съгласно р. V от Общите условия по застраховка „Злополука“ на застрахователя и т. 6 от Секция III „Злополука на местата в МПС“. Застрахователната сума е 10 000 лв. за едно място в МПС. Териториалната валидност е територията на Република България с възможност за разширено териториално покритие за сметка на застрахователя по писмена заявка на застрахования с посочени МПС-то и периода на покритие. Посоченият срок за изпълнение на услугата е в съответствие със заложеното в документацията за поръчката. Разписани са взаимоотношенията на страните при настъпване на застрахователно събитие и определения механизъм за оценка на щетите и начин на ликвидация, в т.ч. задълженията на застрахования, набавяне на необходимите документи и списък на документите за изплащане на застрахователно обезщетение. Указано е, че застрахователната премия се определя с еднаква тарифна ставка, % от застрахователната сума за едно място и се начислява за всички регистрирани места в МПС съгласно Списъка и посочена в Ценовата оферта за Обособена позиция № 3.

Предложеният **срок за изплащане на застрахователни обезщетения е 1 (един) календарен ден** след датата на представяне на всички необходими документи за доказване на претенцията по вид, основание и размер. Деклариран са и изисканите от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд. Посочено е, че при изпълнение на поръчката застрахователят не предвижда и няма да прилага самоучастие/франшиз. Декларирано е, че услугата ще бъде извършвана при спазване на действащата нормативна уредба и съгласно условията на възложителя, както и че при противоречия между Общите условия на дружеството и условията на възложителя, ще се прилагат тези на възложителя по настоящата процедура.

След като разгледа и анализира представеното за тази позиция Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 3 „ОЗК - Застраховане“ АД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за Обособена позиция № 3 от офертата му.**

3.3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД за Обособена позиция № 5

Представеното Техническо предложение съдържа:

Техническо предложение за Обособена позиция № 5, изготвено по образеца на възложителя (оригинал); Общи условия на застраховка „Злополука“; Специални условия към Общи условия по застраховка „Злополука“, Секция I Групова застраховка „Злополука“; Наредба за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „Трудова злополука“.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образца на възложителя и е подписано от законните представители на дружеството. В предложението са посочени: обект на застраховката – 367 работници и служители на възложителя; покрити рискове и застрахователни обезщетения – при смърт от трудова злополука се изплаща обезщетение на законните наследници в размер на застрахователната сума за съответния работник/служител, при трайно намалена работоспособност вследствие на трудова злополука се заплаща процент от застрахователната сума за съответния работник/служител, равен на процента трайно намалена работоспособност, определена от ТЕЛК/НЕЛК, при временна загуба на трудоспособност се изплаща процент от месечната брутна работна заплата за всеки ден на работник/служител в зависимост от продължителността на загубената работоспособност за всеки започнат месец временна неработоспособност с посочени конкретните проценти за съответните периоди. Указаната застрахователна сума за едно лице е 7-кратния размер на годишната брутна работна заплата на работниците/служителите към момента на сключване на застраховката (1852 лв.). Предложението за застрахователна премия е съгласно представената Ценова оферта за Обособена позиция № 5. Посоченият срок за изпълнение на услугата е в съответствие със заложеното в документацията за поръчката. Представена е методика за ликвидация на щети и изплащане на обезщетения е в съответствие с Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“. Описани са начина и срока за регистриране на застрахователно събитие и необходимите документи за изплащане на застрахователното обезщетение.

Предложеният **срок за изплащане на застрахователни обезщетения е 1 (един) календарен ден** след датата на представяне на всички необходими документи за доказване на претенцията по вид, основание и размер. Декларирани са и изисканите от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд. Посочено е, че при изпълнение на поръчката застрахователят не предвижда и няма да прилага самоучастие/франшиз. Декларирано е, че услугата ще бъде извършвана при спазване на действащата нормативна уредба и съгласно условията на възложителя, както и че при противоречия между Общите условия на дружеството и условията на възложителя, ще се прилагат тези на възложителя по настоящата процедура.

Комисията констатира следното несъответствие с предварително обявените от възложителя условия:

Предложението относно процента на възвръщаемост от положителния финансов резултат е: при квота на щетимост от 0% до 10% включително – въръщане на 20% от нетната премия. Направено е уточнение, че нетната премия представлява платената премия, намалена с административно-стапанските разходи в размер на 28%.

В одобрената от възложителя документация, в т.ч. в Методиката за комплексна оценка на офертите, възложителят е поставил изискване предложеният от участниците процент на възвръщаемост от положителния финансов резултат при квота на щетимост от 0 до 10%, да не надхвърля 10%. Изрично е посочено, че участници предложили процент на възвръщаемост от положителния финансов резултат над 10% се отстраняват.

Видно от предложението на участника оферираният процент на възвръщаемост (20%) е над максимално допустимия размер (10%), което е основание за отстраняването му.

Предвид горните констатации комисията счита, че представеното Техническо предложение за Обособена позиция № 5 не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и предлага на възложителя Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД да бъде отстранен от участие по тази позиция на основание чл. 107, ал. 1, т. 2, б. а) от ЗОП.

4.1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД за Обособена позиция № 3

Представеното Техническо предложение съдържа:

Техническо предложение за Обособена позиция № 3, изготвено по образеца на възложителя (оригинал); Общи условия за застраховка „Каско на МПС“; Общи условия по застраховка „Злополука на лица в превозни средства“; Декларация от представляващите, в която е декларирано, че застраховката „Гражданска отговорност на автомобилистите“ е изцяло и напълно регламентирана в КЗ и Наредба № 49 за задължително застраховане, Общите условия са типизирани клаузи, приложими към неограничен брой договори и в този смисъл са документ, който представлява част от застрахователния договор, както и че по отношение на тази застраховка не е необходимо да има типизирани клаузи, тъй като всички въпроси имащи значение за правоотношенията по застраховката са уредени в самата застрахователна полица, КЗ и в посочената наредба.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образеца на възложителя и е подписано от законните представители на дружеството. В предложението са посочени:

За застраховка „Автокаска на МПС“: Пълно каско - покрити рискове (пожар и експлозия; природни бедствия; авария и инсталации; щети при ПТП; щети, нанесени на МПС по време на престой; щети при внезапно отваряне на капак или врата на МПС; злоумишлени действия на трети лица; кражба на цяло МПС; грабеж на цяло МПС; щети на МПС открито след кражба или грабеж; кражба чрез взлом на трайно монтирани в МПС аудио техника, GPS и други; предоставяне нееднократно и без допълнително заплащане „Денонощна пътна помощ“ на територията на Република България за всички МПС, собственост на възложителя, в случай на възникнала техническа повреда на автомобила и/или пътно транспортно произшествие); изключения от покритието. Представена е схемата и срока за изплащане на обезщетенията, с предвидени от застрахователя изискванията на възложителя за този вид застраховка по Обособена позиция № 3, указани в р. II, т. 2.2. от Документацията за обществената поръчка и в Обявлението. Застрахователната сума за всяко МПС е определена от възложителя в Техническата спецификация на възложителя, общата застрахователна сума е 748 000 лв. Териториалната валидност е територията на РБ, Европа и цялата територия на Р Турция, като е посочено, че разширеното териториално покритие се предоставя безплатно.

За застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите: покрити рискове - съгласно чл. 493 от КЗ, като е изписан текста на нормата; изключения – съгласно посочените в чл. 494 от КЗ. Представени са предвидените срок и схема за изплащане на обезщетенията. Застрахователна сума – отговорността на застрахователя е до размера на задължителните минимални лимити на отговорност за съответния автомобил и съгласно чл. 492 от КЗ: за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт 10 420 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица; за вреди на имущество (вещи) 2 100 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица. Срокът на застраховката е в съответствие с изискванията на възложителя. Териториалната валидност е съгласно чл. 4, ал. 1, т. 9 от Наредба 49/16.10.2014 г. и чл. 480 от КЗ.

За застраховка „Злополука на лицата в МПС“: застраховката покрива събития, свързани с живота, здравето или телесната цялост настъпили вследствие на злополука, съгласно Общите условия и е всила от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото. Покрити рискове – обезщетения за лицата, намиращи се в МПС, причинени в резултат на ПТП: при смърт, в резултат на злополука; трайна загуба на трудоспособност от злополука; временна неработоспособност от злополука. Изключения съгласно р. IV от Общите условия по застраховка „Злополука на лица в превозни средства“. Представени са срока и схемата за изплащане на обезщетенията. Застрахователната сума е 10 000 лв. за всяко едно събитие за всяко лице, намиращо се на всяко едно регистрирано по талон място в МПС. вкл. и мястото на водача, подробно описани в Техническата спецификация. Срокът и териториалната валидност на застраховката са в съответствие с изискванията на възложителя. Заявено е, че самоучастие не се прилага. Размерът на застрахователното обезщетение се

определя на база възстановителната стойност на съответния актив, определима съгласно чл. 400, ал. 2 от КЗ и без прилагане на клауза „подзастраховане“, с включени всички разходи. Заявено е, че при противоречие между приложените Общи условия по застраховките и условията по документацията, в т.ч. и специалните условия в Техническата спецификация, приложими ще се считат специалните условия в спецификацията и проекта на договор, както и условията по документацията.

Предложеният **срок за изплащане на застрахователни обезщетения е 1 (един) календарен ден.** Деклариран са и изисканите от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

След като разгледа и анализира представеното за тази позиция Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 4 „Дженерали застраховане“ АД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за Обособена позиция № 3 от офертата му.**

4.2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД за Обособена позиция № 4

Представеното Техническо предложение съдържа:

Техническо предложение за Обособена позиция № 4, изготвено по образца на възложителя (оригинал); Списък с индивидуалните застрахователни суми на плавателните съдове, включващ списък 9.1. и списък 9.2.; Общи условия за застраховане на плавателни съдове; Стандартни застрахователни условия – Каско на плавателни съдове и пристанищни рискове (представени на английски и в превод на български език).

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образца на възложителя и е подписано от законните представители на дружеството. В предложението са посочени: обект на застраховане – всички плавателни съдове и оборудване, съгласно списък 9.1. към Техническата спецификация на възложителя с посочени съответните плавателни съдове и оборудване; всички плавателни съдове и оборудване, съгласно списък 9.2. към Техническата спецификация с посочени съответните плавателни съдове и оборудване. Покрити рискове на плавателни съдове и оборудване по списък 9.1. към Техническата спецификация – Застраховка на плавателни съдове („Каско“ – пълна загуба/реална или конструктивна/ или частични щети на плавателния съд) съгласно Общите условия, основно покритие Клауза „А“, щети настъпили вследствие на: буря, мълния и други стихийни бедствия; корабкрушение, засядане, преобръщане, потъване; пожар и експлозия на борда на плавателния съд; земетресение, изригване на вулкан; сблъскване или удар с плаващи, неподвижни или летящи обекти, или с падащи от летящи обекти предмети; изчезване на плавателния съд, ако последното известие за него е в периода на застрахователното покритие на договора за застраховка и ако не бъде установено, че корабът е погинал след изтичане на този период. Застраховка „Гражданска отговорност свързана с притежанието и използването на плавателни съдове“, съгласно Общите условия и клауза „Отговорност при сблъскване“: заплаща се обезщетението в договорения лимит, което застрахованият дължи на трети лица вследствие на сблъскване на застрахования плавателен съд с друг плавателен съд или всякакви други подвижни, неподвижни или закотвени съоръжения или предмети с посочени конкретните покрити рискове. Покрити рискове на плавателни съдове и оборудване по списък 9.2. към Техническата спецификация - Застраховка на плавателни съдове („Каско“ – пълна загуба/реална или конструктивна/ или частични щети на плавателния съд) съгласно Общите условия, основно покритие Клауза „А“, посочено по-горе. Застраховка „Гражданска отговорност свързана с притежанието и използването на плавателни съдове“, съгласно Общите условия и клауза „Отговорност при сблъскване“ и посоченото по-горе. “PORT RISK”

– съгласно Стандартни застрахователни условия – Каско на плавателни съдове и пристанищни рискове, с изключение на т. 9. Риск от замърсяване на околната среда – застрахователно покритие по отношение на вреди, настъпили в резултат на пожар или експлозия, причинени от застрахования, при или по повод оперирането на застрахованите плавателни съдове, представляващи: замърсяване на въздуха, водата, почвата или други елементи на околната среда. Представени са изключените рискове, срока и схемата за изплащане на застрахователното обезщетение. Срокът на застраховките и териториалното им покритие са в съответствие с изискванията на възложителя. Определените застрахователни суми и лимити на отговорност, представени поотделно за плавателните съдове и оборудване по списък 9.1. и списък 9.2. са в съответствие с Техническата спецификация. Заявено е, че самоучастие не се прилага, както и че при противоречие между приложените Общи условия по застраховките и условията по документацията, в т.ч. и специалните условия в Техническата спецификация, приложими ще се считат специалните условия в спецификацията и проекта на договор, както и условията по документацията.

Предложеният **срок за изплащане на застрахователни обезщетения е 1 (един) календарен ден**. Предвидено е авансово плащане на обезщетение при частични щети – при щети в големи размери (над 50 000 лв.) застрахователят да прави предварително плащане до 40% от предполагаемия размер на вредата, в случай че са представени необходимите документи, доказващи претенцията по основание. Декларирани са и изисканите от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

След като разгледа и анализира представеното за тази позиция Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 4 „Дженерали застраховане“ АД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за Обособена позиция № 4 от офертата му.**

5.1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД за Обособена позиция № 1

Представеното Техническо предложение съдържа:

Нотариално заверено пълномощно на Светлана Крумова; Техническо предложение за Обособена позиция № 1, изготвено по образеца на възложителя (оригинал); Комбинирани Общи условия за застраховки „Пожар и природни бедствия“ и „Други вреди на имущество“ на юридически лица; Специални условия за застраховане на електронна техника.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образеца на възложителя и е подписано от надлежно упълномощен представител на дружеството в съответствие с приложеното пълномощно. В предложението са посочени: активите, подлежащи на застраховане съгласно Техническата спецификация на възложителя; покритите рискове – основно покритие (пълна загуба или частична щета на застрахованото имущество в резултат на пожар, вкл. последиците от гасене на пожара, мълния, експлозия, сблъсък или падане на пилотирано летателно тяло, негови части или товар, умишлен палеж); разширено покритие (буря - ураган, вихрушка, смерч, градушка, проливен дъжд, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, подпочвени води, увреждане от естествено натрупване на сняг или лед, измръзване, замръзване, падащи дървета и клони и други външни обекти вследствие на природно бедствие); допълнително покритие (измокряне вследствие изтичане на вода и пара от водопроводни, канализационни и отоплителни тръби; спукване на водопроводни, канализационни, отоплителни и климатични инсталации и последиците вследствие на изтичане на вода, пара и др. от тях; увреждане от действия на морски и речни вълни; увреждане вследствие на авария с товарни и разтоварни машини при товарене и разтоварване; увреждане вследствие на удар от плавателен съд; увреждане вследствие на

токов удар, свръхнапрежение и късо съединение; земетресение; злоумишлени действия на трети лица; извършване на ремонтни, строителни и изкопни работи); изключенията от покритието. Предвидено е застраховката да покрива и разходи за отстраняване на развалини и останки, демонтиране или събаряне на части от погиналото или увреденото застраховано имущество и разходи за преместване, предпазване и съхранение на застрахованото имущество за периода от датата на застрахователното събитие до отстраняване на последствията от него. Размерът на застрахователното обезщетение се определя на база възстановителната стойност на съответния актив съгласно чл. 400, ал. 2 от КЗ и без прилагане на клауза „подзастраховане“ с включени всички разходи. Указано е, че при противоречие между Общите условия по застраховки „Пожар и природни бедствия“ и „Други вреди на имущество“ на юридически лица и Специалните условия за застраховане на електронна техника на застрахователя и изискванията на възложителя, ще се прилагат тези на възложителя посочени в документацията за обществената поръчка. Предвидено е авансово плащане в размер на 20% от предполагаемия размер на щетата при щети в особено голям размер, изискващи по-дълъг период на ликвидация, но безспорни по основание и размер. Заявено е, че не се прилага самоучастие по застраховката. Срокът на застраховката и териториалният ѝ обхват са в съответствие с предвиденото в документацията за обществената поръчка. **Предложеният процент на възвращаемост от положителния финансов резултат е 10% (десет процента).** Предложеният **срок за изплащане на застрахователното обезщетение е 1 (един) календарен ден**, като застрахователното обезщетение се изплаща без да се доказва на застрахователя, дали се изгражда или подменя увреденото при застрахователното събитие имущество до вида, в който е било преди събитието. Декларирани са и изисканите от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

След като разгледа и анализира представеното за тази позиция Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за Обособена позиция № 1 от офертата му.**

5.2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД за Обособена позиция № 2

Нотариално заверено пълномощно на Светлана Крумова; Техническо предложение за Обособена позиция № 2, изготвено по образеца на възложителя (оригинал); Общи условия по застраховка „Обща гражданска отговорност“.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образеца на възложителя и е подписано от надлежно упълномощен представител на дружеството в съответствие с приложеното пълномощно. В предложението са посочени: покрити рискове – гражданска отговорност към трети лица по отношение на извършваната дейност и стопанисваните съоръжения (сума за едно събитие 50 000 лв. и 100 000 лв. за срока на застраховката); допълнителни рискове (увреждане на имущество, собственост на трети лица, за което застрахованият носи отговорност или използва по силата на договор или друго правно основание; притежаването и използването на МПС и плавателни съдове; товарене и разтоварване на превозни средства; притежаване, опериране или използване на ЖП линия); изключените рискове. Описана е процедурата при възникване на застрахователно събитие, условията и начина на изплащане на застрахователно обезщетение.

Предложеният **срок за изплащане на застрахователни обезщетения е 1 (един) календарен ден.** Заявено е, че не се прилага самоучастие по застраховката. Срокът на застраховката и териториалният ѝ обхват са в съответствие с предвиденото в документацията за обществената поръчка. Декларирани са и изисканите от възложителя обстоятелства

относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

След като разгледа и анализира представеното за тази позиция Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за Обособена позиция № 2 от офертата му.**

5.3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД за Обособена позиция № 3

Нотариално заверено пълномощно на Светлана Крумова; Техническо предложение за Обособена позиция № 3, изготвено по образца на възложителя (оригинал); Наредба 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от КЗ и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени от МПС; Наредба 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз; Общи условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства; Общи условия за застраховка „Злополука“; Специални условия за застраховка „Злополука на местата в моторно превозно средство (МПС).

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образца на възложителя и е подписано от надлежно упълномощен представител на дружеството в съответствие с приложеното пълномощно. В предложението са посочени:

За застраховка „Пълно Каско“: всички рискове – пожар (вкл. последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летатаелни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях); природни бедствия (удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия); ПТП по време на движение и/или в паркирано положение; злоумишлени действия на трети лица (заливане на МПС с химикали, киселини, основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид; палеж; взривяване; цялостна кражба; грабеж; вандализъм по НК, вкл. повреди по намерено след кражба МПС); целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране; разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие; разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие); изключения по застраховката. Посочено е, че при противоречие между Общите условия на застрахователя за застраховане на СПС, без релсови превозни средства и изискванията на възложителя, ще се прилагат тези на възложителя. Срокът на застраховката и териториалният ѝ обхват са в съответствие с предвиденото в документацията за обществената поръчка. Посочените условия за оценката на щетите, отстраняването им и изплащането на обезщетения изцяло съответстват на заложените от възложителя изисквания за този вид застраховка по Обособена позиция № 3 указани в р. II, т. 2.2. от Документацията за обществената поръчка, както и в Обявлението.

За застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“: застрахователно покритие – покрива се отговорността на възложителя за причинените от него имуществени и неимуществени вреди на трети лица, свързани с притежаването и/или използването на МПС, за които възложителят отговаря съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата. Застрахователните суми/лимита на отговорност – съгласно чл. 492 от КЗ: за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт 10 420 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица; за вреди на имущество (вещи) 2 100 000 лв. за

всяко събитие, независимо от броя на увредените лица. Представен е начина на изплащане на застрахователно обезщетение. Териториалният обхват и срок са в съответствие с предвиденото в документацията за обществената поръчка.

За застраховка „Злополука на местата в МПС“: обект на застраховката са събития, свързани с живота, здравето или телесната цялост на водача и пътниците в МПС, настъпили вследствие на ПТП. Застрахователното покритие обхваща всички места, посочени от възложителя в документацията. Покрити рискове – смърт, вследствие на злополука; трайна загуба на работоспособност, вследствие на злополука; временна загуба на работоспособност, вследствие на злополука над 20 дни. Застрахователната сума за всяко едно място в МПС е 10 000 лв. Посочени са лимитите на обезщетение, начина на определяне и изплащане на застрахователното обезщетение и необходимите документи за това. Териториалният обхват и срок са в съответствие с предвиденото в документацията за обществената поръчка. Посочено е, че при противоречие между Общите условия на застрахователя за застраховка „Злополука“ и изискванията на възложителя, ще се прилагат тези на възложителя.

Предложеният **срок за изплащане на застрахователни обезщетения е 1 (един) календарен ден.** Посочено е, че няма да прилага самоучастие/франшиз. Декларирани са и изисканите от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

След като разгледа и анализира представеното за тази позиция Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за Обособена позиция № 3 от офертата му.**

5.4. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД за Обособена позиция № 4

Нотариално заверено пълномощно на Светлана Крумова; Техническо предложение за Обособена позиция № 4, изготвено по образеца на възложителя (оригинал); Общи условия по застраховка на плавателни съдове; Общи условия по застраховка „Гражданска отговорност“ свързана с притежаването и използването на плавателни съдове.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изготвено по образеца на възложителя и е подписано от надлежно упълномощен представител на дружеството в съответствие с приложеното пълномощно. В предложението са посочени: предмета на застраховката – покрива се всяка отговорност, свързана с притежаването и използването на плавателен съд, вкл. отговорност от замърсяване; покрити рискове – загуби и/или разноски, които застрахованият ще трябва да заплати във връзка с причинени на трети лица имуществени и/или неимуществени вреди във връзка с притежаването и/или използването на плавателни съдове. Териториалната валидност в съответствие със ЗМПВВПРБ. За застраховка „Каско“: предмет на застраховката - „Каско на плавателни съдове“, вкл. електронно оборудване монтирано в тях; покрити рискове (пълна загуба/реална или конструктивна/или частична загуба на застрахован плавателен съд и електронно оборудване, вследствие на рискове, свързани с условията при плаване в океани, морета, реки, езера или други навигационни води, както следва: буря; пожар; експлозия на борда или извън него; засядане; земетресение; вулканично изригване или удар от мълния; аварийни събития при товарене, разтоварване и манипулиране с товара и гориво-смазочни материали, както и при съоръжаване и разоръжаване на корабните претоварни средства; скъсване на валове и оси; скрит дефект в корпуса, принадлежностите, стъкмяването или машинното оборудване; удар от самолет или друг летателен апарат или предмети, падащи от тях; рискове, свързани с небрежни или недобросъвестни действия или бездействия на капитана или екипажа; сблъскване с друг плавателен съд; сблъскване с какъвто и да е

подвижен или неподвижен плаващ предмет). Териториалният обхват и срок са в съответствие с предвиденото в документацията за обществената поръчка. Посочено е, че при противоречие между Общите условия на застрахователя и изискванията възложителя, ще се прилагат изискванията на възложителя. Посочените, поотделно за списък 9.1. и за списък 9.2., застрахователни суми са съгласно Техническата спецификация на възложителя.

Предложеният **срок за изплащане на застрахователни обезщетения е 1 (един) календарен ден**. Посочено е, че няма да прилага самоучастие. Декларирани са и изискваните от възложителя обстоятелства относно: срока на валидност на офертата, съгласие с клаузите на приложения проект на договор и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

След като разгледа и анализира представеното за тази позиция Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за Обособена позиция № 4 от офертата му.**

III. Комисията пристъпи към оценяване на Техническите предложения на допуснатите участници, съгласно обявената Методика за комплексна оценка на офертите.

Въз основа на изложеното в т. II от настоящия протокол, допуснатите до оценка на техническите предложения участници по отделните обособени позиции, са както следва:

По Обособена позиция № 1

Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД

По Обособена позиция № 2

Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД

По Обособена позиция № 3

Участник № 3 ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД

Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД

Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД

По Обособена позиция № 4

Участник № 5 „Дженерали застраховане“ АД

Участник № 6 ЗК „Лев Инс“ АД

С оглед обстоятелството, че по Обособена позиция № 5 е подадена само една оферта, за която е констатирано, че не отговаря на предварително обявените условия, по тази позиция няма допуснати участници.

Съгласно Методиката за комплексна оценка, офертите на участниците се оценяват и класират въз основа на „икономически най-изгодната оферта“, определена по **критерия „оптимално съотношение качество/цена“**. При оценката по всеки показател-закръглянето е до стотни след десетичната запетая.

Определените показатели и тяхната тежест в комплексната оценка по **Обособена позиция № 1** са: а) застрахователна премия (предложена цена) - 80 т.; б) срок за изплащане на застрахователното обезщетение – 10 т.; в) участие в положителния финансов резултат - 10 т., изчислими по следните формули:

- | | |
|--|--|
| 1. Застрахователна премия (цена) | $\frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена на оценявана оферта}} \times 80$ |
| 2. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение /в календарни дни/ | $\frac{\text{минимално предложен срок}}{\text{срок на оценявана оферта}} \times 10$ |

3. Участие в положительния финансов резултат при квота на щетимост от 0 до 10%

$$\frac{\% \text{ на възвращаемост от ПФР на оценяваната оферта}}{\text{най-високият \% на възвращаемост от ПФР}} \times 10,$$

След прилагане на определените в методиката формули **Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД** получава следните точки по показателя „Срок за изплащане на застрахователното обезщетение“ и показателя „Участие в положителния финансов резултат при квота на щетимост от 0 до 10%“ по **Обособена позиция № 1**:

$$\text{Срок за изплащане на застрахователното} = \frac{1}{1} \times 10 = \mathbf{10 \text{ точки}}$$

обезщетение /в календарни дни/

$$\text{Участие в ПФР при квота на щетимост от 0 до 10\%} = \frac{10}{10} \times 10 = \mathbf{10 \text{ точки}}$$

Определените показатели и тяхната тежест в комплексната оценка по **Обособена позиция № 2** са: а) застрахователна премия (предложена цена) - 90 т.; б) срок за изплащане на застрахователното обезщетение – 10 т., изчислими по следните формули:

1. Застрахователна премия (цена) $\frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена на оценявана оферта}} \times 90$

2. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение /в календарни дни/ $\frac{\text{минимално предложен срок}}{\text{срок на оценявана оферта}} \times 10$

След прилагане на определената в методиката формула **Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД** получава следните точки по показателя „Срок за изплащане на застрахователното обезщетение“ по **Обособена позиция № 2**:

$$\text{Срок за изплащане на застрахователното} = \frac{1}{1} \times 10 = \mathbf{10 \text{ точки}}$$

обезщетение /в календарни дни/

Определените показатели и тяхната тежест в комплексната оценка по **Обособена позиция № 3** са: а) застрахователна премия (предложена цена) - 90 т.; б) срок за изплащане на застрахователното обезщетение – 10 т., изчислими по следните формули:

1. Застрахователна премия (цена) $\frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена на оценявана оферта}} \times 90$

2. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение /в календарни дни/ $\frac{\text{минимално предложен срок}}{\text{срок на оценявана оферта}} \times 10$

След прилагане на определената в методиката формула допуснатите участници получават следните точки по показателя „Срок за изплащане на застрахователното обезщетение“ по **Обособена позиция № 3**:

Участник № 3 от ЗАД „ОЗК - Застраховане“ АД

$$\text{Срок за изплащане на застрахователното} = \frac{1}{1} \times 10 = \mathbf{10 \text{ точки}}$$

обезщетение /в календарни дни/

Участник № 5 от „Дженерали застраховане“ АД

$$\text{Срок за изплащане на застрахователното} = \frac{1}{1} \times 10 = \mathbf{10 \text{ точки}}$$

обезщетение /в календарни дни/

Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД

$$\text{Срок за изплащане на застрахователното} = \frac{1}{1} \times 10 = \mathbf{10 \text{ точки}}$$

обезщетение /в календарни дни/

Определените показатели и тяхната тежест в комплексната оценка по **Обособена позиция № 4** са: а) застрахователна премия (предложена цена) - 90 т.; б) срок за изплащане на застрахователното обезщетение – 10 т., изчислими по следните формули:

- | | |
|--|--|
| 1. Застрахователна премия (цена) | $\frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена на оценявана оферта}} \times 90$ |
| 2. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение /в календарни дни/ | $\frac{\text{минимално предложен срок}}{\text{срок на оценявана оферта}} \times 10$ |

След прилагане на определената в методиката формула допуснатите участници получават следните точки по показателя „Срок за изплащане на застрахователното обезщетение“ по **Обособена позиция № 4**:

Участник № 5 от „Дженерали застраховане“ АД

Срок за изплащане на застрахователното обезщетение /в календарни дни/ = $\frac{1}{1} \times 10 = 10$ точки

Участник № 6 от ЗК „Лев Инс“ АД

Срок за изплащане на застрахователното обезщетение /в календарни дни/ = $\frac{1}{1} \times 10 = 10$ точки

IV. След извършване на горните действия, в съответствие с разпоредбите на чл. 57, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП, Комисията ще проведе публично заседание за отварянето на ценовите предложения на допуснатите участници по Обособени позиции № 1, № 2, № 3 и № 4 на **14.02.2019 г. от 11:00 ч.** в заседателната зала на 4 ет. на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – Главно управление на адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69. Отварянето на ценовите предложения е публично и на него могат да присъстват участниците от процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.


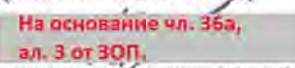
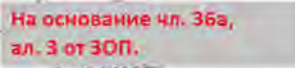
На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП в Профила на купувача, раздел Публични състезания, на адрес: <http://bgports.bg/bg/zop/268> да се постави съобщение за датата, часа и мястото на отварянето на ценовите предложения.

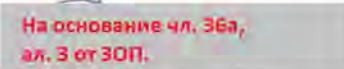


Дата на приключване съставянето на протокола:14.02.....2019 г.

Председател на Комисията:

(Надежда Терзийска)

и членове:

1. 
(Камелия Костова)
2. 
(Борислав Харалампиев)
3. 
(Радослава Александрова)

4. 
(Стефан Стефанов)
5. 
(Антоанета Даскалова)
6. 
(Мария Маврова)