



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА гр.София 1574 бул.“Шипченски проход” № 59, тел. 8079999 факс: 8079966
Регистрационен индекс и дата
05-11-4-2/26.02.19

РАЗЯСНЕНИЯ

Във връзка с постъпили искания за предоставяне на разяснения и допълнителна информация по документацията за обществената поръчка с предмет: „„Ремонтно–възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап”, в изпълнение на разпоредбата на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

Въпрос:

1. В раздел II, т.5.3.2. "Критерии за подбор" от документацията за участие, възложителят е поставил изискване техническите лица (екип от експерти), които ще изпълняват строителството да имат професионален опит за изграждане и/или реконструкция на сходен обект.

1.1. Моля да уточните кои обекти се приемат за "сходен обект"?

1.2. Ще приеме ли възложителят ръководител на екип и технически ръководител, които имат опит във ВиК строителството и по конкретно в реконструкция и модернизация на пречиствателна станция за отпадъчни води и дълбоководно заустване?

Разяснения:

В съответствие с разпоредбата на чл. 59, ал. 2, изр. 2 ЗОП, под „сходен обект“ може да се разбира единствено сходен с този на поръчката.

В документацията за обществената поръчка и в публикуването обявление се съдържа описание на предмета на настоящата поръчка, което дава информация за вида и характеристиките на конкретния обект, като са посочени и дейностите, които се предвиждат да бъдат извършени в изпълнение на поръчката.

В Част I. Указания за подготовка на офертите, раздел 5. Критерии за подбор, т. 5.3.1 от документацията за поръчката и в обявлението се съдържа дефиницията на понятието „строителство с предмет и обем, сходни с тези на поръчката”, както следва:

изграждане и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на:

- морски пристанищни хидротехнически съоръжения с дължина не по-малко от 100 м и за дълбочини над 4м. или
- морски брегоукрепителни хидротехнически съоръжения с дължина не по-малко от 100 м и за дълбочини над 4м., които следва да включват доставка и монтаж на матраци с единичен обем над 2 куб. м. по дъното (под вода), вълнозащитни фигурни блокове (тетраподи) с единично тегло над 4 т. и изпълнение на скален насип по зададен откос - от скални блокове с единично тегло не по-малко от 1500 кг.

Преценката за това дали даден обект представлява сходен ще се извършва от назначената от възложителя комисия, при съобразяване на предвиденото в документацията за поръчката и данните, попълнени в единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП).

Въпрос:

2. За каква височина на вълната и с каква повтаряемост са проектирани съответно I, II и трети етап?

3. Каква е височината на вълната с повтаряемост 1 и 10 години за всеки от етапите?

Информацията ни е необходима за избор на оптимална технология на изпълнението и оценка на разходите за поддръжка в гаранционния период.

Разяснения:

Характеристиката на ветровото вълнение съгласно проекта е следната:

За три посоки на разпространение на вълнението в дълбоководието – североизточна с най-голяма повтаряемост от всички случаи на вълнение и най-високи скорости на вятъра, и източна и югоизточна - са определени параметрите на вълнението при щорм с повтаряемост 1 път на 50 години, т.е. обезпеченост 2%.

Табл. 1. Параметри на вълнението в дълбоководието

Повтаряемост	североизток				
	H_{cp}	$H_{1\%}$	$H_{2\%}$	$H_{5\%}$	T
1 на 50 г.	6.35	13.65	12.5	11.45	10
изток					
1 на 50 г.	6.28	13.49	12.43	11.3	9.91
югоизток					
1 на 50 г.	3.95	8.30	7.7	6.8	7.5

След извършване на изчисленията са определени характеристиките на трансформираната вълна при дълбочина 15 метра за същия щорм и за същите обезпечености на вълната в системата. В скоби е представена посоката на трансформираната вълна, спрямо изтока.

За извършване на изчисленията за трансформация на вълнението е използвана актуалната батиметрия, отчитаща всички укрепителни мероприятия по дъното в района на вълнолома.

Табл. 2. Параметри на вълнението при дълбочина $d = 15$ m

Повтаряемост	североизток				
	H_{cp}	$H_{1\%}$	$H_{2\%}$	$H_{5\%}$	T
1 на 50 г.	4.75	10.25 (+20)	9.65	9.15	10
изток					
1 на 50 г.	4.70	10.30 (-10)	9.80	9.20	9.91
югоизток					
1 на 50 г.	3.00	6.30	5.7	5.1	7.5

Въпрос:

4. За подбор на рецептурата и добавъчните материали на бетона за тетраподи, кой от класовете на въздействие на околната среда е приложим - XS3, XF4 или и двата?

Разяснение:

Приложими са и двата.

Въпрос:

5. Какво е очакваното проектно слягане на км 0+700, км 0+750 и края км 0 + 350 на етапа?

Разяснение:

Възложителят не разполага с данни за очакваното проектно слягане. Поради това в общата стойност са включени непредвидените работи, които са в размер на 10 % (десет процента) от стойността на строителните и ремонтните работи без ДДС.

Въпрос:

6. Относно изработката на новите парапети, моля да отговорите на какви изисквания трябва да отговарят те? На каква височина се изисква да бъдат изпълнени - съгласно чл. 89 от Наредба № 7/22.12.2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони, съгласно чл. 46, ал. 5 от Наредба № 4 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, друг нормативен документ или ще повтарят старите?

Разяснение:

Ще се повтарят старите (съществуващи в момента).

Въпрос:

7. Относно изпълнението на стълбищата от неръждаема стомана, моля да уточните изискванията, според които трябва да бъдат изработени (форма, размер на стъпалата, парапети) или ще повтарят старите?

Разяснение:

Ще се повтарят старите (съществуващи в момента).

Въпрос:

8. Ще бъде ли осигурена от страна на Възложителя временна площадка в близост до обекта за преместване на тетраподи - позиции 6 и 7 от КС?

Разяснение:

Ще бъде осигурена от Възложителя временна площадка в близост до обекта за преместване на тетраподите.

Въпрос:

9. Моля да уточните дебелината на стоманената тел, от която са направени матраците.

Разяснение:

Съгласно техническата спецификация и приложения инвестиционен проект, минималният диаметър на стоманената тел за направа на външните стени и дъното на матраците е $\Phi 3.2$ mm. За направа на допълнителни приспособления за усилване на матраците (вътрешни разделителни прегради, скари и др.) може да се използва стоманена тел с диаметър $\Phi 2.2$ mm.

Въпрос:

10. *Какви елементи за ценообразуване трябва да съдържат анализите на единичните цени, приложени към ценовото предложение? Следва ли участникът да включи норма на печалба и каква?*

Разяснения:

Анализите на единичните цени се разработват от участника на база предложената технология за изпълнение на видовете СМР. Участникът сам определя необходимите ресурси и разходни норми (УСН, СЕК, ТНС и др.), които са му нужни за качествено и в пълен обем изпълнение на видовете СМР.

В чл. 2, ал. 4 от проекта на договор и в образеца на ценово предложение възложителят е предвидил в предложената от участниците цена да бъдат включени: стойността на подлежащите на влагане материали, разходите за труд, механизация, транспорт, енергия, складиране, поставяне, обслужване, преместване, изнасяне на временните съоръжения, отстраняване и предаване в регламентирани места на всички строителни отпадъци, почистване, мониторинг на деформациите на вълнолома, извършване на необходимите измервания и проби и др. подобни, както и определената от участника печалба.

Предвид горното, основните елементи за ценообразуване, които е необходимо да съдържат анализите на единичните цени, следва да са съобразени с цитираните изисквания в документацията за поръчката.

По отношение на печалбата Възложителят не е заложил изискване за метода за нейното калкулиране (процент върху себестойността на СМР или процент върху труда и механизацията или само върху труда), както и максимално допустим процент на печалба.

Въпрос:

11. *В количествената сметка на позиция 7 са посочени работи: „Временно отстраняване (чрез двукратно преместване) и преподрездане на тетраподи с тегло 10 тона/бр. от съществуващо укрепване пред вълнолома, вкл. водолазни работи и транспорт в двете посоки на разстояние до 150 m" с количество от 450 броя, Съгласно техническата спецификация относно използването тези съществуващи тетраподи е пояснено „В зависимост от състоянието и теглото им, те ще се използват на различни места в процеса на изграждане на новата бронировка, след съгласуване с Проектанта“.*

11.1. *В случай, че Проектантът прецени, че определено количество тетраподи са годни за повторно използване, тяхното влагане в новата бронировка ще доведе ли до намаляване бройката на новите тетраподи?*

11.2. *За чия сметка ще бъде извозването и унищожаването на бракуваните тетраподи от позиции 6 и 7? В случай, че бъде за сметка на Изпълнителя в коя част от КС трябва да бъдат отразени?*

Разяснения:

В приложената количествена сметка са посочени, както броят за временно отстраняване (чрез двукратно премстване) и преподреждане на тетраподи с тегло 10 тона/бр. от съществуващо укрепване пред вълнолома така и този за производство, доставка и монтаж на нови тетраподи с тегло 10 тона/бр. Заложеното в техническата спецификация условие, че в зависимост от състоянието и теглото на съществуващите тетраподи, те ще се използват на различни места в процеса на изграждане на новата бронировка, след съгласуване с Проектанта, няма да доведе до намаляване бройката на новите тетраподи .

Съгласно техническата спецификация и приложения инвестиционен проект не се предвижда бракуване и унищожаване на съществуващи тетраподи.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Александър Александров

Заместник - генерален директор на

ДП „Пристанищна инфраструктура“

За Генерален директор съгласно

Заповед № РД-09-26/22.02.2019

