

Handwritten signature

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка за избор на изпълнител чрез провеждане на публично състезание с предмет:

„КОНСУЛТАНТСКИ УСЛУГИ ПО ИЗГОТВЯНЕ И ОКОМПЛЕКТОВАНЕ НА ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ПРЕДПРОЕКТНО ПРОУЧВАНЕ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА PCS МЕЖДУ РЕЧНИТЕ ПРИСТАНИЩА С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ”

От Стефано Темпорин, в качеството си на Управител на Пуленг ПМ ООД, ЕИК/код по Регистър БУЛСТАТ/регистрационен номер или друг идентификационен код/ДДС номер BG175092412, със седалище и адрес на управление гр.София, бул. България №109, ПК 1404, e-mail: pooleng.bulgaria@gmail.com.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

След запознаване с решението, обявлението и документацията за публичното състезание за възлагане на обществената поръчка с предмет: „Консултантски услуги по изготвяне и окомплектоване на проектно предложение за изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение”,

изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето **Техническо предложение** за изпълнение на настоящата поръчка, както следва:

- 1. Предлагаме следния срок за изпълнение на поръчката:
60 (шестдесет) календарни дни.

- 2. Нашето предложение за изпълнение на поръчката е следното:

Handwritten signature: A. Петров

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Handwritten signature: Ангел Забуртов



На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Терминологичен речник

ДППИ	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
PCS	Port Community System; Система за електронен обмен на информация в пристанищата
Възложител	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
Консултант	Участникът, предлагащ настоящото предложение за изпълнение на поръчката
Консултантски услуги	Услуги, по изготвяне и окомплектоване на проектно предложение за изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение
Изпълнител	Изпълнителят на проект с предмет „Предпроектно проучване за изграждане на Port Community system (PCS) между речните пристанища с национално значение“
Предпроектно проучване / проучване за осъществимост	Предпроектно проучване за изграждане на Port Community system (PCS) между речните пристанища с национално значение
ЕС	Европейски съюз
ИТ	Информационни технологии
ИКТ	Информационни и комуникационни технологии

1. Обхват и цел на проекта

Целта на проекта е да се изготви проектно предложение за Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, което може да послужи за кандидатстване за финансиране на проект с предмет: "Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на Port Community system (PCS) между речните пристанища с национално значение".

Понастоящем в България състоянието на инфраструктурата и фрагментираното предлагане на интермодални услуги е с ограничен потенциал. С цел се подобри сътрудничеството между регионалните, националните и трансграничните власти е важно да се направи програмиране по отношение на приоритизирането на инвестициите.

Сега се счита за необходимо да се разработи ново технологично решение със стандартизирани данни, работни потоци и процеси, платформа, която да може безопасно да наблюдава и предоставя информация на цялата логистична общност (частни и публични оператори), работещи в речните пристанища. Такова решение е Система за електронен обмен на информация в пристанищата (Port Community System – PCS), действаща като централизирана и автоматизирана система за обмен на информация и документация между организациите и органите за морски и / или речен транспорт. Тя се основава на възможностите за автоматизация на обмена на данни и на познатите международни стандарти и изисквания за електронното взаимодействие на пристанището между свързаните с него организации, системи и клиенти, транспортни терминали, железопътна линия и митническа администрация. PCS улеснява координацията на всички необходими операции в реално време, намалява времето за изчакване и подобрява

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД



002

качеството и надеждността на данните, което оказва значително въздействие върху цялостната ефективност и скоростта на процесите.

Предвид гореизложеното, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изиска изготвянето на предложение за проект "Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на Port Community system (PCS) между речните пристанища с национално значение". Целта на такова проучването за осъществимост е да предостави на лицата и държавните органи, вземащи решения, информация за наличните варианти с техните последици и възможности за всеки участник в логистичната верига от въвеждането на такава информационна система. Системата PCS е ключова в концепцията за единно гише "single window" и тя намалява дублирането на данните чрез ефективен електронен обмен на информация.

Настоящата инициатива, проектът, се развива в рамките на проекта DBS Gateway Region, чиято основна цел е да помогне на Дунавско-черноморския регион да стане ефективен регион за подпомагане на екологичния, морски и вътрешноводен транспорт между Централна Европа и Черно море, Каспийския регион и Далечния Изток.

От първостепенно значение е да се улесни сътрудничеството между пристанищата, регионите и всички основни заинтересовани страни в транспорта с цел подобряване на достъпа до пристанищата, оперативната съвместимост на системите, ефективността при превоза и претоварването (transshipment) и интегрирането на услугите между морските и речните водни пътища, както и с пътният и железопътният транспорт.

Този Документ представя общ преглед на работния план за изпълнение на консултантските услуги за подготовка и изпълнение на проектно предложение за подготовка на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение.

За изпълнението на настоящия проект са определени две дейности със следния обхват:

- Дейност 1: Събиране на данни и извършване всички необходими проучвания за подготовка на проектното предложение за предпроектно проучване;
- Дейност 2 - Изготвяне на проектното предложение, което трябва да включва техническата спецификация на проучването за осъществимост.

Окончателната документация на проектното предложение ще бъде разработена на английски и български език.

2. Дейности по проекта

2.1 Дейност 1

Тази фаза включва дейностите, които ще доведат до събиране на данни и предоставяне на анализ, който ще бъде използван като база, необходима за разработване на Дейност 2 на проекта. В рамките на тази дейност Консултантът ще разгледа особеностите на функционирането и експлоатацията на българските речни пристанища. Методите и инструментите, които ще бъдат използвани за изпълнение на тази задача, са:

- Проучване на текущата налична документация, предоставена от Възложителя - като например резултатите и материалите от проучването на възможностите за внедряване на система на пристанищна общност (PCS) в българските морски пристанища, описания на бизнес процесите (ако има такива) и други;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД



- Проучвания - основните заинтересовани страни ще трябва да отговорят на въпросите на изследването, насочени към оценка на настоящата ситуация;

Получената информация ще бъде анализирана. Анализът ще вземе предвид настоящото ниво на информатизация и цифровизация на процесите и процедурите в логистичната веригата на пристанищата. Чрез разпознаването и категоризирането на текущите ИТ системи Консултантът ще илюстрира не само нивото и използването на ИТ системите, но и ще определи къде са проблемите и къде тези проблеми създават затруднения. В резултат на това ще бъде дадено макро описание на основните бизнес процеси, присъстващи на речните пристанища, както и потоците, начина на комуникация между участниците в процеса и обмена на документи.

Необходимо е обаче да се подчертае, че по-детайлен и задълбочен анализ следва да бъде направен от изпълнителя на проекта "Предпроектно проучване за осъществимост за изграждането на PCS между речните пристанища от национално значение". В този контекст Консултантът в рамките на настоящия проект ще предостави някои насоки за извършване на по-подробни анализи и действия.

Важна задача в рамките на тази дейност е определянето на основните заинтересовани страни, които биха могли да бъдат вътрешни и външни за ДППИ както от частния, така и от публичния сектор. Заинтересованите страни представляват основни заинтересовани групи и отделни страни от общността на речните пристанища, които са потенциални потребители на PCS системата. Възможните кандидати за заинтересовани страни, които трябва да бъдат разгледани и тясно определени, са следните:

- Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“;
- Агенция Митници;
- Административни органи, осъществяващи граничен контрол;
- Агенти;
- Спедитори;
- Терминални оператори.

Информацията, събрана по време на настоящото първоначалното проучване, ще доведе до проект на списък на заинтересованите страни, който ще трябва да бъде допълнително анализиран и при необходимост изменен в рамките на проекта за проучване на осъществимостта. По време на този следващ етап трябва да бъде даден списък на имената на представители на ключови организации, които да бъдат интервюирани. След това предложеният списък ще трябва да бъде проверен и потвърден от ДППИ. Лицата, изброени в списъка, ще трябва да бъдат интервюирани по време на фазата на анализ на проекта на предпроектното проучване, за да се оценят следните аспекти:

- Текущи процедури, включително съществуващите методи за обмен на информация, стандарти, формуляри, съобщения;
- Потоци на процесите и обмен на документи;
- Съществуващи проблеми и неефективност;
- Изгледи за внедряването на PCS;
- Текущи ИТ системи и тяхната функционалност;
- Правни и административни ограничения и аспекти;
- Какви са бъдещите тенденции и изисквания, наблюдавани от лицата;
- Специфични тенденции, изисквания, изгледи;



- Друга релевантна информация.

При съставянето на окончателните списъци, изпълнителят на на предпроектното проучване трябва да вземе предвид, че изброените лица трябва да са компетентни и способни да отговарят на въпроси, свързани с посочените по-горе теми.

За успешното изпълнение на всеки проект е важно да се идентифицират и внимателно да се планират всички ресурси. Изграждането на PCS система за речни пристанища е сложна задача, която изисква интердисциплинарни умения от различни области. Следователно, проучването за осъществимост при изграждането на PCS за речните пристанища трябва да ангажира квалифицирани експерти, които ще могат да извършват подробен анализ, да обмислят всички необходими фактори и да изготвят качествен доклад. Те ще трябва да могат да извършват по-подробен анализ на настоящата ситуацията, да опишат подробно текущите потоци на бизнес процесите и обмена на документи, да идентифицират пречките и възможностите за подобрене и да внедрят визия за ситуацията, ще се основава на оптимизирани процеси и по-добро ИТ покритие на процесите, което ще доведе до икономическите предимства. Консултантът ще използва своята експертиза и опит, за да разпознае и идентифицира човешките и техническите ресурси, които ще бъдат необходими за изпълнение на описаните задачи, и качествено изпълнение на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение. Консултантът също така ще провери как най-добре да структурира проекта за разработване на PCS, за да отговаря по-добре на съфинансирането от страна на ЕС, Европейска инвестиционна банка (ЕИБ) и други Международни финансови институции. В рамките на настоящия проект ще бъде направено изследване какви информационни системи се ползват при осъществяването на пристанищните процеси от различните заинтересовани страни. През последните десет години България съсредоточи стратегическата си политика върху развитието и използването на информационни технологии. След постигането на тази цел са разработени няколко интелигентни транспортни системи, например:

- BULRIS - в съответствие с изискванията на Директива 2005/44 / ЕС – речна информационна система за подпомагане на управлението на трафика и транспорта във вътрешната навигация.
- Национален център за обмен на електронни документи - в съответствие с изискванията на Директива 2010/65 / ЕС; системата изцяло обхваща европейската концепция за “single window”, която улеснява обмена на електронни документи, свързани с граничния контрол;
- VTMISS - система за управление на корабния трафик, чиято 4-та фаза вече е в процес на разработване;

За съжаление, описаните информационни системи не обхващат цялата пристанищна общност, което не позволява проследяването на цялата логистична верига, както и прозрачността на пълната информация за пристанищните процеси. Понастоящем в България не съществува подобна всеобхватна система.

По време на тази дейност на проекта Консултантът ще изследва използваните ИТ системи, както и актуалното ниво на напредъка на системите, които все още са процес на разработка от различните заинтересовани страни. Като основен инструмент за получаване на тази информация ще бъдат използвани въпросници. Консултантът ще проучи понастоящем наличната информацията и такава, предоставена от Възложител, ще изготви



оценката към настоящия момент и ще даде някои насоки за по-подробен анализ на тези ИТ системи, който ще трябва да бъде направен в рамките на бъдещото предпроектно проучване. Подробния анализ на ИТ системите, като важна дейност в рамките на проекта за осъществимост, ще трябва да включва описание на тяхната функционалност, обхват, входящи/изходящи данни и основни технологични характеристики, което ще доведе до оценка на техническата им пригодност за интеграция и включване в PCS.

За PCS системата на българските речни пристанища трябва да се обърне значително внимание на митническите формалности. Ролята на митническите и други административни органи в логистичната общност е много важен аспект при въвеждането на PCS. В този контекст е важно да се вземе предвид европейската система, за прилагане на митнически надзор. Един от важните въпроси, на които трябва да да бъде намерен отговор, е свързан с митническата проверка, контролът и облагането с входящи и изходящи товари, особено като се вземат предвид националните и европейските разпоредби.

По време на Дейност 1 Консултантът ще извърши анализ чрез събиране на информационни данни за актуалната ситуация в България, като същевременно вземе под внимание докладите и прякото познаване на успешните реализации на PCS в пристанищата на други държави-членки, включително тези, извършени с финансиране от ЕС в рамките на Програмите за териториално сътрудничество, Механизма за свързване на Европа и други съответни програми. Ще бъдат разгледано подробно и с материалите от предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските морски пристанища с цел събиране на контекстуални елементи относно планираните инвестиции, предложени методологически и технологичен подход, както и списък на основните участници в различни нива и капацитет.

2.2 Дейност 2

Въз основа на аналитичната и стратегическата оценка, извършена в Дейност 1, тази фаза ще доведе до детайлно определяне на съдържанието, дейностите и изискванията/спецификациите на Предпроектното проучване, включително очакваните резултати. Въз основа на предишен опит в подобни проекти, долу е даден предварителен списък на основните теми, които трябва да бъдат включени в проектното предложение за предпроектното проучване:

- Въведение и контекст/обстановка на ситуацията в България;
- Обхват, съдържание и цели на предпроектното проучване и резултати, които трябва да бъдат постигнати;
- Въпроси/Аспекти, които трябва да бъдат разгледани;
- Методологичен подход;
- Необходими експертиза;
- Отчетност и резултати (deliverables).

Този списък не е окончателен и би могъл да бъде изменен и/или променен.

При изпълнението на тази дейност Консултантът ще определи обхвата на проекта „Предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение“, като определи темите, които трябва да бъдат обхванати. Трябва да бъдат установени ясни граници, за да се премахнат възможните неясноти какво е включено в проекта и какво не е. Заслужава да се отбележи изрично какво е извън обхвата, за да се избегнат недоразумения. Консултантът ще обсъди очакванията с Възложителя, за да



006

помогне ясното определяне на обхвата. Очевидни ограничения също трябва да бъдат ясно посочени. Консултантът трябва да вземе предвид очакванията на Възложителя и да ги постави в контекста на това, което е осъществимо и постижимо. Това ще доведе до определяне на целите на проекта и очаквания резултат.

Консултантът ще определи съдържанието на проекта с кратки описания в рамките на определения му обхват. Съдържанието на проекта ще бъде отразено в съдържанието на документацията, която ще бъде изготвена в резултат на това. Въз основа на очакваните резултати, Консултантът ще определи ясно резултатите (deliverables), краен продукт от изпълнението на проекта. Всички доклади и документи, които ще трябва да бъдат изготвени, заедно със сроковете, очакваните формати и езици, ще бъдат ясно дефинирани.

Въз основа на определения обхват на проекта, съдържанието и очакваните резултати Консултантът ще раздели необходимата работа в дейности, които ще трябва да бъдат извършени като част от изпълнението на проекта. Това ще доведе до изчерпателен списък на всички необходими дейности, включително тяхното подробно описание, възможно разделяне на поддейности и конкретни задачи за изпълнителя на проучването за осъществимост. Консултантът ще използва своята експертиза и опит за определянето на този списък и ще предостави насоки там, където се наложи. Освен това ще бъде определена очакваната продължителност за всяка дейност, която да бъде отразена в сроковете на проекта, включително контролни точки (milestones) и важни етапи.

Като част от тази стъпка, Консултантът ще предостави ясно определение на очакваните резултати за всяка дейност, включително документи и/или доклади, които трябва да бъдат представени на всеки етап. Ще бъде определен и очакваният обхват, съдържание, формат и език за всеки документ, който трябва да бъде изготвен.

Предпроектното проучване за въвеждане на PCS със сигурност ще изисква известен експертен опит и професионална квалификация на екипа на проекта, за да се получат ценни и реалистични резултати. Консултантът ще определи необходимия набор от умения за изпълнение на проекта, давайки определение на следното:

- състав на екипа на проекта: необходими роли на проекта, брой експерти за всяка роля, описание на ролите;
- необходими компетенции на членовете на екипа за всяка роля на проекта;
- необходимият опит за всяка роля на проекта и начина, по който да се докаже (например брой години опит в съответната област, брой на изпълнение подобни проекти и други възможни критерии за опит);
- необходими квалификации за всяка роля на проекта и начина за доказването им (както формални, така и неформални, ако е приложимо);
- необходими референции за изпълнителя на договора на проект (например завършени подобни проекти);
- документи, които трябва да бъдат предоставени в подкрепа на доказателствата (напр. референции и удостоверения, декларации и изявления и други).

PCS системата ще трябва да работи в сложна среда, където различните потребители имат различни системни изисквания. Необходимо е да се посочи действащото законодателство в областта на международното корабоплаване във вътрешните водни пътища, отнасящо се за плаването по р. Дунав от километър 845,650 до километър 374,100, ограничен между десния бряг на реката и демаркационната линия на границата между Р България и Румъния – чл. 70 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България. Анализът на нормативната уредба, относима към реализацията на



проекта, трябва да започне с посочване на нормативните актове от приложимото европейско законодателство, както и действащото национално законодателство. Приложимото право регламентиращо корабоплаването по вътрешните водни пътища има два основни раздела – публичноправен и частноправен. Публичноправният се отнася до правомощията на публичната администрация, в частност правомощията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, ИА „Морска администрация“, ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“, ГД „Гранична полиция“, Агенция „Митници“, „Българска агенция по безопасност на храните“. Тук се включват и изискванията за предоставяне на статистически данни, електронно правителство и електронна комуникация, опазване на личните данни и други. Частноправният раздел се отнася до дейността на пристанищните и корабните оператори, спедитори, корабни агенти и други, извършване на пристанищни услуги, права и задължения на участниците при обслужване на товаропотока и пътничкопотока в речните пристанища с национално значение.

Типично за проекти за проучване на осъществимостта е да се проучат различни варианти за изпълнение на проекта, всеки със собствен обхват, с аргументи за и против. Консултантът ще идентифицира тези възможности и ще проучи основните предимства и недостатъци за всеки вариант. Анализът на най-желаните предимства, като същевременно запази ресурсите управляеми и разумни, ще доведе до препоръка за избор.

Консултантът ще използва опита си, за да оцени бюджета, необходим за проекта. Бюджетът трябва да включва грубата оценка на разходите за персонал и оборудване. Тъй като оценката никога не може да бъде достатъчно точна, консултантът трябва да се стреми да определи кои фактори могат да повлияят на вариацията в бюджета и по какъв начин. Трябва да се вземат предвид различните варианти.

Консултантът ще определи основните рискове по проекта и техния характер - организационен, технически, финансов или друг. След това ще бъде извършена оценка на риска и ще бъде определена стратегия за намаляване на риска. В изпълнение на тази задача ще бъде представен списък на идентифицираните рискове и затруднения с оценка на вероятностите, въздействието и мерките за реагиране. Следва списък на някои основни рискове, пречки и ограничения, които са общи при проекти като този:

- Промяна в регулаторната рамка, водеща до промяна на ключовите компоненти на системата;
- Неправилно и неефективно разпределение на ресурси и отговорности при изпълнението на проекта;
- Забавяне при изпълнението на дейностите по проекта, опасност от неспазване на срока за изпълнение на проекта;
- Недостатъчна яснота относно правната рамка и / или променящата се правна рамка по време на изпълнението на проекта;
- Липса на знания за обхвата на бизнес процесите;
- Липса на дълбочина в проучването и описанието на бизнес процесите и данните;
- Нарушаване на нормалния ход на работа в началния период след въвеждането на новата система.

Списъкът ще бъде завършен и актуализиран въз основа на направения анализ по време на изпълнението на дейността.

За да се оцени осъществимостта на инвестициите в сложна информационно-комуникационна технологична система, като PCS, ще бъде необходимо да се прецени

точната полза от въвежданото ИКТ решение, за да се определят потенциалните и реални възвращаемост, които биха могли да бъдат резултат от тяхното изпълнение.

За тази цел Консултантът ще разгледа както количествените, така и качествените аспекти, свързани с внедряването на системата, чрез смесена методология, основана, от една страна, на типичен подход за управление на проекти, подкрепен от финансов анализ, и от друга страна чрез стратегически анализ за оценката на качествените ползи.

След придобиване на по-добро познаване относно настоящата ситуация на българските системи, заинтересовани страни, изисквания/търсения на операторите в българските вътрешни пристанища и в логистичната верига, обхватът ще трябва да се определят инвестиционните приоритети въз основа на съотношението разходи/ползи, добавена стойност и анализ на рисковете. Оперативната съвместимост с другите вече използвани ИКТ системи и мащабируемостта са критични аспекти, които ще бъдат разгледани при представянето на наличните възможности.

Тъй като PCS ще спомогне за подобряване на ефективността в българските речни пристанища, въвеждането на нови и по-бързи процеси и оперативни потоци, като същевременно се насърчават нови услуги с добавена стойност за транспортната общност по поречието на река Дунав и извън нея, ще бъде необходимо да се проучат и предвиждат колкото е възможно повече, освен преките инвестиции в инфраструктурата за PCS, и бъдещи инвестиции на заинтересованите страни и ползватели, включително преките и косвените оперативни разходи, свързани с нововъведените функционалности.

Разработването на ключови операции на PCS следва да се оценява в преки финансови условия; предложената методология обаче надхвърля краткосрочните финансови ползи и поема истинския потенциал, като взема предвид социалните и икономическите преки и косвени ползи, които са по-трудни за предвиждане.

Консултантът ще изготви предварителен анализ на разходите и ползите, като ще разгледа възможните дългосрочни и кумулативни социално-икономически резултати, произтичащи от прилагането на PCS, съгласно насоките, дадени в "Ръководство за анализ на разходите и ползите на инвестиционни проекти" (генерална дирекция „Регио“, Декември 2014г.)

Анализът ще се основава на бюджетната прогноза и вариациите и ще се състои от предварителен финансов анализ, основаващ се на FNPV (финансова нетна настояща стойност) и FRR (финансова норма на възвръщаемост) и на предварителен икономически анализ, основан на ENPV (икономическа нетна настояща стойност) и ERR (икономическа норма на възвръщаемост). Анализът предвижда преки финансови разходи (включително поддръжка и модернизация) и приходи (ако таксите за ползвателите на услугата могат да бъдат оценени) и да се обмисли полезен живот на инвестициите в PCS, съответстващи на продължителността на анализа (20 години) поради което няма да се отчетат остатъчна стойност.

Анализът ще вземе предвид, наред с другото, следните социално-икономически ползи:

- намаляване на оперативните разходи на корабите, за по-кратко време на използване на морските единици;
- намаляване на оперативните разходи на сухопътния транспорт, тъй като закъсненията на плавателните съдове, които се избягват, оказват влияние върху цялата верига на превоз на стоки;
- намаляване на времето за превоз на товари;
- намаляване на замърсяването чрез по-кратки спирания на транспортните превозвачи в пристанищната зона;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД



009

Пълният анализ на разходите и ползите ще изисква придобиването, проверката и изготвянето на големи набори от данни, като теглото, пренесено за всяко пътуване от кораби, работещи в речните пристанища, заинтересувани от проекта, начини на придвижване, с които стоките пристигат и излизат от пристанищата, стойността на обработваните стоки, средната часова цена на труда за работното време и свободното време.

Предвид ресурсите и времето, с които Консултантът може да изпълни тази задача, работата може да се концентрира реалистично главно върху предоставянето на някои предварителни индикации за разходите и ползите, като в същото време предлага метод за извършване на всеобхватен анализ на разходите, като се определят по-точни и персонализирани показатели параметри за изчисляване на икономическата стойност на очакваните ползи, които трябва да бъдат изправени пред разходи и отклонение, след като бъдат по-добре дефинирани.

Дейностите по бюджетиране и изчисляване на разходите трябва да отразяват общите инвестиционни разходи за внедряването на PCS, които трябва да бъдат разделени на подпроекти и свързаните с тях разходи и да предоставят обоснован списък с инвестиционните приоритети, в случай че предложеното изпълнение ще бъде на етапи.

По-конкретно, консултантът ще идентифицира и предложи потенциални възможности за финансиране за цялостното изпълнение на PCS и / или за неговите индивидуални "градивни елементи".

Основните възможности за финансиране ще включват безвъзмездните средства сред програми като Механизъм за свързване на Европа (Connecting Europe Facility- CEF), Европейския фонд за регионално развитие (European Regional Development Fund – ERDF), включително Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ, и такива сред финансовите институции и инструменти на Европейска инвестиционна банка (включително Европейски фонд за стратегически инвестиции), Европейски инвестиционен фонд (гаранции и Jeremie, Jessica, Jasper и Jasmine), Инвестиционната рамка за Западните Балкани, Европейска банка за възстановяване и развитие и Банката за развитие към съвета на Европа.

Предложените възможности за финансиране ще включват за всяка от предложените схеми:

- име на програмата / инструмента и конкретно действие/ос /подкомпонент;
- допустими разходи;
- технически, формални, документални и финансови изисквания за кандидатстване;
- най-подходящ водещ кандидат/промоутър /спонсор;
- сума за предоставяне, заем и /или гаранция в % от общата инвестиция и в максималната обща стойност;
- необходимите собствени ресурси;
- възможност за финансово смесване с други схеми / програми / инструменти;
- цялата структура на инвестициите чрез схемата "използвания и ресурси", показваща как ще бъдат покрити очакваните изходящи парични потоци.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

В предложенията ще бъде разгледан и общият бюджет на определената мярка/програма, очакваният график на поканата за представяне на предложения, степента на успеваемост на кандидатстването, времето за отпускане/заема/гаранцията, финансиране с и без право на регрес (recourse and non-recourse financing).

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД



3. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в решението, обявлението и документацията за поръчката, които се отнасят до изпълнението ѝ, в случай че настоящата обществена поръчка ни бъде възложена.

4. Декларираме, че срокът на валидност на нашата оферта е **6 (шест) календарни месеца** от датата за подаването им.

5. Декларираме, че сме запознати и приемаме условията в проекта на договор – част IV от документацията за поръчката.

6. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

Забележка: Няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване Технически предложения, в случаите, когато не отговарят на някои от условията в документацията за поръчката, в т. ч. когато предложеният срок за изпълнение не е цяло число, посочен е в друга единица, различна от „календарни дни” или е по-дълъг от 60 календарни дни.

12.10.2018г.

гр. София

Стефано Темпорин, Управител



.....
подпис на законния представител или
на надлежно упълномощено лице,
което подава офертата (и печат)

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка за избор на изпълнител чрез провеждане на публично състезание с предмет:

„КОНСУЛТАНТСКИ УСЛУГИ ПО ИЗГОТВЯНЕ И ОКОМПЛЕКТОВАНЕ НА ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ПРЕДПРОЕКТНО ПРОУЧВАНЕ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА PCS МЕЖДУ РЕЧНИТЕ ПРИСТАНИЩА С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ”

От Стефано Темпорин, в качеството си на Управител на Пуленг ПМ ООД, ЕИК/код по Регистър БУЛСТАТ/регистрационен номер или друг идентификационен код/ДДС номер BG175092412, със седалище и адрес на управление гр.София, бул. България №109, ПК 1404, e-mail: pooleng.bulgaria@gmail.com

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

След запознаване с решението, обявлението и документацията за участие в обществената поръчка с предмет: „Консултантски услуги по изготвяне и окомплектоване на проектно предложение за изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение”,

изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на поръчката, както следва:

Предлагаме цена за изпълнение на поръчката:

77 705,00 (седемдесет и седем хиляди и седемстотин и пет/00) лева без ДДС и
(изписва се цифром и словом)

93 246,00 (деветдесет и три хиляди двеста четиридесет и шест/00) лева с ДДС
(изписва се цифром и словом)

Забележка: Ценова оферта, в която предложената цена надвишава максималната прогнозна стойност на поръчката не се допуска до оценка. Участник с такова ценово предложение се отстранява от участие в процедурата.

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сумата.

Предложените от нас цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката. Те са формирани въз основа на направените от нас



проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката.

В предложената цена са включени всички наши разходи, необходими за точното и качествено изпълнение на услугите, в т.ч. разходи за труд, оборудване, транспорт, енергия, командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, включително такива във връзка с провеждане на различни действия или процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената от нас печалба.

Заявяваме, че сме запознати с всички условия и особености на услугата, които биха повлияли върху предложената цена в офертата.

Заявяваме, че в случай на допуснати от нас пропуски в определянето на обема и съдържанието на услугите, в т.ч. обстоятелства, които не сме предвидили при определяне на предложените от нас цени, са изцяло за наша сметка.

12.10.2018г.

гр. София

Стефано Темпори, Управител



.....
*подпис на законния представител или
на надлежно упълномощено лице,
което подава офертата (и печат)*