Приложение № 2.4

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на ***Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас"***

в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС" ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

От Донка [redacted] Генкова, ЕГН [redacted] На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД притежаваща л.к. № [redacted] На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, издадена на [redacted] На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД г. от МВР – [redacted] На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, в качеството си на Управител на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД, ЕИК 102108762, със седалище и адрес на управление Област Бургас, Община Бургас, ПК 8000, Населено място гр. Бургас, ул.ВЕЛИКО ТЪРНОВО 14; тел. 0898742300

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

След запознаване с документацията за откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет: ***„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС" ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ,***

изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето **Техническо предложение** за изпълнение на ***Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас"***, както следва:

1. Предлагаме следната **Организация и технология за изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция № 4 от поръчката:**
   , съгласно Приложение № 2.4.1

2. Предлагаме при изпълнение на дейностите, предмет на обособена позиция № 4 да осъществяваме **Управление на риска**, както следва:
   , съгласно Приложение № 2.4.2

3. Предлагаме следния **План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи:**
   , съгласно Приложение № 2.4.3

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

4. Срокът на валидност на нашата оферта е **6 (шест) календарни месеца** от датата за подаването им.

5. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в решението, обявлението, документацията за участие и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

6. Декларираме, че сме запознати и приемаме условията в приложения към документацията проект на договор.

7. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

12.02.2018г.
(дата (дд/мм/гггг)

гр./с./ Бургас

Донка Ценкова - Управител
(име и фамилия; длъжност)

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

подпис на законния представител или на надлежно упълномощено лице, което подава офертата (и печат)

OCEAN Shipping Ltd. BOURGAS

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС" ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Предмет на Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас"

Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейности, представляващи твърди отпадъци по Анекс V от МАРПОЛ 73/78, за района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГИТЕ

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

I. СИСТЕМА ЗА МЕНИДЖМЪНТ В „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД

Мисията на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД е ориентирана към удовлетворяване на изискванията и очакванията на клиентите, опазване на околната среда и осигуряване на безопасността и здравето на персонала, чрез компетентно и отговорно изпълнение на поетите ангажименти, съобразно приложимите задължения за спазване – нормативни и други изисквания (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и поети договорни задължения), приетите принципи, норми и правила.

Стратегическата цел на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД е:

„Устойчив положителен ефект във всяка една дейност, както и в целия портфейл от дейности на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД“

Стратегическият мениджмънт включва вземането на стратегически решения и извършването на стратегически действия за постигане на стратегическата цел на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД.

За „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД стратегическият мениджмънт е начин на мислене и съвкупност от умения, които се прилагат от ръководството.

Във връзка с дейностите на Дружеството, свързани с приемане и обработване на твърди отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, през 2016 г. започва изграждането на система за управление на качеството в съответствие с международен стандарт ISO 9001:2015.

Като се има предвид, че процесният подход позволява на дадена организация да планира своите процеси и тяхното взаимодействие, при изграждането на Системата за управление на качеството в „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД е използван процесният подход, който обединява цикъла Планиране - Изпълнение - Проверка - Действие, и мисленето, основано на риска. Цикълът може да се опише накратко по следния начин:

- Планиране: определяне на целите на системата, на нейните процеси и ресурси, необходими за постигане на резултати, съответстващи на изискванията на клиентите и на политиката на Дружеството, както и идентифициране и отчитане на рисковете и възможностите;
- Изпълнение: прилагане на това, което е планирано;
- Проверка: наблюдение и (когато е приложимо) измерване на процесите и получаваните в резултат от тях продукти и услуги съобразно политиката, целите, изискванията, планираните дейности и отчитане на резултатите;
- Действие: предприемане на действия за подобряване на резултатността, доколкото е необходимо.

Разбирането и управлението на взаимодействащите си процеси като система допринася за по-ефикасното и ефективно постигане на предвидените резултати. Този подход позволява взаимовръзките и взаимозависимостта между процесите на системата да се управляват, така че резултатността като цяло да бъде подобрена. Процесният подход се основава на системно идентифициране и управление на процесите и тяхното взаимодействие, така че да се постигнат предвидените резултати в съответствие с политиката по качеството и стратегическата насоченост на Дружеството.

При изграждането на Системата за управление на качеството в „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД са въведени принципите за управление на качеството, а именно: насоченост към клиента; лидерство; приобщаване на персонала; процесен подход; подобряване; вземане на решения, основани на доказателства; управление на взаимоотношенията.

Системата за управление на качеството е сертифицирана в съответствие с изискванията на международен стандарт ISO 9001:2015 през м. юли 2016 г.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

През 2017 г., във връзка с други дейности от портфейла на дружеството, свързани с транспортиране (събиране и транспортиране) на отпадъци и с друг произход и третиране, е разширен обхватът на системата за управление на качеството. Едновременно с това, по отношение на дейностите приемане и обработване на твърди отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и транспортиране (събиране и транспортиране) и третиране на отпадъци започва изграждане на Система за управление по околна среда в съответствие с ISO 14001:2015.

Основата на подхода, върху която лежи една система за управление по околна среда, е също Планиране - Изпълнение - Проверка - Действие. Цикълът може да се опише накратко по следния начин:

- Планиране: установяване на целите по околна среда и процеси, необходими за постигането на резултати в съответствие с политиката по околна среда;
- Изпълнение: прилагане на процесите, както е планирано;
- Проверка: наблюдение и измерване на процесите спрямо политиката по околна среда, включително задълженията, целите по околна среда и оперативни критерии, и отчитане на резултатите;
- Действие: предприемане на действия за непрекъснато подобряване.

Системният подход към управлението по околна среда може да предостави на ръководството информация за изграждане на успех в дългосрочен план и да създаде възможности за принос към устойчивото развитие чрез:

- опазване на околната среда чрез предотвратяване или смекчаване на неблагоприятните въздействия върху нея;
- смекчаване на потенциалните неблагоприятни последици за Дружеството от условията на околната среда;
- съдействие по отношение на изпълнение на задълженията за спазване;
- подобряване на резултатността спрямо околната среда;
- контролиране или въздействие на начина, по който се планират и реализират услугите, като се използва перспективата на жизнения цикъл, която може да предотврати въздействието върху околната среда да бъде неволно изместване вътре в жизнения цикъл;
- постигане на финансови и оперативни ползи, които могат да произтекат от прилагане на екологосъобразни алтернативи, усилващи пазарната позиция;
- оповестяване на информация за околната среда на съответните заинтересовани страни.

Като се има предвид, че в стандарта ISO 14001:2015 е заложено също мислене, основано на риска, както и че структурата му е идентична с тази на ISO 9001:2015, с решение на ръководството, разработването на Системата за управление по околна среда е съпътствано от обединяването й с изискванията на ISO 9001:2015 в Интегрирана система за управление на качеството и околната среда.

Съответствието на Интегрираната система за управление с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 е потвърдено от независима сертифицирана организация – сертификат за съответствие с ISO 9001:2015 № 33947/16/S от RINA Services S.p.A. с валидност до 06.07.2019 г. и сертификат за съответствие с ISO 14001:2015 № EMS-6920/S от RINA Services S.p.A. с валидност до 26.10.2020 г.

Управлението на риска заема централно място в стратегическото управление на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД и процесът на управление на риска е интегриран в системата за мениджмънта (виж ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, **ЧАСТ** УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА, **I.** СТРАТЕГИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА НА „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД) и в частност – и в Интегрираната система за управление на качеството и околната среда в посочения по – горе обхват.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Вътрешният контрол заема централно място в управлението на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД и Системата за вътрешен контрол е интегрирана в системата за мениджмънта (виж **ЧАСТ** ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГИТЕ, **IV.1.** Система за вътрешен контрол) и в частност – и в Интегрираната система за управление на качеството и околната среда в посочения по – горе обхват.

При реализиране на дейностите, в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД координирането и обменът на информация с външните заинтересовани страни са поставени на системна основа и Системата за координация и за Системата за обмен на информация (комуникация) заемат централно място в управлението и са интегрирани в Системата за мениджмънта (виж ЧАСТ ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГИТЕ, **V.**) и в частност – и в Интегрираната система за управление на качеството и околната среда в посочения по – горе обхват.

По – долу се представя прилагането на системата за мениджмънт по отношение на изпълнение на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС", Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас", структурирано по раздели, в съответствие с изискванията, установени в Тръжната документация – ЧАСТ I, РАЗДЕЛ V, стр. 17÷18.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

II. ДЕЙСТВИЯ, КОИТО СА НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА

ВЪВЕДЕНИЕ

Управлението на отпадъците в съвременния свят е повлияно от множество фактори, като изменението на климата, емисии на замърсители в атмосферния въздух, оценки на жизнения цикъл и кръгова икономика, замърсяване на земна повърхност и почва, води, въздух и др. Следователно планирането на управлението на отпадъците и в частност на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, е комплексен въпрос не само от правна, техническа и търговска гледна точка, но и от обществена гледна точка.

Правилното планиране на ефективна от разходна гледна точка инфраструктура за събиране и обработване на отпадъци, вградена във внедрена политика, насочена към екологосъобразно управление на отпадъците и устойчиво развитие, е следователно от решаващо значение.

За екологосъобразно управление на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, предмет на Обособена позиция № 4, „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще осигурява:

а) Прилагане на приложимата правна рамка за:

- ефективно управление на всички операции по управление на отпадъците;
- опазване на здравето и безопасността на работещите;
- опазване на околната среда;
- адресиране на движението на отпадъците в съответствие с приложимите задължения за спазване.

б) Прилагане на ефективни мерки за спазване и изпълнение, за да се осигури съответствие с приложимите задължения за спазване;

(в) Инфраструктура и капацитет, за да се гарантира наличието на адекватни съоръжения за извършване на операции по управление на отпадъците.

Приоритетът, в който ще се извършва управлението на отпадъците, е включен в йерархията за управление на отпадъците, а именно:

1. предотвратяване на образуването им;

2. подготовка за повторна употреба;

3. рециклиране;

4. друго оползотворяване, например оползотворяване за получаване на енергия;

5. обезвреждане.

Отклонения от йерархията се допускат за специфични потоци от отпадъци, когато това се основава на съображения, свързани с жизнения цикъл на отпадъците, във връзка с цялостното въздействие на образуването и управлението на такива отпадъци.

При прилагането на йерархията се вземат предвид общите принципи за опазване на околната среда, като предпазни мерки и устойчивост, техническата осъществимост и икономическата приложимост, опазване на ресурсите, както и цялостното въздействие върху околната среда, човешкото здраве, икономиката и обществото.

Правна рамка, която „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще съблюдава по отношение на изпълнение на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“, Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас“:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г.*1,*2;
- Конвенция за опазване на Черно море от замърсяване;
- Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ, L 332 от 2000 г.), изменена с Директива 2002/84/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. (ОВ, L 324 от 2002 г.), Директива 2007/71/ЕО на Комисията от 13 декември 2007 г. (ОВ, L 329 от 2007 г.) и Регламент (ЕО) № 1137/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2008 г. (ОВ, L 311 от 2008 г.), във връзка с член 12, параграф 3 от нея, Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 година за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ, L 302 от 2015 г.);
- Регламент (ЕО) № 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, непредназначени за консумация от човека и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1774/2002 (Регламент за страничните животински продукти);
- Регламент (ЕС) № 142/2011 на Комисията от 25 февруари 2011 година за прилагане на Регламент (ЕО) № 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, непредназначени за консумация от човека, и за прилагане на Директива 97/78/ЕО на Съвета по отношение на някои проби и артикули, освободени от ветеринарни проверки на границата съгласно посочената директива
- Регламент за изпълнение (ЕС) № 1097/2012 на Комисията от 23 ноември 2012 година за изменение на Регламент (ЕС) № 142/2011 на Комисията за прилагане на Регламент (ЕО) № 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, непредназначени за консумация от човека, и за прилагане на Директива 97/78/ЕО на Съвета по отношение на някои проби и артикули, освободени от ветеринарни проверки на границата съгласно посочената директива, и по отношение на изпращането на странични животински продукти и производни продукти;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за ветеринарномедицинската дейност;
- Закон за обществените поръчки;
- Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- Наредба № 18 от 3.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България;
- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;
- Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;
- Наредба за опазване на околната среда в морските води;
- Наредба за разделно събиране на биоотпадъци и третиране на биоразградимите отпадъци;
- Наредба № 6 от 27.08.2013 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци;
- Наредба за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение;
- Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
- Закон за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси;
- Наредба за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси;
- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура";
- Закон за движение по пътищата;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд.

, както и на всички други международни договори, по които Република България е страна, актове на европейското законодателство и действащите в страната нормативни актове и правила, относими към предмета на поръчката.

Други изисквания, които „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД е приело и ще съблюдава по отношение на изпълнение на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС”, Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”:

- „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“, дата на одобряване 21.11.2016 г.;
- MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users;
- ISO 9001:2015 Системи за управление на качеството. Изисквания;
- ISO 14001:2015 Системи за управление по отношение на околната среда. Изисквания с указания за прилагане;
- ISO 21070:2017 Кораби и морски технологии - Защита на морската среда - Управление и манипулиране с отпадъци на борда;
- ISO 16304:2013 Кораби и морски технологии - Защита на морската среда - Разполагане и управление на пристанищни приемни съоръжения;
- Програма за управление на отпадъците 2016 – 2020, Община Бургас.

, както и изисквания (указания, процедури, планове, разпореждания, предложения и други подобни) на външни заинтересовани страни – страни, които могат да влияят, да бъдат повлияни или да се възприемат като засегнати от решение или дейност, относими към реализацията на предмета на обществената поръчка, Обособена позиция № 4, също и други добри практики.

„ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще съблюдава и приложимите правни и други изисквания по отношение на извършващия се в пристанището граничен, паспортно – визов, държавен пристанищен, митнически, ветеринарно – медицински контрол и карантина, фитосанитарен контрол и карантина, граничен здравен контрол и карантина, опазване на околната среда, пожарна и аварийна безопасност, здравословни и безопасни условия на труд, установени и с локални актове (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация) за пристанищата.

„ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще съблюдава разпорежданията на длъжностните лица в кръга на правомощията им относно безопасността и сигурността на хората, товарите и плавателните съдове, включително по охраната на труда и техническа безопасност при извършване на

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

претоварни операции, пропускателния режим, противопожарния ред и охраната в пристанищата, опазване на околната среда.

При използване на плаващи приемни съоръжения, плаването и маневрирането в каналите, фарватерите и акваторията на пристанището ще се извършват съгласно разпоредбите на международните правила за предпазване от сблъскване на море и задължителните правила, издадени от изпълнителния директор на ИА "Морска администрация". Регулирането на движението по каналите, фарватерите и акваторията на пристанището ще се осъществява по обявените канали за слушане, работа и повикване.

В допълнение към горепосочените изисквания, които ще съблюдава, по отношение на терминал Росенец „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще взема предвид и следната публична информация на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД (Решение № 172 от 22.03.2011 г. на Министерски съвет, за концесия), и свързаните с тази информация задължения за спазване:

- Информация за планираните мерки за безопасност и начини на действие в случай на голяма авария за обект: ПТ „Росенец" на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД;
- Екологичен информационен лист за запознаване с охранителните режими на защитените зони / територии, на които е разположен пристанищен терминал Росенец, „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД.

В допълнение към горепосочените изисквания, които ще съблюдава, по отношение на терминали Бургас Изток-2 и Бургас Запад, „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще взема предвид и следната публична информация на „БМФ Порт Бургас" ЕАД (Решение № 421 от 13.06.2011 г. и Решение № 153 от 05.03.2011 г. на Министерски съвет, за концесия), и свързаните с тази информация задължения за спазване:

- Инструкция № 51 / 09.07.12 г. за БЗР на територията на „БМФ Порт Бургас";
- Инструкция № 52 / 09.07.2012 г. за безопасно движение и дейност на МПС на територията на Пристанищен терминал Бургас – Изток – 2;
- Инструкция № 53 / 06.03.2017 г. за опазване на околната среда на територията на „БМФ Порт Бургас" ЕАД;
- Правилник за организация и ръководство на контролно-пропускателния режим и вътрешен ред в пристанище „БМФ Порт Бургас", 2017 г.
- Информация за планираните мерки за безопасност и начините на поведение действие в случай на авария в обект „Буферен склад за течни горива" и подобект „Склад за втечнени въглеводородни газове" с оператор „БМФ Порт Бургас" ЕАД – гр. Бургас.

В допълнение към горепосочените изисквания, които ще съблюдава, по отношение на площадката за третиране на отпадъци в промишлена зона „Север", база Лозово „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще взема предвид и следната публична информация:

- на „Деспред" АД – гр. София: Информация до засегнатата общественост по отношение на планираните мерки за безопасност и поведение при възникване на голяма авария на обект Складова база Деспред, кв. Долно Езерово;
- на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД: Информация за планираните мерки за безопасност и начини на действие в случай на голяма авария за обект: Основна площадка на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД.

Правните и други изисквания и информация са взети предвид и са приложени и при разработването на тази част и следващите части на техническото предложение.

Документи на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД, в съответствие с приложимото законодателство, относими към услугите, предмет на Обособена позиция № 4 на обществената поръчка:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- Удостоверение за регистрация на пристанищен оператор № 22002, издадено на 19.01.2017 г. (*приложено*);
- Удостоверение за регистрация на пристанищен оператор № 21002, издадено на 26.01.2017 г. (*приложено*);
- Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране), в съответствие с § 1, т. 41 и 43 от ДР на ЗУО на територията на цялата страна (*приложен*);
- Решение № 02-ДО-487-01 от 16.09.2016 г., изменено и/или допълнено с Решение № 02-ДО-487-02 от 19.04.2017 г. и Решение № 02-ДО-487-03 от 21.11.2017 г., за извършване на дейности по третиране на отпадъци (*приложено*);
- Удостоверение за регистрация на обект за събиране, съхранение и/или обезвреждане на суровини и храни от животински произход, непредназначени за консумация от хора, съдържащи материали от категория 1 № 12/28.08.2013 г. *(приложено)*; вписване в регистър на Българска агенция по безопасност на храните – № BG 0217015 (https://food.bfsa.bg/odbh-user/r3/index.xhtml);
- Сертификат за съответствие с ISO 9001:2015 № 339447/16/S от RINA Services S.p.A. с валидност до 06.07.2019 г. (*приложен*);
- Сертификат за съответствие с ISO 1401:2015 № EMS-6920/S от RINA Services S.p.A. с валидност до 26.10.2020 г. (*приложен*).

В настоящия раздел е представено изложение на всички действия, които са необходими за изпълнение на услугите, предмет на Обособена позиция № 4. Уточнена е последователността, от получаване на уведомление от кораба до осигуряването на мобилно приемно съоръжение на кея, на който е разположен корабът, с посочена продължителност на изпълнение на действията и представена обосновка за значението на описаните действия за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите.

Предхождащи операциите за изпълнението на услугите, предмет на Обособена позиция № 4, са следните процедури: Капитанът на съответния кораб е уведомил своя агент по реда на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, че ще предаде в пристанището отпадъци; Агентът му уведомява изпълнителя на услугата по приемане и обработване на отпадъци, за да предприеме необходимите действия за обслужване на кораба.

В съответствие с обхвата на услугите, посочен от Възложителя в Тръжната документация (ЧАСТ I, РАЗДЕЛ V, стр. 17), операциите за изпълнението ще се реализират в последователност, на 2 етапа:

Етап 1. Операции по приемане (събиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78.

Етап 2. Операции по обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78.

Услугите по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност ще бъдат предоставяни денонощно, като „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще приема отпадъците, предмет на обществената поръчка по Обособена позиция № 4, от всички кораби, не допускайки необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване. В случай

на забавяне/задържане по вина на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД, Дружеството ще отговаря за причинените вреди.

Като се има предвид и установените от Възложителя в Тръжната документация (ЧАСТ I, РАЗДЕЛ I, стр. 6; ЧАСТ III, 1. ОБЩА ЧАСТ, т. 1.8; Проект на Договор за възлагане на обществена поръчка за услуги, за Обособена позиция № 4) изисквания относно отчитане и приемане на изпълнението на услугите, е въведен и:

Етап 3. Отчитане и приемане от Възложителя на изпълнението на услугите

Значимостта на въведения трети етап е от гледна точка на идентификация и проследимост при реализирането на услугите, както и е елемент на координация и обмен на информация с Възложителя. Комуникацията е условие за добро взаимодействие и координация, както и подпомага ефективен контрол (вътрешен и външен) върху изпълнението на услугите. Изложените обстоятелства ще резултират и в осигуряване на по-високо ниво на изпълнение на услугите, в допълнение към другите предложения на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД за качество на услугите, изложени в Техническото предложение.

II.1. Етап 1. Операции по приемане (събиране) на твърди отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78

Операциите по приемане (събиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 ще се реализират в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас на територията на пет пристанищни терминала, разполагащи с общо 38 корабни места, съответно:

- Бургас-изток 1 – 14 корабни места;
- Бургас-изток 2 – 12 корабни места;
- Бургас-запад – 6 корабни места;
- Несебър – 3 корабни места;
- Росенец – 3 корабни места.

, при прогнозно количество, определено на базата брой реални посещения на кораби през предходните 12 месеца в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас 1000 (куб.м., $м^3$) твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност (установено в Тръжната документация, от Възложителя).

За целите на настоящата обособена позиция № 4, операциите по приемане (събиране) ще касаят следните видове отпадъци (със съответни код и наименование) – резултат от корабоплавателната дейност, за която се прилага индиректна система на заплащане, и от списъка на отпадъците по Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците:

Категория	№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
A	1	20 01 39	Пластмаси
B	2	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене
C	3	20 01 01	Хартия и картон
	4	20 01 02	Стъкло
	5	20 03 01	Смесени битови отпадъци
	6	15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Категория	№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
D	7	20 01 25	Хранителни масла и мазнини
E	8	19 01 14	Увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13
F	9	16 06 01 *	Оловни акумулаторни батерии
	10	20 01 21 *	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак
	11	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23 и 20 01 35
	12	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде
G	13	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване
I	14	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде

Етап 1. „Операции по приемане (събиране) на твърди отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78“ може да бъде разделен на подетапи.

Разделянето на подетапи е обосновка за ефикасност на цялостните действия по етап 1, за извършване на операциите по приемане (събиране) на твърди отпадъци на територията на петте пристанищни терминала в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. Също, диференцирането по подетапи подпомага ефикасно и ефективно цялостно управление, включително и вътрешен контрол на изпълнението на конкретните операции. Изложените обстоятелства резултират и в осигуряване на по – високо ниво на изпълнение на услугите, в допълнение към другите предложения на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД за качество на услугите, изложени в Техническото предложение.

Подетапи на Етап 1.:

- Подетап 1.1. Преглед и потвърждаване на получена заявка

Ще се осигуряват 3 възможности (начина) за постъпване на заявяване за предаване на отпадъци, според фактическата обстановка, за бързо, точно, качествено изпълнение на услугите:

1. Чрез „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България“ (http://waste.bgports.bg/login).

2. Чрез e-mail: на oceanshipping@abv.bg

3. Чрез обаждане на: фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония.

** Забележка: номерата на фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония ще бъдат съобщени / оповестени преди стартиране на услугите*

При постъпване на заявката по начини 1. и 2., тя подлежи на преглед по отношение на въведените в нея изискуеми данни и информация относно обективност, точност, достоверност, сигурност.

При ползване на „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България“ ще се осигурява съобразяване с последната й актуална версия.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

При постъпване на заявката чрез обаждане, се осигурява регистриране на данните и информацията (в изискуемия обхват) във формуляр на Дружеството.

Заявката се потвърждава. При необходимост от прецизиране на данни и информация, се комуникира с агента, за окончателното потвърждаване, за бързо, точно, качествено изпълнение на услугите.

Продължителност на изпълнение на действията „Преглед и потвърждаване на получена заявка":

1. При постъпване на заявката чрез „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България" – преглед НЕЗАБАВНО, потвърждаване – съобразно генериране на запис от системата, но и по начините по т. 2 и 3 по-долу.

2. При постъпване на заявката чрез e-mail: oceanshipping@abv.bg – НЕЗАБАВНО.

3. При постъпване на чрез обаждане на: фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония *: НЕЗАБАВНО.

Значимост на действията по подетапа за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – недопускане на необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване (без задържане/забавяне на обработваните кораби повече от времето, необходимо за извършване на товаро-разтоварните операции на съответния кораб)!**

** Забележка: номерата на фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония ще бъдат съобщени / оповестени преди стартиране на услугите*

- Подетап 1.2. Изпращане на мобилно/и приемно/и съоръжение/я до кораба за приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци

След преглед и потвърждаване на получена заявка, се осигурява/т съответното/ите мобилно/и приемно/и съоръжение/я (подвижно или плаващо), които могат да приемат отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност.

Продължителност на изпълнение на действието „Изпращане на мобилно приемно съоръжение до кораба за приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци": НЕЗАБАВНО.

Време за реакция – в готовност за приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци съответно/и мобилно/и приемно/и съоръжение/я: СРОЧНО, съобразно необходимостта от и при спазване на всички приложими за операциите нормативни изисквания и регулации, правила и указания на съответните компетентни органи, и локални актове (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали.

Значимост на действията по подетапа за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ– недопускане на необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване (без задържане/забавяне на обработваните кораби повече от времето, необходимо за извършване на товаро-разтоварните операции на съответния кораб)!**

- Подетап 1.3. Приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в мобилно/и приемно/и съоръжение/я

Приема се цялото заявено за предаване количество налични отпадъци, обхванати от индиректната система, по видове, със съответни код и наименование, посочени по – горе, разделно събрано от екипажа на кораба.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Продължителност на изпълнение на действието „Приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в съответно/и мобилно/и приемно/и съоръжение/я": СРОЧНО, съобразно необходимостта от и при спазване на всички приложими за операциите нормативни изисквания и регулации, правила и указания на съответните компетентни органи, и локални актове, (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали.

Значимост на действията по подетапа за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ– недопускане на необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване (без задържане/забавяне на обработваните кораби повече от времето, необходимо за извършване на товаро-разтоварните операции на съответния кораб); чрез въведените критерии , спрямо които се оценява съответствие на отпадъци за разделно събиране и опаковането им, за да бъдат приети (виж Раздел III), се намалява или избягва необходимостта от допълнително сортиране преди последващите операции по третиране, респективно екологосъобразно управление на отпадъците.**

- Подетап 1.4. Документиране и комуникиране на данни за реално приети количества отпадъци

След приключване на действията по Подетап 1.3., данни за реално приетите отпадъци по видове и съответни количества се документират във формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users (и съответно „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас" , дата на одобряване 21.11.2016 г.). Документът се подписва и подпечатва от капитана на обслужения кораб и отговорното лице от Дружеството.

Продължителност на изпълнение на действието „Документиране на данни за реално приети количества отпадъци": НЕЗАБАВНО

Значимост на действията по подетапа за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – недопускане на необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване (без задържане/забавяне на обработваните кораби повече от времето, необходимо за извършване на товаро-разтоварните операции на съответния кораб)!**

Продължителност на изпълнение на действието „Комуникиране на данни за реално приети количества отпадъци с отговорно лице на кораба": НЕЗАБАВНО

Значимост на действието „Комуникиране на данни за реално приети количества отпадъци с отговорно лице на кораба" за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – недопускане на необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване (без задържане/забавяне на обработваните кораби повече от времето, необходимо за извършване на товаро-разтоварните операции на съответния кораб)!**

Продължителност на изпълнение на действието „Комуникиране на данни за реално приети количества отпадъци с Възложителя": ДО 10-то ЧИСЛО НА МЕСЕЦА, СЛЕДВАЩ МЕСЕЦА, ПРЕЗ КОЙТО СА ИЗВЪРШЕНИ ВЪЗЛОЖЕНИТЕ УСЛУГИ.

Значимост на действието „Комуникиране на данни за реално приети количества отпадъци с Възложителя" за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – идентификация и проследимост при реализирането на услугите!**

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Относно дейностите по Етап 1 и в съответствие с Тръжна документация, Част III Техническа спецификация, по заплащането:

Съгласно индиректната система на заплащане на услугата по приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност се дефинира максимална сума, до която всеки кораб има право да предава отпадъци на пристанищния оператор – Изпълнител на услугата, без да заплаща допълнително. Максималното количество отпадък – резултат от корабоплавателна дейност, което корабът има право да предаде по индиректната система се получава като се раздели максималната сума за конкретния тип отпадък, определена в действащата към конкретния момент Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" на предложената от избрания за изпълнител цена за приемане и обработване на 1 куб.м. отпадък.

Правото на предаване на това максимално количество следва да се реализира в рамките на часовете, определени в действащата към конкретния момент Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура". Ако до изтичането им корабът не е предал по – горе дефинираното максимално количество отпадъци, на което има право без да заплаща допълнително, за времето над тези часове престоят на мобилното приемно съоръжение ще се заплаща от кораба директно на пристанищния оператор – Изпълнител на услугата по цени, определени от него съгласно директната система на заплащане.

Когато предаденият отпадък надвиши максималното количество (определено по начина, описан по – горе), ще се преминава към директна система на заплащане към пристанищния оператор – Изпълнител на услугата по цени, определени от него.

Услуги по приемане и обработване на отпадъци с кодове, посочени в тръжната документация и количества, надвишаващи максимално допустимите за индиректна система на заплащане, както и събирането на отпадъци с кодове извън посочените и/или извършването на други дейности по приемане и обработване на отпадъци извън описаните в договора, няма да се заплащат от ДП "Пристанищна инфраструктура".

Възнаграждения за услугите, които не попадат в обхвата на договора с ДП "Пристанищна инфраструктура", са предмет на директни взаимоотношения между пристанищния оператор – Изпълнител на услуга и кораб (съответно агент).

II.2. Етап 2. Операции по обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78

Операциите по обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 ще се реализират за приетите (събрани) такива в петте пристанищни терминала в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас: Бургас-изток; Бургас-изток 2; Бургас-запад; Несебър; Росенец, при прогнозно количество, определено на базата брой реални посещения на кораби през предходните 12 месеца в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас 1000 (куб.м., $м^3$) твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност (установено в Тръжната документация, от Възложителя).

За целите на настоящата обособена позиция № 4, операциите по обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) ще касаят следните видове отпадъци (със съответни код и наименование) – резултат от корабоплавателната дейност, за която се прилага индиректна система на заплащане, и от списъка на отпадъците по Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Категория	№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
A	1	20 01 39	Пластмаси
B	2	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене
C	3	20 01 01	Хартия и картон
	4	20 01 02	Стъкло
	5	20 03 01	Смесени битови отпадъци
	6	15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02
D	7	20 01 25	Хранителни масла и мазнини
E	8	19 01 14	Увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13
F	9	16 06 01 *	Оловни акумулаторни батерии
	10	20 01 21 *	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак
	11	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23 и 20 01 35
	12	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде
G	13	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване
I	14	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде

Притежаваните от „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД разрешителни документи осигуряват извършване на операциите по обработване (транспортиране и третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 **в пълния обхват на обособена позиция № 4 по видове отпадъци със съответен код и наименование**, в допълнение към другите предложения на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД за бързо, точно и с високо качество изпълнение на услугите, изложени в Техническото предложение, **със следната обосновка за значението на това посочване:**

А. За операциите по обработване Дружеството **няма да използва подизпълнител/и, нито „търговец"** (едноличен търговец или юридическо лице, което действа от свое име и за своя сметка при закупуване и последваща продажба на отпадъците, включително тези търговци, които физически не притежават отпадъците, § 1. т. 45 от Допълнителни разпоредби към Закона за управление на отпадъците), **нито „брокер"** (едноличен търговец или юридическо лице, което организира оползотворяването или обезвреждането на отпадъците от името на други лица, включително тези брокери, които физически не притежават отпадъците, § 1. т. 5 от Допълнителни разпоредби към Закона за управление на отпадъците). Посоченото обстоятелство:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- Осигурява прилагане на принципа "превантивност" при управление на отпадъците – „потенциалните проблеми с отпадъците трябва да бъдат предвиждани и избягвани на възможно най-ранен етап". Концентрирането на операциите по обработване, заедно с операциите по приемане (събиране) в Дружеството подпомага прилагането на този принцип;
- Осигурява прилагането на принципа „разширена отговорност" и "замърсителят плаща" – „сегашните притежатели на отпадъците трябва да покрият пълните разходи за третиране на отпадъците и да ги управляват по начин, който гарантира висока степен на защита на околната среда и човешкото здраве";
- Изисква прилагане само на система за вътрешен контрол. Елиминира се необходимостта от прилагане на система за контрол по отношение на подизпълнител/и, „търговец"/"брокер", включително и относно договори на посочените субекти с лица, притежаващи изискваните от Закона за управление на отпадъците разрешителни документи за транспортиране и/или третиране на отпадъци, както и изисквано от Закона за ветеринарномедицинската дейност Удостоверение за регистрация на обект за събиране, съхранение и/или обезвреждане на суровини и храни от животински произход, непредназначени за консумация от хора, съдържащи материали от категория 1, и не последно по значимост – контрол и за извършване на операциите в съответствие с приложимото законодателство. Посоченото подпомага и избягване на потенциални проблеми – принцип „превантивност";
- Изисква „управление на риска" само в рамките на Дружеството. Елиминира се необходимостта от „управление на риска" и по отношение на дейности на подизпълнител/и, „търговец"/"брокер". Посоченото подпомага и избягване на потенциални проблеми – принцип „превантивност";
- Елиминира се необходимостта от координация (включително и по отношение на документиране на дейностите с отпадъци) с подизпълнител/и, „търговец"/"брокер", респективно и рискове, свързани с такава координация. Посоченото подпомага и избягване на потенциални проблеми – принцип „превантивност";
- Осигурява ефективно използване на ресурсите (човешки, технически и др.) в Дружеството.

Б. Дейностите по третиране на отпадъците ще се извършват на площадка, разположена в гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово (подробно описание на методи и технология, съгласно разрешителния документ на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД се представят по-долу в Раздел III.). Посоченото обстоятелство:

- Осигурява прилагане на принципа "близост" и "самодостатъчност" при управлението на отпадъците – „отпадъците трябва да бъдат третирани възможно най-близко до мястото на тяхното образуване". Посоченото подпомага и избягване на потенциални проблеми при транспортиране на дълги разстояния и свързан с това увеличен риск за населението и околната среда;
- Осигурява срочното транспортиране на отпадъците;
- Осигурява ефективно използване на ресурсите (човешки, технически и др.) в Дружеството.

Етап 2 „Операции по обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78" може да бъде разделен на подетапи.

Разделянето на подетапи е обосновка за ефикасност на цялостните действия по Етап 2, за извършване на операциите по обработване на твърди отпадъци, както и осигурява / обосновава ефикасността на действията по Етап 1, за извършване на операциите по приемане (събиране), и

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

съвместно. Също, диференцирането по подетапи подпомага ефикасно и ефективно цялостно управление, включително и вътрешен контрол на изпълнението на всички операции. Изложените обстоятелства ще резултират и в осигуряване на по-високо ниво на изпълнение на услугите, в допълнение към другите предложения на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД за качество на услугите, изложени в Техническото предложение.

- Подетап 2.1. Транспортиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78:
- Транспортиране на твърди отпадъци между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа.

Продължителност на изпълнение на действието: СРОЧНО, съобразно необходимостта от и при спазване на всички приложими за операциите нормативни изисквания и регулации, правила и указания на съответните компетентни органи и локални актове, (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали.

Значимост на действията за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – недопускане на необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване (без задържане/забавяне на обработваните кораби повече от времето, необходимо за извършване на товаро-разтоварните операции на съответния кораб).**

- Транспортиране на твърди отпадъци от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до площадката за третиране база Лозово

Продължителност на изпълнение на действието: СРОЧНО, съобразно необходимостта от и при спазване на всички приложими за операциите нормативни изисквания и регулации, правила и указания на съответните компетентни органи.

Значимост на действието за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – недопускане на необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване (без задържане/забавяне на обработваните кораби повече от времето, необходимо за извършване на товаро-разтоварните операции на съответния кораб), осигуряване на принципите на екологосъобразно управление на отпадъците!**

- Подетап 2.2. Третиране/предаване за последващо третиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78, включително Транспортиране на отпадъци до крайно приемно съоръжение

Продължителност на изпълнение на действията: В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА ДЕЙНОСТИ С ОТПАДЪЦИ.

Значимост на действието за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – осигуряване на принципите на екологосъобразно управление на отпадъците!**

- Подетап 2.3. Документиране, отчетност и комуникиране на данни за операциите

В рамките на операциите по Подетапи 2.1 и 2.2., документирането и отчетността се извършват в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО), Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри – отчетна книга, годишни отчети за отпадъци, документи от крайно приемно съоръжение.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Продължителност на изпълнение на действието „Документиране и отчетност“: В съответствие с разпоредбите в ЗУО, Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

Продължителност на изпълнение на действието „Комуникиране на документирана информация (документи и записи) с компетентните в областта на околната среда органи“: В съответствие с разпоредбите в ЗУО, Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

Продължителност на изпълнение на действието „Комуникиране с крайното приемно съоръжение“: В съответствие с разпоредбите в ЗУО, Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

Продължителност на изпълнение на действието „Комуникиране на документирана информация (документи и записи), издадени от крайното приемно съоръжение, удостоверяващи, че отпадъците са предадени за последващо третиране, с Възложителя“: ДО 10-то ЧИСЛО НА МЕСЕЦА, СЛЕДВАЩ МЕСЕЦА, ПРЕЗ КОЙТО СА ИЗВЪРШЕНИ ВЪЗЛОЖЕНИТЕ УСЛУГИ.

Значимост на действията, по-горе за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – идентификация и проследимост при реализирането на услугите; осигуряване на принципите на екологосъобразно управление на отпадъците, вкл. по отношение на документиране и отчетност по отпадъци!**

По отношение на транспортиране на отпадъци, във връзка с Регламент (ЕО) № 1069/2009 (Регламент за страничните животински продукти) се създава „Търговски документ" (образец в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) № 1097/2012 на Комисията от 23 ноември 2012 година), който придружава тези отпадъци.

Продължителност на изпълнение на действието „Създаване на Търговски документ“: непосредствено преди транспортиране.

Продължителност на изпълнение на действието „Комуникиране на документирана информация (Търговски документ; Справка, месечна) с компетентните в областта на безопасност на храните органи“: в съответствие с Правила на Българска агенция по безопасност на храните.

Значимост на действията, по-горе за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – идентификация и проследимост при реализирането на услугите; осигуряване на принципите на екологосъобразно управление на отпадъците и опазване на здравето на хората, вкл. по отношение на документиране и отчетност по отпадъци!**

II.3. Етап 3. Отчитане и приемане от Възложителя на изпълнението на услугите

Отчитането (предаването) и приемането на изпълнението на услугите ще се извършва:

- ежемесечно, до 10-то число на месеца, следващ месеца, през който са извършени възложените услуги;
- окончателно приемане, в срок до 15 дни след изтичането на срока на изпълнението на договора за услугата

Продължителност на изпълнение на действието „Ежемесечно отчитане (предаване) и приемането на изпълнението на услугите": ДО 10-то ЧИСЛО НА МЕСЕЦА, СЛЕДВАЩ МЕСЕЦА, ПРЕЗ КОЙТО СА ИЗВЪРШЕНИ ВЪЗЛОЖЕНИТЕ УСЛУГИ

Продължителност на изпълнение на действието „Окончателно приемане на изпълнението на услугите: В СРОК ДО 15 ДНИ СЛЕД ИЗТИЧАНЕТО НА СРОКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА ЗА УСЛУГАТА. В случай, че към този определен момент могат да бъдат

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

констатирани недостатъци, те се описват в окончателния Приемо – предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им или налагане на санкция.

Значимост на действията, по-горе за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите – обосновка: **ПРИОРИТЕТ – идентификация и проследимост при реализирането на услугите; отсъствие на недостатъци; осигуряване на принципите на екологосъобразно управление на отпадъците, вкл. по отношение на документиране и отчетност по отпадъци!**

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

III. ОПИСАНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЯТА, ПО КОЯТО ЩЕ БЪДАТ ИЗПЪЛНЯВАНИ ОПЕРАЦИИТЕ ПО ПРИЕМАНЕ (СЪБИРАНЕ) И ОБРАБОТВАНЕ (ТРАНСПОРТИРАНЕ И ТРЕТИРАНЕ / ПРЕДАВАНЕ ЗА ПОСЛЕДВАЩО ТРЕТИРАНЕ), КАКТО И НА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ И НА СЪОРЪЖЕНИЯТА И ТЕХНИЧЕСКОТО ОБОРУДВАНЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОРНИТЕ ОПЕРАЦИИ

В настоящия раздел е представена технологията, по която ще бъдат изпълнявани операциите по приемане (събиране) и обработване (транспортиране и третиране / предаване за последващо третиране), структурирано по етапи и подетапи (както са дефинирани в Раздел II.), като съответно е описано разпределението на човешките ресурси и на съоръженията и техническото оборудване при изпълнението на операциите, <u>които по същество, се явяват допълнителна и детайлизирана обосновка (към обосновката, посочена в Раздел II.) за осигуряване на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите</u>

III.1. Етап 1. Операции по приемане (събиране) на твърди отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78

– <u>Подетап 1.1.</u> Преглед и потвърждаване на получена заявка

Както е представено в Раздел II.1., ще бъдат осигурени 3 възможности за постъпване на заявяване за предаване на отпадъци, според фактическата обстановка, за бързо, точно, качествено изпълнение на услугите: чрез „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България“ (http://waste.bgports.bg/login), последна актуална версия; чрез e-mail: на oceanshipping@abv.bg; чрез обаждане на: фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония.

При постъпване на заявката (образец по MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users и съответно „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“ , дата на одобряване 21.11.2016 г.) по начини 1. и 2., тя се преглежда по отношение на въведените в нея изискуеми данни и информация относно обективност, точност, достоверност, сигурност.

При постъпване на заявката чрез фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония, данните и информацията (в изискуемия обхват) се регистрират във формуляр на Дружеството. Формулярът се изготвя на хартиен носител, при съобразяване с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users (и съответно „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“ , дата на одобряване 21.11.2016 г.). В допълнение, записват се и датата и часът на постъпването й и лицето, приело телефонното обаждане.

Заявката се потвърждава по начин, съобразно механизма на постъпването й:

1. При постъпване на заявката чрез „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България“ – съобразно генериране на запис в системата; допълнително и по начините по т. 2 и 3 по-долу.

2. При постъпване на заявката чрез e-mail: oceanshipping@abv.bg – с обратен e-mail до заявителя на услугата. E-mail-и се съхраняват за срок от 5 години, като след изтичане на срока се архивират; срокът на архивиране е 5 години.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

3. При постъпване на заявката чрез фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония*: устно, като във формуляра на Дружеството относно заявката се отбелязва „потвърдена устно при обаждане". Формулярите се съхраняват за срок от 5 години, като след изтичане на срока се архивират; срокът на архивиране е 5 години.

При необходимост от прецизиране на данни и информация, се комуникира с агента, за окончателното потвърждаване, за бързо, точно, качествено изпълнение на действията по услугите.

** Забележка: номерата на фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония ще бъдат съобщени / оповестени преди стартиране на услугите*

Разпределение на човешки ресурси: за приемане на заявка – на разположение 1 бр. длъжностно лице.

Инструменти, съоръжения и техническо оборудване:

- устройства за комуникация: гарантирана симетрична Интернет – връзка с безжично разпръскване; мобилен интернет; за пренос на глас по фиксирана телефония, с опция за пренасочване на повикванията към фиксиран или мобилен номер; GSM/UMTS телефония; (в офиса на фирмата и персонални, на отговорните длъжностни лица);
- портативни компютри, преносими компютри и свързани към тях периферни устройства (принтери, скенери, копирна машина), свързани в локална мрежа, с възможност за отдалечен достъп до електронните ресурси (VPN) за отговорни длъжностни лица, в офиса на фирмата и персонални; инсталирана „Система за управление на дейност – приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България";
- други: видеонаблюдение и сигнално охранителна техника; преносими средства за пожарогасене – пожарогасители, пожаро-известителна система, изброените – в офиса на фирмата; UPS за компютри – в офиса и персонални на отговорни длъжностни лица, за гарантиране на работа в случай на токови удари / спад на напрежението.

- Подетап 1.2. Изпращане на мобилно/и приемно/и съоръжение/я до кораба за приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци

Както е представено в Раздел II.1., на този подетап, след преглед и потвърждаване на получена заявка, на база заявеното за предаване количество отпадъци и съответно видове, се осигурява/т съответното/ите мобилно/и приемно/и съоръжение/я, които могат да приемат отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност. Разпореждане към водача на съответното/ите мобилно/и приемно/и съоръжение/я (подвижно или плаващо) отправя отговорното длъжностно лице, приело и потвърдило заявяването.

Разпределение на човешки ресурси, за разпореждане: на разположение 1 бр. длъжностно лице (лицето, което приема и потвърждава заявката).

Инструменти, съоръжения и техническо оборудване, във връзка с разпореждане:

- устройства за комуникация (гарантирана симетрична Интернет – връзка с безжично разпръскване; мобилен интернет; за пренос на глас по фиксирана телефония, с опция за пренасочване на повикванията към фиксиран или мобилен номер; GSM/UMTS телефония), в офиса на фирмата и персонални, на отговорни длъжностни лица;

Забележка: чрез адекватно планиране на човешки ресурси (включително и установени правомощия и отговорности по отношение на тях и осигурена компетентност) и посочения по – горе за подетапи 1.1. и 1.2. ресурс „съоръжения и техническо оборудване", подетапи 1.1.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

и 1.2. могат да бъдат реализирани от едно и също отговорно лице. Последното резултира в оперативна гъвкавост и още по – съкратено време за изпълнение на операциите и не по – малко по значимост – елиминиране на субективен фактор при предаване на информация и координации. Всички изброени се явяват предпоставка за бързо, точно, качествено изпълнение на действията по услугите.

Разпределение на човешки ресурси, водач на мобилно/и приемно/и съоръжение/я (подвижно или плаващо): на разположение 5 бр. длъжностни лица.

Инструменти, съоръжения и техническо оборудване: изпращане за приемане на отпадъци:

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
1.	Микробус бордови Форд транзит, рег. № А 4183 ВХ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **5 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 56 к.с. Брой оси: 2 Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.	Свидетелство за регистрация № 001905466 / 25.10.2006 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
2.	Автокран бордови ДАФ, рег. № А 3043 КВ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **11 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 180 к.с. Брой оси: 2 Окачване: пневматично Друго:	Свидетелство за регистрация - № 002373279/ 07.08.2007 г. издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			- преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	
3.	Товарен автомобил Мерцедес, рег. № А 8549 ВА	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **11 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места:1+1 Max. мощност: 63 к.с. Брой оси: 2 Окачване: механично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 000306685/ 02.09.2004 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
4.	Нисан ТЛ 110.35, рег. № А 5568 МТ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **6 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 78 к.с. Брой оси: 2 Окачване: ресорно Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 007640712 / 01.04.2016 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
5.	Товарен автомобил Скания /автокран/, рег. № А 1703 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **12 m³** По техническа документация: Брой места: 1+1 Max. мощност: 500 к.с. Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 004619903 / 26.04.2011 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
6.	Специален автомобил контейнеровоз МАН 26403, рег. № А 1438 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 3 бр. отделни контейнери с вместимост, както следва: -1 бр. – **12 m³;** -1 бр. – **15 m³;** -1 бр. – **30 m³.** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 400 к.с. Брой оси: 3 Окачване:	Свидетелство за регистрация - № 000977209 / 13.12.2005 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			пневматично Друго: - пожарогасител – 1 бр. в автомобила прахов 3 kg + до 3 броя в автомобила в зависимост от броя на контейнерите – прахови 12 kg; - покривала – до 3 бр., за всеки контейнер	
7.	Моторна лодка Делфин СТ, рег. № Б-с 1917	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **15 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Човеко вместимост:12 Материал: стомана Дължина габаритна: 16,20 m Ширина: 3,90 m Надводен борд: 520 mm Височина на борда: 1,89 m Газене: 1,37 m Двигател:„Мерцедес", стационарен, обща мощност квт.152,984 (208), обороти/мин 1600 Спасителни средства:	Свидетелство за годност № 18828 / 20.08.2015 г., валидно до 19.08.2020 г.; издател – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения. Изпълнителна Агенция „Морска Администрация" Свидетелство за регистрация № 20-8257-15 / 30.03.2011 г. ID № 10-2-4024 / 30.03.2011 г.; издател – Изпълнителна Агенция „Морска Администрация" Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			- Спасителни ризи 13 бр.; Спасителни кръгове 2 бр.; Спасителен плот 1 бр. Пожарогасител прахов – 2 бр. x 3kg Пожарогасител CO_2, 3 kg – 1 бр. Радио оборудване: VHF-"D 73"; Навигационно оборудване: GPS-"FURUNO" Звукови сигнални средства: сирена Светлинни сигнални средства: прожектор 360^0; Визуални средства за подаване на сигнал за бедствие: 2 червени парашутни ракети + 2 ръчни червени факли	

Посочените приемни съоръжения и управлението на процеса ще осигуряват критерия „адекватност" – приемните съоръжения са с необходимия капацитет, лесни са за използване, ще бъдат достъпни непрекъснато и от важно значение – „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще осигурява съответно удобно местоположение на всяко едно от тях за бързо, точно, качествено изпълнение на действията по услугите.

– Подетап 1.3. Приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в мобилно/и приемно/и съоръжение/я

Отпадъците ще се събират в измервателна единица - куб.м. (m^3). Отпадъците се събират разделно, пакетирани предварително в добре затворени и идентифицирани опаковки (полиетиленови торби или варели), с цел избягване на евентуално разпиляване.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Разделното събиране на отпадъците е задължение на корабния екипаж по време на периода, в който отпадъците ще бъдат на борда, в съответствие с приложимото право.

Приема се цялото заявено за предаване количество налични отпадъци, обхванати от индиректната система, по видове, със съответни код и наименование, посочени по – горе.

При движението на мобилните приемни съоръжения в рамките на пристанищните терминали се спазват всички правила и указания на съответните компетентни органи, както и локални актове (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация) за пристанищата.

Плаване и маневриране се извършват съгласно разпоредбите на международните правила за предпазване от сблъскване на море и задължителните правила, издадени от изпълнителния директор на ИА „Морска администрация". Регулирането на движението се осъществява по обявените канали за слушане, работа и повикване.

В случай на приемане на отпадъци в плаващо приемно съоръжение, отговорното лице от „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД:

- акостира, в зависимост от мястото на акостиралия кораб;
- качва се на кораба и извършва проверка с цел оценяване на съответствието на отпадъци и опаковането им последователно, за да бъдат приети*; в случай на оценено несъответствие, изисква привеждане в съответствие;
- след потвърдено съответствие (по горния пункт), въвежда във формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users (и съответно „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас" , дата на одобряване 21.11.2016 г.), данни за реално приетите отпадъци и съответните им количества и осигурява съответно подписване и подпечатване на екземплярите и предава един от тях на отговорно лице от корабния екипаж (виж описание по-долу за Подетап 1.4);
- връща се в плаващото приемно съоръжение, поставя предпазна мрежа / платно (когато е приложимо, на база експертна оценка) за предотвратяване на попадане на опаковани отпадъци във водата, изчаква да му бъдат спуснати опакованите отпадъци и ги разтоварва;
- отплава в пристанищен терминал (в обхвата на обособена позиция № 4);
- прехвърля отпадъците от плаващото в подвижно (сухопътно) приемно съоръжение, за последващо транспортиране.

** Критерии, спрямо които се оценява съответствие на отпадъци и опаковането им, за да бъдат приети:*

а) за отпадъци – видът на отпадъците съответства на заявения за приемане; отпадъците са разделно събрани (липсва смесване на опасни отпадъци с неопасни отпадъци; липсва смесване на опасни отпадъци с други вещества, материали и всякакви примеси; липсва смесване на оползотворими и неоползотворими отпадъци).

б) относно опаковането на отпадъци – опаковките са добре затворени, с ненарушена цялост, с идентификация за вида на отпадъка – маркировка, етикетиране.

В случай на приемане на отпадъци в подвижно (сухопътно) приемно съоръжение, отговорното лице от „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД:

- спира до акостиралия кораб;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- качва се на кораба и извършва проверка с цел оценяване на съответствието на отпадъци и опаковането им последователно, за да бъдат приети*; в случай на оценено несъответствие, изисква привеждане в съответствие;
- след потвърдено съответствие (по горния пункт), въвежда във формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users (и съответно „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас" , дата на одобряване 21.11.2016 г.), данни за реално приетите отпадъци и съответните им количества (виж описание по-долу за Подетап 1.4) и осигурява съответно подписване и подпечатване на екземплярите и предава един от тях на отговорно лице от корабния екипаж;
- връща се при подвижното приемно съоръжение, поставя предпазна мрежа / платно (когато е приложимо, на база експертна оценка) за предотвратяване на попадане на опаковани отпадъци във водата, изчаква да му бъдат спуснати опакованите отпадъци и ги разтоварва, за последващо транспортиране.

** Критерии, спрямо които се оценява съответствие на отпадъци и опаковането им, за да бъдат приети:*

а) за отпадъци – видът на отпадъците съответства на заявения за приемане; отпадъците са разделно събрани (липсва смесване на опасни отпадъци с неопасни отпадъци; липсва смесване на опасни отпадъци с други вещества, материали и всякакви примеси; липсва смесване на оползотворими и неоползотворими отпадъци).

б) относно опаковане на отпадъци – опаковките са добре затворени, с ненарушена цялост, с идентификация за вида на отпадъка – маркировка, етикетиране.

Разпределение на човешки ресурси: на разположение 5 бр. длъжностни лица.

Инструменти, съоръжения и техническо оборудване: за приемане на отпадъци

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
1.	Микробус бордови Форд транзит, рег. № А 4183 ВХ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **5 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 56 к.с.	Свидетелство за регистрация № 001905466 / 25.10.2006 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			Брой оси: 2 Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.	и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
2.	Автокран бордови ДАФ, рег. № А 3043 КВ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **11 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 180 к.с. Брой оси: 2 Окачване: пневматично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 002373279/ 07.08.2007 г. издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
3.	Товарен автомобил Мерцедес, рег. № А 8549 ВА	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **11 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места:1+1 Max. мощност: 63 к.с. Брой оси: 2	Свидетелство за регистрация - № 000306685/ 02.09.2004 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			Окачване: механично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
4.	Нисан ТЛ 110.35, рег. № А 5568 МТ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **6 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 78 к.с. Брой оси: 2 Окачване: ресорно Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 007640712 / 01.04.2016 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
5.	Товарен автомобил Скания /автокран/, рег. № А 1703 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **12 m³** По техническа документация: Брой места: 1+1 Max. мощност: 500 к.с. Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго:	Свидетелство за регистрация - № 004619903 / 26.04.2011 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			- преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
6.	Специален автомобил контейнеровоз МАН 26403, рег. № А 1438 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 3 бр. отделни контейнери с вместимост, както следва: -1 бр. – **12 m³;** -1 бр. – **15 m³;** -1 бр. – **30 m³.** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 400 к.с. Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго: - пожарогасител – 1 бр. в автомобила прахов 3 kg + до 3 броя в автомобила в зависимост от броя на контейнерите – прахови 12 kg; - покривала – до 3 бр., за всеки контейнер	Свидетелство за регистрация - № 000977209 / 13.12.2005 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
7.	Моторна лодка	1	Капацитет по	Свидетелство за годност №

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
	Делфин СТ, рег. № Б-с 1917		отношение на отпадъци: **15 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Човеко вместимост:12 Материал: стомана Дължина габаритна: 16,20 m Ширина: 3,90 m Надводен борд: 520 mm Височина на борда: 1,89 m Газене: 1,37 m Двигател:„Мерцедес", стационарен, обща мощност квт.152,984 (208), обороти/мин 1600 Спасителни средства: - Спасителни ризи 13 бр.; Спасителни кръгове 2 бр.; Спасителен плот 1 бр. Пожарогасител прахов – 2 бр. x 3kg Пожарогасител CO_2, 3 kg – 1 бр. Радио оборудване: VHF-"D 73"; Навигационно	18828 / 20.08.2015 г., валидно до 19.08.2020 г.; издател – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения. Изпълнителна Агенция „Морска Администрация" Свидетелство за регистрация № 20-8257-15 / 30.03.2011 г. ID № 10-2-4024 / 30.03.2011 г.; издател – Изпълнителна Агенция „Морска Администрация" Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			оборудване: GPS-"FURUNO" Звукови сигнални средства: сирена Светлинни сигнални средства: прожектор 360^0; Визуални средства за подаване на сигнал за бедствие: 2 червени парашутни ракети + 2 ръчни червени факли	
8.	Кука (за евентуални случаи на попадане в морето на отпадъци и необходимост от събиране)	7	Дървена дръжка, метален корпус, дължина 3 m	Не е приложимо
9.	Канджа (за евентуални случаи на попадане в морето на отпадъци и необходимост от събиране)	7	Дървена дръжка, метален корпус, дължина 3 m	Не е приложимо
10.	Кепче с дръжка (за евентуални случаи на попадане в морето на отпадъци и необходимост от събиране)	7	Дървена дръжка, метален корпус, дължина 3 m	Не е приложимо
11.	Предпазни мрежи	По 1 брой	Текстилни –	Не е приложимо

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
	/ платна (за предотвратяване на попадане на опаковани отпадъци във водата)	във всяко транспортно средство	естествен или изкуствен текстил Дължина: съобразно дължината на всяко от транспортните средства, умножено по 1,5 Ширина: съобразно ширината на всяко от транспортните средства, умножено по 1,5	

Забележка: чрез адекватно планиране на човешки ресурси (включително и установени правомощия и отговорности по отношение на тях и осигурена компетентност) и посочения по – горе за подетапи 1.1. и 1.2. ресурс „съоръжения и техническо оборудване", подетапи 1.1., 1.2. и 1.3 могат да бъдат реализирани от едно и също отговорно лице. Последното резултира в оперативна гъвкавост и още по – съкратено време за изпълнение на операциите и не по – малко по значимост – елиминиране на субективен фактор при предаване на информация и координации. Всички изброени се явяват предпоставка за бързо, точно, качествено изпълнение на действията по услугите.

- Подетап 1.4. Документиране и комуникиране на данни за реално приети количества отпадъци

Данни за реално приетите количества отпадъци се документират във формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users. Документът се подписва и подпечатва от капитана на обслужения кораб и отговорното лице от Дружеството.

Създаденият документ се разработва в 5 екземпляра (посочва се и комуникиране):

- 1 бр. екземпляр: за обслужения кораб;
- 1 бр. екземпляр: за Възложителя;
- 1 бр. екземпляр: за „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД;
- 1 бр. екземпляр: в случай на прилагане на директна система на заплащане, прикрепен към фактура за корабособственика или агенцията която го агентира;
- 1 бр. екземпляр: в случай на прилагане на директна система на заплащане, прикрепен към втория екземпляр на фактура за корабособственика или агенцията която го агентира.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Забележка: Ако няма основание за издаване на фактура, в случа на прилагане на директна система на заплащане, и последните два екземпляра се съхраняват в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД.

Разпределение на човешки ресурси, за документиране: длъжностното лице, което приема отпадъците (Подетап 1.3.).

Разпределение на човешки ресурси, за комуникиране и начин на комуникация:

- с обслужения кораб: длъжностното лице, което приема отпадъците и документира във формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014, Consolidated guidance for port reception facility providers and users (и съответно „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас" , дата на одобряване 21.11.2016 г.).; директна комуникация
- с Възложителя: Управител на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД; писмена комуникация, като приложение към месечни отчети за предоставените услуги за съответния предходен месец се предоставя 1 екземпляр от формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834 (и съответно Плана).

III.2. Етап 2. Операции по обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78

- Подетап 2.1. Транспортиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78:

Приетите (събрани) отпадъци в подвижни мобилно/и приемно/и съоръжение/я (както е описано за Подетап 1.3.) се транспортират последователно:

- между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа;
- от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата – площадката за третиране база Лозово.

Разпределение на човешки ресурси: на разположение 5 бр. длъжностни лица.

Съоръжения и техническо оборудване: за транспортиране на отпадъци

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
1.	Микробус бордови Форд транзит, рег. № А 4183 ВХ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **5 m³** Характеристики (съгласно техническа	Свидетелство за регистрация № 001905466 / 25.10.2006 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			документация): Брой места: 2+1 Мах. мощност: 56 к.с. Брой оси: 2 Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.	РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
2.	Автокран бордови ДАФ, рег. № А 3043 КВ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **11 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Мах. мощност: 180 к.с. Брой оси: 2 Окачване: пневматично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 002373279/ 07.08.2007 г. издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
3.	Товарен автомобил Мерцедес, рег. № А 8549 ВА	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **11 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места:1+1 Мах. мощност: 63 к.с. Брой оси: 2	Свидетелство за регистрация - № 000306685/ 02.09.2004 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			Окачване: механично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	(събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
4.	Нисан ТЛ 110.35, рег. № А 5568 МТ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **6 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 78 к.с. Брой оси: 2 Окачване: ресорно Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 007640712 / 01.04.2016 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
5.	Товарен автомобил Скания /автокран/, рег. № А 1703 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **12 m³** По техническа документация: Брой места: 1+1 Max. мощност: 500 к.с. Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго: - преносим	Свидетелство за регистрация - № 004619903 / 26.04.2011 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	
6.	Специален автомобил контейнеровоз МАН 26403, рег. № А 1438 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 3 бр. отделни контейнери с вместимост, както следва: -1 бр. – **12 m³;** -1 бр. – **15 m³;** -1 бр. – **30 m³.** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 400 к.с. Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго: - пожарогасител – 1 бр. в автомобила прахов 3 kg + до 3 броя в автомобила в зависимост от броя на контейнерите – прахови 12 kg; - покривала – до 3 бр., за всеки контейнер	Свидетелство за регистрация - № 000977209 / 13.12.2005 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
7.	Моторна лодка Делфин СТ, рег. № Б-с 1917	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **15 m³**	Свидетелство за годност № 18828 / 20.08.2015 г., валидно до 19.08.2020 г.; издател – Министерство на транспорта,

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			Характеристики (съгласно техническа документация): Човеко вместимост:12 Материал: стомана Дължина габаритна: 16,20 m Ширина: 3,90 m Надводен борд: 520 mm Височина на борда: 1,89 m Газене: 1,37 m Двигател:„Мерцедес", стационарен, обща мощност квт.152,984 (208), обороти/мин 1600 Спасителни средства: - Спасителни ризи 13 бр.; Спасителни кръгове 2 бр.; Спасителен плот 1 бр. Пожарогасител прахов – 2 бр. x 3kg Пожарогасител CO_2, 3 kg – 1 бр. Радио оборудване: VHF-"D 73"; Навигационно оборудване: GPS-"FURUNO" Звукови сигнални	информационните технологии и съобщения. Изпълнителна Агенция „Морска Администрация" Свидетелство за регистрация № 20-8257-15 / 30.03.2011 г. ID № 10-2-4024 / 30.03.2011 г.; издател – Изпълнителна Агенция „Морска Администрация" Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			средства: сирена Светлинни сигнални средства: прожектор 360^0; Визуални средства за подаване на сигнал за бедствие: 2 червени парашутни ракети + 2 ръчни червени факли	

Забележка: чрез адекватно планиране на човешки ресурси (включително и установени правомощия и отговорности по отношение на тях и осигурена компетентност) и посочения по – горе за подетапи 1.1., 1.2. и 1.3. ресурс „съоръжения и техническо оборудване", подетапи 1.1., 1.2., 1.3 и 2.1. могат да бъдат реализирани от едно и също отговорно лице. Последното резултира в оперативна гъвкавост и в още по – съкратено време за изпълнение на операциите и не по – малко по значимост – елиминиране на субективен фактор при предаване на информация. Всички изброени се явяват предпоставка за бързо, точно, качествено изпълнение на действията по услугите.

При транспортирането се осигурява спазване на приложимите нормативни изисквания и регулации, правила и указания на съответните компетентни органи.

– Подетап 2.2. Третиране/предаване за последващо третиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78

"Третиране на отпадъците" са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане (§ 1. т. 45 от Допълнителни разпоредби към Закона за управление на отпадъците).

На площадката за третиране, разположена в гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово (Решение № 02-ДО-487-01 от 16.09.2016 г., изменено и/или допълнено с Решение № 02-ДО-487-02 от 19.04.2017 г. и Решение № 02-ДО-487-03 от 21.11.2017 г., за извършване на дейности по третиране на отпадъци, издадено от РИОСВ – гр. Бургас), ще се извършват дейности по третиране на отпадъците и по технология, както следва:

Вид на отпадъка		**Дейности по третиране, кодове**	**Третиране (технология)**
Код	**Наименование**		
20 01 39	Пластмаси	**R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Вид на отпадъка		Дейности по третиране, кодове	Третиране (технология)
Код	**Наименование**		
		дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	за последващо третиране – оползотворяване.
20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене	**D 13** Предварително третиране преди обезвреждането, като сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране, сушене, рязане, кондициониране, или разделяне преди подлагане на някоя от дейностите с кодове D 1 - D 12. **D 15** Съхраняване до извършването на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „а" – „о", освен временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Обеззаразяване на отпадъците с определен химикал: Предварителното третиране се извършва на място, отделено от другите места, където се разполагат отпадъци на площадката за третиране. Предварителното третиране се осъществява чрез дезинфекция с разтвор на натриев хипохлорит – 20% или друг препарат чрез машини с пулверизиращо устройство. След престой от 12 до 24 часа, обеззаразените отпадъци се извозват за окончателно обезвреждане чрез депониране на депо за неопасни отпадъци.
20 01 01	Хартия и картон	**R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми за последващо третиране – оползотворяване.
20 01 02	Стъкло	**R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми за последващо третиране – оползотворяване.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Вид на отпадъка		Дейности по третиране, кодове	Третиране (технология)
Код	**Наименование**		
		временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	
20 03 01	Смесени битови отпадъци	**D 13** предварително третиране преди обезвреждането, като сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране, сушене, рязане, кондициониране, или разделяне преди подлагане на някоя от дейностите с кодове D 1 - D 12. **D 15** Съхраняване до извършването на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „а" – „о", освен временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Обеззаразяване на отпадъците с определен химикал: Предварителното третиране се извършва на място, отделено от другите места, където се разполагат отпадъци на площадката за третиране. Предварителното третиране се осъществява чрез дезинфекция с разтвор на натриев хипохлорит – 20% или друг препарат чрез машини с пулверизиращо устройство. След престой от 12 до 24 часа, обеззаразените отпадъци се извозват за окончателно обезвреждане чрез депониране на депо за неопасни отпадъци.
15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	**D 15** Съхраняване до извършването на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „а" – „о", освен временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми за последващо третиране – обезвреждане.
20 01 25	Хранителни масла и мазнини	**R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми за последващо третиране – оползотворяване.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Вид на отпадъка		Дейности по третиране, кодове	Третиране (технология)
Код	**Наименование**		
		площадката на образуване до събирането им	
19 01 14	Увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13	**D 15** Съхраняване до извършването на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „а" – „о", освен временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми за последващо третиране – обезвреждане.
16 06 01 *	Оловни акумулаторни батерии	**R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Съхраняване разделно по видове (осигурен неутрализиращ агент, за реагиране при евентуален разлив на електролит), до предаването им на фирми за последващо третиране – оползотворяване.
20 01 21 *	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	**D 15** Съхраняване до извършването на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „а" – „о", освен временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им **R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Съхраняване разделно по видове (осигурена сяра на прах, за реагиране при евентуално счупване), до предаването им на фирми за последващо третиране – обезвреждане или оползотворяване.
20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от	**R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от	Съхраняване разделно по видове, до предаването им на фирми за

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Вид на отпадъка		Дейности по третиране, кодове	Третиране (технология)
Код	**Наименование**		
	упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23 и 20 01 35	дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	последващо третиране – оползотворяване.
02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде	**D 15** Съхраняване до извършването на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „а" – „о", освен временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им **R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми за последващо третиране – обезвреждане или оползотворяване.
02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване	**D 15** Съхраняване до извършването на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „а" – „о", освен временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им **R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми за последващо третиране – обезвреждане или оползотворяване.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Вид на отпадъка		Дейности по третиране, кодове	Третиране (технология)
Код	**Наименование**		
02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде	**D 15** Съхраняване до извършването на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „а" – „о", освен временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им **R 13** Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 - R 12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	Съхраняване на обособено място до предаването им на фирми за последващо третиране – обезвреждане или оползотворяване.

Разпределение на човешки ресурси: на разположение 5 бр. длъжностни лица.

Съоръжения и техническо оборудване: **Площадка за третиране**

Площадката за третиране е разположена в гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово (Решение № 02-ДО-487-01 от 16.09.2016 г., изменено и/или допълнено с Решение № 02-ДО-487-02 от 19.04.2017 г. и Решение № 02-ДО-487-03 от 21.11.2017 г., за извършване на дейности по третиране на отпадъци) със закрито помещение за третиране на отпадъците от обслужване на кораби, охраняема, водоснабдена и с канализация. Осигурени са преносими пожарогасители, прахови 3 броя по 12 kg.

Забележка: чрез адекватно планиране на човешки ресурси (включително и установени правомощия и отговорности по отношение на тях и осигурена компетентност) подетапи 1.1., 1.2., 1.3, 2.1. и 2.2. могат да бъдат реализирани от едно и също отговорно лице. Последното резултира в оперативна гъвкавост и в още по – съкратено време за изпълнение на операциите – предпоставка за бързо, точно, качествено изпълнение на действията по услугите.

Транспортиране на отпадъци до крайно приемно съоръжение

Ще се осигури крайно приемно съоръжение, в съответствие с разпоредбите в Закона за управление на отпадъците, при отчитане на направленията за отпадъците „обезвреждане" или „оползотворяване", определени в Решение № 02-ДО-487-01 от 16.09.2016 г., изменено и/или допълнено с Решение № 02-ДО-487-02 от 19.04.2017 г. и Решение № 02-ДО-487-03 от 21.11.2017 г., и посочени в колона 4 на горната таблица, както и с разрешителен документ съгласно чл. 35 ЗУО и на база писмен договор.

Разпределение на човешки ресурси: на разположение 5 бр. длъжностни лица.

Съоръжения и техническо оборудване: за транспортиране на отпадъци

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
1.	Микробус бордови Форд транзит, рег. № А 4183 ВХ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **5 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 56 к.с. Брой оси: 2 Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.	Свидетелство за регистрация № 001905466 / 25.10.2006 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
2.	Автокран бордови ДАФ, рег. № А 3043 КВ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **11 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 180 к.с. Брой оси: 2 Окачване: пневматично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 002373279/ 07.08.2007 г. издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
3.	Товарен автомобил	1	Капацитет по	Свидетелство за регистрация - №

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
	Мерцедес, рег. № А 8549 ВА		отношение на отпадъци: **11 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места:1+1 Max. мощност: 63 к.с. Брой оси: 2 Окачване: механично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	000306685/ 02.09.2004 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
4.	Нисан ТЛ 110.35, рег. № А 5568 МТ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **6 m³** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 78 к.с. Брой оси: 2 Окачване: ресорно Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 007640712 / 01.04.2016 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
5.	Товарен автомобил Скания /автокран/, рег. № А 1703 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: **12 m³** По техническа документация: Брой места: 1+1 Max. мощност: 500 к.с. Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.	Свидетелство за регистрация - № 004619903 / 26.04.2011 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас
6.	Специален автомобил контейнеровоз МАН 26403, рег. № А 1438 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 3 бр. отделни контейнери с вместимост, както следва: -1 бр. – **12 m³;** -1 бр. – **15 m³;** -1 бр. – **30 m³.** Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 400 к.с.	Свидетелство за регистрация - № 000977209 / 13.12.2005 г.; издател – Министерство на Вътрешните работи на Република България Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране); издател РИОСВ – гр. Бургас

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики	Документ, удостоверяващ годността за използване за приемане на съответните отпадъци – актове за националност, свидетелства за годност, позволителни за плаване, свидетелства за регистрация и др.п. (номер, дата на издаване, издател) Удостоверителни документи
			Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго: - пожарогасител – 1 бр. в автомобила прахов 3 kg + до 3 броя в автомобила в зависимост от броя на контейнерите – прахови 12 kg; - покривала – до 3 бр., за всеки контейнер	

При транспортирането се осигурява спазване на приложимите нормативни изисквания и регулации, правила и указания на съответните компетентни органи.

– Подетап 2.3. Документиране, отчетност и комуникиране на данни за операциите

В рамките на операциите по Подетапи 2.1 и 2.2., документирането и отчетността ще се извършват в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО), Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри – отчетна книга, годишни отчети за отпадъци (от 01.01.2019 г. чрез Национална информационна система „Отпадъци"), документи от крайно приемно съоръжение.

По отношение на транспортиране на отпадъци, за отпадъците за които е приложимо във връзка с Регламент (ЕО) № 1069/2009 (Регламент за страничните животински продукти), се създава „Търговски документ" (образец в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) № 1097/2012 на Комисията от 23 ноември 2012 година), който придружава тези отпадъци. Търговският документ се създава в 3 екземпляра, както следва: 1 екз. за крайно приемно съоръжение; 1 екз. за „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД; 1 екз. за Българска агенция по безопасност на храните.

Разпределение на човешки ресурси, за документиране: длъжностното/ите лице/а, което/ито транспортира/т до площадка за третиране / третират / транспортират до крайно приемно съоръжение отпадъците.

Разпределение на човешки ресурси, за комуникиране и начин на комуникация:

– с Възложителя: Управител на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД; писмена комуникация, като приложение към месечни отчети за предоставените услуги за съответния предходен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

месец се предоставят документите, издадени от крайното приемно съоръжение, удостоверяващи, че отпадъците са предадени за последващо третиране;

- С крайното приемно съоръжение: отговорно длъжностно лице; директна комуникация, при предаването на отпадъците за последващо третиране;
- С компетентните в областта на околната среда органи: Управител; писмена комуникация за документирана информация (документи и записи) в съответствие с разпоредбите в ЗУО, Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (от 01.01.2019 г. чрез Национална информационна система „Отпадъци");
- С Българска агенция по безопасност на храните: Управител; с писмена комуникация „Търговски документ", справка месечна.

III.3. Етап 3. Отчитане и приемане от Възложителя на изпълнението на услугите

Предаването (отчитането) и приемането на изпълнението на услугите ще се извършва за всеки отделен период – месец, документирано с Приемо – предавателен протокол, подписан от представители на двете страни в два оригинални екземпляра, по един за всяка от страните.

До 10-то число на месеца, следващ месеца (периода), през който са извършени възложените услуги, от „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще бъдат предоставяни на Възложителя:

- Месечен отчет с приложени по 1 екземпляр от формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014 с данни за реално приетите отпадъци и съответните им количества, подписан и подпечатан от отговорните лица от Дружеството и от капитана на обслужения кораб;
- Документите, издадени от крайното приемно съоръжение, удостоверяващи, че отпадъците са предадени за последващо третиране.

Приемо – предавателният протокол се подписва в срок от 5 работни дни от представянето на горепосочените документи, при условие, че Възложителят няма забележки по тях и/или искания за корекция, допълване и/или преработване.

В случай, че Възложителят няма забележки по месечните отчети или приложените към тях документи, Приемо – предавателният протокол се подписва в срок от 5 работни дни от отстраняването им.

Окончателното приемане на изпълнението на услугите се извършва с подписване на окончателен Приемо – предавателен протокол, подписан от страните в срок до 15 дни след изтичането на срока на изпълнението на договора за услугата. В случай, че към този определен момент могат да бъдат констатирани недостатъци, те се описват в окончателния Приемо – предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им или налагане на санкция.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМА ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ ВЪРХУ ИЗПЪЛНЕНИЕТО, КОЯТО ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА, С ПОСОЧВАНЕ НА ОЧАКВАНИТЕ ОТ ПРИЛАГАНЕТО Й РЕЗУЛТАТИ И ОБОСНОВКА НА ЗНАЧЕНИЕТО НА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПО-ВИСОКО НИВО НА УСЛУГИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4

В настоящия раздел е представено предложение за Система за вътрешен контрол върху изпълнението, която ще бъде използвана, с посочване на очакваните от прилагането й резултати и обосновка на значението на тези резултати за осигуряването на по-високо ниво на изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция № 4, <u>което по същество, се явява и допълнителна и детайлизирана обосновка (към обосновката, посочена в Раздел II.) за осигуряването на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите.</u>

Вътрешният контрол заема централно място в управлението на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД и Системата за вътрешен контрол е интегрирана в системата за мениджмънта, за осигуряване на стратегическата цел: „Устойчив положителен ефект във всяка една дейност, както и в целия портфейл от дейности на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД“.

Относно термина **„вътрешен контрол“**, Дружеството е приело следното определение

Вътрешен контрол	Процес, осъществяван от Управителя на „ОКЕАН ШИПИНГ” ООД и от работещите, насочен към осигуряване на разумна увереност в постигане целите на Дружеството, свързани с ефикасност и ефективност на операционната дейност; надеждност на отчетността; съответствие със задълженията за спазване – нормативни и други изисквания (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и поети договорни задължения), приетите принципи, норми и правила.

Относно термина **„Система за вътрешен контрол“**, Дружеството е приело следното определение

Система за вътрешен контрол	Организирана и взаимосвързана съвкупност от процесите за вътрешен контрол, реализирани в „ОКЕАН ШИПИНГ” ООД; участниците (субектите), осъществяващи тези процеси, на базата на действащата в Дружеството организационна структура; процедури.

Относно термина **„нарушение“**, Дружеството е приело следното определение:

Нарушение	Всякакви действия или бездействие на работещите, които водят до отрицателни материални и/или нематериални последствия за „ОКЕАН ШИПИНГ” ООД и несъответстващи на определените по фирмения ред изисквания, разпореждания, указания, от които работещите са били задължени да се ръководят.

Относно термина **„пропуск“**, Дружеството е приело следното определение:

Пропуск	Всякакви компоненти / съставни на Система за вътрешен контрол или процеса по постигане на целите, определени по установения ред, но не позволяващи функциониране в съответствие с очакваните резултати и/или водещи до негативни материални и/или последствия за „ОКЕАН ШИПИНГ” ООД.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Организацията и функционирането на Системата за вътрешен контрол в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД се основана на следните принципи:

- **Интегрираност** – Системата за вътрешен контрол е неотменна част от системата за мениджмънт в Дружеството. Процесите на вътрешен контрол се вграждат във всички процеси и ежедневни операции, включително и тези, подложени на рискове;
- **Ориентираност към рисковете** – организацията на Системата за вътрешен контрол е насочена към своевременното идентифициране, анализиране (включващо и оценка), което е необходимо условие за организиране на ефективно и рационално въздействие върху тях;
- **Адаптивност** – организацията на Системата за вътрешен контрол да осигурява нейното своевременно самоусъвършенстване и развитие, като се вземат предвид промени във вътрешни и външни условия на дейност на Дружеството;
- **Комплексност** – Системата за вътрешен контрол действа на всички етапи и нива на управление, обхваща всички направления на дейността и всички рискове;
- **Непрекъснатост** – Системата за вътрешен контрол действа на постоянна основа. което позволява своевременно да се реагира на всички рискове;
- **Отговорност** – всеки работник и служител на Дружеството носи отговорност за процеса и резултата от функционирането на Системата за вътрешен контрол, в рамките на определените за него по установения ред пълномощия, задължения и отговорности;
- **Разпределение на пълномощията, задълженията и отговорностите** – разпределянето на пълномощията, задълженията и отговорностите между участниците (субектите) на Системата за вътрешен контрол в зависимост от тяхната роля в процесите на разработка, утвърждаване, изпълнение и контрол на вземаните от ръководството на Дружеството решения, да осигурява изключването или същественото намаляване на риска от възникване на грешки и/или съзнателна злоупотреба в дейността на участниците (субектите);
- **Информативност** – информацията, която се получава при функциониране на Системата за вътрешен контрол да е качествена и да позволява да се осъществява мониторинг и обективна оценка на резултатността на процесите.

Ефективен вътрешен контрол се осигурява при наличието на следните, съвместно функциониращи **компоненти на вътрешния контрол**:

- Контролна среда;
- Управление на риска;
- Контролни дейности;
- Информация и комуникации;
- Мониторинг и оценка на ефективността.

Контролна среда.

Контролната среда е основа на цялата Система за вътрешен контрол в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД. Тя осигурява климата, дисциплината и структурата на контрола, както и влияе върху качеството на контрола и ефективността на Системата за вътрешен контрол. Качеството на Контролната среда се определя от съвкупността на следните елементи:

- Поведение (лична и професионална почтеност и етични ценности) на ръководството и персонала и междуличностно общуване;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- Компетентност;
- Организационна структура и разпределение на пълномощия, задължения и отговорности;
- Стил на управление;
- Политики и практики в областта на човешките ресурси.

Отговорността за формирането и поддържането на контролната среда, нейната навременна адаптация към променящите се външни и вътрешни условия за изпълнение на дейностите, както и за решаване на новите задачи, е на Управителя на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД.

При получаване в Дружеството на сигнали, както и при констатиране на случаи на нарушаване на поведенческите правила от страна на работещите се осигурява разглеждането им от Управителя, като своевременно се предприемат действия за отстраняване на отклоненията и се определят мерки по изключването на възможни негативни последствия.

Разпределението на пълномощията, задълженията и отговорностите се осъществява в рамките на системата за мениджмънт, и регламентиращите документи (включително длъжностни характеристики), и те, както и организационната структура подлежат на периодична оценка във връзка с тяхната актуалност и ефективност.

Управителят извършва контрол и разяснява на работещите поведенческите правила, поставените цели и рисковете, влияещи върху постигането им, потоците на информацията, контролни и мониторингови процедури за вътрешен контрол, които следва да се прилагат.

Ръководството на ОКЕАН ШИПИНГ ООД постига желаната ефективност на организацията чрез приобщаване и мотивация на своите служители. Това се постига чрез: подходящ подбор; ефективно обучение и изграждане на желаната квалификация; въвличане на работещите при определяне на целите и вземането на решения за процесите, в които участват; насърчаване и стимулиране; създаване на условия за позитивно отношение към нововъведенията. Процесът на цялостното управление на човешките ресурси и тяхната квалификация се изпълнява с отговорността на Управителя.

Управление на риска.

Управлението на риска в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД е процес на систематично прилагане на управленски политики, процедури и практики към дейностите за комуникация, консултиране, установяване на контекста и идентифициране, анализиране, оценка, справяне, мониторинг и контрол на риска по отношение на дейностите на Дружеството.

Относно управление на риска – *виж* ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, **ЧАСТ** УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА.

Контролни дейности.

Основа на контролните дейности са действията, насочени към своевременното идентифициране на отклонения и нарушения в осъществяваните процеси, и изискващи определени мерки на реагиране.

Прилагането на контролни дейности е ориентирано и към рисковете, включително и към мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска (относно контролни дейности по отношение на рискове – *виж* ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, **ЧАСТ** УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА).

Контролните дейности се осъществяват в цялото Дружество, на всички равнища и във всички функции в организацията. Те биват:

- *Превантивни* – предназначени да попречат на възникването на нежелани събития;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- *Разкриващи* – посредством които се установяват възникнали нежелани събития и се сигнализира на Управителя за тях;
- *Коригиращи* – предназначени за поправяне на последиците от настъпили нежелани събития.

Контролните дейности, които се прилагат в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД са:

- *Процедури за разрешаване, одобрение и оторизиране*

Решението за извършване на определено действие, дейност, процес или процедура в Дружеството се взема от Управителя. Утвърждаването на определени транзакции, данни или документи се извършва от Управителя. Управителят може да делегира свои правомощия на друго длъжностно лице за определен срок или постоянно, когато това не противоречи на нормативен или вътрешен акт на Дружеството, като в съответствие с действащата нормативна уредба. При определяне на лицето, на които се делегират правомощия се съблюдават изискванията за компетентност и професионален опит.

- *Разделяне на отговорностите*

Отговорностите и задълженията на работещите се определят в длъжностните им характеристики.

Разделяне на отговорностите е принцип, който цели да се минимизират рисковете от грешки и/или съзнателна злоупотреба, нарушения, и тяхното неразкриване. „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД е въвело и други контролни механизми за осигуряване на тази процедура, а именно: ротация на служители, ротация на задължения и допълнителни проверки.

- *Предварителен контрол*

Предварителният контрол е превантивна контролна дейност, при която преди вземане на решение за поемане на задължение и/или извършването на разход се извършва съпоставяне с изискванията приложимите правни норми, за да се гарантира тяхното спазване. Това става, чрез проверка на всички документи и приложенията към тях, по силата на които се поема задължението и/или се извършва разходът.

Предварителният контрол представлява процедура за контрол по законосъобразността, целесъобразността и спазването принципите за ефективност и икономичност при прогнозирането и управлението на бюджетния процес и се осъществява от юрисконсулта и счетоводителя.

Целта на предварителния контрол е да се предостави на Управителя разумна увереност за съответствието на тези решения / действия с приложимото законодателство.

- *Процедури за пълно, вярно, точно и своевременно осчетоводяване на всички операции*

В „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД тези процедури са въведени с цел информационното съдържание на стопанските операции да бъде отразено в счетоводните документи в определен момент, с определен обем и задължителни реквизити, така че да позволява вземането на правилни решения, от които произтичат финансови последици. Процедурите са в съответствие със Закона за счетоводството, индивидуалния сметкоплан на Дружеството, приложимите счетоводни стандарти и т.н.

- *Процедури за наблюдение*

Управителят всекидневно осъществява наблюдение (чрез дистанционни и внезапни проверки по локации) върху изпълнението от работещите на възложените им конкретни задачи, за които са създадени процедури за оперативно управление, като им дава необходимите насоки и указания, за да се осигури разбиране и недопускане на грешки и/или съзнателна злоупотреба и

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

нарушения при изпълнение на задълженията им по изпълнение на дейностите, както е регламентирано в процедурите.

Допълнително, работещите извършват директни наблюдения, т. е. непрекъснато в реално време, при провежданите дейности (включително и върху инфраструктура, безопасност, опазване на околната среда), като в случай на открити грешки и/или съзнателна злоупотреба и нарушения в хода им, са задължени незабавно да докладват устно и съответно по-късно – писмено на Управителя. Докладът включва: подробно описание; причини (причинно-следствените връзки, описание на събитията, обстоятелствата, мотиви за поведението на работещи, причастни към нарушението, други фактори, включително пропуски на регламентиращи документи); настъпили негативни последствия; рискове; предприети мерки за минимизиране/елиминиране на негативни последствия. Управителят верифицира и анализира информацията в доклада и предприема съответни действия за реагиране.

– *Процедури за достъп до активи и информация*

Управителят определя материално – отговорните лица в Дружеството, съобразно заеманата длъжност.

Всеки работещ има право на достъп до документи от общ характер, когато това е непосредствено свързано с изпълнението на служебните му задължения. Достъп до документи, съдържащи например лични данни или информация, съдържаща служебна/ производствена/търговска тайна имат работещите, когато това е непосредствено свързано с изпълнението на конкретно служебно задължение.

– *Процедури за управление на човешките ресурси*

Ръководството на ОКЕАН ШИПИНГ ООД е въвело процедури за подбор, назначаване, обучение и оценка на персонала. Процесът на цялостното управление на човешките ресурси и тяхната квалификация се изпълнява с отговорността на Управителя. Управителят извършва ежегодно оценка на дейността на работещите и се основава на резултатите от работата им, изискванията към длъжността, професионалните и личностните им качества, планираните цели и задачи.

– *Процедури за документиране, съхраняване и архивиране на информацията*

Процедурите за документиране, архивиране и съхраняване на информацията подпомагат осъществяването на дейността, вземането на правилни решения и контрола върху процесите в Дружеството. Документираната информация подлежи на подходящо управление, включващо: разработка, внедряване, разпространение, актуализиране и съхранение / архивиране.

Документите и формулярите се разработват и утвърждават от Управителя. Отговорността за управление на измененията е на Управителя. Изменения на документите се правят при необходимост от внасяне на промени или корекции в организацията на протичане на процесите. Отговорността за запознаване на персонала с документите и техните изменения е на Управителя. Разпространението на документите се извършва на хартиен или електронен носител. Оригиналът на неактуалния документ се идентифицира и се архивира. Всички архивирани документи и записи се съхраняват по начин, гарантиращ опазване на служебна/производствена/търговска тайна и предпазване от повреждане или загуба на информацията, която носят. Унищожаването на неактуалните документи и форми със записи се извършва с решение на Управителя и се извършва по начин, който да гарантира тяхната неумишлена употреба и/или попадането им във външни за Дружеството лица или организации.

– *Преглед на процедури, дейности и операции*

Управителят осъществява периодичен преглед (седмично) на процедури, дейности и операции, като обобщава резултатите от цялостната работа и анализира ефективността и ефикасността й.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- *Контролни дейности, свързани с информационните технологии*

Управителят осигурява контролни дейности (седмично) за информационната сигурност, приложена към: портативни компютри, преносими компютри; устройства за комуникация (Интернет – връзка с безжично разпръскване; мобилен интернет; фиксирана телефония, GSM/UMTS телефония); информационни системи (приложен софтуер) – обслужващ функционалната област на основните дейности на Дружеството, счетоводство и финанси, човешки ресурси, анализ на данни, като привлича експерт/и.

- *Съпоставяне на данни.* За установяване на съответствие данните от различни документи и източници се съпоставят текущо и периодично.

Откритите в резултат от изпълнението на контролните процедури нарушения и пропуски, подлежат на проучване и анализ, на основание на които се определят и изпълняват необходимите действия по отстраняването или минимизирането на негативните последствия, както и изключването на подобни проявления в бъдеще.

Изпълнението на контролните процедури се документира във формуляри / бланки.

Информация и комуникации

Компонентът поддържа функционирането на вътрешния контрол чрез осигуряване на всички субекти на Системата за вътрешен контрол с качествена информация, необходима за осъществяването на възложените им функции по вътрешен контрол. Комуникациите позволяват разпространяването на информацията вътре и извън Дружеството осъществяването на вътрешния контрол и оценка на неговата ефективност.

Предоставяната информация трябва да бъде: актуална; достъпна за тези, на които е необходима за изпълнение на възложените им задачи; достатъчна; своевременна; защитена (само за упълномощени лица); достоверна; проверяема; и данните да са коректни.

Методът на комуникация е особено важен от гледна точка на осигуряване на яснота и ефективност при предаване на информацията и за гарантиране, че съобщенията се получават така, както е предвидено.

В „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД са създадени условия за ефикасен обмен на информация чрез:

- Организационни срещи (оперативки) - основна цел, е чрез личен контакт и под формата на дискусия на участващите в процеса лица, да се предостави необходимата информация и да се разискват възможностите при осъществяването или координацията на процеси и/или проблеми;
- Документален – начин на движение на информацията чрез разпространение на документи и записи;
- Устройства за комуникация: гарантирана симетрична Интернет – връзка с безжично разпръскване; мобилен интернет; за пренос на глас по фиксирана телефония, с опция за пренасочване на повикванията към фиксиран или мобилен номер; GSM/UMTS телефония; (в офиса на фирмата и персонални, на отговорни длъжностни лица).

„ОКЕАН ШИПИНГ" ООД комуникира с външни заинтересовани страни по въпросите, засягащи функционирането на другите компоненти на вътрешния контрол. Методът и периодичността на комуникация се определя от синхронизацията, аудиторията и характера на информацията, както и от правните, регулаторни и поверителни изисквания и очаквания.

Мониторинг и оценка на ефективността.

Целта е мониторинг и оценка на ефективност (съответствие на компонентите на вътрешния контрол с предявените изисквания, посочени по-горе) за всеки един от компонентите вътрешния контрол.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Управителят извършва мониторинг и оценка на ефективността на вътрешния контрол – текущо наблюдение и специални оценки.

Текущо наблюдение Управителят извършва в хода на нормалните повтарящи се дейности във фирмата, т. е. непрекъснато в реално време. То реагира динамично на променящите се условия и е интегрирано в ежедневните дейности на фирмата.

Управителят извършва и специална оценка – цялостен преглед, с който се цели да оцени състоянието на вътрешния контрол да е уверен, че контролните дейности функционират според предназначението си и остават ефективни във времето, с периодичност два пъти в месеца.

Под „специални оценки" се имат предвид и тези, чрез механизма на вътрешните одити на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда (включващо и управление на риска), като критерий на вътрешния одит е „организация и функциониране на вътрешния контрол в Дружеството".

Всички резултати, в т.ч. и нарушения и пропуски, установени по време на текущото наблюдение и/или чрез специалните оценки, както и предприетите действия във връзка с тях се оповестяват на работещите.

Процесът осигурява, при необходимост, и планиране на дейности по усъвършенстване и развитие на Системата за вътрешен контрол, включително и за периодичността на специалните оценки.

„ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще прилага Система за вътрешен контрол в пълния й обхват и съдържание, както са описани по-горе, при предоставяне на услуга с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас", Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас", като се очакват следните резултати, с обосновка на значението на тези резултати за осигуряването на по-високо ниво на изпълнение на услугите:

Системата за вътрешен контрол ще допринася полза за осигуряване в условията на рискове на основната цел:

Цел: Предоставяне на услугата с предмет „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас", Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас" в срокове, количество и с качество, в съответствие с предвиденото в Тръжната документация

Принципите, на които се основават организацията и функционирането на Системата за вътрешен контрол в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД, а именно Интегрираност, Ориентираност към рисковете, Адаптивност, Комплексност, Непрекъснатост, Отговорност, Разпределение на пълномощията, задълженията и отговорностите и Информативност (подробно описани по-горе) ще осигуряват постоянното подобряване на вътрешния контрол и управлението на рискове. В допълнение, „Управление на риска" е основен акцент в техническото предложение за изпълнение на услугата, предмет на Обособена позиция № 4.

Вътрешният контрол е вграден в инфраструктурата на Дружеството и изпълняваните дейности. Създадените контроли навсякъде в Дружеството директно ще въздействат върху възможностите за постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата, както и имат важно въздействие върху стойността на разходите.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Системата за вътрешен контрол осигурява фокусиране върху следните аспекти, относими към предоставянето на услугата с посочения по-горе предмет и изискванията по отношение на срокове, количество и качество, в съответствие с предвиденото в Тръжната документация:

- ефективност и ефикасност на операциите по приемане (събиране) и обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 на всеки един от етапите и подетапите (както са описани в раздел II. ДЕЙСТВИЯ, КОИТО СА НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА), включително изпълнение на функционалните и финансови цели и защита на активите;
- ефективност и ефикасност на системата за координация с Възложителя и на системата за обмен на информация с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица (както са описани в раздел V);
- надеждност на отчетите, които включват вътрешни и външни финансови и нефинансови отчети; свързано и с отчитането и приемането от Възложителя на изпълнението на услугите по приложими етапи и подетапи (както са описани в раздел II. ДЕЙСТВИЯ, КОИТО СА НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА);
- цели на съответствието – свързани със спазване и прилагане на задълженията за спазване (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и договора с Възложителя), относими към предмета на услугата по етапи и подетапи (както са описани в раздел II. ДЕЙСТВИЯ, КОИТО СА НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА).

Обхватът на Системата за вътрешен контрол ще позволява на Управителя да се фокусира върху осигуряването на основната цел, свързана с предмета на услугата, като оперира в рамките на съответните задължения за спазване (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и договора с Възложителя и локални актове на пристанищата) и минимизира непредвидените ситуации и изненадите в процеса на реализиране на услугата. Т.е. вътрешният контрол е процес, който е средство за осигуряване на основната цел.

Вътрешният контрол се създава от Управителя и се изпълнява от него и останалия персонал, като всеки отделно носи на работното си място своя индивидуален опит и технически възможности, има различни нужди и приоритети. По отношение на предмета на услугата, персоналът е наясно със своите правомощия, задължения и отговорности, включително и за вътрешен контрол, предвид опита в аналогични операции. Съществува ясна взаимовръзка между задълженията на отделните работещи, начина по който те ги изпълняват и тяхното съответствие на основната цел, за постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата.

Основно средство за подкрепа на осигуряването на основната цел и осигуряването на по-високо ниво на изпълнение на услугите е съвместното функциониране на компонентите на вътрешния контрол, а именно: Контролна среда; Управление на риска; Контролни дейности; Информация и комуникации; Мониторинг и оценка на ефективността (подробно описани по-горе). Тези компоненти на вътрешния контрол са въведени в Дружеството цялостно, както и към отделните операционни единици и функции.

Като се има предвид, че контролната среда създава дисциплина, която подпомага управлението на риска, изпълнението на контролните дейности, използването на информационните и комуникационни системи и изпълнението на дейностите по мониторинг и оценка на ефективността, обстоятелството, че „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД е внедрило и поддържа силни позиции по отношение на средата на контрол, е обосновка, че Дружеството ще бъде гъвкаво и адаптивно при осигуряването на основната цел и за постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата.

Прилагането на „мислене, основано на риска" и на рисково – базираният подход за управление при изпълнението на услугата ще бъдат ключов фактор за осигуряване на основната цел и за

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата (виж ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ЧАСТ УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА).

Събирането на данни и преобразуването им в информация на всеки етап (и подетапи) при реализиране на услугите не само осигурява изчерпателен преглед, а и осигурява надеждна статистика. Това лесно може да бъде наблюдавано и проверявано в рамките на Системата за вътрешен контрол.

Разработени и внедрени в операциите, предмет на услугата и във всекидневните дейности на работещите, контролните дейности (ориентирани и към рисковете), ще гарантират на Управителя осигуряването на основната цел, свързана с предмета на услугата и постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата, при минимизиране на непредвидените ситуации и изненадите в процеса на реализирането й.

Прегледът за ефикасност на внедрените документирани процедури за оперативно управление по етапи и подетапи (както са описани в раздел II. ДЕЙСТВИЯ, КОИТО СА НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА), както и прилагането на системата за координация с Възложителя и на системата за обмен на информация с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица, както и подобряването им при необходимост, допълнително ще гарантират на Управителя осигуряването на основната цел, свързана с предмета на услугата и постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата, при минимизиране на непредвидените ситуации и изненадите в процеса на реализирането й.

Чрез установените изисквания по отношение на качество на информацията и прилагането им, както и чрез създадените условия за ефикасен обмен на информация (комуникиране) ще се подпомага функционирането на останалите компоненти на вътрешния контрол, респективно ще се осигурява основната цел, свързана с предмета на услугата и постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата.

Чрез установените изисквания по отношение на наблюдаване на Системата за вътрешен контрол и прилагането им, Управителят ще има навременна и адекватна информация относно нейното поведение, нейната устойчивост и ефективност във времето и при констатирани отклонения – Системата да бъде усъвършенстване и развита, за осигуряването на основната цел, свързана с предмета на услугата и постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата.

В резюме и обобщение на всичко изложено до тук, Системата за вътрешен контрол ще осигурява множество и разнообразни ползи (положителни резултати) за „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД при изпълнението на услугата, с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас", Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас".

Най – съществената полза от Системата за вътрешният контрол е, че тя ще осигурява за ръководството на Дружеството сигурност във възможностите за осигуряването на основната цел, свързана с предмета на услугата и постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата, ще осигурява обратна връзка за формиране на представа и разбиране как ще функционира процесът на предоставяне на услугата, ще позволява да се увеличи предвидимостта и да се редуцират изненадите.

Други ползи могат да бъдат обобщени, както следва:

- Ще е налична обективна, точна, форматна, достоверна, сигурна и оптимална информация, в помощ на Ръководството при вземане на решения във връзка с изпълнението на услугата, включително и относно разпределение на ресурси, реагиране за: елиминиране / минимизиране на неблагоприятни въздействия върху околната среда;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

елиминиране / минимизиране на опасностите за човешкото здраве. Придържане към фактите е причина и база за вземане на решения при важни ситуации, когато е необходима субективна, но реална и точна преценка;

- Ще бъдат на високо ниво ефективността и ефикасността на функциите и процесите, свързани с реализирането на услугата.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

V. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМА ЗА КООРДИНАЦИЯ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И ЗА СИСТЕМА ЗА ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ С ОСТАНАЛИТЕ ЗАСЕГНАТИ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГИТЕ ЛИЦА, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ИЗПОЛЗВАНИ С ПОСОЧВАНЕ НА ОЧАКВАНИТЕ ОТ ПРИЛАГАНЕТО Й РЕЗУЛТАТИ И ОБОСНОВКА НА ЗНАЧЕНИЕТО НА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕТО НА ПО-ВИСОКО НИВО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4

В настоящия раздел е представено предложение за система за координация с Възложителя и за система за обмен на информация с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица, които ще бъдат използвани с посочване на очакваните от прилагането й резултати и обосновка на значението на тези резултати за осигуряването на по-високо ниво на изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция № 4 <u>което по същество, се явява и допълнителна и детайлизирана обосновка (към обосновката, посочена в Раздел II.) за осигуряването на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите.</u>

При реализиране на дейностите си, „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД координирането и обменът на информация с външните заинтересовани страни са поставени на системна основа и Системата за координация и за Системата за обмен на информация (комуникация) заемат централно място в управлението и са интегрирани в Системата за мениджмънта, за осигуряване на стратегическата цел: „Устойчив положителен ефект във всяка една дейност, както и в целия портфейл от дейности на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД“.

Относно термина **„външни заинтересовани страни“**, Дружеството е приело следното определение

Външни заинтересовани страни	Лица или организации (като например: клиенти; доставчици; регулаторни органи; банки; в договорна ситуация – Изпълнител / Възложител; общество), които могат да влияят, да бъдат повлияни или да се възприемат като засегнати от решение или дейност.

В системите за координирането и обменът на информация с външните заинтересовани страни ще се прилага процесният подход, който обединява цикъла: Планиране – Изпълнение – Проверка – Действие.

<u>Планиране:</u>

При планирането на координация / консултации с външни заинтересовани страни, „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД се ръководи от задължения за спазване – нормативни и други изисквания (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и поети договорни задължения), както и всякакви поставени от тях изисквания. Посоченото резултира във високо ниво предоставяните услуги, както и обширните консултации също водят до постоянно подобряване на практиките.

Планирането на съвременното управление на информацията, включващо и обмена й с външните заинтересовани страни, осигурява ефективност на дейностите и високо ниво предоставяните услуги. Основните цели на комуникациите могат да бъдат обобщени както следва:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- Ефективност и ефикасност на комуникацията между страните за постигане на общи цели;
- Рационализиране на информационните потоци;
- Усъвършенстване на отношенията между страните, които комуникират;
- Координирани действия между страните за постигане на общи цели;
- Съдейства за постоянното подобряване на мениджмънта.

Изпълнение:

- При провеждането на консултации / координиране, „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД прилага следните основни принципи за реализиране на партньорство:
- Всеобхватност и равнопоставеност – консултациите да бъдат с осигурена възможност за участие на всички заинтересовани страни;
- Прозрачност – документи и мнения, изразени от участниците в консултациите, да са достъпни;
- Документиране – изказани идеи и предложения по време на консултации и / или координационните практики да бъдат документирани;
- Обратна връзка – участниците да получават отговори и реакция.

Прилагането на методологията за координиране / консултиране е в зависимост от задължения за спазване – нормативни и други изисквания, поставени от външните заинтересовани страни изисквания, като консултациите могат да се извършват чрез официална процедура на консултации, под формата на информационни срещи, семинари, заседания и други форми, или чрез неформален път.

Прилагането на управление на информацията е в зависимост от задължения за спазване – нормативни и други изисквания, поставени от външните заинтересовани страни изисквания, като информацията може да бъде в писмена, визуална, аудио-, електронна или в друга материална форма.

Проверка:

В „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД проверката на ефективност и ефикасност на координиране / консултиране и обмен на информация с външните заинтересовани страни се осъществява чрез механизмите на системата за вътрешен контрол (описана в раздел IV).

Действие:

На този етап се предприемат действия, които могат да бъдат ориентирани към привеждане в съответствие, подобряване на ефективност и ефикасност на координиране / консултиране и обмен на информация с външните заинтересовани страни.

По отношение на изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция № 4:

С цел да се осигури екологосъобразно управление на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, компетентният национален орган ДП „Пристанищна инфраструктура", чрез утвърдения от Генерален директор „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас", издание София ноември 2016 г. (Планът), е регламентирал процесите, свързани с координацията и обмена на информация между всички заинтересовани страни при приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност. Планът е публичен документ (публикуван на Интернет – страницата на ДП „Пристанищна инфраструктура") и се явява ръководство за ползване от страна на пристанищните потребители и други заинтересовани страни (корабособственици, корабни агенти, изпълнители на услуги по приемане и обработване отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност – пристанищни оператори, органи и институции по компетентност).

Важен елемент от координацията между кораба и брега е предварителното уведомление за отпадъците, предвид факта, че това дава на пристанищните приемни съоръжения добра

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

представа за количествата и видовете отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, които ще бъдат приети и обработени. Тъй като това уведомление позволява подходящо планиране от страна на пристанищното приемно съоръжение, като се вземат предвид нуждите на корабите, то ще избегне необосновано задържане на кораб или необосновано забавяне на неговото отплаване. Също така е ключов елемент в последователния обмен на информация по отношение на всички последващи процеси (операции) с всички съответни заинтересовани страни. Прилагането на процедурата за предварително уведомяване за отпадъците може да гарантира, че пристанищата получават редовно документален материал, който те могат да използват за наблюдение на осигуряването и адекватността на приемните съоръжения. За да бъдат ефективни услугите и за осигуряването на по-високо ниво на изпълнението им, обменът на информация относно планираното предаване на отпадъци трябва да бъде осигурен както следва: най-малко 24 часа преди пристигането; по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа; веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

В „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“, издание София ноември 2016 г., са установени процедури за сътрудничество/взаимодействие на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни, както следва:

- Формални (организирано, системно и целенасочено проучване на мнението чрез нарочни въпросници до клиентите или срещи с тях) или неформални (съвкупност от неорганизирани и нередовни комуникации с колеги, клиенти, медии) източници на информация;
- Книги за предложения и мнения, на разположение на агентите (представители на корабособствениците);
- Въпросници / проучване на удовлетвореността;
- Форуми за дискусия по актуалността на Плана и обсъждане на предложения за подобряване на управлението на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

„ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще изпълнява всички приложими към него процедури за сътрудничество / взаимодействие, от посочените по – горе.

„ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще участва активно при провеждане на консултации в процеса на актуализиране на Плана, когато е приложимо.

В „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“, издание София ноември 2016 г., са установени процедури за обмен на информация – уведомяване на установени несъответствия на пристанищни приемни съоръжения. В допълнение на посоченото, удовлетвореността на външните заинтересовани страни относно услугата, предмет на обособена позиция № 4, „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще определя посредством постъпили жалби, сигнали за несъответстваща услуга (чрез комуникационните канали и/или на пощенски адрес на Дружеството). Анализът им осигурява предприемането на действия (действия за привеждане в съответствие, коригиращи действия), за по-високо ниво на изпълнение на услугите.

По – долу се представят идентифицираните по етапи и подетапи процеси на координация с Възложителя (и комуникации с него) и на обмен на информация (включващо и комуникационните канали) с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица.

Като предхождащо действие, преди реализиране на услугата, предмет на обособена позиция № 4 се разглеждат действия по:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- писмена комуникация с Възложителя с цел съобщаване на имената на длъжностните лица за контакт с цел представяне на екипа на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД – в срок до 5 работни дни от подписване на договор;
- писмена комуникация от Възложителя за съобщаване на длъжностните лица, които ще осъществяват контрол по изпълнението – в срок до 5 работни дни от подписване на договор;
- съобщаване / оповестяване от страна на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД на номерата на фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония, от значение за операциите (посочено по етапи и подетапи в раздели II и III) – в срок до 5 работни дни от подписване на договор;
- координация с Възложителя за оказване на съдействие от негова страна за получаване на достъп до пристанището на техническите средства и персонал на Изпълнителя;
- осигуряване на локални актове, които не са публични (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или на части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали – чрез координация с Възложителя и писмена комуникация относно съдействие за осигуряването им.

Етап 1. Операции по приемане (събиране) на твърди отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност по Анекс +V от МАРПОЛ 73/78

Подетап 1.1. Преглед и потвърждаване на получена заявка

- Уведомяване от капитана на съответния кораб, чрез своя агент, за предприемане на необходимите действия за обслужване на кораба (чрез „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България"; чрез e-mail; чрез фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония, подробно описано в раздели II и III);
- Потвърждаване на заявката, във връзка и в зависимост от механизма на постъпването ѝ (1. чрез генериране на запис в „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България" и допълнително по начини 2 и 3; 2. чрез e-mail; 3. устно, при постъпване чрез фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония, директна комуникация). При необходимост от прецизиране на данни и информация – допълнителна директна координация и комуникации с агента, за окончателно потвърждаване на заявката.

Подетап 1.2. Изпращане на мобилно/и приемно/и съоръжение/я до кораба за приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци

Допълнителна директна координация и комуникации с агента, за евентуална промяна в обстоятелства, свързана с операцията.

Подетап 1.3. Приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в мобилно/и приемно/и съоръжение/я и Подетап 1.4. Документиране и комуникиране на данни за реално приети количества отпадъци

Директни комуникации и координация с екипажа на кораба:

- за адекватно разполагане на приемно/и съоръжение/я;
- за резултати от проверка с цел оценяване на съответствието на отпадъци и опаковането им по критериите, установени в раздел III, за да бъдат приети;
- за необходимост от привеждане в съответствие на отпадъците и опаковането им;
- предаване на 1 екземпляр от формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014 с данни за реално приетите отпадъци и съответните им количества, подписан и подпечатан – на отговорното лице от корабния екипаж;
- за спускане на опакованите отпадъци и разтоварването им в приемно/и съоръжение/я.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Писмени комуникации с Възложителя:

- предаване на 1 екземпляр от формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014 с данни за реално приетите отпадъци и съответните им количества, подписан и подпечатан, като приложение към отчети за предоставените услуги за съответния предходен месец.

По отношение на Подетапи 1.2. и 1.3., в допълнение към горепосочените координация и/или обмен на информация:

- координация и обмен на информация (в директен контакт и/или писмено) със съответните външни заинтересова страни по компетентност, във връзка с извършващия се в пристанището граничен, паспортно – визов, държавен пристанищен, митнически, ветеринарно – медицински контрол и карантина, фитосанитарен контрол и карантина, граничен здравен контрол и карантина;
- координация и обмен на информация (в директен контакт и/или писмено) със съответните външни заинтересова страни във връзка с изисквания в локални актове, които не са публични (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или на части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали;
- координация и обмен на информация (в директен контакт и/или писмено) по отношение на даване на и изпълнение на разпореждания на длъжностни лица в кръга на правомощията им относно безопасността и сигурността на хората, товарите и плавателните съдове, включително по охраната на труда и техническа безопасност при извършване на претоварни операции, пропускателен режим, противопожарен ред и охрана в пристанищата, опазване на околната среда;
- координация и обмен на информация (в директен контакт и/или писмено, според приложимостта) по отношение на евентуални извънредни ситуации (аварийни замърсявания, технически неизправности, инциденти и други събития, различни от нормалната реализация на услугата) и предприети действия за реагиране (предотвратяване, ограничаване и контрол на последствия, аварийно-възстановителни работи), и със съответните органи и структури по компетентност; информацията е в обхват, в съответствие с изискваната в приложимите правни и други изисквания, относими към операциите.

По отношение на Етап 1., ще се извършват консултации и комуникации с външните заинтересовани страни по компетентност и във връзка с осъществяван от тях контрол във връзка с операциите, предмет на услугата.

Етап 2. Операции по обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78

Подетап 2.1. Транспортиране на твърди отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78: – Транспортиране на твърди отпадъци между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа; – Транспортиране на твърди отпадъци от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата – площадката за третиране.

Координация и обмен на информация (в директен контакт и/или писмено, според приложимостта):

- със съответните външни заинтересова страни по компетентност, във връзка с извършващия се в пристанището граничен, паспортно – визов, държавен пристанищен, митнически, ветеринарно – медицински контрол и карантина, фитосанитарен контрол и карантина, граничен здравен контрол и карантина;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- със съответните външни заинтересова страни във връзка с изисквания в локални актове, които не са публични (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или на части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали, относими към движение между / в рамките на площадките на пристанищните терминали;
- по отношение на даване на и изпълнение на разпореждания на длъжностни лица в кръга на правомощията им относно безопасността и сигурността на хората, товарите и плавателните съдове, включително по охраната на труда и техническа безопасност при извършване на претоварни операции, пропускателен режим, противопожарен ред и охрана в пристанищата, опазване на околната среда;
- със съответните органи и структури по компетентност по отношение на евентуални извънредни ситуации (аварийни замърсявания, технически неизправности, инциденти и други събития, различни от нормалната реализация на услугата) и предприети действия за реагиране (предотвратяване, ограничаване и контрол на последствия, аварийно-възстановителни работи); информацията е в обхват, в съответствие с изискваната в приложимите правни и други изисквания, относими към операциите;
- със съответните външни заинтересова страни по компетентност, във връзка с движение по пътищата, отворени за обществено ползване;
- с компетентните в областта на околната среда органи документирана информация (документи и записи), изисквана от Закона за управление на отпадъците, Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри, съгласно сроковете установени в посочените нормативни актове; от 01.01.2019 г. чрез Национална информационна система „Отпадъци";.

Подетап 2.2. Третиране/предаване за последващо третиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78

Координация и обмен на информация (в директен контакт и/или писмено, според приложимостта):

- с компетентните в областта на околната среда органи: документирана информация (документи и записи), изисквана от Закона за управление на отпадъците, Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри, съгласно сроковете установени в посочените нормативни актове; от 01.01.2019 г. чрез Национална информационна система „Отпадъци";
- с приемното съоръжение: оперативни координации, както и документирана информация (документи и записи), изисквана от Закона за управление на отпадъците, Наредба № 1 от 4.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри, съгласно сроковете установени в посочените нормативни актове.

Координация и обмен на информация, писмено: с Българска агенция по безопасност на храните: писмено, „Търговски документ", справка месечна.

По отношение на Етап 2., ще се извършват консултации и комуникации с външните заинтересовани страни по компетентност и във връзка с осъществяван от тях контрол във връзка с операциите, предмет на услугата.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Етап 3. Отчитане и приемане от Възложителя на изпълнението на услугите

Координация и обмен на информация:

Месечно:

- подписване на Приемо – предавателен протокол от представители на двете страни в два оригинални екземпляра, по един за всяка от страните, до 10-то число на месеца, следващ месеца (периода), през който са извършени възложените услуги;
- Месечен отчет на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД, с приложени по 1 екземпляр от формуляр, в съответствие с MEPC.1/Circ.834, 15 April 2014 с данни за реално приетите отпадъци и съответните им количества, подписан и подпечатан от отговорните лица от Дружеството и от капитана на обслужения кораб;
- Документи, издадени от крайното приемно съоръжение, удостоверяващи, че отпадъците са предадени за третиране.

Допълнително се комуникира (предоставя се информация) в случай, че по месечните отчети или приложените към тях документи има забележки, във връзка с отстраняването им, до подписване на Приемо – предавателният протокол.

Допълнително се комуникира (предоставя се), в случай на искане от Възложителя на обосновка на изготвените месечни отчети или съответна част от тях.

Допълнително се комуникира (предоставя се), в случай на искане от Възложителя на преработени или доработени месечни отчети.

За окончателното приемане на изпълнението на услугите:

Подписване на окончателен Приемо – предавателен протокол от страните в срок до 15 дни след изтичането на срока на изпълнението на договора за услугата. В случай, че към този определен момент могат да бъдат констатирани недостатъци, те се описват в окончателния Приемо – предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им или налагане на санкция.

По отношение на Етап 3., ще се извършват консултации и комуникации с Възложителя и във връзка с осъществяван от него контрол във връзка с извършването на услугата.

Като ще изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания от Възложителя, „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще осигурява координация с Възложителя и ще:

- Информира Възложителя и при промяна в обстоятелствата, по отношение на екипа, по отношение на конкретни данни, свързани с комуникационни канали (e-mail; номера на фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония); своевременно;
- Информира Възложителя за пречки, възникващи в хода на изпълнението на работите, като предлага начин за отстраняването им, и при необходимост ще търси указания и/или съдействие за отстраняването им; своевременно;

, както и всякакви случаи на промени в обстоятелствата, които биха повлияли на бързото, точното и качествено изпълнение на услугите.

Горепосочените координации и комуникации ще се осъществяват в писмена форма, като ще се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, факс, електронна поща.

По отношения на „уведомления" във връзка с извършването на услугите по обособена позиция № 4, „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще осигурява прилагане на разпоредбите, установени в Договор (проект).

По отношение дейностите по Етап 1., Етап 2. и Етап 3., „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ще извършва консултации и комуникации с обществеността, в случаи на оплаквания, жалби, препоръки за подобряване. Във връзка с посоченото, както и изобщо:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

„ОКЕАН ШИПИНГ" ООД няма да дава публични изявления и съобщения, да разкрива и разгласява каквато и да е информация, която е получило във връзка с извършването на услугите по обособена позиция № 4, независимо дали е въз основа на данни и материали на Възложителя или на резултати от работата си, без предварително писмено съгласие на Възложителя.

От прилагането на по – горе представените система за координация с Възложителя (и комуникации с него) и система за обмен на информация с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица се очакват следните резултати, с обосновка на значението на тези резултати за осигуряването на по-високо ниво на изпълнение на услугите:

Принципите, въведени в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД за реализиране на партньорство, на които се основава провеждането на координация / консултации, а именно Всеобхватност и равнопоставеност, Прозрачност, Документиране, Обратна връзка (подробно описани по-горе), ще осигуряват постоянното подобряване на системата за координация с Възложителя и на система за обмен на информация с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица, както и управлението на рискове свързани с координация с Възложителя или такива, свързани с недостатъчна и/или липса на информация.

Събирането на данни и преобразуването им в информация на всеки етап (и подетапи) при реализиране на услугите не само осигурява изчерпателен преглед, а и осигурява надеждна статистика. Това лесно може да бъде наблюдавано и проверявано, но също така улеснява ефикасното и ефективно прилагане на изискванията на Възложителя по отношение на обмен на информация, поставени в Тръжната документация.

Системата за координация с Възложителя (и комуникации с него) и системата за обмен на информация с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица осигуряват ефективност и ефикасност на операциите по приемане (събиране) и обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 на всеки един от етапите и подетапите (както са описани в раздел II. ДЕЙСТВИЯ, КОИТО СА НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА) по отношение на срокове, количество и качество, в съответствие с предвиденото в Тръжната документация (основна цел).

Предложената системата за координация с Възложителя (и комуникации с него) и системата за обмен на информация с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица, на етапа на прилагането й ще гарантира на Управителя осигуряването на основната цел, свързана с предмета на услугата, като оперира в рамките на съответните задължения за спазване (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и договора с Възложителя), както и в рамките на установените процедури сътрудничество /взаимодействие на ДП „Пристанищна инфраструктура" в „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас", издание София ноември 2016 г. Посоченото ще резултира в минимизиране на непредвидени ситуации и изненади в процеса на реализиране на услугата. Т.е. тези системи се явяват средство за осигуряване на основната цел.

Проверката на ефективността и ефикасността на координирането с Възложителя (и комуникации с него) и на обмена на информация с външните заинтересовани страни чрез механизмите на системата за вътрешен контрол, както и подобряването им при необходимост, допълнително ще гарантират на Управителя осигуряването на основната цел, свързана с предмета на услугата и постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата.

Най – съществената полза (положителен резултат) от предложената системата за координация с Възложителя (и комуникации с него) и системата за обмен на информация с останалите

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

засегнати от изпълнението на услугите лица е, че тя ще осигурява за ръководството на Дружеството сигурност във възможностите за осигуряването на основната цел, свързана с предмета на услугата и постигане на по-високо ниво на изпълнение на услугата, ще осигурява обратна връзка от Възложителя и от останалите засегнати от изпълнението на услугите лица за формиране на представа и разбиране как ще функционира процесът на предоставяне на услугата, ще позволява да се увеличи предвидимостта и да се редуцират изненадите.

Други ползи могат да бъдат обобщени, както следва:

- Обективна, точна, форматна, достоверна и оптимална информация ще бъде насочена и навременно ще бъде осигурявана за ползване от Възложителя и останалите засегнати от изпълнението на услугите лица;
- Информацията ще бъде в помощ и от значение за Възложителя и останалите засегнати от изпълнението на услугите лица при вземане на решения във връзка с изпълнението на услугата, включително и относно разпределение на ресурси, реагиране за: елиминиране / минимизиране на неблагоприятни въздействия върху околната среда; елиминиране / минимизиране на опасностите за човешкото здраве;
- Ще бъдат на високо ниво ефективността и ефикасността на функциите и процесите, свързани с реализирането на услугата.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС" ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Предмет на Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас"

Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейности, представляващи твърди отпадъци по Анекс V от МАРПОЛ 73/78, за района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас

УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

I. СТРАТЕГИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА НА „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД

Управлението на риска заема централно място в управлението на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД и процесът на управление на риска е интегриран в системата на мениджмънта, за осигуряване на стратегическата цел: „Устойчив положителен ефект във всяка една дейност, както и в целия портфейл от дейности на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД“.

В световен мащаб няма единно определение на термина „риск“, което се дължи на различното възприятие и оценка на събитията, водещи след себе си възникването на рискова ситуация. Различните определения (значения) често засягат нуждите на отделни специалисти във връзка и в зависимост от конкретно изследване, и като резултат – няма единна дефиниция на риска.

Относно термина „риск“, Дружеството е приело следното определение, установено в ISO/Guide 73:2009:

Риск **ефект на неопределеността върху целите**

ЗАБЕЛЕЖКА 1: ефектът е отклонение от очакваното – положително и/или отрицателно.

ЗАБЕЛЕЖКА 2: Целите могат да имат различни аспекти (като финансови, по отношение на здраве и безопасност, околна среда) и могат да се прилагат на различни нива (стратегически, организация, проект, продукт и процес).

ЗАБЕЛЕЖКА 3: Рискът често се характеризира чрез позоваване на потенциални събития и последствия, или на комбинация от тях.

ЗАБЕЛЕЖКА 4: Рискът често се изразява като комбинация от последствията от събитие (включително промени в обстоятелствата) и свързаната с това вероятност за възникването му.

ЗАБЕЛЕЖКА 5: Неопределеността е състояние, дори частично, на недостатъчност на информация, свързана с, разбиране или познаване на дадено събитие, неговото последствие или вероятност.

Управлението на риска в „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД е процес на систематично прилагане на управленски политики, процедури и практики към дейностите за комуникация, консултиране, установяване на контекста и идентифициране, анализиране, оценка, справяне, мониторинг и контрол на риска по отношение на дейностите на Дружеството.

По отношение на управление на риска, Дружеството е възприело принципи, подходи, методи и техники, заложени в стандартите и стандартизационните документи на Международната организация по стандартизация (International Organization for Standardization) от серията ISO 31000, а именно:

- ISO 31000:2009 Управление на риска. Принципи и указания;
- ISO/TR 31004:2013 Управление на риска. Указания за прилагането на ISO 31000;
- IEC/ISO 31010:2009 Управление на риска. Методи за оценяване на риска;
- ISO/Guide 73:2009 Управление на риска. Речник.

Управлението на риска в „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД се основава на следните принципи:

- Управлението на риска създава и защитава стойност;
- Управлението на риска е неразделна част от всички организационни процеси;
- Управлението на риска е част от процеса на вземане на решения;
- Управление на риска е насочено срещу несигурността;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- Управлението на риска е систематично, структурирано и навременно;
- Управлението на риска се основава на най – добрата налична информация;
- Управлението на риска е приспособено към Дружеството;
- Управлението на риска отчита човешките и културните фактори;
- Управлението на риска е прозрачно и всеобхватно;
- Управлението на риска е динамично, повтарящо се и адекватно на промените;
- Управлението на риска улеснява постоянното подобряване.

По отношение на управлението на риска, Ръководството на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД трансформира стратегическата цел в конкретни тактически и оперативни задачи, като разпределя отговорностите към всички служители, които участват чрез своите задължения в управлението на риска.

Преди разработването и внедряването по отношение на управление на риска е важно да се оценят и разберат вътрешните и външните фактори. Това е и предпоставка за категоризация на рисковете, което за Дружеството е както следва:

- Стратегически рискове.
  - Породени от външни фактори: конкурентна дейност; промени в нормативни изисквания и регулации; промени във физическата среда; имидж и др.;
  - Породени от вътрешни фактори: интелектуален капитал; имидж и др..
- Финансови рискове:
  - Породени от външни фактори: промени в нормативни изисквания и регулации; валутни курсове; движение на лихвените проценти и др.
  - Породени от вътрешни фактори: парични потоци.
- Оперативни рискове:
  - Породени от външни фактори: култура; промени в нормативни изисквания и регулации и др.;
  - Породени от вътрешни фактори: информационна система; свързани с персонал (включително и със здраве и безопасност при работа); процес на снабдяване / логистика и др.
- Рискове от физическата среда:
  - Породени от външни фактори: договори; свързани със страни по договори; природни бедствия; околна среда и др.;
  - Породени от вътрешни фактори: имущество / активи; дейности / услуги; свързани с персонал (включително и със здраве и безопасност при работа) и др.

Процесът на управление на риска в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД е представен графично на фигурата, по-долу.

Модел на управление

комуникиране (обмен на информация)

и

документиране

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Както е видно от фигурата, процесът на управление на риска е непрекъснат процес, който се състои от пет стъпки: идентифициране, анализ, планиране, контрол и мониторинг, подкрепени от дейности по комуникиране и документиране.

По – долу се представят принципни положения по отношение на всяка една от стъпките, съставляващи процеса.

Идентифициране на риска:

Идентифицирането на риска цели да определи доколко „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД може да бъде уязвимо от несигурността и неопределеността. На този етап се описват и систематизират рисковете, като описанието на рисковете, свързани с бизнес дейностите и взимането на решения може да бъде разделено на различни категории, като: стратегическа, финансова, оперативна, на физическата среда.

Прилагат се техники за идентифициране на риска, като например: мозъчна атака; вътрешни одити/инспекции; анализи – за бранша, за дейността на Дружеството (и бизнес ефект), включително и за инциденти, аварии, с последствия върху здраве и околна среда; метод на „сценарии" и др..

Когато като техника за идентифициране на риска се прилага анализ, се използват методи за анализ, като например: прогнозиране; маркетингово проучване и експериментален маркетинг и др.

Анализиране на риска:

Целите на стъпката "Анализиране" са:

- Да се установят елементите на идентифициран риск и оценят;
- Да определи ранг (ниво, степен) на всеки отделен идентифициран риск.

Анализът на риска е базов етап в управлението на риска. Неговата достоверност предопределя ефективността на следващата стъпка „планиране по отношение на риска".

Относно термина „**анализ на риска**", Дружеството е приело следното определение, установено в ISO/Guide 73:2009:

Анализ на риска	**процес за разбиране на характера на риска и за определяне нивото на риска** ЗАБЕЛЕЖКА 1: Анализът на риска представлява основа за оценка на риска и решения относно справяне с риска. ЗАБЕЛЕЖКА 2: Анализът на риска включва оценка на риска.

На база научни публикации и такива на институции (включително международни), дискусии в специализирани форуми в глобалната мрежа, е заключено, че се използват разнообразни и многобройни методи за оценка на риска.

По принцип на извършване на оценката, методите за оценка на риска могат да бъдат разделени на две основни категории – метрирани и неметрирани. В зависимост от характера на елементите на риска, методите за оценка на риска могат да бъдат систематизирани в три класа – детерминирани, вероятностни и комбинирани. Детерминираните методи се въвеждат, за да се обхванат рискове, които третират услуги, оборудване и определяне на последствия за хора, околна среда и съоръжения. Вероятностните обединяват методите, които са базирани на вероятността или честотата на възникване на опасни ситуации или потенциално опасни състояния и процеси. Отнесени

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

към опасно оборудване, тази група методи може да се използва за определяне появата на откази. Комбинираните методи са универсални и се прилагат за оценка на риска с разнородни опасности.

Съвременното прилагане на методите за анализ на риска показва, че тези от тях, чрез които се получават степени на нивото на риска, са обективно приложими. Подходящо е степените на риска да се ранжират в низходяща или възходяща градация – в „**матрица на риска**“, като се вземат предвид „**вероятност от възникване**“ и „**степен на влияние**“.

Относно термина „**матрица на риска**“, Дружеството е приело следното определение, установено в ISO/Guide 73:2009:

Матрица на риска	**инструмент за класиране и показване на рискове чрез определяне на диапазони за последствия и вероятност**

Относно термина „**вероятност**“, Дружеството е приело следното определение, установено в ISO/Guide 73:2009:

Вероятност	**шанс да се случи нещо**
	ЗАБЕЛЕЖКА 1: В терминологията за управление на риска терминът "вероятност" се използва за означаване на шанса нещо да се случи, без значение дали е дефинирано, измерено или определено обективно или субективно, качествено или количествено, и описано като се използват общи термини или математично [като вероятност или честота за даден период от време].

Относно термина „**влияние**“, Дружеството е приело определение за **„последствие“ (еквивалент)**, установено в ISO/Guide 73:2009:

Последствие	**резултат от събитие, засягащо целите**
	ЗАБЕЛЕЖКА 1: Събитието може да доведе до редица последствия.
	ЗАБЕЛЕЖКА 2: Последствията могат да бъдат сигурни или несигурни и да имат положително или отрицателно въздействие върху целите.
	ЗАБЕЛЕЖКА 3: Последствията могат да бъдат изразени качествено или количествено.
	ЗАБЕЛЕЖКА 4: Първоначалните последствия могат да се ескалират чрез ударни ефекти.

Матрица за оценка на риска *(степени на риска в цвят)*

Степен на влияние (последствие)	**Вероятност от възникване**				
	Много вероятно	**Вероятно**	**Средно**	**Рядко**	**Невероятно**
Значителна	**Много голям**	**Много голям**	**Много голям**	**Много голям**	**Много голям**
Критична	**Много голям**	**Много голям**	**Голям**	**Среден**	**Малък**
Частична	**Голям**	**Среден**	**Среден**	**Малък**	**Малък**
Незначителна	**Среден**	**Малък**	**Малък**	**Малък**	**Малък**

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Предвид използването на качествени величини при описанието, най – често вероятността и степента на влияние се осигуряват чрез: а) статистически подход; б) експертен подход. Прилага се и комбиниран подход.

Статистическият подход се основава на събрани данни за изминали периоди. Такъв подход не отчита промени / модификации, като например по отношение на локални метеорологични явления (особено опасни), изменения в приложимата нормативна уредба, пазарни ситуации, което е недостатък.

Експертният подход се основава на становища на експерти (вътрешни или привлечени), които определят вероятността и степента на влияние, като се вземат предвид конкретни критерии.

Анализът на риска (включващо и оценка на риска, съгласно определението по – горе) е непрекъснат, повтарящ се процес на идентифициране на променени условия за предприемане на действия (справяне с риска) при доказана необходимост.

Планиране по отношение на риска:

Резултатът от процеса на анализ на риска се използва за създаване на профил, който помага установяване на приоритети за справяне (предприемане на действия) с риска. Този процес позволява рискът да се обвърже с конкретна бизнес дейност на Дружеството, която засяга, да се планират контрол и мониторинг и да се определят областите, които се нуждаят от увеличаване / намаляване / преразпределяне на ресурсите.

Относно термина „**предприемане на действия по отношение на риска**“, Дружеството е приело определение за **„справяне с риска“ (еквивалент)**, установено в ISO/Guide 73:2009:

Справяне с риска	**процес на модифициране на риска** ЗАБЕЛЕЖКА 1: Справянето с риска може да включва: - избягване на риска, като се реши да не започва или да продължава дейността, която поражда риск; - поемане или увеличаване на риска, с цел възползване от възможност; - премахване на източника на риск; - промяна на вероятността; - промяна на последствията; - споделяне на риска с друга страна или страни (включително чрез договори и финансиране на риска) и - запазване на риска с информирано решение. ЗАБЕЛЕЖКА 2: Справянето с риска, което се отнася към отрицателни последствия, понякога се нарича "смекчаване на риска", "елиминиране на риска", "предотвратяване на риска" и "намаляване на риска". ЗАБЕЛЕЖКА 3: Справянето с риска може да създаде нови рискове или да промени съществуващите рискове.

Във връзка с посоченото определение, в „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД, по отношение на идентифицирани и оценени рискове, принципно, действията, които могат да бъдат прилагани са в обхвата на определението, включително в забележките.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

В допълнение и с висок приоритет, системата за справяне с рисковете в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД включва като минимум:

- Ефективно и ефикасно функциониране на системата за мениджмънт на Дружеството (организационна структура, дейности по планирането, отговорности, практики, процедури, процеси и ресурси за разработване, внедряване, постигане, преглед и поддържане на общата политика на Дружеството по отношение на качество на предоставяните услуги, околната среда и здраве и безопасност при работа, включително и управление на риска);
- Ефективен вътрешен контрол;
- Съответствие със задълженията за спазване – нормативни и други изисквания (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и поети договорни задължения), приетите принципи, норми и правила.

В контекста на бизнес дейностите, „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД взема решения в условия на рискове, като решенията по отношение на справяне с риска се класифицират като:

- Стратегически. Те засягат дългосрочната стратегия на Дружеството. Влияят се от наличие на финансов капитал, промени в нормативни изисквания и регулации, имидж, промени във физическата среда;
- Оперативни – отнасят се до ежедневните дейности, за осигуряване на стратегическата цел;
- Финансови – засягат ефективното управление и контрол на финансите на Дружеството и влиянието на външни фактори като: валутни курсове, движение на лихвените проценти и др.;
- Управление на познавателния потенциал – засягат ефективното управление и контрол на организационния опит и компетентност, неговото формиране, защита и предаване. Външните фактори могат да включват неразрешена употреба на интелектуална собственост, прекъсване на услуги, конкурентна дейност, а вътрешни – неработеща система за мениджмънт;
- Съответствие със задълженията за спазване – отнася се до приложимите по отношение на качество на услуги, както и такива по отношение на здравословните и безопасни условия на труд, опазването на околната среда, защита на личните данни, практики за наемане на персонал, други приложими задължения за спазване.

Контрол по отношение на риска:

Целта на стъпката „Контрол" е да се определи дали предприетите действия по отношение на риска (справяне с риска) се изпълняват, както е планирано, и дали отговорят на очакваните промени в целевите рискови механизми и в риска за изпълнение като цяло. Контролът включва оценка на необходимостта да се предприемат действия, за да се запазят съответните отговори на риска. Тези действия се поддържат в рамките на контролната функция, освен ако не е ясно, че целта на реакцията на риска не може да бъде постигната в рамките на съставения план. Ако случаят е такъв, стъпката „Контрол" се подновява отново и за изпълнение се избира нова или модифицирана алтернатива за отговор на риска. Контрол се осъществява чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите") и/или чрез вътрешните одити на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Мониторинг по отношение на риска:

Мониторингът е може би най – важната стъпка от цялостния процес на управление на риска. Промени във фактическата обстановка могат да резултират в промени в степени на нивото на риска, обусловено от промени във „вероятност от възникване" и / или „степен на влияние", или подходите за отсъждането им, респективно извършване на нов анализ на риска. Мониторингът се извършва от Управителя, като се прилага оперативен мониторинг и периодичен мониторинг. Честотата на периодичния мониторинг е във връзка и в зависимост от степента на риска и приоритетите за справяне с риска.

Мониторингът осигурява;

- ранно предупреждение за рисковете, които могат да се сбъднат и материализират;
- потвърждаване на случването на даден риск;
- установяване сбъдването на кой риск е причинило съответни проблеми;
- да документира информация, която да се използва при следващ анализ на риска.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

II. ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЯТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС", Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас"

II.1. Въведение

Основна предпоставка за ефективното управление на риска при изпълнение на предмета на обществената поръчка е определянето на ясна цел и нейното разбиране.

Цел: Предоставяне на услугата с предмет „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас", Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас" в срокове, количество и с качество, в съответствие с предвиденото в Тръжната документация, като се прилагане „мислене, основано на риска"

Ключов фактор за осигуряване на поставената цел е прилагането на рисково – базираният подход за управление на качеството и околната среда, чрез внедрената и функционираща в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД Интегрирана система за управление (ИСУ) на качеството и околната среда.

Версии ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 изискват напълно нова структура на система за управление на качеството и система за управление по околна среда в дадена организация. Изцяло нова концепция е „управление на риска", за гарантиране на постигане на набелязани цели.

II.2. ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕСА

II.2.1. Идентифициране на риска:

Рисковете при реализиране на услугата, предмет на обществената поръчка са идентифицирани от Възложителя и са представени в Техническата спецификация към Тръжната документация за обществената поръчка:

- ✓ времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб):
- трудности от атмосферни влияния и неподходящи метеорологични условия;
- ненавременно стартиране на дейностите по услугата;
- трудности с използваните от „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД оборудване и човешки ресурси;
- други времеви рискове;
- ✓ рискове, свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата;
- ✓ рискове, свързани с недостатъчна и/или липса на информация;
- ✓ рискове, свързани с промяна на Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура";

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- ✓ рискове, свързани с промяна в законодателството;
- ✓ рискове, свързани с опазване на околната среда;
- ✓ рискове, свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд;
- ✓ други финансови рискове.

II.2.2. Анализиране на риска, включително оценка на риска:

Представя се анализ на всички идентифицирани от Възложителя в Техническата спецификация и представени в раздел II.3.1. рискове, като са посочени формите на тяхното проявление и е направена оценка на вероятността от възникването им при изпълнението на конкретните действия за предоставяне на услугите, предмет на обособена позиция № 4 както и на степента на влиянието им върху дейностите, предмет на обособена позиция № 4. По отношение на форми на проявление, е отчетен „кръстосан характер", като установено взаимодействие е също отразено.

Анализът е онагледен чрез Карти за оценка на риска и бележки и коментари към тях.

Когато отсъждането относно „вероятност от възникване" и „степен на влияние" е чрез статистически подход, са взети предвид база данни и информация за 10 (десет) годишен период, през който Дружеството е осъществявало дейности по „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/", и към времето на подаване на оферта.

1. Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб)

1.1. Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ТРУДНОСТИ ОТ АТМОСФЕРНИ ВЛИЯНИЯ И НЕПОДХОДЯЩИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Невъзможност / затруднения при мобилизация на човешки ресурси и оборудване при силен вятър, наводнения	Вероятно	Значителна	Много голям
Невъзможност / затруднения при мобилизация на човешки ресурси и оборудване при ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване	Вероятно	Значителна	Много голям

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване": статистически

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

1.2.: Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – НЕНАВРЕМЕННО СТАРТИРАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО УСЛУГАТА

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Отсъствие на съобщаване от страна на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД на имената на длъжностните лица от екипа за контакт	Невероятно	Значителна	Много голям
Отсъствие на съобщаване / оповестяване от страна на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД на номерата на фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония, от значение за операциите (в обхват, както са представени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“, подробно по етапи и подетапи)	Невероятно	Значителна	Много голям
Отсъствие на съобщаване от страна на Възложителя на длъжностните лица, които ще осъществяват контрол по изпълнението	Невероятно	Значителна	Много голям
Отсъствие на достъп до пристанището на техническите средства и персонал на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД	Невероятно	Значителна	Много голям
Отсъствие на локални актове, които не са публични (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или на части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали	Невероятно	Значителна	Много голям
Недостатъчна мобилизация на ресурси – инструменти, съоръжения и техническо оборудване и човешки ресурси (в обхват, както са представени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“, подробно по етапи и подетапи)	Невероятно	Значителна	Много голям

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване“: статистически

Подход при отсъждане относно „степен на влияние“: експертен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

1.3.: Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ТРУДНОСТИ С ИЗПОЛЗВАНИТЕ ОТ „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ОБОРУДВАНЕ И ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Повреда в: устройства за комуникация – Интернет – връзка, мобилен интернет, за пренос на глас по фиксирана телефония, GSM/UMTS телефония; (в офиса на фирмата и персонални, на отговорните длъжностни лица); портативни компютри, преносими компютри и свързани към тях периферни устройства; Система за управление на дейност – приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България"; видеонаблюдение и сигнално охранителна техника; пожаро – известителна система, пожарогасители, изброените – в офиса на фирмата; UPS за компютри – в офиса и персонални на отговорни длъжностни лица	Рядко	Критична	Среден
Повреда в транспортно/и средство/а – мобилно/и приемно/и съоръжения и свързани с тях инструменти / аксесоари	Рядко	Критична	Среден
Пропуски при управлението на човешките ресурси: некомпетентен персонал; неопределени към персонала правомощия, отговорности и задължения; грешки и/или съзнателна злоупотреба и нарушения от страна на персонала	Рядко	Критична	Среден
Извънредна ситуация, резултираща върху оборудване и човешки ресурси	Рядко	Значителна	Много голям

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване":

- *статистически, за форми на проявление 1, 2 и 3;*
- *статистически и експертен, за форма на проявление 4.*

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

1.4.: Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ДРУГИ ВРЕМЕВИ РИСКОВЕ

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Ненавременна координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата	Рядко	Частична	Малък
Ненавременен обмен на информация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата	Рядко	Частична	Малък
Ненавременно отчитане на промени в приложимото за дейностите законодателство	Невероятно	Частична	Малък
Ненавременно изпълнение на операциите поради възникване на извънредна ситуация *	Невероятно	Значителна	Много голям
Временно прекъсване / ограничаване на достъп до пристанищните терминали	Рядко	Критична	Среден

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване":

- *статистически, за форми на проявление 1, 2 и 3;*
- *статистически и експертен, за форма на проявление 4 и 5.*

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

** Обстановка на определена територия, създадена в резултат от авария, опасно природно явление, катастрофа, стихийно или друго бедствие, които могат да доведат или са довели до човешки жертви, щети за здравето на хора или околната среда, значителни материални загуби и нарушаване условията за жизнена дейност на хората.*

2. Рискове, свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Неизпълнение на критериите за услугите (бързо, точно, качествено изпълнение) в резултат на недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД при изпълнение на операциите по етапи и подетапи, както са определени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите" на Техническото предложение	Рядко	Частична	Малък

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Недостатъчна степен на координация между „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД и Възложителя преди стартиране на дейностите	Рядко	Частична	Малък
Неизпълнение на критериите за услугите (бързо, точно, качествено изпълнение) в резултат на недостатъчна степен на координация между „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД и страните, засегнати от изпълнението на услугата при изпълнение на операциите по етапи и подетапи, както са определени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите" на Техническото предложение	Рядко	Частична	Малък

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване": статистически и експертен

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

3. Рискове, свързани с недостатъчна и/или липса на информация

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Ненавременно стартиране на дейностите по услугата	Невероятно	Значителна	Много голям
Неизпълнение на критериите за услугите (бързо, точно, качествено изпълнение), в резултат на недостатъчна и/или липса на информация при изпълнение на операциите по етапи и подетапи, както са определени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите" на Техническото предложение	Рядко	Частична	Малък

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване": статистически и експертен

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

4. Рискове, свързани с промяна на тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура"

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Пропуснати ползи в по – голям размер, при промяна на тарифа	Не може да бъде прогнозирано.	Значителна	Не може да се оцени

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

5. Рискове, свързани с промяна в законодателството

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Неизпълнение на критериите за услугите (бързо, точно, качествено изпълнение), в резултат на ненавременно отчитане на промени в приложимото за дейностите законодателство	Невероятно	Частична	Малък
Възпрепятстване на изпълнението или невъзможност за изпълнение на поетите с Договор с Възложителя задължения, в резултат на изменения в приложимото право	Невероятно	Значителна	Много голям

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване":

- *статистически, за форми на проявление 1;*
- *статистически и експертен, за форма на проявление 2.*

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

6. Рискове, свързани с опазване на околната среда

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Замърсяване на компоненти на околната среда*, в резултат на неизпълнение на задълженията за спазване**, при изпълнение на операциите по етапи и подетапи: - при приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в мобилно/и приемно/и съоръжение/я; при транспортиране с плаващо приемно съоръжение: води, морски;	Невероятно	Частична	Малък

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
- при транспортиране на отпадъци между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа; при транспортиране на отпадъци от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата – площадката за третиране: земна повърхност и почва; - при третиране на отпадъци на площадката за третиране: земна повърхност и почва; - при транспортиране на отпадъци от площадката за третиране по пътната мрежа до крайно приемно съоръжение: земна повърхност и почва.			
Замърсяване на компоненти на околната среда*, в резултат на извънредни ситуации***, предизвикани от Дружеството при изпълнение на операциите по етапи и подетапи: - при приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в мобилно/и приемно/и съоръжение/я; при транспортиране с плаващо приемно съоръжение: води, морски, атмосферен въздух; - при транспортиране на отпадъци между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа; при транспортиране на отпадъци от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата – площадката за третиране: земна повърхност и почва, атмосферен въздух; - при третиране на отпадъци на площадката за третиране: земна повърхност и почва, атмосферен въздух; - при транспортиране на отпадъци от площадката за третиране по пътната мрежа до крайно приемно съоръжение: земна повърхност и почва, атмосферен въздух.	Невероятно	Частична	Малък
Замърсяване на компоненти на околната среда (води, морски; атмосферен въздух), в резултат на възникване на извънредни ситуации*** в дейностите на Дружеството, когато тези извънредни ситуации са предизвикани от външни фактори (бедствия, катастрофи, аварии в пристанищните терминали, „голяма авария“ в	Рядко	Критична	Среден

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
рискови обекти и др.)			
Прилагане от органи по компетентност на принудителни административни мерки и административнонаказателна отговорност	Невероятно	Значителна	Много голям

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване":

- *статистически, за форми на проявление 1, 2 и 4;*
- *експертен, за форма на проявление 3.*

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

** Посочват се компонентите на околната среда, които могат да бъдат замърсени, с оглед обстоятелствата: източник на замърсяване се явяват твърди отпадъци, които са надлежно опаковани; маршрут на движение на транспортните средства.*

*** Нормативни и други изисквания (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и поети договорни задължения), приети принципи, норми и правила, локални актове (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация) за пристанищата.*

**** Обстановка на определена територия, създадена в резултат от авария, опасно природно явление, катастрофа, стихийно или друго бедствие, които могат да доведат или са довели до човешки жертви, щети за здравето на хора или околната среда, значителни материални загуби и нарушаване условията за жизнена дейност на хората.*

7. Рискове, свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Възникване на аварийни ситуации	Невероятно	Значителна	Много голям
Физическо нараняване и/или увреждане на здравето на работещите / летален изход	Невероятно	Значителна	Много голям
Прилагане от органи по компетентност на административнонаказателна отговорност	Невероятно	Значителна	Много голям
Материални щети за Дружеството и външни заинтересовани страни	Невероятно	Значителна	Много голям

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване": статистически

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

8. Други финансови рискове

Форма на проявление на риска	Вероятност от възникване	Степен на влияние	Степен на риска
Задържане на съответна част от гаранцията за добро изпълнение в случай на неизпълнение на задължения по Договор, в случай на лошо, частично и забавено изпълнение на задължение	Невероятно	Критична	Малък
Задържане на гаранцията за добро изпълнение в случаи, посочени в Договор (и Закон за обществени поръчки, и друго приложимо право)	Невероятно	Критична	Малък
Забавяне на освобождаване на гаранция за добро изпълнение, при липса на основания за задържане на каквато и да е сума от нея	Не може да се оцени (в ресора на Възложителя	Критична	Не може да се определи
Санкции при неизпълнение на договора	Невероятно	Критична	Малък
Прекратяване на договора по причина пълна обективна невъзможност за изпълнение от страна на Дружеството	Невероятно	Критична	Малък
Принудителни административни мерки и административнонаказателна отговорност от компетентните органи във връзка с дейности, свързани с изпълнението на договора	Невероятно	Значителна	Много голям
Санкции за щети, нанесени на трети лица по вина на служители на Дружеството при изпълняването на дейностите от тях	Невероятно	Значителна	Много голям
Забавяне на плащания, при приета услуга	Не може да се предвиди (в ресора на Възложителя)	Критична	Не може да се определи
Претърпяване на загуби, свързано с единична цена на услугата, при възникване на непредвидени обстоятелства, които налагат увеличение на цената (разпоредби в Закона за обществените поръчки)	Вероятно	Критична	Много голям

Бележки и коментари:

Подход при отсъждане относно „вероятност от възникване":

- *експертен, за форми на проявление 1, 2 , 4, 5 и 8;*
- *статистически, за форми на проявление 6 и 7.*

Подход при отсъждане относно „степен на влияние": експертен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

II.2.3. Планиране по отношение на риска. Контрол по отношение на риска. Мониторинг по отношение на риска

Приложения:

Таблица 1.1. Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ТРУДНОСТИ ОТ АТМОСФЕРНИ ВЛИЯНИЯ И НЕПОДХОДЯЩИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ

Таблица 1.2.: Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – НЕНАВРЕМЕННО СТАРТИРАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО УСЛУГАТА

Таблица 1.3.: Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ТРУДНОСТИ С ИЗПОЛЗВАНИТЕ ОТ „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ОБОРУДВАНЕ И ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Таблица 1.4. Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ДРУГИ ВРЕМЕВИ РИСКОВЕ

Таблица 2.: Рискове, свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата

Таблица 3.: Рискове, свързани с недостатъчна и/или липса на информация

Таблица 4. Рискове, свързани с промяна на тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Таблица 5. Рискове, свързани с промяна в законодателството

Таблица 6. Рискове, свързани с опазване на околната среда

Таблица 7. Рискове, свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд

Таблица 8. Други финансови рискове

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложения:

1. Удостоверение за регистрация на пристанищен оператор № 22002, издадено на 19.01.2017 г. – копие;
2. Удостоверение за регистрация на пристанищен оператор № 21002, издадено на 26.01.2017 г. – копие;
3. Регистрационен документ № 02-РД-313-01 от 23.12.2016 г., изменен и/или допълнен с Решение № 02-РД-313-02 от 13.11.2017 г., за извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране), в съответствие с § 1, т. 41 и 43 от ДР на ЗУО на територията на цялата страна – копие;
4. Решение № 02-ДО-487-01 от 16.09.2016 г., изменено и/или допълнено с Решение № 02-ДО-487-02 от 19.04.2017 г. и Решение № 02-ДО-487-03 от 21.11.2017 г., за извършване на дейности по третиране на отпадъци – копие;
5. Удостоверение за регистрация на обект за събиране, съхранение и/или обезвреждане на суровини и храни от животински произход, непредназначени за консумация от хора, съдържащи материали от категория 1 № 12/28.08.2013 г. – копие;
6. Сертификат за съответствие с ISO 9001:2015 № 339447/16/S от RINA Services S.p.A. с валидност до 06.07.2019 г. – копие;
7. Сертификат за съответствие с ISO 1401:2015 № EMS-6920/S от RINA Services S.p.A. с валидност до 26.10.2020 г. – копие.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел: (+359 2) 930 09 10
факс: (+359 2) 930 09 20

bma@marad.bg
www.marad.bg

УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА
ПРИСТАНИЩЕН ОПЕРАТОР
№ 22002

Настоящото удостоверение се издава на основание чл. 5, ал. 10 от Наредба № 18 от 03.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България, в уверение на това, че в съответствие с чл. 117, ал. 4 и чл. 117а, ал. 6 и чл. 117б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ)

„ОКЕАН ШИПИНГ" ООД,

със седалище и адрес на управление: град Бургас, ул. „Велико Търново" № 14,
и ЕИК 102108762

е регистрирано като пристанищен оператор в Регистъра на пристанищните оператори на Република България с право да предоставя пристанищни услуги по чл. 116, ал. 3, т. 1, във връзка с ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ: морско-техническа пристанищна услуга „приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност" по отношение на отпадъци по Анекс V към МАРПОЛ 73/78 в:

1. Пристанищни терминали от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас: „Бургас Изток – 1", „Бургас Изток – 2", „Бургас Запад", „Несебър" и „Росенец";

2. Пристанища за обществен транспорт с регионално значение: „Порт България Уест", „Кораборемонтен завод Порт Бургас", „Бургаски корабостроителници Южен кей – Л" и „Трансстрой – Бургас";

3. Яхтено пристанище „Марина Порт Созопол".

Издадено на: **19.01.2017 г.**

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

к.д.п. Станимир Николов
Директор на
дирекция „Морска администрация - Бургас"
капитан на пристанището
(съгласно чл. 26, ал. 2, т. 3 от УП на ИАМА)

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел: (+359 2) 930 09 10
факс: (+359 2) 930 09 20

bma@marad.bg
www.marad.bg

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА

ПРИСТАНИЩЕН ОПЕРАТОР

№ 21002

Настоящото удостоверение се издава на основание чл. 5, ал. 10 от Наредба № 18 от 03.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България, в уверение на това, че в съответствие с чл. 117, ал. 4 и чл. 117а, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ)

„ОКЕАН ШИПИНГ" ООД,

със седалище и адрес на управление: град Бургас, ул. „Велико Търново" № 14,
и ЕИК 102108762

е регистрирано като пристанищен оператор в Регистъра на пристанищните оператори на Република България с право да предоставя пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ: морско-техническа пристанищна услуга „приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност", за която е необходимо ползване на пристанищна територия и/или пристанищни съоръжения в пристанище за обществен транспорт с регионално значение КРЗ „Порт Бургас"; пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Порт България Уест" и пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Трансстрой - Бургас".

Издадено на: **26.01.2017 г.**

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

к.д.п. Станимир Николов
Директор на
дирекция „Морска администрация - Бургас"
капитан на пристанището
(съгласно чл. 26, ал. 2, т. 3 от УП на ИАМА)

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС" ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Предмет на Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас"

Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейности, представляващи твърди отпадъци по Анекс V от МАРПОЛ 73/78, за района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВЪЗНИКВАНЕ НА АВАРИЙНИ ЗАМЪРСЯВАНИЯ ИЛИ РАЗЛИВИ

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

I. ГОТОВНОСТ И РЕАГИРАНЕ ПРИ ИЗВЪНРЕДНИ СИТУАЦИИ В „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ПРИ ДЕЙНОСТИ С ОТПАДЪЦИ

По отношение на дейностите с отпадъци, които Дружеството извършва на основание разрешителните документи, включително и дейностите по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейности, представляващи твърди отпадъци по анекс V от Марпол 73/78, за района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас , в „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД е разработен Авариен план (*приложен*).

Разработването на аварийния план е основано на следните принципи:

- право на защита на всеки човек;
- предимство на спасяването на човешкия живот пред останалите дейности по защитата;
- приоритет на превантивните мерки при осигуряване на защитата;
- отговорност за изпълнението на мерките за защита.

Аварийният план има за цел осигуряване на защитата на живота и здравето на персонала и населението, опазването на околната среда и имуществото при бедствия, аварии и катастрофи като се осигурят предварително:

- необходимите материали, техника и средства за ефективни действия по предотвратяване на последиците;
- подготовката на персонала за действия;
- начина на оповестяване и привеждане в готовност на персонала;
- управлението на действията на персонала;
- редът за въвеждане на плана в действие и информиране на компетентните органи;
- начини, средства и ред за информиране на компетентните и специализирани органи и населението;
- редът за провеждане на съответни спасителни и неотложни аварийно – възстановителни работи;
- редът за възстановяване на дейностите.

В „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД е сформиран Щаб за изпълнение на Аварийния план под ръководството на Управителя, със следните основни задачи:

- събиране, обработване, обмен и разпространение на информация за потенциални опасности от дейностите и от природни бедствия;
- осъществяване на комуникации със силите на взаимодействащите органи;
- определяне на рисковите дейности в Дружеството за възникване на екологични инциденти;
- определяне на рискови дейности в близост;
- определяне на рисковите влияния на природни бедствия върху дейността в Дружеството;
- създаване на организация за реагиране при възникване на извънредни ситуации, съгласно Аварийния план;
- обучение на персонала за поведение и действия при възникване на извънредни ситуации.

Основополагащ раздел в Аварийния план е разделът, в който се представят данни и информация относно:

- дейностите на Дружеството и свързаните с тях операции, локациите, където се реализират, сгради, транспортни средства за извършване на дейностите, В и К и енергийна инфраструктура, опасни химични вещества и смеси, опасни отпадъци, организация на транспорта, съседни рискови обекти, аварийни сили и средства, както и ръководен орган в Дружеството за изпълнени на аварийния план – Щаб;
- прогноза за възможните бедствия, аварии и катастрофи на територията на площадки и пътна мрежа, където се осъществяват дейности, като са разгледани: земетресение;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

радиоактивно замърсяване; наводнение; ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване; авария; „голяма авария" в съседни обекти – предприятия / съоръжения с висок или нисък рисков потенциал; извънредна ситуация на кораб; пожар;

- мерки за поддържане на аварийната готовност: обучение и инструктажи на персонала и тренировъчни учения; осигуряване на необходимите материали и техника; поддържане на връзка с компетентните и специализирани органи за защита от бедствия, аварии и катастрофи;
- оповестяване и привеждане в готовност на персонала за действия по реагиране;
- управление на действията по плана;
- ред за въвеждане на плана и информиране на населението;
- ред за провеждане на възстановителни работи.

Посочените данни и информация са от значение за аварийното планиране, предвид, че тези данни и информация се отнасят до важни за безопасната работа елементи или пък до източници на риск, респективно са базата за аварийно планиране при конкретните източници на риск. Също, представят превантивната дейност ориентирана към ресурсите (човешки, технически), за което в Дружеството с осигурено и финансово обезпечаване. Всичко изброено се явява обосновка, че са осигурени мерки, които са адекватни на идентифицираните опасности, последствията от тях и свързаните с тях рискове за хората, околната среда и имуществото.

Адекватно на прогнозата за опасни събития и конкретната им специфика, изискващо специфичен подход за планиране, са създадени планове за действия съобразено с такива събития, които са неразделна част текстуалната част на Аварийния план, а именно:

- План за действия при земетресение;
- План за действия при радиоактивно замърсяване;
- План за действия при бедствия при тежки зимни условия;
- План за действия при наводнение
- План за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- План за действия при пожар на кораб и „голяма авария" на рискови обекти.

Плановете за действия имат за цел персоналът да бъде запознат със сценария на конкретната вероятна обстановка и нейните признаци, както и да разпоредят разпределението на задълженията между длъжностните лица, които участват в действията и редът за действие. Определена в тях е оперативната организация и реализация на защитни дейности по отношение на изпълнители и порядък на техните действия.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

II. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВЪЗНИКВАНЕ НА АВАРИЙНИ ЗАМЪРСЯВАНИЯ ИЛИ РАЗЛИВИ

Като се има предвид, че опасните събития и конкретната им специфика могат да резултират в аварийно замърсяване на компоненти на околната среда с отпадъци или на въздуха, т.е. замърсяването с отпадъци е следствие, това е обосновка за разработване и на План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи, неразделна част от Аварийния план.

В Плана за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи са определени оперативната организация и реализация на защитни дейности по отношение на изпълнители и порядък на техните действия при следните сценарии на вероятна обстановка:

- Аварийно замърсяване с отпадъци на акваторията на пристанищен терминал;
- Аварийно замърсяване с отпадъци на територията на пристанищен терминал;
- Аварийно замърсяване с отпадъци на републиканската пътна мрежа / земна повърхност и почва;
- Аварийно замърсяване на атмосферен въздух, в резултат на дейностите с отпадъци.

По отношение на аварийни замърсявания или разливи, възстановителните работи се извършват както е разпоредено в т. 8 на базовата част на аварийния план.

С отговорността на Управител, Аварийният план подлежи на преглед и при необходимост актуализиране след възникване на описаните в него събития – сценарии на вероятна обстановка. С отговорността на Управител, Аварийният план подлежи на актуализиране и при някое от следните обстоятелства:

- промени в организацията на работа;
- установяване на неефективност и / или недостатъчност на предвидените мероприятия;
- промени в изискванията за безопасност на оборудване (транспортни средства и в офиса), налагащи използването на други техники.

Познаването на Аварийния план и неговите изменения е задължително за персонала на Дружеството. Познаването се удостоверява с подпис в Списък, който се съхранява с оригинала на документа. Персоналът на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД подлежи на периодичен инструктаж по Аварийния план.

Персоналът на „ОКЕАН ШИПИНГ " ООД подлежи на периодична проверка на готовността за реагиране чрез тренировъчни учения за действия в условията на вероятна обстановка. Не по – рядко от веднъж годишно се проиграва всеки от сценариите на вероятна обстановка, описани в приложените планове. Управителят утвърждава Годишен план за тренировъчни учения. В случай на незадоволително представяне на участниците в учението, им се осигурява допълнително обучение по Аварийния план и повторно тренировъчно учение. За неучаствалите в проведените тренировъчни учения лица /поради отпуск, командировка/, се провежда теоретично проиграване на сценариите на вероятна обстановка, а при значителен брой отсъстващи, се организира извънредно учение в подходящо време.

От изложено и от съдържащото се в аварийния план е видно, че чрез плана, в Дружеството е въведена система от мерки/действия, за ограничаване и ликвидиране на последиците от бедствия и аварии за създаване и поддържане на аварийна готовност, адекватна на прогнозата за опасни събития, конкретната им специфика и възможните последствия.

Приложение:

АВАРИЕН ПЛАН, „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД, версия 02, копие № 2. - 1 екз.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

УТВЪРДИЛ:

Управител Подпис В сила от: Копие № 2

Д. Генкова 18.08.2017

1. Общи положения

Аварийният план е разработен, като е съобразен с изискванията установени в / информацията, оповестена чрез: Закон за защита при бедствия; Закон за здравословни и безопасни условия на труд; Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване; Наредба № Із-2377 от 15.09.2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите; Наредба за аварийно планиране и аварийна готовност при ядрена и радиационна авария; Закон за управление на отпадъците и подзаконовите му нормативни актове; Закон за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси; Наредба за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси; Закон за движение по пътищата и подзаконови нормативни актове, Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г.*1,*2; „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас" , дата на одобряване 21.11.2016 г.; План за защита при бедствия, област Бургас, 2012 г.; Правила за поведение и действие на населението при бедствия, аварии и катастрофи, характерни за територията на община Бургас; Инструкция № 51 / 09.07.12 г. за БЗР на територията на „БМФ Порт Бургас"; Инструкция № 52 / 09.07.2012 г. за безопасно движение и дейност на МПС на територията на Пристанищен терминал Бургас – Изток – 2; Инструкция № 53 / 06.03.2017 г. за опазване на околната среда на територията на „БМФ Порт Бургас" ЕАД; Правилник за организация и ръководство на контролно-пропускателния режим и вътрешен ред в пристанище „БМФ Порт Бургас", 2017 г.; Информация за планираните мерки за безопасност и начините на поведение действие в случай на авария в обект „Буферен склад за течни горива" и подобект „Склад за втечнени въглеводородни газове" с оператор „БМФ Порт Бургас" ЕАД – гр. Бургас.; Информация за планираните мерки за безопасност и начини на действие в случай на голяма авария за обект: ПТ „Росенец" на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД; Екологичен информационен лист за запознаване с охранителните режими на защитените зони / територии, на които е разположен пристанищен терминал Росенец, „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД; Информация за планираните мерки за безопасност и начини на действие в случай на голяма авария за обект: Основна площадка на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД.

1.1. Местоположение на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД

Офис: гр. Бургас, ул. Велико Търново № 14.

Площадка за третиране на отпадъци: гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово.

1.2. Дейност

Дейности с отпадъци:

- Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас;
- Транспортиране (събиране и транспортиране) на отпадъци;
- Третиране на отпадъци на площадка гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

1.3. Информация за сгради

На площадка за третиране на отпадъци: гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово: закрито помещение за третиране на отпадъците от обслужване на кораби.

Офис: в сграда в гр. Бургас, ул. Велико Търново № 14

1.4. Информация за транспортни средства, свързани с дейността

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики
1.	Микробус бордови Форд транзит, рег. № А 4183 ВХ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 5 m^3 Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 56 к.с. Брой оси: 2 Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.
2.	Автокран бордови ДАФ, рег. № А 3043 КВ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 11 m^3 Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 180 к.с. Брой оси: 2 Окачване: пневматично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.
3.	Товарен автомобил Мерцедес, рег. № А 8549 ВА	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 11 m^3 Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места:1+1 Max. мощност: 63 к.с. Брой оси: 2 Окачване: механично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.
4.	Нисан ТЛ 110.35, рег. № А 5568 МТ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 6 m^3 Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 2+1 Max. мощност: 78 к.с. Брой оси: 2

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики
			Окачване: ресорно Друго: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.
5.	Товарен автомобил Скания /автокран/, рег. № А 1703 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 12 m^3 По техническа документация: Брой места: 1+1 Max. мощност: 500 к.с. Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго: - преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 1бр. - покривало – 1 бр.
6.	Специален автомобил контейнеровоз МАН 26403, рег. № А 1438 ВМ	1	Капацитет по отношение на отпадъци: <u>3 бр. отделни контейнери</u> с вместимост, както следва: -1 бр. – 12 m^3; -1 бр. – 15 m^3; -1 бр. – 30 m^3. Характеристики (съгласно техническа документация): Брой места: 1+1 Max. мощност: 400 к.с. Брой оси: 3 Окачване: пневматично Друго: - пожарогасител – 1 бр. в автомобила прахов 3 kg + до 3 броя в автомобила в зависимост от броя на контейнерите – прахови 12 kg; - покривала – до 3 бр., за всеки контейнер
7.	Моторна лодка Делфин СТ, рег. № Б-с 1917	1	Капацитет по отношение на отпадъци: 15 m^3 Характеристики (съгласно техническа документация): Човеко вместимост:12 Материал: стомана Дължина габаритна: 16,20 m Ширина: 3,90 m Надводен борд: 520 mm Височина на борда: 1,89 m Газене: 1,37 m

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Вид и наименование	Бр.	Капацитет и технически характеристики
			Двигател:„Мерцедес", стационарен, обща мощност квт.152,984 (208), обороти/мин 1600 Спасителни средства: - Спасителни ризи: 13 бр.; - Спасителни кръгове: 2 бр.; - Спасителен плот: 1 бр. Пожарогасител прахов – 2 бр. x 3kg Пожарогасител CO_2, 3 kg – 1 бр. Радио оборудване: -VHF-"D 73"; Навигационно оборудване: GPS-"FURUNO"; Звукови сигнални средства: сирена; Светлинни сигнални средства: прожектор 360^0; Визуални средства за подаване на сигнал за бедствие: 2 червени парашутни ракети + 2 ръчни червени факли

1.5. Операции, свързани с дейността

- Приемане (събиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас в мобилни приемни съоръжения;
- Транспортиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78: транспортиране на твърди отпадъци между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа; от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата – площадката за третиране;
- Транспортиране на отпадъци с друг произход;
- Третиране на отпадъци резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 на площадка за третиране промишлена зона „Север", база Лозово;
- Транспортиране на отпадъци до крайно приемно съоръжение.

1.6. Водоснабдяване и канализация

Офис: присъединен към градската водоснабдителна и канализационна мрежа. В канализационната система на населеното място се заустват битово – фекални води.

Площадка за третиране на отпадъци: гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово: обектът е свързан към градската водоснабдителна и канализационна мрежа. В канализационната система на населеното място се заустват битово – фекални води.

1.7. Енергийно обезпечаване

Офис: няма собствен енергиен източник. Енергийното обезпечаване е чрез връзка с електроснабдителната мрежа на населеното място. Всички електрически показатели на обекта са в съответствие с приложимите нормативни изисквания.

Площадка за третиране на отпадъци гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово: обектът няма собствен енергиен източник. Енергийното обезпечаване е чрез връзка с

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

електроснабдителната мрежа на населеното място. Всички електрически показатели на обекта са в съответствие с приложимите нормативни изисквания. Цялата територия на обекта се осветява от осветителни тела.

1.8. Опасни химични вещества и смеси и опасни отпадъци

Площадка за третиране на отпадъци гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово:

За третиране на отпадъци се използва натриев хипохлорит – разтвор 20%. Осигурява се поддържане в актуално състояние на Картотека на опасните химични вещества и смеси с информационен лист за безопасност на сместа. Натриевият хипохлорит се съхранява в обособена част в закрито помещение, съобразено с приложимото законодателство.

Осигурява се поддържане в актуално състояние Указания, уреждащи съгласно специфичните изисквания в областта на здравословни и безопасни условия на труд, определени в разделите на съответния информационен лист за безопасност и отнасящи се до: описание на опасностите; мерки за първа помощ; противопожарни мерки; мерки при аварийно изпускане; работа и съхранение; стабилност и реактивност; токсикологична информация; обезвреждане на отпадъците.

Създадени са работни листи за класификация на отпадъците, където са посочени опасните компоненти и свойствата, които ги определят като опасни. Осигурява се поддържане в актуално състояние и прилагане на документирана процедура (работна инструкция), уреждаща третирането им.

1.9. Организация на транспорта

Транспортните средства (приемни съоръжения за отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност) се движат: между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа; от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата – площадката за третиране. Инфраструктурата осигурява условия за адекватни транспортни връзки за реагиране при бедствия, аварии и катастрофи.

Транспортните средства, при транспортиране на отпадъци с друг произход се движат по републиканската пътна мрежа, която осигурява условия за адекватни транспортни връзки за реагиране при бедствия, аварии и катастрофи.

Площадка за третиране на отпадъци гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово: Разположението на площадката е такова, че осигурява условия за адекватни транспортни връзки за реагиране при бедствия, аварии и катастрофи. Осигурява се поддържане в актуално състояние и прилагане на документирана процедура (работна инструкция), уреждаща извършване на товаро – разтоварните дейности на опасни химични вещества и смеси и опасни отпадъци.

Транспортните средства, при транспортиране на отпадъци до крайно приемно съоръжение се движат по републиканската пътна мрежа, която осигурява условия за адекватни транспортни връзки за реагиране при бедствия, аварии и катастрофи.

1.10. Съседни рискови обекти

При извършване на дейности по приемане (събиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас в мобилни приемни съоръжения, както и при транспортиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

- Предприятие / съоръжение с висок рисков потенциал ПТ Росенец на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД;
- Предприятие / съоръжение с висок рисков потенциал „Буферен склад за течни горива" и подобект „Склад за втечнени въглеводородни газове" с оператор „БМФ Порт Бургас" ЕАД – гр. Бургас.

При извършване на дейности по третиране на отпадъци на Площадка гр. Бургас, промишлена зона „Север", база Лозово:

- Предприятие / съоръжение с висок рисков потенциал Основна площадка на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД;
- Предприятие / съоръжение с нисък рисков потенциал Складова база Деспред, кв. Долно Езерово на „Деспред" АД – гр. София.

Като рискови източници се разглеждат и корабите, от които се приемат и обработват отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност.

1.11. Сили и средства

Противопожарно оборудване:

Офис: преносим пожарогасител прахов, 3 kg – 1 бр.

Транспортни средства: преносими пожарогасители, посочени в т. 1.4

Аксесоари: средства за събиране при попадане в морето на отпадъци (кука, канджа, кепче с дръжка – по 1 бр. във всяко приемно съоръжение)

Площадка за третиране на отпадъци база Лозово: преносим пожарогасител прахов, 12 kg – 3 бр.

За моторна лодка Делфин СТ: спасителни средства, сигнални средства – посочени в т. 1.4

1.12. Щаб за изпълнение на аварийни план

Управителят на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД ръководи Щаб за изпълнение на Аварийния план, със следните основни задачи:

- събиране, обработване, обмен и разпространение на информация за потенциални опасности от дейностите и от природни бедствия;
- осъществяване на комуникации със силите на взаимодействащите органи;
- определяне на рисковите дейности в Дружеството за възникване на екологични инциденти;
- определяне на рискови дейности в близост;
- определяне на рисковите влияния на природни бедствия върху дейността в дружеството;
- създаване на организация за реагиране при възникване на извънредни ситуации, съгласно Аварийния план;
- изграждане и обучение на аварийно-спасителна група за извършване на възстановителните дейности;
- обучение на персонала за поведение и действия при възникване на извънредни ситуации.

2. Цел на плана

Аварийният план има за цел осигуряване на защитата на живота и здравето на персонала и населението, опазването на околната среда и имуществото при бедствия, аварии и катастрофи като се осигурят предварително:

- необходимите материали, техника и средства за ефективни действия по предотвратяване на последиците;
- подготовката на персонал за действия;
- начина на оповестяване и привеждане в готовност на персонала;
- управлението на действията на персонала;
- редът за въвеждане на плана в действие и информиране на компетентните органи;
- начини, средства и ред за информиране на компетентните и специализирани органи и населението;
- редът за провеждане на съответни спасителни и неотложни аварийно – възстановителни работи;
- редът за възстановяване на дейностите.

3. Прогноза за възможните бедствия, аварии и катастрофи на територията на площадки и пътна мрежа, където се осъществяват дейности

3.1. Земетресение

По-голяма част от земетресенията по земното кълбо както на сушата, така и на дъното на океаните се отнасят към тектонската група. Земната кора се намира в постоянно наглед незабележимо движение в резултат на глобални процеси във вътрешността на земята. Горната част на земята с дебелина 30 – 60 km не е еднородна, разчленена е на блокове с различен обем и форма, чието движение може да бъде автономно в различна степен. Най – благоприятни за резки изменения на напреженията са граничните области на нееднородност и участъците, които се движат с различни скорости. Най – често такива граници в земната кора се означават като разломни зони или като отделни разседи, чийто мащаб може да е съвършено различен.Затова като правило земетресенията са в близост с разломните зони и се проявяват като придвижване по съществуващите разседи или са свързани с възникването на нови. Повечето от хората, които имат работа със земетресенията са свикнали да ги преценяват по степени. По традиция и сеизмолозите също използват степени. Съществуват няколко скали със степени за силата на земетресенията, които се различават една от друга в детайлите.

Скалата на Медведев – Шпонхойер – Карник подразделя земетресенията по интензивност на проявленията им на повърхността на 12 степени. Условно земетресенията се делят на слаби, силни и най-силни, разрушителни. При земетресения от трета (3) степен колебанията се усещат от малко хора и то само ако са в помещение; при пета (5) степен земетресение се люлеят висящите предмети. Повреди в зданията се появяват едва при земетресение от шеста (6) степен, а при осма (8) степен повредите са сериозни. Земетресение от десета (9) степен се придружава от всеобщо разрушение на сгради и значителни нарушения на повърхността и почвата.

България се намира в Егейската сеизмична зона, която е част от Средиземноморския земетръсен пояс. Земетресенията в България са от тектонски произход с повече от 250 огнища, по-голямата част от които са в Южна България. Град Бургас се намира в сеизмична зона от седма (7) степен по макросеизмичната скала на Медведев – Шпонхойер – Карник.

Сградите са осигурени конструктивно за земетръс.

Вероятните последствия в резултат на земетресение са:

- повреждане на сгради;
- възникване на пожар поради разлив на пожароопасни материали и авария в електрическите инсталации;

- прекъсване на електрозахранването на обекта, вследствие на скъсани електропроводи, централно изключване от съответния района на електродоставчика, което няма да доведе до вторични опасности;
- нарушено водоснабдяване;
- срутвания по пътищата и прекъсване на пътната връзка;
- наранявания и стресово натоварване на персонал / външни посетители;

, резултиращи до затруднения в реализирането на дейностите, също и до: замърсяване на морски води, в резултат на разсипване на отпадъци; замърсяване на земна повърхност и почва, в резултат на разсипване на отпадъци.

3.2. Радиоактивно замърсяване

Въпреки строгите мерки за сигурност при работата на различните видове ядрени реактори и наличието на автоматизирани системи за управление, контрол и защита, практиката по експлоатацията им показва, че с възможно възникването на аварийни ситуации, които са съпроводени с неконтролируемо изпускане на радиоактивни вещества в околното пространство. Анализът на аварийните ситуации показва, че най – често те се дължат на грешки от страна на обслужващия персонал, т.е. предимно на субективни фактори.

Радиоактивно замърсяване би могло да се получи при:

- аварийна ситуация в АЕЦ "Козлодуй", съпроводена с безконтролно изпускане в околната среда на газообразни радионуклиди;
- трансгранични радиоактивни замърсявания;
- при авария при превоз на радиоактивни материали.

При прогнозирането на възможно радиоактивно замърсяване от аварийна ситуация в ядрен реактор се използва понятието "максимална проектна авария" при която защитните системи са задействани и осигуряват спиране на съоръжението.

Радиационната обстановка и степента на радиационния риск за населението се обуславят от много фактори:

- количеството и състава на изхвърлените в околното пространство радиоактивни вещества;
- метеорологичните условия по време на аварията;
- годишния сезон;
- разстоянието до населените места;
- вида на земеделските култури;
- водоснабдяването;
- начина на изхранване на населението.

Радиационното въздействие се дължи главно на бета и гама лъченията на попадналите в атмосферата и на отлагащите се върху земята радионуклиди. Ако в околната среда попаднат радиоактивни изотопи на благородни газове, радиационната опасност ще се обуславя от външното облъчване от тези химично инертни радионуклиди, съдържащи се в преминаващия радиоактивен облак. Облъчването на населението от източници на алфа-лъчение с много малко.

3.3. Наводнение

Опасност от наводнение може да възникне при необичайно обилни дъждове, запушване или преливане на каналите на дъждовната канализация. В района, в който се реализират

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

дейностите има повърхностни водни тела: Черно море, ез. Мандра, ез. Вая, Атанасовско езеро, Поморийско езеро.

Площадката за третиране на отпадъци в база Лозово е дренирана по отношение на дъждовни води.

Последствията от наводнения по отношение на извършваните дейности могат да доведат до затруднения в реализирането им, също и до: замърсяване на морски води, в резултат на разсипване на отпадъци; замърсяване на земна повърхност и почва, в резултат на разсипване на отпадъци.

3.4. Ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване

Ураганният вятър, надхвърлящ значително ветровото натоварване при оразмеряването с рядко явление, но въпреки това се случва. Спецификата на континенталния климат е в основата на възможни снегонавявания. В резултат на тях се получават големи преспи, което би затормозило комуникацията на обекта. Това в най – голяма степен представлява опасност, ако на обекта възникне аварийна ситуация за овладяването на която ще с необходима външна намеса.

Заледяването с природно бедствие, което настъпва при рязко понижаване на температурата под 0°C, когато вали дъжд, сняг, при лапавица, мъгла и висока влажност на въздуха, придружени от студен вятър и се изразява в образуване на ледена кора по земята, предметите и съоръжонията.

Обледеняването е явление, което се образува при атмосферните условия, при които се образува заледяването и се изразява в натрупване на голямо количество лед по намиращи се във въздуха предмети и съоръжения. Специални мерки не се предприемат, но трябва да има организационна готовност за тяхното възникване и минимизиране на последиците.

Последствията от посочените бедствия при тежки зимни условия се отнасят до:

- Повреждане на сградния фонд;
- Нарушения в електрозахранването на площадките, където се реализират дейностите, в резултат на обледеняване на електропроводи;
- Нарушения в ритъма на явяване на работа на персонала;
- Повреди в оборудване (транспортни средства) и инструменти;
- Пътни транспортни произшествия.

, резултиращи до затруднения в реализирането на дейностите, също и до: замърсяване на морски води, в резултат на разсипване на отпадъци; замърсяване на земна повърхност и почва, в резултат на разсипване на отпадъци.

3.5. Авария

Внезапна технологична повреда на оборудване (транспортни средства, оборудване в офиса), съпроводена с образуване на пожари, замърсяване на околната среда, пострадали хора, жертви или заплахи за живота и здравето на персонала или населението се разглежда като авария.

Причините за възникване на аварийна ситуация могат да бъдат разделени в следните групи:

- отклонения от документираните работни процедури;
- грешки на персонала;
- външни причини (стихийни бедствия, катастрофи и др.).

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Последствията от авария с посочения по – горе произход, както и авария в пристанищните терминали могат да причинят затруднения в реализирането на дейностите, включително повреда на транспортни средства, поражения върху персонала, също и до: замърсяване на

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

морски води, в резултат на разсипване на отпадъци; замърсяване на земна повърхност и почва, в резултат на разсипване на отпадъци; атмосферен въздух – когато аварията е съпроводена с пожар.

3.6. <u>„Голяма авария" в съседни обекти – предприятия / съоръжения с висок или нисък рисков потенциал</u>

Съгласно допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), "Голяма авария" е възникване на голяма емисия, пожар или експлозия, която става в резултат на неконтролируеми събития в хода на операциите на всяко предприятие или съоръжение в обхвата на глава седма, раздел I, и която води до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда, която опасност е непосредствена, забавена, вътре или вън от предприятието и включва едно или повече опасни вещества, класифицирани в една или повече от категориите на опасност, посочени в част 1 на приложение № 3 или поименно изброени в част 2 на приложение № 3 на ЗООС.

Рисковите обекти „предприятия / съоръжения с висок или нисък рисков потенциал" са посочени в т.1.10.

Последствията от „голяма авария" на основната площадка на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД могат да бъдат обобщени, както следва:

- частично или пълно разрушение на техническа инфраструктура, съпроводени с изтичане на опасни химични вещества / смеси;
- образуване на облак от гориво-въздушна смес, взрив на облак;
- възникване на пожар, вследствие разлив на опасни химични вещества / смеси;
- термични поражения върху съоръжения, оборудване и хора;
- изтичане на токсични вещества/смеси, образуване на облак от токсични вещества/смеси, разпространение на облака в открито пространство, токсично поражение на хора;
- замърсяване на околната среда.

, резултиращи в затруднения в реализирането на дейностите по третиране на площадката в база Лозово, също и до: замърсяване на земна повърхност и почва, в резултат на разсипване на отпадъци; атмосферен въздух – когато „голямата авария" предизвиква пожар в базата.

Последствията от „голяма авария" на ПТ „Росенец" на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД могат да бъдат обобщени, както следва:

- частично или пълно разрушение на техническа инфраструктура, съпроводени с изтичане на опасни химични вещества / смеси;
- образуване на облак от гориво – въздушна смес, взрив на облак;
- възникване на пожар, вследствие разлив на опасни химични вещества / смеси;
- образуване на огнено кълбо;
- термични поражения върху съоръжения, оборудване и хора;
- изтичане на токсични вещества / смеси, образуване на облак от токсични вещества/смеси, разпространение на облака в открито пространство, токсично поражение на хора;
- замърсяване на околната среда.

, резултиращи до затруднения в реализирането на дейностите на терминала, включително повреда на транспортни средства, поражения върху персонала, също и до: замърсяване на

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

морски води, в резултат на разсипване на отпадъци; атмосферен въздух – когато „голямата авария" предизвиква пожар в транспортното средство.

Последствията от „голяма авария" на обект „Буферен склад за течни горива" и подобект „Склад за втечнени въглеводородни газове" с оператор „БМФ Порт Бургас" ЕАД – гр. Бургас могат да бъдат обобщени, както следва:

- разливане и образуване на облак от пари, при съхранение и товаро – разтоварни дейности;
- пожари, от облак от пари, оборудване и съоръжения;
- експлозия, на газ и облак;
- „ефект на доминото",

, резултиращи до затруднения в реализирането на дейностите на терминалите, попадащи в обхвата, включително повреда на транспортни средства, поражения върху персонала, също и до: замърсяване на морски води, в резултат на разсипване на отпадъци; атмосферен въздух – когато „голямата авария" предизвиква пожар в транспортното средство.

3.7. Извънредна ситуация на кораб

Като извънредни ситуации на корабите, от които се приемат и обработват отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, се разглеждат аварии, технически неизправности, пожари, инциденти и други събития, различни от нормалното състояние. Посоченото ще резултира в затруднения в реализирането на дейностите, включително повреда на транспортни средства, поражения върху персонала, също и до: замърсяване на морски води, в резултат на разсипване на отпадъци; атмосферен въздух – когато „голямата авария" предизвиква пожар в транспортното средство.

3.8. Пожар

По отношение на дейности в офиса, от анализа на възникнали пожари, като основни причини за пожари се посочват:

- Посочените в т. 3.1. и 3.5. предпоставки;
- Злоумишлени действия;
- Неспазване на правилата за пожарна и аварийна безопасност от страна на персонала.

От анализа на възникнали пожари, по отношение на дейностите събиране и транспортиране на отпадъци, като основни причини за пожари се посочват:

- Посочените в т. 3.1., 3.5., 3.6. и 3.7 предпоставки;
- Злоумишлени действия;
- Неспазване от страна на персонала на установените за пристанищните терминали и вътрешно – фирмени правила за пожарна и аварийна безопасност.

Последствията от пожар и гасенето на пожар се отнасят до:

- Повреждане на имущество, включително оборудване – в офиса, транспортни средства, площадка в база Лозово;
- Поражения върху персонала;
- Генериране на отпадъци;
- Замърсяване на околната среда.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

4. Поддържане на аварийна готовност

4.1. Обучение на персонала

Персоналът подлежи на обучение и инструктажи за действията, които следва да изпълнява, по Аварийния план и приложенията към него.

4.2. Тренировъчни учения с персонала

Персоналът подлежи на периодична проверка на готовността за реагиране чрез тренировъчни учения за действия в условията на вероятна обстановка. Това създава определени нагласи и отработва практически действия по използването на индивидуалните средства за защита, техниката и поведението на персонала.

4.3. Осигуряване на необходимите материали и техника

За провеждането на ефективни действия по защитата от аварии, бедствия и катастрофи е необходимо персоналът да е осигурен в материално-техническо отношение с необходимите средства. Видът и количеството на средствата са в зависимост от вероятната обстановка която се създава конкретно за дейностите, при различните видове бедствия, аварии и катастрофи.

4.4. Поддържане на връзка с компетентните и специализирани органи за защита от бедствия, аварии и катастрофи.

Необходимо е поддържането на непрекъсната връзка (чрез фиксирана телефония, с опция за пренасочване на повикванията към фиксиран или мобилен номер / GSM/UMTS телефония; радио оборудване) със съответните специализирани органи за защита от бедствия, аварии и катастрофи. При нарушаване на тези връзки е необходимо да се предприемат незабавно мерки за отстраняване на повредата и възстановяване на връзката. С оглед необходимостта от поддържането на постоянна връзка с компетентните и специализирани органи, при невъзможност от отстраняването на повреди в телефонната линия е необходима готовност за осигуряване на друг вид връзка, включително и устно или писмено съобщение от пратеник, когато е приложимо.

4.5. Планиране на действия при аварии, бедствия и катастрофи.

За постигането на ефективни и координирани действия по предотвратяване на последиците от аварии, бедствия и катастрофи се осигурява създаване, прилагане и поддържане в актуално състояние на планове за действие при всяка възможна опасна обстановка.

5. Оповестяване и привеждане в готовност на персонала

Оповестяването на персонала в случай на опасност може да бъде извършено устно от:

- Ръководителя на Щаба за изпълнение на Аварийния план - Управителя;
- лицето, установило наличието на опасност;
- лицето, което е било информирано чрез средства за комуникация или по друг начин за наличието на опасност от съответните компетентни органи.

Привеждането на персонала в готовност за провеждането на действия по предотвратяване на последици, спасителни, неотложни и възстановителни работи се осъществява по плановете за действие.

6. Управление

Цялостното управлението на дейностите по отношение на бедствия, аварии и катастрофи се извършва от Ръководителя на Щаба за изпълнение на Аварийния план – Управителя.

При провеждане на действия от специализирани органи, управлението се предоставя на ръководителя на специализираното звено по локацията на събитието.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

7. Ред за въвеждане на плана и информиране на населението

7.1. Ред за въвеждане на планове за действие

Въвеждането в действие на съответния план за действие става чрез нарочна устна заповед на Ръководителя на Щаба за изпълнение на Аварийния план – Управителя, по указание на компетентните органи за защита от аварии, бедствия и катастрофи или въз основа на констатации за наличие на такива от страна на персонала. В заповедта се посочва опасността за дейностите, указва се какво е състоянието по съответната дейност и се посочва кой план да започне да се изпълнява.

7.2. Ред за информиране на населението

При възникване на опасност, която може да представлява опасност и за населението, незабавно се уведомяват по чрез подходящата съобщителна връзка съответните компетентни и специализирани органи. При липса на такава връзка те се уведомяват устно от нарочно изпратено лице от Ръководителя на Щаба за изпълнение на Аварийния план.

8. Ред за провеждане на възстановителни работи

След ликвидиране на последиците от аварията и/или пожара или след края на природното бедствие, Щабът за изпълнение на Аварийния план извършва оглед на състоянието на сграден фонд, оборудване (транспортни средства и в офиса), площадка в база Лозово и определя необходимите ремонтно възстановителни работи, за въвеждане на дейностите в нормалното им изпълняване.

Щабът оценява евентуални щети върху околната среда (замърсяване на акватория), замърсяване на територията на пристанищните терминали, републиканската пътна мрежа и определя и осигурява прилагането на мерки за привеждане в съответствие и за ограничаване на щетите – събиране/почистване от отпадъци.

9. Преходни и заключителни разпоредби

Неразделна част от текстуалната част на Аварийния план са:

- План за действия при земетресение;
- План за действия при радиоактивно замърсяване;
- План за действия при бедствия при тежки зимни условия;
- План за действия при наводнение
- План за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- План за действия при пожар на кораб и „голяма авария" на рискови обекти;
- План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи.

С отговорността на Управител, Аварийният план подлежи на преглед и при необходимост актуализиране след възникване на описаните в него събития – сценарии на вероятна обстановка.

С отговорността на Управител, Аварийният план подлежи на актуализиране и при някое от следните обстоятелства:

- Промени в организацията на работа;
- Установяване на неефективност и / или недостатъчност на предвидените мероприятия;
- Промени в изискванията за безопасност на оборудване (транспортни средства и в офиса), налагащи използването на други техники.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № ..2.. Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Познаването на Аварийния план и неговите изменения е задължително за персонала на Дружеството. Познаването се удостоверява с подпис в Списък, който се съхранява с оригинала на документа.

Персоналът на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД подлежи на периодичен инструктаж по Аварийния план.

Персоналът на „ОКЕАН ШИПИНГ " ООД подлежи на периодична проверка на готовността за реагиране чрез тренировъчни учения за действия в условията на вероятна обстановка. Не по – рядко от веднъж годишно се проиграва всеки от сценариите на вероятна обстановка, описани в приложените планове. Управителят утвърждава Годишен план за тренировъчни учения. В случай на незадоволително представяне на участниците в учението, им се осигурява допълнително обучение по Аварийния план и повторно тренировъчно учение. За неучаствалите в проведените тренировъчни учения лица /поради отпуск, командировка/, се провежда теоретично проиграване на сценариите на вероятна обстановка, а при значителен брой отсъстващи, се организира извънредно учение в подходящо време.

10. Приложения, формуляри

Приложение 1 – План за действия при земетресение

Приложение 2 – План за действия при радиоактивно замърсяване

Приложение 3 – План за действия при бедствия при тежки зимни условия

Приложение 4 – План за действия при наводнение

Приложение 5 – План за предотвратяване и ликвидиране на аварии

Приложение 6 – План за действия при извънредна ситуация на кораб и „голяма авария" на рискови обекти

Приложение 7 – План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи

Приложение 8 – Списък на персонала на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД, запознат с Аварийния план, формуляр

Приложение 9 – Годишен план за тренировъчни учения, формуляр

Приложение 10 – Протокол за проведено тренировъчно учение, формуляр

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 1

План

за действия при земетресение

1. Цел и предназначение

Планът за действие при земетресение е разработен с цел:

- Запознаване на персонала със сценария на вероятна обстановка и нейните признаци;
- Разпределение на задълженията между длъжностните лица, които участват в действията и редът за действие.

2. Организация и реализация на защитни дейности. Оперативна част

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
1.	Земетресение	Трус	<u>При усещане на първия трус:</u> На площадките на пристанищните терминали: - когато длъжностното лице е в приемното съоръжение – не го напуска, освен ако това е възможно да се извърши за около 10 секунди; - след първите вибрации люлеенето ще се засилва – запазва се самообладание. По време на транспортиране по републиканската пътна мрежа: - длъжностното лице не напуска транспортното средство, освен ако това е възможно да се извърши за около 10 секунди; - След първите вибрации люлеенето ще се засилва – запазва се самообладание. При транспортиране с плаващо приемно съоръжение: следват се „Правила за действия при аварии, бедствия и катастрофи за плаващо приемно съоръжение". На площадка база Лозово: - Не се напуска сградата, освен ако излизане на открито е възможно да се извърши за около 10 секунди; - Заема се най – безопасното място в сградата (под рамката на врата, близо до вътрешна стена, колона,).

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
			- След първите вибрации люлеенето ще се засилва – запазва се самообладание. <u>След преминаване на първия трус:</u> На площадките на пристанищните терминали, Длъжностното лице: - напуска транспортното средство и се ориентира към пребиваване на открито място (най – малко на разстояние равно на височината на най – близката постройка/съоръжение; не под далекопроводи, електрически мрежи); - оказва помощ, ако има пострадали; - осигурява изпълняване на инструкциите на компетентните и специализирани органи и тези на пристанищните терминали. По време на транспортиране по републиканската пътна мрежа, длъжностното лице: - напуска транспортното средство и се ориентира към пребиваване на открито място (най – малко на разстояние равно на височината на най – близката постройка / съоръжение; не под далекопроводи, електрически мрежи); - оказва помощ, ако има пострадали; - осигурява изпълняване на инструкциите на компетентните и специализирани органи. При транспортиране с плаващо приемно съоръжение: следват се „Правила за действия при аварии, бедствия и катастрофи за плаващо приемно съоръжение". На площадка база Лозово, длъжностните лица: - напускат сградата и се ориентират към пребиваване на открито място (най – малко на разстояние равно на височината на най – близката постройка; не под далекопроводи, електрически мрежи); - оказват помощ, ако има пострадали; - осигуряват изпълняване на инструкциите на компетентните и специализирани органи; Определен с писмена Заповед на Управителя

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
			служител изключва електрозахранването. <u>След земетресението:</u> Членовете на Щаб за изпълнение на Аварийния план следят излъчването на информация за затихване на земните трусове и за отминалата опасност.

Приложение 2

План

за действия при радиоактивно замърсяване

1. Цел и предназначение

Планът за действие при радиоактивно замърсяване е разработен с цел:

- Запознаване на персонала със сценария на вероятна обстановка;
- Разпределение на задълженията между длъжностните лица, които участват в действията и редът за действие.

2. Организация и реализация на защитни дейности. Оперативна част

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
1.	Радиоактивно замърсяване	Няма	Ръководителят на Щаб за изпълнение на Аварийния план следва и уведомява служителите за получените указания и препоръки от компетентните и специализирани органи за преустановяване на дейностите и прилагане на мерки за радиационна защита. Преди затварянето на площадка за третиране база Лозово, определен с писмена Заповед на Управителя служител изключва електрозахранването.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № ..2..... Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 3

План

за действия при наводнение

1. Цел и предназначение

Планът за действие при наводнение е разработен с цел:

- Запознаване на персонала със сценария на вероятна обстановка;
- Разпределение на задълженията между длъжностните лица, които участват в действията и редът за действие.

2. Организация и реализация на защитни дейности. Оперативна част

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
1.	Наводнение	Постъпване на вода на площадките на пристанищните терминали / по пътищата от републиканската мрежа / на площадката за третиране база Лозово	На площадките на пристанищните терминали, длъжностното лице: - ако няма риск за здравето и безопасността, напуска транспортното средство и се ориентира към пребиваване на високо място; - осигурява изпълняване на инструкциите на компетентните и специализирани органи и тези на пристанищните терминали. По време на транспортиране по републиканската пътна мрежа, длъжностното лице: - при порой – спира и изчаква спирането на пороя; не се спира под мостове, подлези, надлези и други съоръжения; - ако няма риск за здравето и безопасността, напуска транспортното средство и се ориентира към пребиваване на високо място; не се пребивава под мостове, подлези, надлези и други съоръжения; - оказва помощ, ако има пострадали; - осигурява изпълняване на инструкциите на компетентните и специализирани органи.

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
			При транспортиране с плаващо приемно съоръжение: следват се „Правила за действия при аварии, бедствия и катастрофи за плаващо приемно съоръжение". На площадка база Лозово, длъжностните лица: - ако няма риск за здравето и безопасността, напускат площадката и се ориентират към пребиваване на високо място; не се пребивава под мостове, подлези, надлези и други съоръжения; - оказват помощ, ако има пострадали; - осигуряват изпълняване на инструкциите на компетентните и специализирани органи; Определен с писмена Заповед на Управителя служител изключва електрозахранването.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 4

План

за действия при тежки зимни условия

1. Цел и предназначение

Планът за действие при тежки зимни условия е разработен с цел:

- Запознаване на персонала със сценария на вероятна обстановка;
- Разпределение на задълженията между длъжностните лица, които участват в действията и редът за действие.

2. Организация и реализация на защитни дейности. Оперативна част

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
1.	Ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване	Силен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване	Ръководителят на Щаб за изпълнение на Аварийния план следва и уведомява служителите за указания и препоръки от компетентните и специализирани органи и тези на пристанищните терминали за организиране на евакуация и преустановяване на дейностите. Преди затварянето на площадка база Лозово, определен с писмена Заповед на Управителя служител изключва електрозахранването.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № 2 ... Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 5

План

за предотвратяване и ликвидиране на аварии

1. Цел и предназначение

Планът за предотвратяване и ликвидиране на аварии е разработен с цел:

- Запознаване на персонала с мерките за предотвратяване на аварийни ситуации;
- Запознаване на персонала със сценариите на вероятна обстановка;
- Разпределение на задълженията между длъжностните лица, които участват в действията и редът за действие.

2. Мерки, които биха предотвратили възникването на аварии. Превантивна част

- Изпълняване на дейностите при стриктно спазване на работни процедури/инструкции за дейностите, за пожарна безопасност при работа, правилник за вътрешния трудов ред;
- Поддържане в изправност на оборудването (в офиса, транспортни средства, комуникационни средства, сили и средства по т.1.11) и своевременно отстраняване на неизправностите. Редовно извършване на прегледи / проверки / обслужване от оторизирани фирми / лица за прегледи / проверки / обслужване;
- Запознаване на персонала с правилата за оказване на първа долекарска помощ при увреждане на здравето при работа, с оценката на рисковете за безопасността и здравето на работещите и планираните мерки;

За площадка база Лозово, в допълнение към горните мерки:

- Поддържане в изправно състояние на отоплителни уреди, извършване на проверки на състоянието им, ремонт и почистване преди настъпване на есенно-зимния период, както и периодично за осигуряване на пожарната им безопасност;
- Обозначаване на и пожароопасните места с табели;
- Спазване на изискванията за извършване на пожароопасни дейности;
- Осигуряване на аварийни изходи и пътища за евакуация на неучастващ в ликвидиране на последиците от аварията персонал.

3. Организация и реализация на защитни дейности. Оперативна част

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
1	Пожар	Поява на дим. Поява на огън.	**При пожар в транспортното средство,** длъжностното лице: - при липса на риск за здравето и безопасността пристъпва към гасене на огнището на запалване (пожар) чрез пожаротехническото средство за първоначално гасене на пожари от безопасно разстояние; - съобщава на тел. 112. При известяването се

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
			съобщава следното: а) наименованието на фирмата; б) длъжност и фамилия; в) локация/място на пожара, темп на нарастване, има ли застрашени. - съобщава на Управителя за локация/място на пожара, темп на нарастване, има ли застрашени; - предоставя информация за събитието, след пристигане на компетентните и специализирани органи и тези на пристанищните терминали (когато пожарът е на площадките им) за извършените действия по пожарогасене и други действия. **При пожар в плаващо приемно съоръжение**: следват се „Правила за действия при аварии, бедствия и катастрофи за плаващо приемно съоръжение". **При пожар на площадка база Лозово:** **I. Последователност на действията** Работещият, забелязал или установил запалване или пожар, незабавно съобщава на тел. 112. При известяването се съобщава следното: а) наименование на обекта и фирмата; б) длъжност и фамилия; в) вид на възникналата опасност и темп на нарастване, има ли застрашени. Работещият, забелязал или установил запалване или пожар, незабавно съобщава и на Управителя за локация/място на пожара, темп на нарастване, има ли застрашени. Отговорен служител организира евакуация на персонала, неучастващ в ликвидирането на пожара и на външните лица, като се следва схемата за евакуация. Евакуацията се извършва спокойно, без паника и суматоха. **II. Действия за локализиране на пожар и за свеждане на опасностите и щетите до минимум** **1.** Изключване на електрическото захранване на обекта от безопасно разстояние. **2.** При липса на риск за здравето и безопасността – гасене на огнището на запалване (пожар) чрез пожаротехнически средства за първоначално гасене на пожари от

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
			безопасно разстояние. **3.** Предоставяне на информация за евакуацията, за извършените действия по пожарогасенето и други действия, след пристигането на компетентните и специализирани органи. **III. Функции и отговорности на длъжностните лица** **1.** Всеки работещ, забелязал пожар, е длъжен да съобщи на тел. 112 и да уведоми Управителя, както и застрашените лица. **2.** Отговорният служител за евакуация преценява естеството на опасността и взема решение за необходимостта от евакуация. Извършва проверка в района на площадката, дали всички лица са я напуснали. **3.** Управителят подпомага с информация компетентни и специализирани органи след тяхното пристигане. **4.** Определен с писмена Заповед на Управителя служител изключва електрозахранването на обекта.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № ..2.. Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 6

План

за действия при извънредна ситуация на кораб и „голяма авария" на рискови обекти

1. Цел и предназначение

Планът за действие при тежки зимни условия е разработен с цел:

- Запознаване на персонала със сценариите на вероятна обстановка;
- Разпределение на задълженията между длъжностните лица, които участват в действията и редът за действие.

2. Организация и реализация на защитни дейности. Оперативна част

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
1.	Извънредна ситуация на кораб	Поява на дим. Поява на огън. Всякакъв друг признак, различаващ обстановката от обичайната.	Персоналът следва указания и препоръки от компетентните и специализирани органи и тези на пристанищните терминали за организиране на евакуация и преустановяване на дейностите.
2.	„Голяма авария" на площадките на терминали Бургас Изток-2 и Бургас Запад	Поява на облак от пари. Поява на дим. Поява на огън. Експлозия.	Персоналът следва указания и препоръки от компетентните и специализирани органи и тези на пристанищните терминали за организиране на евакуация и преустановяване на дейностите.
3.	„Голяма авария" на ПТ Росенец на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД	Изтичане на опасни химични вещества / смеси. Поява на дим. Поява на огън. Поява и разпространение на облак от гориво – въздушна смес. Поява и разпространение на облак от	Персоналът следва указания и препоръки от компетентните и специализирани органи и тези на пристанищния терминал за организиране на евакуация и преустановяване на дейностите.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № ..2.. Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
		токсични вещества/смеси. Взрив на облак. Поява на огнено кълбо.	
3.	„Голяма авария" на основната площадка на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД	Поява на облак от гориво-въздушна смес, взрив на облак. Поява на дим. Поява на огън. Поява и разпространение на облак от токсични вещества/смеси.	Персоналът на площадка база Лозово: - следва указания и препоръки от компетентните и специализирани органи за организиране на евакуация и преустановяване на дейностите. Преди затварянето на площадката, определен с писмена Заповед на Управителя служител изключва електрозахранването.
4.	„Голяма авария" в Складова база Деспред, кв. Долно Езерово	Поява на дим. Поява на огън.	Персоналът на площадка база Лозово: - следва указания и препоръки от компетентните и специализирани органи за организиране на евакуация и преустановяване на дейностите. Преди затварянето на площадката, определен с писмена Заповед на Управителя служител изключва електрозахранването.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № ..2.. Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 7

План

за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи

1. Цел и предназначение

Планът за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи е разработен с цел:

- Запознаване на персонала със сценариите на вероятна обстановка;
- Разпределение на задълженията между длъжностните лица, които участват в действията и редът за действие.

2. Организация и реализация на защитни дейности. Оперативна част

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
1.	Аварийно замърсяване с отпадъци (в резултат на земетресение / наводнение / ураганен вятър / снегонавявания, заледяване, обледеняване, авария / пожар, извънредна ситуация на кораб, „голяма авария" в пристанищен терминал, според приложимостта) на акваторията на пристанищен терминал	Попадане на опаковани отпадъци / отпадъци в опаковки с нарушена цялост / индивидуални отпадъци във вода	Длъжностното лице: - след извършване на действията по приложимия за съответния сценарий на вероятна обстановка по предходен план за действия, ако няма риск за здравето и безопасността, предприема действия по събиране на отпадъците с наличните средства (кука/канджа/ кепче с дръжка, според приложимостта); - осигурява изпълняване на инструкциите на компетентните и специализирани органи и тези на пристанищните терминали.
2.	Аварийно замърсяване с отпадъци (в резултат на земетресение, наводнение, ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване, авария, пожар, извънредна ситуация на кораб, „голяма авария" в	Разсипване на опаковани отпадъци / отпадъци в опаковки с нарушена цялост / индивидуални отпадъци на територията	Длъжностното лице: - след извършване на действията по приложимия за съответния сценарий на вероятна обстановка по предходен план за действия, ако няма риск за здравето и безопасността, предприема действия по събиране на отпадъците с наличните средства (кука/канджа/ кепче с дръжка, според приложимостта) - осигурява изпълняване на инструкциите на компетентните и

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Наименование на сценария на вероятна обстановка	Разпознавателни признаци на събитието	Изпълнители и порядък на техните действия
	пристанищен терминал) на територията на пристанищен терминал		специализирани органи и тези на пристанищните терминали.
3.	Аварийно замърсяване с отпадъци (в резултат на земетресение, наводнение, ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване, авария, пожар) на републиканската пътна мрежа / земна повърхност и почва	Разсипване на опаковани отпадъци / отпадъци в опаковки с нарушена цялост / индивидуални отпадъци на републиканската пътна мрежа	Длъжностното лице: - след извършване на действията по приложимия за съответния сценарий на вероятна обстановка по предходен план за действия, ако няма риск за здравето и безопасността, предприема действия по ръчно събиране на отпадъците; - осигурява изпълняване на инструкциите на компетентните и специализирани органи и тези на пристанищните терминали.
4.	Аварийно замърсяване на атмосферен въздух, в резултат на дейностите с отпадъци	Поява на дим. Поява на огън	Изпълнява се оперативната част на План за предотвратяване и ликвидиране на аварии!

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № 2..... Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 7

Формуляр АП 1. Списък на персонала на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД, запознат с Авариен план

№	Име, презиме, фамилия	Дата	Подпис

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № ..2..... Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 8

Формуляр АП 2. Годишен план за тренировъчни учения за .....г.

№	Сценарий на вероятна обстановка	Месец за провеждане на тренировъчно учение											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Месецът на провеждане на тренировъчно учение се отбелязва с „√".

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Утвърдил: .....

Управител На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № 2.....

Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение 9

Формуляр АП 3. Протокол за проведено тренировъчно учение

Дата на провеждане на тренировъчното учение: .....

Проигран сценарий на вероятна обстановка:.....
.....

Участници:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Действия на участниците в тренировъчното учение: .....
.....
.....

Оценка на действията на участниците в тренировъчното учение:

□ ДОБРА □ НЕЗАДОВОЛИТЕЛНА

Оценката се отбелязва с „√".

Повторна оценка на действията на участниците в тренировъчното учение:

□ ДОБРА □ НЕЗАДОВОЛИТЕЛНА

Оценката се отбелязва с „√".

Управител:

Фамилия	Подпис	Дата

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Копие № ..2... Управител: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ гр.Бургас

РЕШЕНИЕ

№ 02 – РД - 313 – 02 от 13.11.2017г.

На основание чл. 79, ал. 3, във връзка с ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и във връзка със заявление № УО – 1311 от 23.10.2017 г.

ИЗМЕНЯМ И/ИЛИ ДОПЪЛВАМ

регистрацията по чл. 35, ал. 3 и 5 от ЗУО и Регистрационен документ **№ 02 – РД – 313 – 01 от 23.12.2016г.**

на „ ОКЕАН ШИПИНГ" ООД

ЕИК: 102108762

седалище и адрес на управление: област Бургас, община Бургас, гр. Бургас, ул. „Велико Търново" № 14, вх. А, партер

лице, управляващо/представляващо дружеството (лице за контакт): Донка На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД Генкова

служ. тел: +359 56 826213

електронна поща: alexsandra_09@abv.bg

както следва:

<u>А . Разрешават се следните промени</u>:

I. Добавят се нови видове отпадъци и нови автомобили за транспорт:

1. Видът (кодът и наименованието), количеството и произходът на отпадъците, за които се кандидатства се посочват в следната таблица:

№	Вид на отпадъка		Количество (тон/год.)	Произход
	Код	Наименование		
	1	2	3	4
1.	20 01 25	хранителни масла и мазнини	3,00	От акостирали в пристанищата кораби

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

АПАНИЧНО

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

2.	19 01 14*	увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13	2,00	От акостирали в пристанищата кораби
3.	02 02 02	отпадъци от животински тъкани	2,00	От акостирали в пристанищата кораби
4.	02 02 03	материали, негодни за консумация или преработване	4,00	От акостирали в пристанищата кораби
5.	02 02 99	отпадъци, неупоменати другаде	4,00	От акостирали в пристанищата кораби
6.	02 03 04	материали, негодни за консумация или преработване	4,00	От акостирали в пристанищата кораби
7.	02 01 99	отпадъци, неупоменати другаде	4,0	От акостирали в пристанищата кораби
8.	02 03 99	отпадъци, неупоменати другаде	4,00	От акостирали в пристанищата кораби
9.	19 01 12*	дънна пепел и шлака, различни от упоменатите в 19 01 11	8,00	От акостирали в пристанищата кораби
10.	15 01 10*	опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	6,00	От акостирали в пристанищата кораби

2. Начин на транспортиране на отпадъка *(по шосе)* и модел, марка, регистрационен номер на превозните средства

№	Марка	Модел	Регистрационен номер
1.	Товарен автомобил	Скания/автокран/	А 17 03 ВМ
2.	Специаен автомобил контейнеровоз	МАН 26.403	А 14 38 ВМ

<u>В. Във връзка с т. А изменям и допълвам регистрацията по чл. 35, ал. 3 и 5 от ЗУО и издавам следния регистрационен документ:</u>

I.Извършване на дейност по транспортиране (събиране и транспортиране), в съответствие с § 1, т. 41 и 43 от ДР на ЗУО на територията на цялата страна на отпадъците, посочени в таблицата:

1. Видът (кодът и наименованието), количеството и произходът на отпадъците, за които се кандидатства се посочват в следната таблица:

№	Вид на отпадъка		Количество (тон/год.)	Произход
	Код	Наименование		
	1	2	3	4
1.	20 01 01	Хартия и картон	30,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
2.	20 01 02	Стъкло	10,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
3.	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществена хранене	40,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

4.	20 01 39	Пластмаси	40,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
5.	20 01 40	Метали	1,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
6.	20 01 99	Други фракции, неупоменати другаде	10,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
7.	20 03 01	Смесени битови отпадъци	300,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
8.	20 01 21*	Флуоресцентни тръби и други отпадъци съдържащи живак	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
9.	20 01 23*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо хлорфлуорвъглеводород и	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
10.	20 01 33*	Батериии и акумулатори, включени в 16 06 01, 16 06 02 или 16 06 03, както и несортирани батерии и акумулатори, съдържащи такива батерии	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
11.	20 01 34	Батерии и акумулатори, различни от упоменатите в 20 01 33	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
12.	20 01 35	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23, съдържащо опасни компоненти /3/	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
13.	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23 и 20 01 35	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
14.	20 01 32	Лекарствени продукти, различни от упоменатите в 20 01 31	1,0	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
15.	17 04 11	Кабели, различни от упоменатите в 17 04 10	1,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
16.	16 02 11*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо хлорофлуоровъглеводороди, HCFC, HFC	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

17.	16 02 13*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо опасни компоненти /3/, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 да 16 02 12	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
18.	16 02 14	Излязло от употреба оборудване, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 13	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
19.	16 06 01*	Оловни акумулаторни батерии	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
20.	16 06 02*	Ni – Cd батерии	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
21.	16 06 04	Алкални батерии /с изключение на 16 06 03/	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
22.	16 06 05	Други батерии и акумулатори	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
23.	15 02 02*	Абсорбенти, филтърни материали /включително маслени филтри, неупоменати другаде/, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
24.	15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	5,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
25.	15 01 01	Хартиени и картонени опаковки	20,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
26.	15 01 02	Пластмасови опаковки	20,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
27.	15 01 04	Метални опаковки	20,00	От акостирали в пристанищата кораби От лица, регистрирани по Търговския закон
28.	20 01 25	хранителни масла и мазнини	3,00	От акостирали в пристанищата кораби
29.	19 01 14*	увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13	2,00	От акостирали в пристанищата кораби
30.	02 02 02	отпадъци от животински тъкани	2,00	От акостирали в пристанищата кораби
31.	02 02 03	материали, негодни за консумация или преработване	4,00	От акостирали в пристанищата кораби

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

32.	02 02 99	отпадъци, неупоменати другаде	4,00	От акостирали в пристанищата кораби
33.	02 03 04	материали, негодни за консумация или преработване	4,00	От акостирали в пристанищата кораби
34.	02 01 99	отпадъци, неупоменати другаде	4,0	От акостирали в пристанищата кораби
35.	02 03 99	отпадъци, неупоменати другаде	4,00	От акостирали в пристанищата кораби
36.	19 01 12*	дънна пепел и шлака, различни от упоменатите в 19 01 11	8,00	От акостирали в пристанищата кораби
37.	15 01 10*	опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	6,00	От акостирали в пристанищата кораби

II. Начин на транспортиране на отпадъка *(по шосе)* **и модел, марка, регистрационен номер на превозните средства**

№	Марка	Модел	Регистрационен номер
1.	Микробус бордови	Форд транзит	А 4183 ВХ
2.	Автокран бордови	ДАФ	А 3043 КВ
3.	Товарен автомобил	Мерцедес	А 8549 ВА
4.	Моторна лодка	Делфин СТ	Б-с 1917
5.	Нисан	ТЛ 110.35	А 5568 МТ
6.	Товарен автомобил	Скания/автокран/	А 17 03 ВМ
7.	Специаен автомобил контейнеровоз	МАН 26.403	А 14 38 ВМ

III. Транспортирането на отпадъците да се извършва при спазване на изискванията на чл. 29 от ЗУО и наредбата по чл. 43, ал. 1 от ЗУО

А. Транспортирането на опасни отпадъци по шосе да се извършва при наличието на:

1. копие от свидетелство за регистрация на транспортното средство;
2. копие от талон за преминал технически преглед;
3. копие от удостоверение на консултанта по безопасността при превоз на опасен товар;
4. копие от удостоверение за успешно положен изпит от водача на транспортното средство по Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари ADR;

Б. Превозвачът да е приел транспортно – съпроводителните документи от товародателя, като същите да са в съответствие с предписаните форма и съдържание и да са налични в транспортното средство;

В. Да осигури в транспортното средство наличието на:

1. копие на документ, съгласно чл. 35 от ЗУО;
2. екземпляр от идентификационния документ издаден по образец съгласно Наредба № 2 от 22.01.2013 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри;
3. копие на превозвания договор;
4. лични предпазни средства, необходими при действие с аварийни ситуации;

Г. Да маркира, етикетира и обозначи транспортното средство съгласно изискванията на националното законодателство и международните норми;

Е. До маркировката за опасен товар/предупредителна оранжева табела/ да се постави втора, съгласно образеца в приложение № 6 на Наредбата за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци /ПМС 53/1999 г. – ДВ, бр. 29/99 г./, отпред и отзад на товарния автомобил;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ОРИГИНАЛ

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Ж. При аварийно изпускане на товар по време на превоза да действа в съответствие с инструкциите за действия при аварии;

З. Да се следи за липси в товара, неуплътнения или разкъсвания на опаковките, за превишаване на допустимото максимално натоварване на транспортното средство;

IV. Предаването за последващо третиране на отпадъците, включени в настоящото решение да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за отпадъци със съответния код съгласно наредбата по чл. 3 от ЗУО, както следва:

1. разрешение или комплексно разрешително за дейности с отпадъци по чл. 35, ал. 1 от ЗУО;
2. регистрационен документ за дейности с отпадъци по чл. 35, ал. 2, т. 3-5 от ЗУО;
3.. регистрационен документ за събиране и транспортиране на отпадъци или регистрация за дейност като търговец или брокер, когато същите имат сключен договор с лица, притежаващи разрешителен или регистрационен документ по чл. 35, ал. 1, съответно по чл. 35, ал. 2, т. 3-5 от ЗУО.

V. Други условия:

Да се води отчетност и предоставя информация съгласно изискванията на Наредбата по чл. 48, ал. 1 от ЗУО:

1. Да се водят редовно отчетни книги за отпадъците.
2. Да се изготвят и представят годишни отчети за отпадъците.

Решението може да се обжалва чрез Директора на РИОСВ пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд, гр. Бургас по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от неговото съобщаване.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС:
инж. Тонка Атанасова

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ * РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ БУРГАС

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ гр. БУРГАС

РЕШЕНИЕ

№ 02 – ДО – 487 - 03 от 21.11.2017г.

На основание чл. 73, ал.4, във връзка с ал. 1, т. 3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и във връзка със заявление № УО - 1312 от 23.10.2017 г.

ИЗМЕНЯМ И/ИЛИ ДОПЪЛВАМ

Решение № 02 – ДО –487 - 02 от 19.04.2017 г.

на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД

ЕИК: 102108762

седалище и адрес на управлението: област Бургас, община Бургас, гр. Бургас, ул. „Велико Търново" № 14, вх. А, партер

лице, управляващо/представляващо дружеството: Донка На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД Генкова

служ. тел.: 056826213

електронна поща: aleksandra_09@abv.bg

както следва:

I. Разрешават се следните промени:

А. Добавят се дейности с отпадъци за следните кодове:

№	Вид на отпадъка		Дейности, кодове	Количество (тон/год.)	Произход
	Код	Наименование			
	1	2	3	4	5
1.	16 02 11*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо флуорохлоровъглероди, флуорохлоровъглеводород и (HCFC), флуоровъглеводороди (HFC)	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
2.	16 02 13*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо опасни компоненти /3/, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 12	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

3.	16 02 14	Излязло от употреба оборудване, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 13	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
4.	20 01 21*	Луминесцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
5.	20 01 23*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо флуорохлоровъглероди	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
6.	20 01 35*	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23, съдържащо опасни компоненти (3)	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
7.	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и елктронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21, 20 01 23 и 20 01 35	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
8.	20 01 25	Хранителни масла и мазнини	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	6,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
9.	19 01 14	Увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им.	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

10.	02 02 02	Отпадъци от животински тъкани	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	6,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
11.	02 02 03	Материали, негодни за консумация или преработване	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
12.	02 02 99	Отпадъци, неупоменати другаде	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
13.	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

14.	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
15.	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
16.	19 01 12	Дънна пепел и шлака, различни от упоменатите в 19 01 11	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
17.	15 01 10*	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	6,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

II. <u>Във връзка с т. I изменям и допълвам разрешение № 02 – ДО – 487 – 01 от 16.09.2016 г. и издавам следното разрешение:</u>

А. Да извършва дейности по третиране на отпадъци на следните площадки:

1. Площадка № 1:

1.1 С местонахождение: област Бургас, община Бургас, гр.Бургас, Промишлена зона „Север“, база Лозово, имот с идентификатор 07079.605.276.

1.2. Видът (кодът и наименованието), количеството, произходът на отпадъците и дейностите по третиране, за които се кандидатства са посочени в следната таблица:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

	Вид на отпадъка	Дейности,	Количество	Произход

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№	Код	Наименование	кодове	(тон/год.)	
	1	2	3	4	5
1.	16 06 01*	Оловни акумулаторни батерии	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	5,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
2.	20 03 01	Смесени битови отпадъци	**D13** – предварително третиране преди обезвреждането, като сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране, сушене, рязане, кондициониране или разделяне преди подлагане на някоя от операциите с кодове D1 –D12 **D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им.	270,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
3.	20 01 32	Лекарствени продукти, различни от упоменатите в 20 01 31	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им	1,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
4.	20 01 08	Биоразгрдими отпадъци т кухни и заведения за обществено хранене	**D13** – предварително третиране преди обезвреждането, като сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране, сушене, рязане, кондициониране или разделяне преди подлагане на някоя от операциите с кодове D1 –D12 **D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им.	40,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
5.	20 01 39	Пластмаси	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	40,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
6.	20 01 01	Хартия и картон	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	30,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
7.	20 01 02	Стъкло	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	10,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

8.	20 01 99	Други фракции неупоменати другаде	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им	10,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
9.	15 02 02*	Абсорбенти, филтърни материали /включително маслени филтри, неупоменати другаде/, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им	1,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
10.	15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им	1,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
11.	16 06 02*	Ni- Cd батерии	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
12.	16 06 04	Алкални батерии/ с изключение на 16 06 03/	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
13	16 06 05	Други батерии и акумулатори	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	2,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
14.	20 01 33*	Батерии и акумулатори, включени в 16 06 01, 16 06 02 или 16 06 03, както и несортирани батерии и акумулатори, съдържащи такива батерии	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	2,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
15.	20 01 34	Батерии и акумулатори, различни от упоменатите в 20 01 33	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	2,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
16.	15 01 01	Хартиени и картонени опаковки	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	10,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

17.	15 01 02	Пластмасови опаковки	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	10,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
18.	15 01 04	Метални опаковки	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	10,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
19.	16 02 11*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо флуорохлоровъглероди, флуорохлоровъглеводород и (HCFC), флуоровъглеводороди (HFC)	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
20.	16 02 13*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо опасни компоненти /3/, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 12	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
21.	16 02 14	Излязло от употреба оборудване, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 13	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
22.	20 01 21*	Луминесцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а“ – „о“, освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
23.	20 01 23*	Излязло от употреба оборудване, съдържащо флуорохлоровъглероди	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
24.	20 01 35*	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23, съдържащо опасни компоненти (3)	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ОРИГИНАЛ

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

25.	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и елктронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21, 20 01 23 и 20 01 35	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	4,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
26.	20 01 25	Хранителни масла и мазнини	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	6,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
27.	19 01 14	Увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им.	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
28.	02 02 02	Отпадъци от животински тъкани	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	6,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
29.	02 02 03	Материали, негодни за консумация или преработване	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
30.	02 02 99	Отпадъци, неупоменати другаде	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

31.	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
32.	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
33.	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им **R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
34.	19 01 12	Дънна пепел и шлака, различни от упоменатите в 19 01 11	**D15** – съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви „ а" – „о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им	8,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата
35.	15 01 10*	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1 до R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	6,00	От обслужване на кораби, акостирали в пристанищата

II. Методи и технологии за третиране на отпадъците по видове дейности, вид и капацитет на съоръженията

Обектът, в който ще се извършват дейностите с отпадъци е разположен в гр.Бургас, Промишлена зона „Север", база Лозово в имот с идентификатор №07079.605.276 и ще се ползва въз основа на договор за наем. За имота има влязъл в сила ПУП-ПРЗ, одобрен със Заповед на Зам. кмета на община Бургас. Според ОУП на община Бургас, одобрен с Решение

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

№51-1/21.07.11г. на Общински съвет Бургас, обектът попада в устройствена зона 1/Смф1- многофункционална устройствена зона с преобладаващи производствени дейности. Площадката за извършване на дейности по третиране на отпадъци представлява открита бетонирана площадка с площ 50кв. м. върху която е разположено закрито помещение – 8 кв.м. за третиране на битовите корабни отпадъци и биоразградимите отпадъци и отделно помещение е площ 8кв. м. за съхранение на останалите отпадъци. На площадката са обособени отделни зони за третиране на заявените отпадъци. Целият обект е охраняем и е с ограничен достъп за хора и животни. Количеството на отпадъците ще се определя обемно, тегловно и по изчислителен метод. Третирането на отпадъците иде се извършва както следва:

Отпадъци 20 03 01 и 20 01 08

Третирането на битовите корабни отпадъци ще се извършва по следната схема: От акостиралите кораби ще се вземат пакетираните в ПЕ торби битови отпадъци и ще се прехвърлят в автомобил. От корабите на рейд пакетираните в ПЕ торби отпадъци ще се претоварват на моторен кораб и ще се извозват до кея, където следва горепосочената процедура. Автомобилът извозва отпадъците до обособеното място за предварително третиране - обеззаразяване на отпадъците с определен химикал. Предварителното третиране се осъществява чрез дезинфекция с разтвор на натриев хипохлорит - 20% или друг препарат, препоръчан от контролните органи чрез машина с пулверизиращо устройство. След престой от 12 до 24 часа обеззаразените отпадъци се извозват за окончателно обезвреждане - депониране на депо за неопасни отпадъци. Мястото за третиране на битовите отпадъци ще бъде самостоятелно, отделено от местата за съхраняване на други отпадъци и материали.

Отпадък 20 01 32

Отпадъците от корабни аптеки да се приемат от корабите по схемата на приемане на 20 03 01 и 20 01 08, но само ако са пакетирани в отделни ясно етикираии полиетиленови торби или варели. След приемането на отпадъците, същите да се съхраняват в шкаф па обособената площадка до предаването им за последващо третиране па фирми, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО.

Отпадъци от негодни за употреба батерии и акумулатори

Приетият от корабите отпадък ще се съхранява разделно по видове в контейнери и евентуално върху палети /за 16 06 01*/, поставени на обособено място в закрития склад. Съхраняването на отпадъците ще се извършва до предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО. На площадката ще се осигурят неутрализиращи агенти при евентуален разлив на електролит.

Отпадъци от хартия, картон, пластмаса, стъкло и хартиени и картонени, пластмасови и метални опаковки

Пакетираните в ПЕ - чували разделно събрани отпадъци ще се приемат па площадката по схемата на приемане па отпадък 20 03 01 и 20 01 08. Преди приемането ще се извършва оглед на чувалите за чистотата на отпадъка. На площадката за третиране на отпадъци чувалите ще се съхраняват на обособено място до предаването им за оползотворяване на фирми, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО.

Отпадъци от излязло от употреба електрическо и електронно оборудване

На площадката ще се извършва само съхраняване па приетите отпадъци. Те ще се съхраняват върху палети, поставени в закрит склад или в контейнери, в зависимост от вида си. Отпадък с код 20 01 21 ще се съхраняват разделно в контейнер. Да се осигури сяра па прах за ползуване при евентуално счупване на отпадъците.

Отпадъци с код 15 02 02; 15 02 03; 15 01 10*; 19 01 14 и 20 01 99.

Отпадъците ще се приемат от плавателните средства разделно събрани в добре затворени ПЕ чували или контейнери. Ще се съхраняват на определено място на площадката до предаването им за обезвреждане.

Отпадъци с код 20 01 25; 02 02 03; 02 03 04

Отпадъците ще се приемат от плавателните съдове разделно събрани в подходящи за пренасяне съдове и чували. При съхраняването им ще се спазват изискванията на БАБХ.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

III. Условия, при които да се извършват дейностите по третиране на отпадъци

1. При аварийна ситуация с отпадъците да се предприемат мерките за безопасност и превантивните мерки в съответствие с утвърден Авариен план.

2. Предаването за последващо третиране на отпадъците, включени в настоящото решение да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за отпадъци със съответния код съгласно наредбата по чл. 3 от ЗУО, както следва:

- разрешение или комплексно разрешително за дейности с отпадъци по чл. 35, ал. 1 от ЗУО;
- регистрационен документ за дейности с отпадъци по чл. 35, ал. 2, т. 3-5 от ЗУО;
- регистрационен документ за събиране и транспортиране на отпадъци или регистрация за дейност като търговец или брокер, когато същите имат сключен договор с лица, притежаващи разрешителен или регистрационен документ по чл. 35, ал. 1, съответно по чл. 35, ал. 2, т. 3-5 от ЗУО;

3. Площадката за отпадъци да отговаря на следните изисквания:

3.1. Площадката за съхраняване на отпадъци да отговаря на следните изисквания:

3.1.1. Площадката да е с ограничен достъп.

3.1.2. Площадката да е обозначена с табела с данни за предназначението й, работно време, отговорно лице и телефони за контакти.

3.1.3. Площадката да е с подходяща настилка.

3.2. Площадката за третиране на отпадъци, да отговаря на следнните изисквания:

3.2.1. Площадката да е с осигурена охрана.

3.2.2. Площадката да е обозначена с табела с данни за предназначението й, работно време, отговорно лице и телефони за контакти

3.2.3. Площадката да е с подходяща настилка.

3.2.4. Да е осигурена добра връзка с транспортната пътна мрежа.

3.2.5. Местата за предварителна обработка на отпадъците да са обособени и отделени от местата за съхранение на отпадъците и др.

4. Дейностите по третиране на отпадъци да отговарят на следните изисквания:

4.1.Измерването и контролирането на количествата на постъпващите /предаваните отпадъци да се извършва обемно, тегловно и по изчилителен метод, като данните се документират в отчтните книги за постъпващи отпадъци, съгласно изискванията на Наредба № 1 от 04.06.2014г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичните регистри, обн. ДВ, бр. 51/2014.

4.2. Да се спазват изискванията на Наредба Із – 2377 от 15 септември 2011 год. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатацията на обектите с оглед намаляване риска от възникване на пожари.

4.3. Да се спазват изискванията на чл.12 за изготвяне, попълване и изпращане на идентификационнен документ, съгласно изискванията на Наредба № 1 от 04.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичните регистри, обн. ДВ, бр.51/2014г.

5. При закриването на площадката/прекратяването на дейността да се отстранят всички отпадъци от площадката, като се предадат на фирми, притежаващи съответните документи по чл.35 от ЗУО за третиране на отпадъци и се извърши цялостно почистване на терена.

6. Да се води отчетност и да се предоставя информация съгласно изискванията на Наредбата по чл. 48, ал. 1 от ЗУО - Наредба № 1 от 04.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичните регистри, обн. ДВ, бр. 51/2014 г .

6.1. Да се водят редовно заверените отчетни книги за отпадъците.

6.2. Да се изготвят и представят годишни отчети за отпадъците.

7. Други условия.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

7.1. Третирането на отпадъците да се съобразява с измененията на нормативните документи по управление на отпадъци.
7.2. Третирането на отпадъците да се извършва по методите посочени в т. II на настоящото Решение..
7.3. Да не се допуска замърсяване на съседни терени с отпадъци
7.4. Притежателят на разрешението е длъжен да осигури достъп на компетентния орган за инспекция и контрол на отчетността, спазване на изискванията за третиране на отпадъците и поставените условия.
7.5. Да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и за квалификация и обучение на персонала, поставени с Наредбата по чл. 43, ал. 1 от ЗУО.
7.6. Да се изготвената собствена оценка за възможните случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и на случаи на причинени екологични щети, съгл. изискванията на Наредба №1 от 29.10.2008 год. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение и да се съхранява на площадката и представя при поискване от компетентния орган.

Решението може да се обжалва чрез Директора на РИОСВ пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд, гр. Бургас по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от неговото съобщаване.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ гр. Бургас
инж. Тонка Атанасова На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение №2 към Заповед №РД11-805/18.07.2011г. на изп. директор на БАБХ (Образец БАБХ № 83)

МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ
БЪЛГАРСКА АГЕНЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ХРАНИТЕ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ХРАНИТЕ

БАБХ
СИГУРНОСТ ВСЕКИ ДЕН

✉ Гр. Бургас, 8000, ул. "Хан Аспарух" № 36
☎ +359 (0)56 813 280, 🖷 +359 (0)56 813 281

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

на обект за събиране, съхранение и/или обезвреждане на суровини и храни от животински произход, непредназначени за консумация от хора, съдържащи материали от категория 1

№ 12/28.08.2013г.

Областна дирекция по безопасност на храните гр. Бургас,
на основание чл. 229, ал. 5 от Закона за ветеринарномедицинската дейност и във връзка със Заявление вх. № 4199/09.08.2013г. и Протокол от извършена проверка от 21.08.2013г. на основание Заповед № ВД - 4165/13.08.2013г. на Директора на ОДБХ – гр. Бургас

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че обект за събиране и транспортиране за унищожаване на кухненски отпадъци от трансграничен транспорт с кораби
(*наименование и вид на обекта*)
с адрес: гр. Бургас община Бургас
Северна промишлена зона, база „Лозово", площадка № 1
на фирма: „ОКЕАН ШИПИНГ" ЕООД
(*пълно наименование на лицето – ЮЛ или ЕТ*)
със седалище: гр. Бургас
адрес на управление: гр. Бургас община Бургас
ул. „Велико Търново" № 14
ЕИК/БУЛСТАТ 102108762
отговаря на Регламент (ЕО) 1069/2009, като обект **за събиране и транспортиране за унищожаване на кухненски отпадъци от трансграничен транспорт с кораби** за странични животински продукти категория 1.

Обектът е вписан в регистъра на обектите за странични животински продукти и продукти, получени от странични животински продукти с ветеринарен рег. № BG 0217015,

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

/печат/ **ДИРЕКТОР:**.....
(*подпис*)
(Д-р Петър Пачев)

Настоящото удостоверение за регистрация се издава в два еднообразни екземпляра – един за обекта и един за ОДБХ.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

CISQ is a member of IQNet

THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

www.iqnet-certification.com

IQNet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management System Certification in the world. IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 150 subsidiaries all over the globe.

СЕРТИФИКАТ № 33947/16/S
CERTIFICATE No.

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО НА

IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

ОКЕАН ШИПИНГ ООД
OCEAN SHIPPING LTD

УЛ. ВЕЛИКО ТЪРНОВО 14, ВХ. А, ПАРТЕР, БУРГАС 8000, БЪЛГАРИЯ
14, VELIKO TARNOVO STR., ENTR. A, GROUND FLOOR, 8000 BURGAS, BULGARIA

ЗА СЛЕДНИТЕ ОПЕРАТИВНИ СТРУКТУРИ / *IN THE FOLLOWING OPERATIONAL UNITS*

За информация относно валидността на сертификата може да посетите www.rina.org

For information concerning validity of the certificate, you can visit the site www.rina.org

УЛ. ВЕЛИКО ТЪРНОВО 14, ВХ. А, ПАРТЕР, БУРГАС 8000, БЪЛГАРИЯ
14, VELIKO TARNOVO STR., ENTR. A, GROUND FLOOR, 8000 BURGAS, BULGARIA

Неприложимите изисквания на стандарта могат да бъдат намерени в документираната информация на организацията.

Reference is to be made to the relevant documented information for the requirements of the standard that cannot be applied to the Organization's management system scope

СЪОТВЕТСТВА НА СТАНДАРТ

IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD

ISO 9001:2015

С ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ / *FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES*

IAF:39

ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ – РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ. ТРАНСПОРТИРАНЕ (СЪБИРАНЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ) И ТРЕТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ.

RECEPTION AND TREATMENT OF SOLID WASTE – RESULTING FROM SHIPPING ACTIVITY. WASTE TRANSPORTATION (COLLECTION AND TRANSPORTATION) AND TREATMENT.

Валидността на този сертификат зависи от годишните / шестмесечните одити и от цялостния преглед на системата за управление на всеки три години.
The validity of this certificate is dependent on an annual / six monthly audit and on a complete review, every three years, of the management system
Използването и валидността на сертификата зависят от спазването на правилата на РИНА за сертификация на системи за управление на качеството.
The use and validity of this certificate are subject to compliance with the RINA document : Rules for the certification of Quality Management Systems

Първо издание *First Issue*	07.07.2016
Валидност до *Expiry Date*	06.07.2019
Последна промяна *Revision date*	27.10.2017

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Kalin Panev
Balkan Area Manager

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

RINA Services S.p.A.
Via Corsica 12 - 16128 Genova Italy

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ACCREDIA

SGQ N° 002 A SSI N° 001 G
SGA N° 002 O DAP N° 001 H
PRD N° 002 B PRS N° 066 C
SCR N° 003 F LAB N° 0832
SGE N° 008 M ISP N° 069E
ITX N° 002 L GHG N° 002 O
EMAS N° 014 P

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

MEMBER OF MULTILATERAL RECOGNITION ARRANGEMENT IAF

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

FEDERAZIONE CISQ

www.cisq.com

CISQ е Италианската Федерация на Органите по Сертификация на Системи за управление
CISQ is the Italian Federation of management system Certification Bodies

Form CFRSISUL 06/2016

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

CISQ is a member of IQNet
THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK
www.iqnet-certification.com

IQNet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management System Certification in the world. IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 150 subsidiaries all over the globe.

СЕРТИФИКАТ № / CERTIFICATE No. EMS-6920/S

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА НА
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM OF

ОКЕАН ШИПИНГ ООД
OCEAN SHIPPING LTD

УЛ. ВЕЛИКО ТЪРНОВО 14, ВХ. А, ПАРТЕР, БУРГАС 8000, БЪЛГАРИЯ
14, VELIKO TARNOVO STR., ENTR. A, GROUND FLOOR, 8000 BURGAS, BULGARIA

ЗА СЛЕДНИТЕ ОПЕРАТИВНИ СТРУКТУРИ / *IN THE FOLLOWING OPERATIONAL UNITS*

За информация относно валидността на сертификата може да посетите www.rina.org

For information concerning validity of the certificate, you can visit the site www.rina.org

УЛ. ВЕЛИКО ТЪРНОВО 14, ВХ. А, ПАРТЕР, БУРГАС 8000, БЪЛГАРИЯ
14, VELIKO TARNOVO STR., ENTR. A, GROUND FLOOR, 8000 BURGAS, BULGARIA

СЪОТВЕТСТВА НА СТАНДАРТ
IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD

ISO 14001:2015

С ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ / *FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES*

IAF:39

ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ – РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ. ТРАНСПОРТИРАНЕ (СЪБИРАНЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ) И ТРЕТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ.

RECEPTION AND TREATMENT OF SOLID WASTE – RESULTING FROM SHIPPING ACTIVITY. WASTE TRANSPORTATION (COLLECTION AND TRANSPORTATION) AND TREATMENT.

Използването и валидността на сертификата зависят от спазването на правилата на РИНА за сертификация на системи за управление по отношение на околната среда
The use and the validity of this certificate are subject to compliance with the RINA document: Rules for the Certification of Environmental Management Systems
Валидността на този сертификат зависи от годишните / шестмесечните одити и от цялостния преглед на системата за управление на всеки три години.
The validity of this certificate is dependent on an annual / six monthly audit and on a complete review, every three years, of the management system

Първо издание *First Issue*	27.10.2017
Валидност до *Expiry Date*	26.10.2020
Последна промяна *Revision date*	27.10.2017

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Kalin Panev
Balkan Area Manager

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

RINA Services S.p.A.
Via Corsica 12 - 16128 Genova Italy

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ACCREDIA
SGQ N° 002 A SSI N° 001 G
SGA N° 002 D DAP N° 001 H
PRD N° 002 B PRS N° 066 C
SCR N° 003 F LAB N° 0832
SGE N° 008 M ISP N° 069E
ITX N° 002 L GHG N° 002 O
EMAS N° 014 P
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

MEMBER OF MULTILATERAL RECOGNITION ARRANGEMENTS IAF

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

FEDERAZIONE CISQ
www.cisq.com
CISQ е Италианската Федерация на Органите по Сертификация на Системи за управление
CISQ is the Italian Federation of Management system Certification Bodies

Form CERSISGE 06/2016

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение към II.2.3. Планиране по отношение на риска. Контрол по отношение на риска. Мониторинг по отношение на риска – ТАБЛИЦИ

Таблица 1.1. Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ТРУДНОСТИ ОТ АТМОСФЕРНИ ВЛИЯНИЯ И НЕПОДХОДЯЩИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Невъзможност / затруднения при мобилизация на човешки ресурси и оборудване при силен вятър, наводнения	Не е приложимо – не може да бъде предотвратено	Адаптивност и гъвкавост на създадената организация за изпълнение на операциите за мобилизация човешки ресурси и оборудване Координация и комуникации с Възложителя Координация и комуникации с външните заинтересовани страни, засегнати от изпълнението на услугите Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление(ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до планиране, изпълнение, проверка и действие по отношение на процеса на	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
		вътрешни комуникации и координации		
Невъзможност / затруднения при мобилизация на човешки ресурси и оборудване при ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване	Не е приложимо – не може да бъде предотвратено	Адаптивност и гъвкавост на създадената организация за изпълнение на операциите за мобилизация човешки ресурси и оборудване Координация и комуникации с Възложителя Координация и комуникации с външните заинтересовани страни, засегнати от изпълнението на услугите Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление(ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до вътрешни комуникации и координации	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 1.2.: Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – НЕНАВРЕМЕННО СТАРТИРАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО УСЛУГАТА

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Отсъствие на съобщаване от страна на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД на имената на длъжностните лица от екипа за контакт, в срок до 5 работни дни от подписване на договор	Определено е длъжностно лице от екипа за контакт - Управител Управителят определя и упълномощава в срок до 3 работни дни от подписване на договор още 1 длъжностно лице от екипа, за контакт Съобщаване на Възложителя имената на длъжностните лица от екипа за контакт – в срок до 4 работни дни от подписване на договор (в писмена форма, лично предаване или чрез препоръчано писмо, по куриер, факс, електронна поща)	Не е приложимо – отнася се до неизпълнение на разпоредба в Договор, респективно до нереализиране на услугата	Не е приложимо по отношение на лицето за контакт, което е определено Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите")	Не е приложимо – формата на проявление касае подготвителни дейности

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Отсъствие на съобщаване / оповестяване от страна на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД на номерата на фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония, от значение за операциите (в обхват, както са представени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите", подробно по етапи и подетапи) – в срок до 5 работни дни от подписване на договор	Определяне, в срок до 3 работни дни от подписване на договор, на номерата на фиксирана телефония/ GSM/UMTS телефония Съобщаване на Възложителя на номерата на фиксирана телефония / GSM/UMTS телефония – в срок до 4 работни дни от подписване на договор (в писмена форма, лично предаване или чрез препоръчано писмо, по куриер, факс, електронна поща) Оповестяване на външните заинтересовани страни на номерата на фиксирана телефония / GSM / UMTS телефония – в срок до 4 работни дни от подписване на договор (в писмена форма, публикация или Интернет – страница или електронна поща)	Не е приложимо – отнася се до неизпълнение на разпоредба в Договор, респективно до нереализиране на услугата	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите")	Не е приложимо – формата на проявление касае подготвителни дейности
Отсъствие на съобщаване от страна на Възложителя на длъжностните лица, които ще осъществяват контрол по изпълнението – в срок до 5	Координации/консултации с Възложителя Обмен на информация с Възложителя	Координации/консултации с Възложителя Обмен на информация с Възложителя	Не е приложимо – от ресора на Възложителя е.	Не е приложимо – формата на проявление касае подготвителни дейности

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
работни дни от подписване на договор				
Отсъствие на достъп до пристанището на техническите средства и персонал на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД	Писмена комуникация в срок до 1 работен ден от подписване на договор с външните заинтересовани страни по компетентност, относно документация / данни / информация, необходими за получаване на достъп до пристанището на техническите средства и персонал на Дружеството Подготовка на документация / данни / информация, необходими за получаване на достъп до пристанището на техническите средства и персонал на Дружеството, в срок до 2 работни дни от подписване на договор Предоставяне на документация / данни / информация на външните заинтересовани страни по компетентност, необходими за получаване на достъп до пристанището на техническите средства и персонал на	Не е приложимо – отнася се до неизпълнение на разпоредба в Договор, респективно до нереализиране на услугата	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Не е приложимо – формата на проявление касае подготвителни дейности

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	Дружеството, срок до 2 работни дни от подписване на договор Ефективно и ефикасно функциониране на системата за координация с Възложителя(и комуникации с него) и системата за обмена на информация с него и външните заинтересовани страни по компетентност относно достъпа			
Отсъствие на достъп до локални актове, които не са публични (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или на части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали, които са от важност за изпълняване на операциите и следва да се спазват	Писмена комуникация с Възложителя и с другите външните заинтересовани страни по компетентност, относно необходимост от спазване на локални актове, които не са публични (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация или на части от тях, когато се касае за поверителна информация) за пристанищните терминали, които са от важност за изпълняване на операциите и респективно искане за предоставяне, в срок до 1	Не е приложимо.	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Не е приложимо – формата на проявление касае подготвителни дейности

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	работен ден от подписване на договор Координиране с Възложителя и обмен на информация с него относно достъпа Обмен на информация с външните заинтересовани страни – в случай, че са налични такива актове.			
Недостатъчна мобилизация на ресурси, необходими за стартиране на операциите	Осигурени са изправни инструменти, съоръжения и техническо оборудване (в обхват, както са представени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“, подробно по етапи и подетапи) Осигурени са човешките ресурси (в обхват, както са представени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“, подробно по етапи и подетапи), с необходимата компетентност; разпределени са пълномощията, задълженията и отговорностите Осигурен е финансов ресурс	Не е приложимо – води до нереализиране на услугата	Не е приложимо – осигурени са, като допълнително се потвърждава чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Не е приложимо – формата на проявление касае подготвителни дейности

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 1.3.: Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ТРУДНОСТИ С ИЗПОЛЗВАНИТЕ ОТ „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ОБОРУДВАНЕ И ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Повреда в: устройства за комуникация – Интернет – връзка, мобилен интернет, за пренос на глас по фиксирана телефония, GSM/UMTS телефония; (в офиса на фирмата и персонални, на отговорните длъжностни лица); портативни компютри, преносими компютри и свързани към тях периферни устройства; Система за управление на дейност – приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България“; видеонаблюдение и сигнално охранителна техника; пожаро – известителна система, пожарогасители, изброените – в офиса на фирмата; UPS за компютри – в офиса и персонални на отговорни длъжностни лица	Избрани са оторизирани фирми / лица за текущо обслужване на посоченото оборудване (и софтуер). Периодична оценка по критерии и определен ред на оторизираните фирми / лица Текущо обслужване от оторизирани фирми/лица на посоченото оборудване (и софтуер) Осигуряване и гъвкаво планиране на финансов ресурс за текущото обслужване Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно ресурси	Провеждане на ремонти / закупуване на нови, при възникнала необходимост за посоченото оборудване Пренасочване на оборудване, ползващо се в другите дейности на Дружеството Осигуряване и гъвкаво планиране на финансов ресурс за дейности по ремонти / закупуване на ново оборудване	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Повреда в / произшествие с транспортно/и средство/а – мобилно/и приемно/и съоръжения и свързани с тях инструменти / аксесоари	Създаден регистър на мобилни приемни съоръжения и свързани с тях инструменти / аксесоари. В регистъра е въведена информация относно периодичност на прегледи / проверки / обслужване. Утвърдена годишна програма за прегледи / проверки / обслужване Избрани оторизирани фирми / лица за прегледи / проверки / обслужване на посоченото оборудване. Периодична оценка по критерии и определен ред на оторизираните фирми / лица Провеждане на прегледи / проверки / обслужване с периодичност, съгласно годишна програма При закупуване на ново оборудване – процедура по реда на приложимата нормативна уредба за издаване на документи относно ползването му за операциите Осигуряване и гъвкаво планиране на финансов ресурс за прегледи / проверки / обслужване Установени правила за движение на	Провеждане на спешни ремонти / закупуване на нови, при възникнала необходимост за посоченото оборудване Осигуряване и гъвкаво планиране на финансов ресурс за дейности по ремонти / закупуване на ново оборудване При произшествие с транспортно средство – действия съгласно Авариен план	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	транспортните средства на Дружеството Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно ресурси			
Пропуски при управлението на човешките ресурси: некомпетентен персонал; неопределени към персонала правомощия, отговорности и задължения; грешки и/или съзнателна злоупотреба и нарушения от страна на персонала	Въведени процедури за подбор, назначаване, обучение и оценка на персонала Провеждане на обучения на персонала, оценка на ефикасността им. Провеждане на периодични оценки на персонала, при необходимост – обучения. Установени в документацията (длъжностни характеристики, работни инструкции, разпоредителни документи и др.) правомощия, отговорности и задължения на персонала Въведени процедури (работни инструкции, работни процедури, правилник за вътрешния трудов ред и др.), разпоредителни документи	Подбор, назначаване и обучение на нов персонал, при възникнала необходимост Осигуряване и гъвкаво планиране на финансов ресурс за дейности по подбор, назначаване и обучение на нов персонал	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	(заповеди, разпореждания) за извършване на операциите и за трудовата дисциплина – персоналът се инструктира и обучава по тях Осигуряване и гъвкаво планиране на финансов ресурс за управление на човешките ресурси Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно ресурси			
Извънредна ситуация*, резултираща върху оборудване и човешки ресурси * *Обстановка на определена територия, създадена в резултат от авария, опасно природно явление, катастрофа, стихийно или друго бедствие, които могат да доведат или са довели до човешки жертви, щети за здравето на хора или околната среда, значителни материални загуби и нарушаване условията за жизнена дейност на хората.*	Мерки, установени в Авариен план, приложен в Част План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи. Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно готовност и реагиране при извънредни ситуации	Мерки, установени в Авариен план, приложен в Част План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи. Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
		среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно готовност и реагиране при извънредни ситуации		

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 1.4. Времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в Техническата спецификация изпълнение (вкл. недопускане на неоправдано забавяне на кораб) – ДРУГИ ВРЕМЕВИ РИСКОВЕ

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Ненавременна координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата	Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление (ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до процеса на вътрешни координации Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление (ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до процеса на външни координации	Прилагане на действия за подобряване на ефективността и ефикасността на процеса на вътрешни координации Прилагане на действия за подобряване на ефективността и ефикасността на процеса на външни координации	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда.	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Ненавременен обмен на информация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата	Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление(ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до процеса на вътрешен обмен на информация Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за	Прилагане на действия за подобряване на ефективността и ефикасността на процеса на вътрешни комуникации Прилагане на действия за подобряване на ефективността и ефикасността на процеса на външни комуникации	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда.	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	управление (ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до процеса на външен обмен на информация			
Ненавременно отчитане на промени в приложимото за дейностите законодателство	Всички мерки за предотвратяване на настъпването, посочени в Таблица 5	Всички мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците, посочени в Таблица 5	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Ненавременно изпълнение на операциите поради възникване на извънредна ситуация * * *Обстановка на определена територия, създадена в резултат от авария, опасно природно явление, катастрофа, стихийно или друго бедствие, които могат да доведат или са довели до човешки жертви, щети за здравето на хора или околната среда, значителни материални загуби и нарушаване условията за жизнена дейност на хората.*	Всички мерки за предотвратяване на настъпването, посочени в Таблица 6	Всички мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците, посочени в Таблица 6	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Временно прекъсване /	Не е приложимо.	Адаптивност и гъвкавост на	Чрез механизмите на Системата	Управителят

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
ограничаване на достъп до пристанищните терминали		създадената организация за изпълнение на операциите за мобилизация човешки ресурси и оборудване Координация и комуникации с Възложителя Координация и комуникации с външните заинтересовани страни, засегнати от изпълнението на услугите Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление(ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до вътрешни комуникации и координации	за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 2.: Рискове, свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Неизпълнение на критериите за услугите (бързо, точно, качествено изпълнение) в резултат на недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД при изпълнение на операциите по етапи и подетапи, както са определени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“ на Техническото предложение	Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление(ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до процеса на вътрешни комуникации и координации Адекватно планирани човешки ресурси (включително и установени правомощия и отговорности по отношение на тях и осигурена компетентност), позволяващо реализиране от едно и също отговорно лице последователно на операциите по: - Подетап 1.1. Преглед и потвърждаване на получена заявка; - Подетап 1.2. Изпращане на мобилно приемно съоръжение до кораба за приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци; - Подетап 1.3. Приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в мобилно приемно съоръжение; - Подетап 2.1. Транспортиране на отпадъци;	Прилагане на действия за подобряване на ефективността и ефикасността на процеса на вътрешни комуникации и координации	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	- Подетап 2.2. Третиране на отпадъци. Осигурени устройства за комуникация: гарантирана симетрична Интернет – връзка с безжично разпръскване; мобилен интернет; за пренос на глас по фиксирана телефония, с опция за пренасочване на повикванията към фиксиран или мобилен номер; GSM/UMTS телефония; (в офиса на фирмата и персонални, на отговорните длъжностни лица); Осигурени портативни компютри, преносими компютри и свързани към тях периферни устройства (принтери, скенери, копирна машина), свързани в локална мрежа, с възможност за отдалечен достъп до електронните ресурси (VPN) за отговорни длъжностни лица, в офиса на фирмата и персонални; инсталирана „Система за управление на дейност – приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България“. Осигурено текущо обслужване от оторизирани фирми/лица на горепосоченото оборудване (и софтуер), при необходимост – ремонти / закупуване на нови, с осигурено и гъвкаво планиране на финансов ресурс.			

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Недостатъчна степен на координация между „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД и Възложителя преди стартиране на дейностите	Всички мерки за предотвратяване на настъпването, посочени в Таблица 1.2.	Всички мерки посочени в Таблица 1.2.	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Неизпълнение на критериите за услугите (бързо, точно, качествено изпълнение) в резултат на недостатъчна степен на координация между „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД и страните, засегнати от изпълнението на услугата при изпълнение на операциите по етапи и подетапи, както са определени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“ на Техническото предложение	Прилагане на процедурите за сътрудничество/взаимодействие с ДП „Пристанищна инфраструктура“, ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни, установени в „План за приемане и обработване на отпадъци. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“, издание София ноември 2016 г. Активно участие „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД при провеждане на консултации в процеси на актуализиране на Плана, когато е приложимо Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление (ИСУ) на качеството и околната среда, в частта отнасяща се до	Подобряване на ефективността и ефикасността на координиране / консултиране и обмен на информация с външните заинтересовани страни чрез Възложителя – предложения, инициране на консултации, дискусии и други форми на сътрудничество	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	външни комуникации и координации Осигуряваща ефективност и ефикасност на операциите по приемане (събиране) и обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране) на твърди отпадъци предложена Система за координация с Възложителя, за съдействие при обмена на информация със страните, засегнати от изпълнението на услугата – подробно описана в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“ раздел V на Техническото предложение Елиминиране на необходимост от координация (включително и по отношение на документиране на дейностите с отпадъци) с подизпълнител/и, „търговец"/“брокер“, чрез извършване на операциите по обработване (транспортиране и третиране) на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78 в пълния обхват на обособена позиция № 4 по видове отпадъци със съответен код и наименование само от „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД.			

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 3.: Рискове, свързани с недостатъчна и/или липса на информация

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Ненавременно стартиране на дейностите по услугата (виж Таблица 1.2.)	Всички мерки в Таблица 1.2.	Всички мерки в Таблица 1.2.	Дейностите в Таблица 1.2.	Дейностите в Таблица 1.2.
Неизпълнение на критериите за услугите (бързо, точно, качествено изпълнение), в резултат на недостатъчна и/или липса на информация при изпълнение на операциите по етапи и подетапи, както са определени в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“ на Техническото предложение	Установен обхват на информация, в съответствие с тръжната документация: правна рамка, която „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще съблюдава и други изисквания, които „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД е приело и ще съблюдава (Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“, раздел II). Установен обхват на информация, която ще бъде документирана, предоставяна, получавана (Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“, всички раздели), в съответствие с тръжната документация, правната рамка, която „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД ще съблюдава и други изисквания, които „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД е приело и ще съблюдава Осигуряваща ефективност и ефикасност на операциите по приемане (събиране) и обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо	Подобряване на Система за координация с Възложителя и Система за обмен на информация със страните, засегнати от изпълнението на услугата	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	третиране) на твърди отпадъци предложена Система за координация с Възложителя и Система за обмен на информация със страните, засегнати от изпълнението на услугата – подробно описана в Част „Организация и технология за изпълнение на услугите“ раздел V на Техническото предложение Следене за актуалност на правни и други изисквания, публична информация, както и извършване на консултации и комуникации с Възложителя и със страните, засегнати от изпълнението на услугата и реагиране при промени – адаптиране на инструкции, планове и други документирани процедури, създаване на разпоредителни документи.			

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 4. Рискове, свързани с промяна на тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Пропуснати ползи в по – голям размер, при промяна на тарифа	Координации / консултации с Възложителя Обмен на информация с Възложителя	Координации / консултации с Възложителя Обмен на информация с Възложителя	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“).	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 5. Рискове, свързани с промяна в законодателството

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Неизпълнение на критериите за услугите (бързо, точно, качествено изпълнение), в резултат на ненавременно отчитане на промени в приложимото за дейностите законодателство	Текущ мониторинг на международни, европейски правни изисквания, като за тези, за които е приложимо, вземане предвид на срокове за хармонизирането им в националната нормативна уредба Текущ мониторинг на проекти на националната нормативна уредба, публикувани за обществени обсъждания Участия в обществени обсъждания на проекти на националната нормативна уредба Достъп до правно – информационна система APIS Координация / консултации и обмен на информация с външни заинтересовани страни по компетентност Адаптивност към промени на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие	Координация / консултации и обмен на информация с външни заинтересовани страни по компетентност Незабавно привеждане на документираните процедури (работни инструкции, планове и др.) към променени изисквания Обучения на персонала за осигуряване на компетентност по променени изисквания	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015			
Възпрепятстване на изпълнението или невъзможност за изпълнение на поетите с Договор с Възложителя задължения, в резултат на изменения в приложимото право	Мерките посочени за горната форма на проявление. Консултации и комуникации с Възложителя, както е определено в разпоредби в Договор	Мерките посочени за горната форма на проявление. Консултации и комуникации с Възложителя, както е определено в разпоредби в Договор	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 6. Рискове, свързани с опазване на околната среда

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Замърсяване на компоненти на околната среда*, в резултат на неизпълнение на задълженията за спазване**, при изпълнение на операциите по етапи и подетапи: - при приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в мобилно/и приемно/и съоръжение/я; при транспортиране с плаващо приемно съоръжение: <u>води, морски</u>; - при транспортиране на отпадъци между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа; при транспортиране на отпадъци от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата – площадката за третиране: <u>земна повърхност и почва</u>; - при третиране на отпадъци на площадката за третиране: <u>земна повърхност и почва</u>;	Въведени документирани процедури (работни инструкции) за изпълнение на всяка от операциите, по начин, недопускащ замърсяване на компоненти на околната среда – определени действия на персонала Осигурени средства за предотвратяване на попадане на опаковани отпадъци в морето (предпазни мрежи / платна) Осигурени средства за предотвратяване на попадане на опаковани отпадъци на пристанищните площадки, по републиканската пътна мрежа (покривала на откритите транспортни средства) Установени „мерки за предотвратяване на настъпването“, „мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците“, „дейности за контрол на	Прилагане на незабавни действия за привеждане в съответствие (почистване със средства за събиране при попадане в морето на опаковани отпадъци -кука, канджа, кепче с дръжка, според приложимостта или ръчно, когато е върху земна повърхност или почва), както е определено в работна процедура. Комуникации с външни заинтересовани страни по компетентност, включително с отговорни служби и лица от пристанищните терминали, когато замърсяването е на тяхна територия.	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
- при транспортиране на отпадъци от площадката за третиране по пътната мрежа до крайно приемно съоръжение: <u>земна повърхност и почва</u>.	изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците“ и „дейности за мониторинг по време на изпълнението“ по отношение на идентифициран риск „Пропуски при управлението на човешките ресурси: некомпетентен персонал; неопределени към персонала правомощия, отговорности и задължения; грешки и/или съзнателна злоупотреба и нарушения от страна на персонала“ – виж Таблица 1.3. Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно оперативно управление			
Замърсяване на компоненти на околната среда*, в резултат на извънредни ситуации***,	Установени „мерки за предотвратяване на настъпването“, „мерки за	Мерки, установени в Част План за действия при възникване на аварийни	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част	Управителят осъществява: - оперативен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
предизвикани от Дружеството при изпълнение на операциите по етапи и подетапи: - при приемане (събиране) на заявеното за предаване количество налични отпадъци в мобилно/и приемно/и съоръжение/я; при транспортиране с плаващо приемно съоръжение: <u>води, морски, атмосферен въздух</u>; - при транспортиране на отпадъци между / в рамките на площадките на пристанищните терминали, до начало на път от пътната мрежа; при транспортиране на отпадъци от пристанищните терминали, по пътната мрежа, до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата – площадката за третиране: <u>земна повърхност и почва, атмосферен въздух</u>; - при третиране на отпадъци на площадката за третиране: <u>земна повърхност и почва, атмосферен въздух</u>; - при транспортиране на отпадъци от площадката за третиране по пътната мрежа до крайно приемно съоръжение: <u>земна повърхност и</u>	минимизиране и/или елиминиране на последиците“, „дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците“ и „дейности за мониторинг по време на изпълнението“ по отношение на идентифициран риск „Повреда в / произшествие с транспортно/и средство/а – мобилно/и приемно/и съоръжения и свързани с тях инструменти / аксесоари“ – виж Таблица 1.3. Установени „мерки за предотвратяване на настъпването“, „мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците“, „дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците“ и „дейности за мониторинг по време на изпълнението“ по отношение на идентифициран	замърсявания или разливи, с приложен Авариен план.	„Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
почва, атмосферен въздух.	риск „Пропуски при управлението на човешките ресурси: некомпетентен персонал; неопределени към персонала правомощия, отговорности и задължения; грешки и/или съзнателна злоупотреба и нарушения от страна на персонала“ – виж Таблица 1.3. Мерките, установени в Част План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи, с приложен Авариен план. Документирана „Оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и на случаи на причинени екологични щети“ – няма непосредствена заплаха, случаи на причинени екологични щети. - Документирана „Оценка на безопасността на съхранение на опасни химични вещества и смеси“, по отношение на натриев хипохлорит – за площадка база Лозово; съхранението е безопасно.			

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно готовност и реагиране при извънредни ситуации			
Замърсяване на компоненти на околната среда (води, морски; атмосферен въздух), в резултат на възникване на извънредни ситуации*** в дейностите на Дружеството, когато тези извънредни ситуации са предизвикани от външни фактори (бедствия, катастрофи, аварии в пристанищните терминали, „голяма авария“ в рискови обекти и др.)	Мерките, установени в Част План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи, с приложен Авариен план. Ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно готовност и реагиране при извънредни ситуации	Мерките, установени в Част План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи, с приложен Авариен план.	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Прилагане от органи по компетентност на принудителни административни мерки и административнонаказателна отговорност	Всички посочени по-горе мерки за съответстващата им форма на проявление, които се явяват по същество „превенция“, за да	Подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	не се реализират „принудителни административни мерки и административнонаказателна отговорност“	съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно готовност и реагиране при извънредни ситуации Подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно ресурси – техническа инфраструктура и човешки Подобряване на Интегрираната система за управление на качеството и околната среда, в съответствие с международните стандарти ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, относно оперативно управление	изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	- периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

Бележки:

** Посочват се компонентите на околната среда, които могат да бъдат замърсени, с оглед обстоятелствата: източник на замърсяване се явяват твърди отпадъци; маршрут на движение на транспортните средства.*

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

*** Нормативни и други изисквания (закони, нормативни актове, стандарти, директиви, конвенции и др., включително и поети договорни задължения), приети принципи, норми и правила, локални актове (правила, разпоредителни документи, планове, инструкции, наредби и друг вид приложима документирана информация) за пристанищата.*

**** Обстановка на определена територия, създадена в резултат от авария, опасно природно явление, катастрофа, стихийно или друго бедствие, които могат да доведат или са довели до човешки жертви, щети за здравето на хора или околната среда, значителни материални загуби и нарушаване условията за жизнена дейност на хората.*

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 7. Рискове, свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Възникване на аварийни ситуации	Установени „мерки за предотвратяване на настъпването“, „мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците“, „дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците“ и „дейности за мониторинг по време на изпълнението“ по отношение на идентифициран риск „Пропуски при управлението на човешките ресурси: некомпетентен персонал; неопределени към персонала правомощия, отговорности и задължения; грешки и/или съзнателна злоупотреба и нарушения от страна на персонала“ – виж Таблица 1.3. Мерките, установени в Част План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи, с приложен Авариен план.	Мерките, установени в Част План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи, с приложен Авариен план.	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Физическо нараняване и/или увреждане на здравето на работещите / летален изход	Извършена Оценка на риска на здравето и безопасността на работещите (съгласно Наредба № 5 от 11.05.1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска)	Програма от технически и организационни мероприятия за предотвратяване, намаляване, ограничаване и контрол над риска за	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“)	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	Периодично преразглеждане и актуализиране при необходимост на оценката Програма от технически и организационни мероприятия за предотвратяване, намаляване, ограничаване и контрол над риска за здравето и безопасността на работещите	здравето и безопасността на работещите		мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Прилагане от органи по компетентност на принудителни административни мерки и административнонаказателна отговорност	Всички посочени по-горе мерки за форми на проявление 1 и 2, които се явяват по същество „превенция“, за да не се реализират „принудителни административни мерки и административнонаказателна отговорност“	Всички посочени по-горе мерки за форми на проявление 1 и 2	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда.	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Материални щети за Дружеството и външни заинтересовани страни	Всички посочени по-горе мерки за форми на проявление 1 и 2, които се явяват по същество „превенция“, за да не се реализират „материални щети за Дружеството и външни заинтересовани страни“	Всички посочени по-горе мерки за форми на проявление 1 и 2	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда.	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Таблица 8. Други финансови рискове

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Задържане на съответна част от гаранцията за добро изпълнение в случай на неизпълнение на задължения по Договор, в случай на лошо, частично и забавено изпълнение на задължение	Мерките за предотвратяване на настъпването, на форми на проявление на рискове, в предходните таблици , отнасящи се до: - ненавременно стартиране на дейностите по услугата; - трудности с използваните от „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД оборудване и човешки ресурси; - други времеви рискове, когато са от ресора на Дружеството; - свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата; - свързани с недостатъчна и/или липса на информация; - свързани с промяна в законодателството;	Мерките за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление за рисковете в колона 2 на таблиците за тях.	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда.	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	- свързани с опазване на околната среда; - свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.			
Задържане на гаранцията за добро изпълнение в случаи, посочени в Договор	Мерките за предотвратяване на настъпването, на форми на проявление на рискове, в предходните таблици , отнасящи се до: - ненавременно стартиране на дейностите по услугата; - трудности с използваните от „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД оборудване и човешки ресурси; - други времеви рискове, когато са от ресора на Дружеството; - свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата; - свързани с недостатъчна и/или липса на информация;	Мерките за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление за рисковете в колона 2 на таблиците за тях.	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	- свързани с промяна в законодателството; - свързани с опазване на околната среда; - свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.			
Забавяне на освобождаване на гаранция за добро изпълнение, при липса на основания за задържане на каквато и да е сума от нея	Не може да се предотврати (в ресора на Възложителя)	Преструктуриране на плана на паричните потоци Консултации с Възложителя, както е определено в разпоредби в Договор Обмен на информация с Възложителя, както е определено в разпоредби в Договор	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите").	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Санкции при неизпълнение на договора	Мерките за предотвратяване на настъпването, на форми на проявление на рискове, в предходните таблици , отнасящи се до: - ненавременно стартиране на дейностите по услугата; - трудности с използваните от „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД оборудване и човешки	Мерките за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление за рисковете в колона 2 на таблиците за тях.	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите"); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	ресурси; - други времеви рискове, когато са от ресора на Дружеството; - свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата; - свързани с недостатъчна и/или липса на информация; - свързани с промяна в законодателството; - свързани с опазване на околната среда; - свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.			
Прекратяване на договора по причина пълна обективна невъзможност за изпълнение от страна на Дружеството	Мерките за предотвратяване на настъпването, на форми на проявление на рискове, в предходните таблици, отнасящи се до: - ненавременно стартиране на дейностите по услугата;	Мерките за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление за рисковете в колона 2 на таблиците за тях.	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	- трудности с използваните от „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД оборудване и човешки ресурси; - други времеви рискове, когато са от ресора на Дружеството; - свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата; - свързани с недостатъчна и/или липса на информация; - свързани с промяна в законодателството; - свързани с опазване на околната среда; - свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.			честота веднъж на седмица.
Принудителни административни мерки и административнонаказателна отговорност от компетентните органи във връзка с дейности,	Мерките за предотвратяване на настъпването, на форми на проявление на рискове, в предходните таблици, отнасящи се до:	Мерките за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление за рисковете в колона 2 на таблиците за тях.	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
свързани с изпълнението на договора	- трудности с използваните от „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД оборудване и човешки ресурси; - други времеви рискове, когато са от ресора на Дружеството; - свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ" ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата; - свързани с недостатъчна и/или липса на информация; - свързани с промяна в законодателството; - свързани с опазване на околната среда; - свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.		изпълнение на услугите"); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда.	- периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Санкции за щети, нанесени на трети лица по вина на служители на Дружеството при изпълняването на дейностите от тях	Мерките за предотвратяване на настъпването, на форми на проявление на рискове, в предходните таблици, отнасящи се до:	Мерките за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление за рисковете в колона 2 на таблиците за тях.	Чрез механизмите на: - Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг;

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
	- трудности с използваните от „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД оборудване и човешки ресурси; - други времеви рискове, когато са от ресора на Дружеството; - свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД или между страните, засегнати от изпълнението на услугата; - свързани с недостатъчна и/или липса на информация; - свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.		изпълнение на услугите“); - вътрешните одити на ИСУ на качеството и околната среда.	- периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.
Забавяне на плащания, при приета услуга	Не може да се предотврати (в ресора на Възложителя)	Преструктуриране на плана на паричните потоци Консултации с Възложителя, както е определено в разпоредби в Договор Обмен на информация с Възложителя, както е определено в разпоредби в Договор	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“).	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Форма на проявление на риска	Мерки за предотвратяване на настъпването, на формата на проявление	Мерки за минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска, на формата на проявление	Дейности за мониторинг на риска по време на изпълнението, на формата на проявление
Претърпяване на загуби, свързано с единична цена на услугата, при възникване на непредвидени обстоятелства, които налагат увеличение на цената (разпоредби в Закона за обществените поръчки)	Координации / консултации с Възложителя Обмен на информация с Възложителя	Координации / консултации с Възложителя Обмен на информация с Възложителя	Чрез механизмите на Системата за вътрешен контрол (описана в част „Организация и технология за изпълнение на услугите“).	Управителят осъществява: - оперативен мониторинг; - периодичен мониторинг с документиране, с честота веднъж на седмица.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ДЕКЛАРАЦИЯ

за приемане клаузите на проекта на договор

по чл. 39 ал.3, б. „в“ от ППЗОП

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Долуподписаната Донка [redacted] Генкова, в качеството ми на Управител на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД, ЕИК 102108762, със седалище и адрес на управление Област Бургас, Община Бургас, ПК 8000, Населено място гр. Бургас, ВЕЛИКО ТЪРНОВО 14, участник в открита процедура с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС” ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”

ДЕКЛАРИРАМ, че:

Съм съгласна с клаузите на приложения проект на договор към документацията за обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС” ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”

Име и фамилия: Донка Генкова

Длъжност: Управител

Подпис и печат: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

OCEAN Shiping Ltd. BOURGAS

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Д Е К Л А Р А Ц И Я

По чл. 47, ал. 3 от Закона за обществените поръчки

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Долуподписаната Донка [redacted] Генкова, в качеството ми на Управител на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД, ЕИК 102108762, със седалище и адрес на управление Област Бургас, Община Бургас, ПК 8000, Населено място гр. Бургас, ВЕЛИКО ТЪРНОВО 14, участник в открита процедура с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС” ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”

Д Е К Л А Р И Р А М, че:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Име и фамилия: Донка Генкова

Длъжност: Управителка

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Подпис и печат:

OCEAN Shiping Ltd. BOURGAS

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ДЕКЛАРАЦИЯ НА УЧАСТНИКА ЗА СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА

по чл. 39 ал.3, б. „г“ от ППЗОП

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Долуподписаната Донка [redacted] Генкова, в качеството ми на Управител на „ОКЕАН ШИПИНГ“ ООД, ЕИК 102108762, със седалище и адрес на управление Област Бургас, Община Бургас, ПК 8000, Населено място гр. Бургас, ВЕЛИКО ТЪРНОВО 14, участник в открита процедура с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС” ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”

ДЕКЛАРИРАМ, че:

Срокът на валидност на настоящата оферта е 6 (шест) календарни месеца от датата за подаването им.

Име и фамилия: Донка Генкова

Длъжност: Управител

Подпис и печат: На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

OCEAN Shipping Ltd. BOURGAS

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Приложение № 3.4
образец

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на Обособена позиция № 4: *„Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас"*

от откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС" ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

От Донка На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД Генкова, ЕГН На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, притежаващ/ща л.к.№ На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, издадена на На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД от МВР На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, в качеството си на Управител на ОКЕАН ШИПИНГ ООД, ЕИК/БУЛСТАТ 102108762, със седалище и адрес на управление гр.Бургас ул."Велико Търново" № 14 вх.А, тел./факс 0898742300

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

След запознаване с обявлението и документацията за откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет: ***„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС" ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ,***

изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на ***Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /анекс V от МАРПОЛ 73/78 / - пристанище Бургас"*** от поръчката, както следва:

1. Предлагаме **единична цена за 1 куб.м ($м^3$) отпадък** за изпълнение на обособена позиция № 4[1]:

281,64лв.(двеста осемдесет и един лева и шестдесет и четири ст.) лева без ДДС

(изписва се цифром и словом)

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сума.

---

[1] *Ценова оферта, в която единичната цена за приемане и обработване на 1 куб. м отпадък надвишаваща 300 лв. без ДДС - максималната прогнозна стойност за приемане и обработване на 1 куб. м отпадък по обособена позиция № 4, не се допуска до оценка. Участник с такова ценово предложение се отстранява от участие в процедурата.*

В предложената от нас единична цена са включени всички разходи за извършване на услугата, в т.ч. разходи за заплати на персонал, транспорт, енергия, горива, набавяне на разрешителни, предаване за третиране и т.н., както и определената от нас печалба.

Предложената от нас единична цена е твърда и не подлежи на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката. Тя е формирана въз основа на направените от нас проучвания, които са необходими за точното и качествено изпълнение на поръчката и постигането на заложените в Техническата спецификация параметри.

Заявяваме, че в случай на допуснати от нас пропуски в определянето на единичната цена, както и възникване на обстоятелства, които не сме предвидили при определянето на същата, са изцяло за наша сметка.

12.02.2018г.
(дата (дд/мм/гггг)

гр./с./ Бургас

Донка Генкова - Управител
(име и фамилия; длъжност)

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

.....

подпис на законния представител или на надлежно упълномощено лице, което подава офертата (и печат)