



## ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

### ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

#### ОТ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЧРЕЗ ПРОВЕЖДАНЕ НА ПУБЛИЧНО СЪСТЕЗАНИЕ С ПРЕДМЕТ:

*„Консултантски услуги по изготвяне и окомплектоване на проектно предложение за  
Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните  
пристанища с национално значение”*

#### 1. Въведение

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е създадено съгласно чл. 115л от ЗМПВВПРБ като юридическо лице – търговец по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, със седалище София и с клонове - териториални поделения, както следва: пристанище Бургас, пристанище Варна, пристанище Лом и пристанище Русе.

По силата на чл. 115м от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България на ДП „Пристанищна инфраструктура” е възложено управление на собствеността в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, изграждането и поддържането на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система, предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб, предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е партньор по проект „Regional and Transport Development in the Danube - Black Sea Region Towards a Transnational Multiport Gateway Region” (DBS Gateway Region) № DTP1-050-3.1, финансиран по Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014 - 2020 г.

Основната цел на проекта DBS Gateway Region № DTP1-050-3.1 е да подкрепи превръщането на региона Дунав – Черно море в привлекателен регионален портал за екологични видове транспорт между централна Европа и Черно море, Каспийския регион и Далечния изток (Дунавско – Черноморския портален регион, ДЧР). Дунавско-Черноморският регион е икономически проспериращ регион (добри условия за бизнеса и населението), подкрепян от компетентни, ефикасни и надеждни логистични услуги по цялата транспортна верига, чрез разширяване на зоната на влияние на пристанищата.

Във връзка с изпълнението на предвидените дейности в рамките на Работен пакет (РП) 5 „Подготовка за изпълнението“ по Проект DBS Gateway Region № DTP1-050-3.1, в качеството си на партньор, ДП „Пристанищна инфраструктура“ има задължението, в

рамките на дейност 5.3. „Разработване на проект“ от DBS Gateway Region, да извърши проучване на възможностите за финансиране на предварително избран проект (от изброените при изпълнението на дейност 5.2 „Идентифициране на проект“). След приключване съгласуването на избраните проекти със съответните варианти за финансиране ще се извърши по-нататъшен анализ, изискван от конкретните варианти за финансиране, за да се пристъпи към по-нататъшните стъпки за реализацията на проекта.

Избраният проект, в съответствие с приоритетите на ДП „Пристанищна инфраструктура“, за който следва да се извърши проучване на възможностите за финансиране е свързан с изготвянето на предпроектно проучване за изграждане на PCS в българските речните пристанища за обществен транспорт с национално значение.

## 2. Съществуващо положение

Във връзка с осъществяване на предмета си на дейност и в изпълнение на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността (ОВ, L 255 от 2005 г.), изменена с Регламент (ЕО) № 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. (ОВ, L 87 от 2009 г.), в периода 2010-2015 г., Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ създаде и пусна в експлоатация Българската речна информационна система (БУЛРИС).

През 2017 г. беше изградена и внедрена и Системата за електронен документооборот на речния транспорт, базирана на концепцията „Single Window“ или „Обслужване на едно гише“. Системата осигурява електронно предаване на данни до и от органите, осъществяващи граничния контрол, при събиране, обработване и съхраняване на документи и сведенията за кораби, пристигащи в и/или напускащи Дунавските пристанища на Република България.

Описаните информационни системи не обхващат пристанищната общност в нейната цялост, което не позволява да се проследи състоянието на цялата логистична верига, както и да се осигури прозрачност на пълната информация за пристанищните процеси, и по-специално по отношение вноса, износна, транзитното преминаване и товаро-разтоварните операции с товарите в речните пристанища. Горното налага да бъде потърсено ново технологично решение - Port Community system (PCS), което има за цел да интегрира електронния поток от информация между всички участници в процесите, свързани с превоза на товари и пътници по река Дунав. PCS представлява неутрална и отворена, стандартизирана електронна платформа, свързваща няколко изградени и функциониращи информационни системи (например: БУЛРИС, Single Window, митническите системи, които прилагат специфични митническите процедури за внос и износ, системите на гранична полиция, отделните информационни системи за управление на операциите на пристанищните терминали пристанища и др.). Платформата следва да позволява интелигентен и сигурен обмен на информация между различните заинтересованите страни от публичния (компетентните органи, осъществяващи граничен контрол) и частния сектор (агентите, корабоприетелите, пристанищните оператори, товародателите, товарополучателите, превозвачите и т.н.) в мултимодалната транспортна верига. Основните предимства на PCS са стандартизацията на съобщенията, осигуряването на информация в реално време, улесняването на координацията на операциите на физическо, информационно и финансово ниво и подобряването на качеството и точността на данните, като в същото време се намалява сложността им. С Port Community system се оптимизират и автоматизират пристанищните и логистичните процеси, което увеличава ефективността и бързината им за всички участващи страни. В резултат ще се подобри конкурентоспособността на речните пристанища, ще се спомогне процесът по превръщането им във функционални интермодални хъбове.

Към настоящия момент в България няма въведена и действаща такава система. Със средства по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. е изготвено предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация (Port Community system – PCS) в българските морски пристанища.

Предвид посочения по-горе специфичен характер на PCS, необходимостта от свързване с множество други изградени информационни системи, използвани от различни по статут и функции организации, които съставляват пристанищната общност, както и с оглед липсата на нормативна уредба и на практика при прилагането на подобна система във връзка с корабоплаването по река Дунав, е необходимо първо да бъде извършено подробно предпроектно проучване, в резултат на което да бъде разработена цялостната визия за модела, функциите и подходите за реализация на PCS в българските пристанища на река Дунав.

### **3. Описание и цел на услугата. Очаквани резултати**

#### **Цел:**

Целта на поръчката е Възложителят да получи проектно предложение, което, при наличието на подходящи условия за финансиране, да послужи за кандидатстване за финансиране на проект с предмет: „Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение”.

#### **Очаквани резултати от изпълнението на поръчката:**

Изготвено и окомплектовано в необходимия обем и съдържание, на български и английски език, качествено проектно предложение, с анализ на възможните условия за финансиране на проект с предмет: „Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение” (Проекта).

### **4. Обхват на дейностите, включени в предмета на поръчката**

**Дейност 1:** Събиране на данни и извършване всички необходими проучвания за подготовка на проектното предложение за проект: „Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение”.

В рамките на тази дейност консултантът следва да:

- се запознае с документа „Насоки за финансиране“, изготвен в рамките на Работен пакет (РП) 5 „Подготовка за изпълнението“ по проект DBS Gateway Region;
- се запознае с резултатите и материалите от предпроектното проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация (Port Community system – PCS) в българските морски пристанища;
- извърши проучване за особеностите при функционирането и експлоатацията на българските речните пристанища;
- дефинира заинтересованите страни в проект: „Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение” и необходимите ресурси (финансови, технически и човешки) за изпълнението на Проекта;
- изследва какви информационни системи се ползват при осъществяването на пристанищните процеси от различните заинтересовани страни;
- проучи детайлно и да анализира възможностите за финансиране на Проекта;
- провери задълбочено съответствието на Проекта с условията и изискванията на различните финансиращи институции.

**Дейност 2:** Изготвяне на проектното предложение.

В рамките на тази дейност консултантът следва да анализира и обобщи резултатите

от извършените проучвания и събраните данни в „Проектно предложение“ със следното минимално съдържание:

- формулирани обхват, съдържание и цели на Проекта;
- описание на всички необходими за реализацията на Проекта дейности с тяхната технологична последователност и продължителност, както и с очакваните от тях резултати;
- предложения за численост и професионална квалификация на екипа, който е необходим за изпълнение на Проекта;
- анализ на действащата, относима към реализацията на проекта, международна, европейска и национална нормативна уредба;
- анализ на вариантите;
- бюджет на Проекта;
- анализ за екологичната устойчивост и екологична стабилност на Проекта;
- финансов анализ (анализ разходи - ползи) с времеви хоризонт 20 години, генериране на приходи (ако е приложимо), използвани методи, главни елементи и параметри и основни резултати от финансовия анализ;
- анализ на чувствителността и оценка на риска;
- систематизирана пълна и точна информация за подходящите за финансиране на Проекта програми;
- определени приоритетни дейности, които да се финансират и да дефинира допустимите разходи според правилата на различните програми;
- конкретизирана необходимост от осигуряване на собствени средства и техния размер;
- уточнени размер на очакваните разходи и периоди, през които се очаква да бъдат направени;
- анализирани изисквания по всяка от подходящите програми за кандидатстване за предоставяне на финансова помощ;
- списък на документите, които да се осигурят като подкрепящи доказателства към проектното предложение по различните програми;
- конкретни предложения по кои програми или финансови инструменти могат да бъдат изготвени и внесени формуляри за кандидатстване за проектиране.

## **5. Срок за изпълнение**

Срокът за изпълнение на всички дейности, включени в предмета на поръчката не може бъде по-дълъг от 60 (шестдесет) календарни дни от датата на сключване на договора.

Времето за разглеждането и приемането на изготвеното проектно предложение, както и за обсъждането и съгласуването му с партньорите по проекта не е включено в срока за изпълнение.

## **6. Изисквания във връзка с оформянето и предаването на проектното предложение**

Проектното предложение следва да е изготвено на български език и на английски език и да бъде предадено на възложителя в 1 (един) оригинален екземпляр на хартиен носител и 1 (един) екземпляр на електронен носител.

## **7. Приемане на изпълнението**

Изпълнението на дейностите, включени в предмета на поръчката, се приема с подписване на окончателен двустранен приемо – предавателен протокол, съгласно предвиденото в проекта на договор.