ОДОБРЯВАМ:

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

инж. Стоян Христов
Директор на
Клон - Териториално поделение Пристанище Русе

ОБЕКТ: *„Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад"*

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част

Настоящата техническа спецификация, разглежда необходимостта от незабавно отстраняване на неизправност по подкрановия релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе - запад.

II. Съществуващо положение

Вследствие на дългогодишната експлоатация и агресивната среда, в която работи подкрановия релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад е променил своята геометрия. При извършени замервания, са констатирани отклонения над допустимите толеранси, съгласно изискванията на Приложение №2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.). При движение на ел. порталния кран се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария (излизане на крана от подкрановия път и неговото падане). По тази причина в момента пристанищния оператор изпитва огромни затруднения и забавяния при обработката на товарите.

Релсовият подкранов път е изпълнен с лек тип релси. Челната релса е разположена върху стоманобетонова греда над шпунтовата кейова стена, а тиловата върху надлъжна стоманобетонова греда. При извършвани през годините рехабилитации на подкрановия път за коригиране на нивото и междурелсието, многократно са полагани стоманени ламели и са измествани напречно ребровите подложки. Съществуват участъци, в които тиловата релса е разположена в самия край на надлъжната греда, а ребровите подложки стърчат извън гредата и са анкерирани само едностранно.

Отвор на релсовия път (междурелсие) - 6,00 м.

Тип на релсите – 32 кг/м.

Дължина на подкрановия път – 150 м.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Ремонтът на крановия път и документирането му да се извърши, като се спазват изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, и в обем, посочен в прогнозната количествена сметка.

За целта е изготвен Работен проект за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от горецитираната Наредба. Работният проект е заверен по

реда на чл. 99 на същата Наредба от Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор" Регионален отдел северна централна България и съдържа:

- част „Железопътно строителство";
- част „План за безопасност и здраве";
- част „План за управление на строителните отпадъци".

Ремонтът на релсовия път да се извърши съгласно съгласувания Работен проект и се състои в цялостна подмяна на релсите с тип 49 кг/м`, скрепителните елементи (стегателни болтове и гайки, реброви подложки, пружинни пръстени, наставови болтове и гайки, гумени подложки), анкериране на реброви подложки към стоманобетонната греда. Привеждане отклоненията от размерите на релсовия път в съответствие с максимално допустимите отклонения, определени в приложение № 2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.).

Изпълнителят е необходимо да предвиди в работния си график ремонта на подкрановия релсов път да се раздели минимум на два участъка, така че да не се спира работата на пристанищния оператор.

При изпълнение на ремонтните работи, изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес на пристанищния оператор и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

Геометрични параметри на подкрановия път след приключване на ремонта.

- Максимално допустима стойност на общият надлъжен наклон = 0,000 ‰;
- Еластично слягане под ходовите колела < 1мм;
- Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка ≤1мм;
- Разстояние между осите на релсите = 6,00 м ± 5 мм;
- Топлинна междина между релсите - /от 1мм до 19мм/, съобразено с температурата на полагане на релсите;
- Разстояние между осите на ребровите подложки върху стоманобетонова греда – 50 см.

При завършване на ремонта, изпълнителят е необходимо да извърши геодезично измерване на размерите на релсовия път и представи протокол.

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят да е вписан в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, за извършване на дейности по преустройване и ремонт на повдигателни съоръжения и притежава удостоверение от Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор".

Изпълнителят на обекта, следва да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Изпълнителят на обекта трябва да има опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно – ремонт на подкранови релсови пътища.

При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на ремонтните работи, изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

Приложение: Работен проект в цифров вид

Съставил:

/инж. [redacted]

Приложение 2
Образец

ДО
Г-Н СТОЯН ХРИСТОВ
ДИРЕКТОР НА КЛОН ТП ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ
НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка по чл. 178 от ЗОП с предмет: **„Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“**

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

От Марин Стоянов Стоянов *(трите имена)*, ЕГН [redacted], притежаващ/ща л.к.№ [redacted], издадена на [redacted] г. от МВР - Силистра (орган и място на издаването), в качеството си на представляващ (длъжност) на „Стройекспрес“ ДЗЗД (наименование на участника), ЕИК/БУЛСТАТ 177295315, със седалище и адрес на управление гр. Силистра, ул. „Цанко Церковски“ №2Б, тел./факс 086 82 30 57

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

След запознаване с документацията за участие в обществената поръчка с предмет: **„Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“,** изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето **Техническо предложение** за изпълнение на поръчката, както следва:

1. Предлагаме да изпълним обществената поръчка **в срок от 100 (сто календарни дни)** *(цифром и словом)* **календарни дни,** считано от датата на подписване на договор.

Указание: *Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение не е цяло число или е предложен в различна мерна единица или предложеният общ срок за изпълнение надвишава максималния допустим срок за изпълнението на поръчката – 120 (сто и двадесет) календарни дни.*

2. Гаранционен срок за изпълнените строително-монтажни работи и съоръжения на строителния обект.

Предлагаме следния гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни работи и съоръжения на строителния обект, а именно:

8 години (словом: осем години) от датата на подписване без забележки на окончателния приемо-предавателен протокол.

Указание: *Предложения гаранционен срок следва да бъде не по-кратък от предвидения в Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (чл. 20, ал. 4, т. 12). Подадени оферти с предложен по-кратък гаранционен срок ще бъдат предложени за отстраняване от комисията, съответно ще бъдат отстранени от участие от възложителя.*

[redacted]

3. „Програма за организация на строителния процес“, включваща:

3.1. Технология и организация за изпълнение на поръчката

(описание на компонентите, съгласно изискванията на техническата спецификация и документацията)

Приложение Програма за организация на строителния процес

.....

.....

.....

3.2. Прогнозен линеен календарен график

4. Срокът на валидност на нашата оферта е **120 (сто и двадесет) календарни дни** от датата за получаване на оферти и ще остане обвързващо за нас за този срок.

5. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в решението, обявлението, документацията за участие и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

6. Декларираме, че сме запознати и приемаме условията в приложения към документацията проект на договор.

7. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

8. Декларираме, че сме извършили оглед на обекта.

13.08.2018 г. Марин Стоянов Стоянов – Упълномощен представител

(дата (дд/мм/гггг) *(име, фамилия, длъжност)*

гр./с./ Силистра .....

по[redacted] представител или на надлежно упълномощено лице, което подава офертата (и печат)

[redacted]

ПРОГРАМА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС

I. ПРЕДПОСТАВКИ:

Настоящата ***Програма*** е разработена съгласно ***подт.6.2 от Раздел: „Указания за подготовка на офертите на Документацията за избор на Изпълнител на Обществена поръчка за избор на Изпълнител чрез публично състезание с предмет: „Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад"*** (наричана от тук надолу само *Документацията*). В допълнение, от наши специалисти бе извършен и *подробен оглед на Релсовя път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе - запад за запознаване на място с характерни особености, преценка на предстоящите за изпълнение и необходими по вид и количества СМР, свързани с удовлетворяване на изискванията на Възложителя на настоящата Поръчка.*

Програмата съдържа *Технология и организация на изпълнение на Проекта* с ясно детайлизиране и диференциране на необходимия структурен състав на всички дейности свързани с изпълнението, както и аргументирана обосновка на избраните от нас начини за изпълнение на строителните дейности, в пълно съответствие с предложената от Възложителя *Техническа спецификация (ТС) и условия от Проекта на Договора за изпълнение на Поръчката.*

[redacted]

В *Решението си за откриване на процедурата на АОП и Раздел III: «Технически и други изисквания при извършване на поръчката» от ТС,* Възложителя ясно и точно е дефинирал *Предмета на обществената поръчка най-общо като: ремонт на подкрановия релсов път на I-ви участък(с дължина $L_{подкр.път}$=150m; междурелсие $B_{подкр.път}$=6,00m) в Пристанищен терминал Русе-запад, включващ:*

а/ изпълнение на рехалибитационните работи;

б/ доставка на необходимите материали;

в/ демонтажни работи;

г/ ремонтно-монтажни работи по Подкрановия релсов път (ПРП) за привеждането му в съответствие с изискванията на нормативните разпоредби, позволяващи нормална експлоатация по предназначение на Пристанищния терминал;

д/ съставяне на строителни книжа, изготвяне на изпълнителска документация и екзекутивни чертежи;

е/ обезпечаване на гаранционна отговорност и отстраняване на проявени дефекти през гаранционния период на ремота;

Пак там, специално внимание е обърнато и на обстоятелството, че Пристанищен терминал Русе-запад е в интензивна експлоатация и това обстоятелство - от една страна и взаимосвързаността на дейности, които ще се изпълняват - от друга страна, трябва да бъдат съобразени помежду си така, че да се гарантира качествено изпълнение и осигуряване на безопасност при извършване на товаро-разтоварните работи едновременно с осигуряването на непрекъсната, безаварийна работа на Терминала при обработката на товарите.

[redacted]

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

Съгласно предложената от Възложителя *ТС и извършения от нас обстоен оглед на място*, към настоящия момент вследствие на дългогодишната експлоатация Подкрановия релсов път *(ПРП)* е променил своята геометрия. При контролни замервания, извършени от Възложителя, са констатирани отклонения над допустимите толеранси съгласно изискванията на *Приложение №2 на Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения от 17.09.2010г. (наричана от тук насетне само Наредбата).* При движение на ел. порталния кран се създават *предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху главата на релсата, което е предпоставка за възникване на спонтанни аварии с изключително тежки последствия („излизане" на крана от ПРП неговото падане), което налага спешен ремонт на:*

Релсовия подкранов път е изпълнен с лек тип релси. Челната релса е разположена върху стоманобетонова греда над шпунтовата кейова стена. Има разрушен бетон под планките на ж.п. релсите, раместени подложни планки в следствие скъсване на анкерни болтове, изкъртени и разместени малки речни боларди, недопустимо къси релси.Целия път е с много стари и къси релси с дължина около 9м. релсата не е права. В двата края има видими кривини, а средната част е издадена към реката. Част от планките са изместени в края на гредата и анкероването не е надлежно. При предишни ремонти за оправяне на релсовия път по ос и ниво са се получили стоманени подложки с с дебелина 5÷8 см, съчетани от различни по дебелина метални планки, заварени челно една за друга. Разтоянието между подложните планки е 95÷100 см.

[redacted]

Тиловата нишка е монтирана върху надлъжна стоманобетонова греда. За коригиране на нивото и междурелсието на подкрановие път са извършвани рехабилитации, при които многократно са полагани стоманени ламели и са измествани напречно ребровите подложки.Съществуват участъци, в които тиловата релса е разположена в самия край на надлъжната греда, а ребровите подложки стърчат извън гредата и са анкерирани само едностранно . Нарушена е бетоновата основа под стоманените планки. Крановата релса е крива. Горната част на грдата е подливанас бетон с дебелина до 10см с цел изравняване на пропадането.Има видимо скъсани анкерни болтовввввве на скреплението. Я някои участъцистоманобетоновата греда заедно с релсата имат норизонтални премествания до 15см. . Разтоянието между подложните планки е 95÷100 см.

Дължината на релсовия път е 150,00м' , междурелсието е 6, 00м, релсите са тип 32кг/м'.

IV. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕХАБИЛИТАЦИЯТА НА ПОДКРАНОВИЯ ПЪТ:

Изпълнението на всички дейности (СМР) по рехабилитацията на Подкрановия път ще бъде съобразено с изискванията на *ЗУТ*, касаещи тази категория строежи и *„Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти" на МРРБ и застраховани в съответствие с „Наредбата от 02.03.204г. за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и*

[redacted]

строителството“ на МРРБ, както и останалите нормативни актове, уреждащи строителството в Република България.

Като потенциален Изпълнител на Поръчката, притежаваме задължителните за случая:

а/ актуална регистрация в Централния професионален регистър съгласно Закона за камерата на строителите в Р. България;

б/ вписване в Регистъра по Чл.36, ал.1 на ЗТИП за извършване на дейности по преустройството и ремонта на повдигателни съоръжения потвърдено с необходимото актуално Удостоверение от Гл. дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ИДТН);

в/ техническо ръководство, инжинеро-технически персонал и изпълнителски състав с необходимия богат практически опит и професионален квалификация за извършване на ремонтните дейности съгласно изискванията на Чл.39. Ал.1. от „Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателните съоръжения от 17.09.2010г.“;

г/ опит в извършването на еднакви или сходни СМР, съпоставими по вид и обеми с тези по Предмета на настоящата Поръчка;

д/ опит при влагане на необходимите материали и изделия , които отговарят на техническите изисквания към строителните продукт, съгласно „Закона за техническите изисквания към продуктите“ и „Наредба №РД-02-20-1/05.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България“

[redacted]

Основните приоритети, които са от особено значение за успешното изпълнение на дейностите по рехабилитацията на Подкрановия път, са:

- *Тясна координация и взаимодействие с Възложителя;*
- *Прилагане на вътрешна организация специално за „Пристанищен комплекс Русе" АД;*
- *Прилагане на добрите практики при изпълнение на настоящия Договор;*
- *Оптимизиране на човешките ресурси, както и на допълнителни експерти през периода на изпълнение на обекта;*
- *Оптимизиране организацията на строителството;*
- *Оптимизиране на механизацията по време на изпълнение на строителните работи и подсигуряване на допълнителна такава при необходимост;*
- *Специално внимание върху контрола на качеството на изпълнение на строителните работи;*
- *Навременна отчетност на изпълнените СМР, специфициране на разходите и докладването по Договора;*
- *Практичен контрол върху дейностите извън техническите спецификации по Договора, но които са от съществено значение за навременното изпълнение на Поръчката.*

Основен ключов момент е умелото съвместяване на дейностите, за чието изпълнение ще е своевременна мобилизация на механизацията, човешките ресурси и доставката на основните материали, веднага след подписване на Договора с Възложителя.

[redacted]

За осъществяването на пълен синхрон в работата на механизацията ще бъде съставен предварителен план, съобразен с производителността на всяка машина и бригада като се отчита напредък ежедневно и при необходимост ще се извършват корекции. Плана ще определя графика за извършването на доставка на материалите, за които се изисква предварителна заявка и не е необходимо да се съхраняват на обекта. Така максимално ще бъдат избегнати моменти на бездействие на бригадите от липса на материали за някоя дейност.

Разработката на организационния план ще се изготви на база представения в документацията за участие Линеен график за изпълнение на СМР, налична техника и професионална обезпеченост. Организацията на работата ще осигурява изпълнението на всички задължителни и необходими мероприятия по безопасност на труда, пожарна и аварийна безопасност и опазване на околната среда. Всекидневно на обекта ще се прави разбор преди започване на работите. Ще се определят задачите за следващите дни, съобразени с графика, а също и метеорологичните условия. Ще се синхронизират действията на всички звена. Особено важна част е следенето и изпълнението на Линейния график.

Вземайки под внимание времетраенето на всички видове СМР на обекта с предвидената от нас организация няма да допуснем неудобства за пристанищния оператор.

Техническият ръководител ще следи за изпълнение на обекта, а също и за изпълнение на Графика и осигуряване на работен фронт на групите специалисти.

[redacted]

Етапността на изпълнение на ремонтните работи ще бъде съгласувана с пристанищния оператор ,така че да не нарушава неговия работен процес. Ще бъдат спазвани пропускателния режим и правилата за вътрешния ред на пристанищния терминал.

През всички Етапи от изпълнението на Договора се предвижда тясно сътрудничество с Възложителя и Оператора.

Строителството на Обекта ще премине през три основни строителни периода, а именно:

***А/ Подготвителен период**, включващ:*

а./ сключване на Договор с Възложителя;

б./ временно строителство вкл. битово устройване на Изпълнителя, определяне на складове за материали, ограждения на временното селище и др. подобни;

в./ преминаване през процедура на предварително одобрение на производители и/или доставчици на основни материали и последващи доставки на същите до Строителната площадка;

г./ разчистване на Подкрановите релсови нишки от нападали насипни материали по тях в следствие на досегашната им експлоатация;

д./ въвеждане на временна организация на обекта (ако е необходимо);

е./ мобилизация на необходимата механизация и автотранспорт

ж./ подписване на Протокол за откриване на строителната площадка;

з./ трасиране и даване на строителна линия и ниво;

[redacted]

***Б/ Основен период**, включващ:*

Б../ Във варианта: „Челна кранова греда върху короната на металния шпунт на кейовата стена“:

а/ Направа и монтаж на работна платформа на ръба на кейовата стена по дължината на крановия път с шир. 60 см и предпазен парапет;

б/ Демонтаж на съществуващия подкранов път (подкранова релсова нишка);

в/ Почистване и полагане на адхезионен слой върхи горната повърхност на подкрановата греда;

г/ Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с L= 40 см и ф 22, вкл.гайка М 22 и пружинен пръстен ;

д/ Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон;

е/ Доставка и монтаж на ж.п. скрепление тип "GEO"-комплект;

ж/ Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени.

з/ Доставка и монтаж на подкранова релса (нишка) с релси тип „S 49kg/m';

и/пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релса тип 49 кг/м', вкл. нови реброви подложки, болтове, стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки;

й/ Подливане на реброви подложки и възстановяване профила на стоманобетоновата греда с филцовбетон В 30, вкл. винкел L75/75/7, арм. скара и анкерни дюбели;

к/ Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки;

л/Направа преход между стара и нова релса;

м/ Демонтаж на работната платформа.

[redacted]

Б.2/ Във варианта: „Тилова кранова релса върху стоманобетонова греда»:

а/ Демонтаж на съществуващия подкранов път (подкранова релсова нишка);

б/ Разбиване на бетон по бетоновата греда;

в/ Почистване и полагане на адхезионен слой върхи горната повърхност на подкрановата греда;

г/ Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с L= 40 см и ф 22, вкл.гайка М 22 и пружинен ;

д/ Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон;

е/ Доставка и монтаж на ж.п. скрепление тип "GEO"-комплект;

ж/ Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени.

з/ Доставка и монтаж на подкранова релса (нишка) с релси тип „S 49kg/m';

и/ Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релса тип 49 кг/м', вкл. нови реброви подложки, болтове, стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки;

к/ Дървен кофраж за ограничаване на подливката;

л/ Подливане на реброви подложки и възстановяване профила на стоманобетоновата греда с филцовбетон В 30, вкл. арм. скара и анкерни дюбели;

м/ Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки;

н /Направа преход между стара и нова релса.

[redacted]

В зависимост от създадения фронт за работа (след съгласуване на етапността с Пристанищния оператор) СМР ще се изпълняват така, че да не се пречи на експлоатацията на подкрановия път. Ще се спазва Линейния график, който ще се актуализира след съгласуване етапността на изпълнение с Пристанищния оператор.

Организацията за изпълнението на СМР ще бъде направена на базата и опита, който имаме в областта на изграждане и ремонт на подкранови пътища. При създаване на тази организация ще се ръководим от няколко *основни критерия:*

- минимално време за изпълнение на обекта, като освен, че намалява неудобствата за Пристанищния оператор, ни позволява максимално ефективно използване на материалните и човешки ресурси;

- по-бързото приключване на всяка част от обекта, е пряко свързано и с по – малка вероятност от екологично замърсяване.

Строително–монтажните работи ще се изпълняват в по–долу подробно описаната последователност като продължителността и взаимно-обвързаността на отделните видове работи графично е показана в приложения *Линеен график.*

В/ Довършителен период, включващ:

а./ почистване на Строителната площадката, демобилизация на техниката, работна ръка и временно строителство на Изпълнителя;

б./ оформяне на строителна документация, съгласно Наредба №3 за съставяне на Актове и Протоколи по време на строителството;

[redacted]

в./ екзекутивно геодезическо заснемане на изпълненото строителство и предаване на Екзекутивни чертежи на Възложителя;

г./ приемане на строежа от Възложителя и въвеждането му в експлоатация;

V. ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ НА ОБЕКТА И ВРЕМЕННО СТРОИТЕЛСТВО:

Строителната площадка официално ще се определи и открие при условията на сключения Договор с Възложителя и по реда, определен в ЗУТ. (за начало на строежа ще се счита деня на съставяне на Протокол за откриване на строителната площадка, съгласно „Наредба № 3 за съставяне на Актове и Протоколи по време на строителството, публикувана в ДВ, бр,72/15,08,2003г., бр.37 от 2004г. И бр. 29 от 2006г.“).

След сключването на Договора за изпълнение, ще започнем Подготвителните работи по организация на временна площадка за нуждите на Изпълнителя, където (при получаване на такова предварително съгласие!), ще извършим стифиране и складиране на строителните материали, изделия и други. Там ще бъдат разположени необходимите фургони и контейнери, които ще бъдат необходими в процеса на изпълнение на строително–монтажните работи:

- фургон за съблекалня на работниците;
- контейнер за складово помещение за дребна техника и материали;
- осигуряване на персонала, работещ на обекта с източник на питейна вода;

[redacted]

- електрозахранване на контейнерите и работните площадки със източник на ел. енергия за работа и осветление посредством временно ел. табло (електроснабдяването за производствени нужди по време на изпълнението на СМР ще се осъществява от монтирано временно ел. табло или генератор, а обслужването на електросъоръженията ще се извършва от персонал, който има необходимата квалификационна група по електробезопасност).

- временни пътни знаци (при необходимост от ВОД) и информационни табели за идентифициране на обекта;
- поставяне на табели, съгласно „Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана“;
- изграждане на предпазни съоръжения и поставяне на предупредителна сигнализация (при необходимост).

Предвид характера на обекта, е целесъобразно временната площадка да се организира на свободна от товари зона отделена и съгласувана с Оператора.

- други мероприятията и изискванията свързани с ПБЗ.

При получаване на предварителното съгласие на Възложителя и Оператора на Пристанището, ще започнем и дейностите по мобилизацията на необходимата техника, човешки ресурси и доставка на основни материали и изделия (след преминаване на предварителна процедура по одобрение на производителите и доставчиците им от Възложителя), необходими на Изпълнителя да приключи договорните дейности в рамките на договорения с Възложителя срок.

[redacted]

За нуждите на изпълнението се предвижда като част от Подготвителните дейности да се осигури запознаването с конкретните условия и инструктажи при Възложителя и Оператора на участницитноците в бъдещия строителен процес. Ще се проведат и опознавателни срещи на нашите квалифицирани специалисти и ръководен екип (притежаващи съответната професионална квалификация и специфичен опит за изпълнение на такъв вид строителство), с представителите на Възложителя и Оператора за обсъждане на технологичната последователност на предстоящите СМР, както и възможната Етапност при изпълнението им.

При получаване на предварително съгласие и след преминаване на съответен инструктаж на ангажирания наш персонал, като част от Подготвителните дейности може да започнем и с почистването на релсовите нишки от паднали при експлоатацията им насипни материали.

VI. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА И ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ВИДОВЕ СМР, СЪОБРАЗНО ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Всички строително-монтажни работи свързани с рехабилитацията на Подкрановия път са съобразени с изискванията и зададените основни технически и количествени параметри в ТС на Възложителя, както и с изискванията в съответствие с действащата Нормативна уредба в Република България, касаеща тази рехабилитация. Ползвайки натрупаният опит в подготовката, изграждането и организацията на строителния процес при изпълнение на подобни обекти, предвиждаме изпълнението на основните видове СМР да се извърши в долуописаната технологична последователност и количества по видове СМР както следва:

[redacted]

Челна кранова релса върху короната на металния шпунт на кейовата стена		
Направа, монтаж и демонтаж на работна платформа на ръба на кейовата стена по цялата дължина на крановия път – с ширина 60 см и предпазен парапет – по детайл	м	153.00
Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWIIZ-VII.1910 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала	м	153.00
Почистване и полагане на адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда	$м^2$	85.00
Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и диаметър Ø22 мм клас на якост min 5.8 през 100 см, вкл. гайка М22 и пружинен пръстен	бр.	306.00
Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр.	153.00
Доставка и монтаж на ж.п.скрепление GEO-комплект	бр.	306.00
Доставка и монтаж комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстен	бр.	5.00
Доставка и монтаж на релса тип 49 кг/м' - 6 релси х 25 м	м	150.00
Подливка на филцов бетон В30 по цялата дължина на крановата греда с дебелина 5 до 10 см	$м^3$	8.25
Монтаж на винкели L75x75x7 за ограничителни бордове – по детайл	кг	2,388.00
Армировъчна скара 10/10 от Ø6.5 мм за възстановяване на бетоновата повърхност	кг	390.00
Анкерни дюбели Ø5 мм и дължина 60 мм за анкериране на арм.скара – по 2 бр. през 50 см	бр.	600.00
Възстановяване на сечението на гредата при откъснатите кнехтове – почистване, адхезионен слой, армировъчна мрежа, торкретен разтвор по рецепта	бр.	3.00
Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49 кг/м', вкл. нови реброви подложки, болтове и стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки	бр.	150.00
Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	4.00

[redacted]

Направа преход между стара и нова релса - наклон 4‰ с дължина 5 метра, между I и II етап	бр.	1.00
Тилова кранова релса върху стоманобетонова греда		
Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWIIZ-VII.1910 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала	м	153.00
Почистване и полагане на адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда	$м^2$	92.00
Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и диаметър Ø22 мм клас на якост min 5.8 през 100 см, вкл. гайка М22 и пружинен пръстен	бр.	306.00
Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр.	153.00
Доставка и монтаж на ж.п.скрепление GEO-комплект	бр.	306.00
Доставка и монтаж комплект наставови връзки, болтове, гайки и пружинни пръстени	бр.	5.00
Доставка и монтаж на релса тип 49 кг/м' - 6 релси х 25 м	м	150.00
Подливка с бетон В30 - филцов по цялата дължина с дебелина до 10 см	$м^3$	9.00
Армировъчна скара10/10 от Ø6.5 мм	кг	390.00
Анкерни дюбели за армировъчна скара – по 2 броя през 50 см	бр.	600.00
Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49 кг/м, рязане, заваряване, вкл. нови реброви подложки и стегателни плочки, пружинни пръстени и гайки с нови стегателни плочки и болтове	бр.	150.00
Разбиване на бетон (подливен) по бетоновата греда за гнезда на новото скрепление	$м^3$	7.50
Направа и разваляна на дървен кофраж за ограничаване на подливката	$м^2$	30.00
Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	4.00
Направа преход между стара и нова релса - наклон 4‰ с дължина 5 метра, между I и II етап	бр.	1.00

[redacted]

[redacted]

Екзекутивно геодезично заснемане от правоспособни геодезисти.	бр.	1.00

Всеки от упоменатите в таблицата по-горе видове СМР обхващат по подразбиране всички необходими технологични операции по смисъла на ПИП СМР, до пълното завършване на конкретната дейност или готов продукт.

Строително – монтажните работи при подкрановата нишка върху короната на металния шпунт на кейовата стена и тиловата нишка върху стоманобетонова греда се извършват успоредно по един и същ ред.

Най-общо гореизброените ***основни видове работи*** могат да бъдат групирани технологично в две ***Подгрупи*** като:

1. „Демонтажни работи":

Преди започване на *демонтажните работи*, трасето на Подкрановия път ще бъде почистено от храсти и различни по вид отпадъци. Същите ще бъдат събрани, натоварени на транспортно средство и извозени на депо в района на Пристанищния терминал, определено от Възложителя.

След почистване на трасето се преминава към демонтаж на елементите на съществуващия Подкранов път – релси, скрепления, джонтови връзки. Работи се основно ръчно, с ползване на т.н. „лека механизация" (бензинова тирфоногаечна машина за развиване на арготните и джонтови болтове, евентуално бензинова релсоотрезна машина и оксижен).

[redacted]

При демонтажа на съществуващия Подкранов път се спазва следната последователност: успоредно по двете се извършват демонтажни работи в участъци от по 75 м , с цел да не бъде възпрепятствана работата на крана на съответния участък. По всяка от релсовите нишки работи самостоятелно звено от работници за механизиран демонтаж на връзките + 1бр. оксиженист за рязане на клеясали и/или ръждясали съединения). Старото скрепление се смазва, за да се развият гайките. Освободените от връзките им стари релси се демонтират, пренасят и се складират на указано от Възложителя място. Демонтираните скрепителни елементи и подложки, се натоварват и транспортират на площадка в района на Пристанищния терминал, определена от Възложителя. Същите се сортират и стифират. Следва разбиване на компрометирания бетон от гредите с ел. кърчачи Разкъртения бетон се извозва с автосамосвал на определено от Възложителя депо за строителни отпадъци.

2. „Монтажни работи“:

Особеност на строителната площадка, е опасната граница с вертикалната кейова стена. Челната нишка е на 20 – 25 см от кея и за да се работи безопасно се изгражда работна платформа с предпазен парапет извън кея с ширина 80 см, съгласно чертеж №9 от Работния проект.

Работната платформа се изгражда преди започване на демонтажните работи. Преди започване на строително – монтажните работи съществуващите кранови отбивачки се демонтират и монтират в края на рабтния участък, така че ограничат движението на крана извън зоната на строителството.

[redacted]

В периода на изграждане на работната платформа на Обекта ще бъдат доставени всички необходими нови материали (релси S49, реброви подложки, скрепителен материал тип „GEO“ и джонтови връзки), необходими за извършване на всички видове СМР.

Строителни – монтажните работи на обекта ще се извършат на два етапа с дължина на челната и тилната релсови нишки от 75м.

След извършване на всички демонтажни работи следва монтажа на новите релси. За целта те се поставят върху съществуващите метални планки, повдигат се на ниво с метални планки и се фиксират по ос и ниво.При необходимост планките се шмиргелят или се подлагат допълнителни такива за изравняване на стъпката на релсата. Между съществуващите планки се монтира новото скрепление на релсата: единична реброва подложка без наклон, малка гумена подложка, болт за стегателна плочка, стегателна плочка, пружинен пръстен, шайба за болт.

Тази операция изисква много високо ниво на изпълнение, поради което се осъществява с перманентен контрол от геодезист с високоточни геодезически инструменти.

Анкерирането на ребровите подложки на новото скрепление сеизвършва по следния начин:

- маркират се местата на дупките;
- пробиват се дупки ф 24 с дълбочина 30 см;
- монтират се анкерни шпилки ф 22 в отворите на лепилен разтвор HILTI HIT 500
- след втвърдяване на лепилния разтвор се поставят двете гайки и се завиват до нивото на ребровите подложки.

След монтажа на всички елементи, звено работници извършва строително – монтажни работи за възстановяване на бетоновата повърхност на подкрановата греда. Горната повърхност на покрановата греда се почиства

[redacted]

и се полага адхезионен слой. Монтира се армировъчната мрежа като на местата на стоманените анкери армировката се прекъсва. Армировъчната мрежа се фиксира с анкерни дюбели ф 5мм идължина 60мм – по 2 бр. през 50 см. Монтира се обрамчващ винкел L 75.75.7 за ограничаване на подливката. На тилната греда подливката се ограничава с дървен кофраж. Полага се високоякостен бетон В 30 под релсата и ребровата подложка. Подливката се полага по цялата дължина на гредите до нивото на петата на релсата с двустранен наклон 3% към краищата.

За преместването на крана е необходимо да се изчака технологично време от 28 дни (технологичното време е посочено в Работния проект), необходимо за добиване якост на бетона.

След изтичане на този период крана може да бъде преместен. За целта се демонтират отбивачките, прави се преход между стара и нова релса и след преминаване на крана отбивачките отново се монтират.

Според изискванията на проекта гайките се натягат на 14-я ден от бетонирането.

Възстановяване монолитността на челната подкранова греда при изкъртените боларди.

Възстановяването обхваща малки зони до 1м² покрай болардите. Извършва се покритие (измазване) от торкрет бетон (по рецепта и технология, описана в Работния проект), заедно с подмазването на короната на челната кранова греда.

След приключване на всички строително – монтажни работи се извършва геодезическо заснемане и ако СМР са изпълнени прецизно, се извършва прехода между стара и нова релса. Отбивачките се демонтират и след преместване на крана отново се монтират.

Строително – монтажните работи и технологията за тяхното изпълнение във II-ри етап са идентични с тези от I-ви етап.

VII. ДОВЪРШИТЕЛНИ РАБОТИ:

[redacted]

Към Довършителните дейност (СМР) се включват:

- почистване на площадката;
- демобилизация на техника, временно селище и временни складове;
- извозване на останали невложени маериали;
- оформяне на строителна документация, съгласно Наредба №3 за съставяне на Актове и Протоколи по време на строителството;
- направа на екзекутивно заснемане на рехабилитираните Подкранови пътища и изчертаване на Екзекутивите чертежи;
- приемане на строежа за въвеждане в експлоатация;

Техническият ръководител на Обекта съвместно с Представителя на Възложителя на място ще проведат подробна проверка на Строителния обект и ако са на мнение, че работите не са били правилно извършени, за да е възможно тяхното предаване и приемане от Възложителя, ще съставят списък за приключване и ще предоставят копие от него на Изпълнителя. Списъкът за приключване ще конкретизира всяка позиция от спецификацията, която не е била изпълнена правилно. Работите, посочени в списъка за приключване ще се завършат в рамките на определения в договора срок и ще подлежат на повторна инспекция. Ако представителя на Възложителя и Строителния надзор са на мнение, че посочените в списъка за приключване позиции са извършени в съответствие с Техноическата спецификация и одобрения Работен проект, ще предложи на Възложителя приемането им да стане с подписване на окончателен *Приемо-предавателният протокол* подписан от Възложителя след като Изпълнителят му предостави, всички необходими документи по този договор за безпрепятствено въвеждане в експлоатация на изпълнения Обект.

Подписването на Приемо-предавателният протокол не освобождава Изпълнителя от задълженията му да извърши всички необходими видове дейности по отстраняването на всички евентуално възникнали дефекти или повреди в гаранционния срок.

VIII. ОБОСНОВКА ПРИ СЪСТАВЯНЕТО НА ЛИНЕЕН КАЛЕНДА-РЕН ГРАФИК И ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА:

1. Определяне на трудоемкостта:

Норма време (Нвр.) е количеството труд, изразено в ч.ч. и м.ч., необходимо и достатъчно, за да се произведе единица завършена дейност с определено качество от един или група работници, работещи в условията на нормалата на процеса (индивидуална, звенова форма), оборудвани със съответната помощна техника и стр. машини. *Трудоемкоста* е количеството труд, необходим, за да се произведе определено количество продукция с определено качество.

При съставянето на *Линейния календарен график,* за удобство ние са ползвани *Нвр.* от *УСН-72* и съответни *ЕТНС* за железопътно строителство и подкранови пътища. *Разбира се и базирайки се на досегашния си богат практически опит от изпълнението на подобни обекти, ние сме подходили творчески към прилагането на тези норми, като сме ги адаптирали (коригирал) към използваната от нас конкретна техника и стр. механизация със съответна специфична производителност, отработените фирмени организационни практики и др. такива.*

[redacted]

По аналогичен начин и с прилагането на същите фирмени способи ние сме процедирали и при съставянето на единичните анализи цени от офертната КСС за остойностяването на рехабилитацията на Подкрановите пътища.

2. Линеен календарен график – изчисления:

Сроковете и времетраенето за извършване на всяка вид дейност (СМР) се отразени графично в *Календарния план*. Определили сме и сме нанесли календарните дни, които се получават от работните умножени с *коефициент К=1.36 (съотношение на работните към почивните дни и дните, в които не може да се работи по обективни причини от една календарна година, при режим на работа за петдневна работна седмица)* За да се следи ежедневно общото количество на работниците, заети в строителството на разглеждания обект, под Календарния ни план е изчертана *Диаграма на работната ръка*.

Оптималността на календарния план се определя по *Диаграмата за движение на работната ръка.*

3. Ангажирани с изпълнението на Поръчката трудови ресурси и механизация:

При изготвянето на *Плана за изпълнение на обекта*, с оглед на минимизиране на срока за изпълнение, е използван *смесеният метод на планиране.* Той притежава предимствата и на *успоредния и последователен методи* и затова е получил най-широко приложение в строителната практика.

[redacted]

Поточният метод на организация на строителството е една разновидност на *смесения метод*, т.е. той е смесен метод, при който изпълнението на отделните работи е точно фиксирано в пространството и времето и подчинено на основни принципи. *Той се основава на равномерното и непрекъснато осъществяване на технологическия процес, свързано с равномерното използване на производствената мощност и ресурсите на фирмата – от една страна, и равномерното завършване и пускане в експлоатация на дадения обект – от друга страна.*

4. Последователност на извършване на дейностите (СМР) в календарни дни:

		ед. мярка	Коли-чество	начален ден	краен ден
	Челна кранова релса върху короната на металния шпунт на кейовата стена				
1	Направа и монтаж на работна платформа на ръба на кейовата стена по цялата дължина на крановия път – с ширина 60 см и предпазен парапет – по детайл	м'	153,00	1 52	6 56
2	Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	2,00	1 51	2 52
3	Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWIIZ-VII.1910 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала	м'	153,00	7 57	14 64
4	Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр. бр.	153,00	15 65	16 66

[redacted]

	Доставка и монтаж на ж.п.скрепление GEO-комплект Доставка и монтаж на релса тип 49 кг/м' - 6 релси х 25 м Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49 кг/м', вкл. нови реброви подложки, болтове и стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки	м' бр.	306,00 150,00 150,00	15 65 15 65 15 65	22 72 22 72 21 71
5	Доставка и монтаж комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстен	бр.	5,00	23 73	23 73
6	Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и диаметър Ø22 мм клас на якост min 5.8 през 100 см, вкл. гайка М22 и пружинен пръстен	бр.	306,00	24 74	31 81
7	Почистване и полагане на адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда Възстановяване на сечението на гредата при откъснатите кнехтове – почистване, адхезионен слой, армировъчна мрежа, торкретен разтвор по рецепта	м² бр.	85,00 3,00	32 82 45 95	82 84 48 98
8	Армировъчна скара 10/10 от Ø6.5 мм за възстановяване на бетоновата повърхност Анкерни дюбели Ø5 мм и дължина 60 мм за анкериране на арм.скара – по 2 бр. през 50 см Монтаж на винкели L75x75x7 за ограничителни бордове – по детайл	кг бр. кг	390,00 600,00 2388,00	35 85 35 85 37 87	35 85 42 92 42 92
9	Подливка на филцов бетон В30 по цялата дължина на крановата греда с дебелина 5 до 10 см	м³	8,25	43 93	44 94
10	Екзекутивно геодезично заснемане от правоспособни геодезисти.	бр.	1,00	22 50 65 100	28 50 78 100
11	Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	2,00	51 54 99	51 54 100

[redacted]

12	Направа преход между стара и нова релса - наклон 4‰ с дължина 5 метра, между I и II етап	бр.	1.00	52	53
13	Демонтаж парапет	м'	153,00	49 99	50 100
	Тилова кранова релса върху стоманобетонова греда				
1	Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	2,00	1 51	2 52
2	Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWIIZ-VII.1910 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала Разбиване на бетон (подливен) по бетоновата греда за гнезда на новото скрепление греда за гнезда на новото скрепление	м' м³	153,00 7,50	7 57	14 64
3	Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон Доставка и монтаж на ж.п.скрепление GEO-комплект Доставка и монтаж на релса тип 49 кг/м' - 6 релси х 25 м Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49 кг/м', вкл. нови реброви подложки, болтове и стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки	бр. бр. м' бр.	153,00 306,00 150,00 150,0	15 65 15 65 15 65 15 65	16 66 22 72 22 72 65 72
4	Доставка и монтаж комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстен	бр.	5,00	23 73	23 73
5	Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и диаметър Ø22 мм клас на якост min 5.8 през 100 см, вкл. гайка M22 и пружинен пръстен	бр.	306,00	24 74	31 81
6	Почистване и полагане на адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда	м²	92,00	32 82	34 84

[redacted]

7	Армировъчна скара 10/10 от Ø6.5 мм за възстановяване на бетоновата повърхност Анкерни дюбели Ø5 мм и дължина 60 мм за анкериране на арм.скара – по 2 бр. през 50 см	кг бр.	390,00 600,00	35 85 35 85	35 85 42 92
8	Направа и разваляна на дървен кофраж за ограничаване на подливката	$м^2$	30,00	43 93	43 93
9	Подливка с бетон В30 - филцов по цялата дължина с дебелина до 10 см	$м^3$	9,00	43 93	44 94
10	Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	2,00	51 54 99	51 54 100
11	Направа преход между стара и нова релса - наклон 4‰ с дължина 5 метра, между I и II етап	бр.	1,00	50	51
	Разни				
1	Сигналист, охрана на работниците от ж.п.състав, от товаро-разтоварните работи на порталния кран	ч.дни	80	1	100
2	Екзекутивно геодезично заснемане от правоспособни геодезисти.	бр.	1	22 50 65 100	28 50 78 100

[redacted]

[redacted]

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЕКТА И КАЧЕСТВОТО. ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.

1. Задължения на Експертите от Ръководния екип ангажиран с изпънение на Поръчката:

1.1. *Техническият ръководител :*

1.1.1. *задължения:*

- да изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ;

- пряко да участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане ;

[redacted]

- да спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;

- да провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;

- да забранява работата със строителни машини,съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;

- незабавно да уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа,частта от строежа или работните места, за които отговаря;

- да разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

- да контролира монтажа и демонтажа на стоманени или бетонни рамки и техните компоненти, кофражи, готови строителни елементи или временни опори и подпори;

- да контролира правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

1.1.2. *осигурява:*

- прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;

- ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

[redacted]

[redacted]

- спазването на всички изисквания на ПИП СМР и ведомствените правила на ДППИ и ДП НКЖИ и гарантира пред Възложителя, че няма да се предприемат действия в противоречие с тези Правилници, като всички действия на ангажирания персонал предварително ще бъдат съгласувани с Възложителя и Оператора на Пристанищния термина.

1.1.3. *определя:*

- работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;

- лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

- лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

- изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;

- участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

1.2. *Координатора по безопасност и здраве:*

- координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗБУТ при:

- вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;

- оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;

[redacted]

- координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл.16, т.1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл.7, т.2 ,когато такъв се изисква, от строителите и,при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

- актуализира плана за безопасност и здраве по чл.7 , т.2 и информация по чл.7 ,т.3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;

- организира съвместна работа между строителите, в т.ч. подизпълнителите и включилите се в последствие в работата строители, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести, като при необходимост включва в този процес и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

- координира контрола по правилното извършване на СМР;

- предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

При извърщване на инструктажа работещите които извършват СМР на Работната площадка, *Координатора по безопасност и здраве* ги информира за задълженията им :

- да спазват изискванията за безопасност и здраве при изпълняваната от тях работа;

- да се явяват на работа в трезво състояние и да не употребяват в работно време алкохол и упойващи вещества;

- да спазват указанията за безопасно движение на територията на терминала и на работните места;

[redacted]

- да не извършват СМР, за които не притежават изискваната правоспособност или квалификация;

- да използват личните и други предпазни средства, когато това се изисква, и след употреба да ги връщат на съответното място;

- да преустановяват незабавно работа и да уведомяват непосредствения си ръководител за всяка ситуация, за която имат основателни причини да считат:

- че са създадени условия, застрашаващи както тяхното здраве или живота им, така и здравето и/или живота на околните лица; или

- когато е констатирана неизправност в машините, съоръженията, уредбите, инструментите, защитните средства и др., вследствие на което може да възникне злополука, авария или пожар;

- да използват правилно машините, апаратите, съоръженията, уредите, инструментите, опасните вещества, транспортното оборудване и другите средства за производство, както и да не използват неизправни такива;

- да не прекъсват, променят или отстраняват произволно предпазните средства на машините, апаратите, инструментите;

- да сътрудничат в рамките на тяхната сфера на дейност на строителя и/или на координатора по безопасност и здраве за осигуряване на безопасна работна среда.

1.3. *Експерт по контрол на качеството* - организира, планира, ръководи и контролира дейностите за контрол на качеството на извършваните СМР и строителната продукция. Същия има следните задължения и отговорности :

[redacted]

- Осъществява контрол по спазването на производствената и технологична дисциплина;

- Осъществява цялостен контрол на качеството на извършваните СМР и строителната продукция;

- Осъществява Входящ контрол на материалните ресурси;

- Осъществява Контрол на строителните процеси;

- Организира, планира, ръководи и контролира вземането на проби на всички материали, суровини, изделия, готова продукция;

- Ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ вътрешен контрол, контрол по спазване на управление на документи и записи, производствен контрол, управление на несъответстващ продукт, преглед на запитвания, оферти и договори;

- Следи за поява на рекламации в производството, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия;

- Осигурява запознаване на заинтересованите лица с всеки детайл от производствения поцес, особеностите и рисковете които се крият;

- Отговаря за спазване на сроковете за изпълнение на взети поръчки от клиенти;

- Подробно проучва техническата спецификация и процедурите свързани с качеството на извършваните СМР;

- Подробно проучва работните рецепти и процедури свързани с качеството на строителните материали;

- Преглежда оферти от доставчици и подготвя документи за закупуване на технически средства и средства за измерване, чието решение за закупуване се взема от управителя на фирмата;

[redacted]

- Организира, планира, ръководи и контролира провеждането на периодични проверки за отстраняването на повреди и неизправности на съоръжения, прибори, инструменти и измервателните уреди;

- Контролира ползването на колективни и лични предпазни средства и провеждането на инструктажи по безопасност и здраве при работа и противопожарна защита.Не допуска извършване на СМР при опасни и вредни за здравето условия;

- Дава своя принос за осъществяване на политиката и постигане целите по качеството на дружеството;

- Контролира дейностите предприемани за повишаване на професионалната квалификация на работещите в Дружеството;

- Участва в разработването на вътрешни актове на фирмата, планове, стратегии;

- Спазва изискванията за опазване на околната среда при изпълнение на трудовите си задачи;

- Изпълнява и други задължения, възложени от ръководителя на фирмата, свързани с работата му.

2. Взаимодействия в процеса на строителството на Експертите от Ръководния екип, ангажиран с изпълнение на Поръчката:

2.1. *Взаимодействие /комуникация/ с Възложителя и Пристанищния оператор:*

При взаимоотношенията си с Възложителя, ние като Изпълнител точно ще спазваме разпоредбите на ЗУТ, съответните подзаконови актове, разпоредбите на Договора.

[redacted]

Като Изпълнител ще организираме оперативки за проследяване хода на строителния процес, на които ще присъстват представител на Възложителя и представител на Техническият ръководител на обекта. Ще също така ще осигуряваме присъствието на своите отговорни и компетентни представители на работните съвещания по проекта, свиквани от Възложителя.

2.2. *Документация която ще се изготвя:*

Ние като Изпълнител ще изготвяме и съхраняваме надеждно и прегледно всички необходими документи, доказващи изпълнените от нас работи в съответствие с актуалните редакции на проектната документация, извършените закупки на материали, наемането на работна ръка и механизация, спазването по всяко време на приложимите нормативни изисквания към механизацията, персонала, организацията на работата на обекта, счетоводството и контрола.

Документацията ще бъде текущо завеждана в описи по видове, според деловодната система ни система, така че всеки документ да може да бъде лесно намерен и идентифициран като тема и взаимовръзка с други документи. Възложителят чрез посочени от него лица ще извършва периодичен контрол по документацията и ще издава задължителни указания, съобразени и с правилата за документиране на дейностите.

След завършване на обекта, ние като Изпълнителят ще подредим, опишем и предадем на Възложителя оригиналите на цялата документация за обекта, освен тази която трябвада се съхранява при него, за която Изпълнителят ще направи копия и ще ги предаде на Възложителя.

[redacted]

2.3. *Информация и публичност:*

Като Изпълнител на строежа, ние ще поставим на видно място на Строителната площадка *Информационна табела, съгласно изискванията на ЗУТ.*

2.4. *Управление на документацията:*

Като Изпълнител ние ще поддържаме по време на изпълнение на обекта проектната документация, в която ще се отразяват ежедневно всички съгласувани от участниците в строителния процес промени в Проектите и действителното състояние/местоположение на изпълнените работи.

Никоя промяна няма да се изпълнява без да е предварително отразена в *Заповедната книга на обекта* и съгласувана на *Екзекутивния екземпляр на проектната документация* най-малко от Техническия ръководител на обекта от страна на Изпълнителя.

На актуализиране ще подлежат само тези документи и чертежи, на които се налагат промени с оглед на изпълнените СМР, а останалите ще се приложат без изменение.

Ще се съобразяваме с указанията на Възложителя и ще ги следваме през цялото време на изпълнение на Обекта.

2.5. *Мерки за взаимодействие с Възложителя:* Като Изпълнител на Поръчката смятаме да приложим при изпълнението на строителните работи следното:

- В деня на предаване на Строителната площадка с Протокол, да представим на Възложителя за одобрение

[redacted]

предварително изготвения *План за приобектово настаняване.*

- При работа на Обекта да използваме всички възможности за контрол на качественото и своевременно изпълнение на всички видове строителни дейности, подробно посочени в приложения *Линеен график* и определената с него етапност на изпълнението.
- Да осигурим нормална среда при изпълнението на строително-монтажните работи, като изключим здравния риск за работещите на Строителната площадка, чрез добра организация на строително-монтажните дейности и своевременното извозване на отпадъците, генерирани по време на строителството.
- Изграждане на обекта съгласно одобрения Работен проект и действуващата нормативна уредба с високо качество и в срок, съгласно сключения договор с Възложителя.
- Въвеждане на обекта в експлоатация.
- Поддържане на поетите гаранции.
- През всички Етапи от изпълнението на Договора, предвиждаме работа в тясно сътрудничество с Възложителя и Пристанищния оператор.

3. Мерки за осигуряване на качеството, включително процедури за контрол с цел качествено и навременно изпълнение на Поръчката при изпълнение на СМР.

По отношение спазването на общите изисквания на ТС на Възложителя, подписания Договор за изпълнение, законови уредби, правила, наредби, стандарти и др., ще се изпълняват следните мероприятия:

3.1. *Минимални изисквания* – ТС и одобрения Работен проект покриват

[redacted]

минималните изисквания за качеството на материалите, за изпълнените дейности и за гаранцията за качество. Дружеството ни се стреми да вложи материали с по-високо качество, със завишени параметри и допълнителни качествени показатели; да спазва всички нормативни уредби, закони и стандарти в страната; да дава много по-високи гаранции за качество, основани именно на завишените критерии за качество на материалите и СМР, следвайки внедрената си политика за контрол. По този начин отговорностите ни като изпълнител са завишени от собствените ни високи изисквания към изпълнение на строителството;

3.2. *Качество на материалите за строителство*

При изпълнение на обекта ще се използват материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Влаганите материали ще се придружават от декларации за съответствие, протоколи от изпитания и указания за приложение на български език. Всички материали ще бъдат предварително представени за одобрение чрез мостри и съпътстващи документи за произход на Възложителя. Съхранението на материалите на обекта ще бъде при изискуемите условия, за да не се допусне увреждането и разпиляването им. При възникване на допълнителни въпроси или необходимост от повече пояснения по представените технически спесификации, ще бъде задължително уведомен Възложителя за уточняване и писмено съгласуване;

[redacted]

3.3. *Протоколи по Наредба №3 за установяване на скрити работи* - ще се изготвят за необходимите по вид, количество, оценка на качеството на изпълнените СМР, подлежащи на закриване;

3.4. *Спазване на законовите уредби на страната във връзка с изпълнението на строителството,* в т.ч. - *ЗУТ, ЗБУТ, ПИПСМР, «Наредба №2 за въвеждане в експлоатация на строежите», «Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството», «Наредба 13-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар от 05.06.2010», «Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа», «Наредба №7/1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и използване на работното оборудване».*

4. Методи за контрол и приемане на извършените СМР:

Като Изпълнител на Поръчката, ние ще

4.1. ползваме наличната национална база от Сертифицирани лаборатории за проверка на качествата на строителните продукти и съгласно Наредбите за строителен контрол и надзор.

4.2. осигурим необходимите за изпълнението на Поръчата материални, тешнически, ръководни и изпълнителски ресурси;

4.3. осигурим строго спазване на Нормативните документи;

4.4. осигрим стимулиране и лична отговорност на всички служители за изпълнение на Поръчката;

4.5. високо качество при извършване на всички дейности.

[redacted]

4.6. проверка на доставените материали - по строго регламентиран ред за проверка на доставените материали ще се проверяват документите за доставка дали отговарят на заявените видове и количества, декларациите за съответствие, както и се извършва визуална проверка и потвърждение на доставката. При несъответствие с техническата спецификация и одобрените от Възложителя, мостри, същите незабавно ще се отстраняват от обекта;

4.7. всички материали ще отговарят на българските стандарти, с които се въвеждат европейските или международните такива, както и на българските стандарти за качество или еквивалентни;

4.8. извършените СМР ще се приемат след пълна документална проверка на място от Възложителя, за да се удостовери, че изпълнените дейности отговарят на клаузите на договора, че са допустими и реално извършени. Проверката на място ще бъде документирана с приемо-предавателен протокол обр.19 за реално извършени дейности. Същият протокол ще служи за изпълнение на последващи дейности относно разплащането на извършените видове СМР.

5. Система за осигуряване на качеството:

5.1. *Ангажименти на Ръководството на Дружеството и Ръководния екип за изпълнение на Поръчката:*

Дружеството ни е утвърдено на строителния пазар като постоянен доставчик на качествени услуги, удовлетворяващи напълно изискванията на нашите клиенти. Това постигаме чрез постоянни подобрения във всички процеси и дейности, изпълнявайки нашите *цели по качество*.

[redacted]

Дружеството ни е *внедрило СУК / Система за управление на качеството/ по БДС ISO 9001:2015,* включваща необходимите разработки по *Наръчника на Качество, Процедурите и необходимите приложения*, в които са отразени всички записи относно проведените контролни действия.

Ръководството на Дружеството ни счита, че контрола на качеството, който трябва да бъде прилаган при изпълнение на СМР е една много важна и отговорна задача. Водено от това разбиране *Ръководството* се ангажира:

5.1.1. Да създаде необходимите условия и организация за изпълнение на поръчката;

5.1.2. Да контролира качеството чрез две две групи процеси:

5.1.2.1. Основни процеси:

- договаряне на материалите;
- закупуване;
- извършване на строителни дейности;
- контрол на качеството.

5.1.2.2. Спомагателни процеси:

- управление на ресурсите;
- управление на персонала;
- управление на инфраструктурата и работната среда.

Изискванията по отношение на договарянето и закупуването на материалите, които се изпращат до доставчиците напълно ще дефинират закупувания продукт. Всички изисквания към закупуването преди да се

[redacted]

запишат в заявка ще бъдат проверени от Изпълнителя и одобрени от Възложителя.

Контролът на закупения продукт ще се осъществява при приемане, за което отговаря *члена на Екипа*, направил съответната заявка.

Като Изпълнител ще отделяме специално внимание на доставката на материалите. При закупуването на материали ще се разработва пълно и точно Техническо задание / Техническа спецификация / към доставчика и/или Производителя.

Процесът на подбор и избор на доставчици се осъществява при спазване на всички изисквания, определени в проектната документация. Процесът се ръководи и контролира от *Отговорника по качеството*, като за целта се водят записи и се попълва анкетна карта.

Нашата *СУК* включва изисквания, които не допускат неумишлена или умишлена употреба на материал, който не съответства на определените изисквания. Разкритите несъответствия в изискванията към продукта се документират, а самия продукт се идентифицира и изолира.

Ако е предварително договорено, случаите при които се разрешава използването на продукт с отклонение ще бъдат съгласувани с Възложителя или с негов упълномощен представител.

Във всички тези случаи се изготвят документи, които описват несъответствието и евентуално извършените замени.

Процесът за извършване на строителните дейности се прилага от *Техническият ръководител на обекта*, а се контролира от *Управителя на Дружеството.*

[redacted]

В началото от стартирането на проекта *Техническият ръководител* ще организира среща с всички лица, отговорни за изпълнение на Обекта.

На тези срещи целият *Екип* ще бъде запознат с изискванията и приложимите процедури за изпълнение на проектните дейности. След консултирането му с всички присъстващи ще бъде изготвен и приет действителен *План за изпълнението на обекта* по приложения *Линеен график.*

Ще бъдат ясно разпределени конкретните задачи между *отговорните лица съобразно предварително приетата Организационна структура.*

Разработените от *Техническият ръководител на обекта Длъжностни характеристики* с персонални задачи и отговорности ще бъдат обсъдени и окончателно приети.

На срещата ще бъдат изготвени и приети подробни *Правила и процедури за организация и управление, за вътрешен мониторинг, ред на отчитане и за оценка на напредъка и ефективността на изпълнение на заложените дейности на обекта.*

Организацията на работа ще гарантира, че ако дадена операция не съответства на изискванията, то тя ще бъде идентифицирана и поставена под контрол, за да се предотврати по нататъшното допускане на грешки. Мерките за контрол и свързаните с това отговорности и правомощия по разпореждането с несъответстващите действия ще бъдат определени в документирана процедура.

След приключването на срещата копие от приетите документи, заедно с протокол от провеждането и ще бъде връчено на Възложителя.

[redacted]

През целия период на изпълнение на обекта *Техническия ръководител* ще следи и организира законообразното и навременно изпълнение на предвидените дейности, изпълнението на *Плана за действие* и *Финансовия план*, на реда за отчетност, както и за ефективното и навременно изпълнение на персоналните задачи. Тази дейност е основополагаща за успешното реализиране на обекта, тъй като ще допринесе за ефективното изпълнение на основните дейности, заложени в календарният график, както и ще доведе до постигане на желаните резултати.

По време на работата, ще се осъществява *обмен на информация по въпросите на качеството, околната среда и условията на труд*, с цел запознаване на персонала и заинтересованите от дейността на фирмата организации с нормативните изисквания и обществените потребности.

През време на цялостното изпълнение на обекта, ще се спазват стриктно инвестиционните проекти и техническите спесификации предвидени за изпълнение, както и *Наредбата и инструкциите за спазване на ЗБУТ.*

5.2. Изисквания към материалите и заготовките, които ще бъдат доставени и вложени на обекта:

5.2.1. Материалите и заготовките, които ще се вложат по време на изпълнение на обекта ще отговарят по вид, тип и качество на изискванияа от *ТС на Възложителя* и одобрения *Работен проект*.

Няма да се допуска използване на материали без *Декларация за съответствие, Сертификат за качество* и без *Технология за изпълнение*, като се предвижда:

[redacted]

Качеството на доставените материали да се контролира чрез *Декларация за съответствие*, придружаваща материала;

Всички материали, заготовки и оборудване ще се одобряват предварително от Възложителя, съгласно надлежно установен ред;

Няма да се допуска влагането на дефектни материали обекта.

От Доставчиците, особено за основните материали ще се изисква:

а./ Да имат маркировка за съответствие, указания за прилагане изготвени на български език и с обозначени наименованието и адреса на управление на производителя;

б./ Декларацията за съответствие, която трябва да съдържа следните елементи:

- наименование и адрес на производителя или упълномощения представител;

- описание на продукта (вид, идентификация, употреба и т.н.);

- нормативни актове и технически спесификации, на които съответства продукта;

- спесифични условия, свързани с употребата на продукта (указания за проектиране, изпълнение и експлоатация);

- номера и дати на издадени протоколи от изпитване и на ЕО сертифика-ти, в случай че има такива;

- име и адрес на лицето оценило съответствието и неговия идентификационен номер;

- име и длъжност на лицето, което е определено да подпише *ЕО декларацията* от името на производителя или неговият упълномощен представител;

[redacted]

- *Сертификат за съответствие* на строителен продукт или на производствен контрол.

в./ При подготовката на Офертата и разчетите за организация на СМР, за нуждите на изпълнението, сме отчели следните особености:

- Характеристика на работната площадка с място за поставяне на фургони и за разполагане на личният състав и механизацията на Изпълнителя.

- Осигуряването на площадката с вода за битови и производствени нужди ще се уточни след съгласуване с Възложителя от съществуващи връзки.

- Снабдяването с ел.енергия за битови и производствени нужди ще се установи след съгласуване с Възложителя от съществуващо Ел. табло.

- По време на изпълнението, в рамките на проекта ще се използват съществуващите пътища и походи към обекта, съгласувани с представител на Възложителя.

- СМР ще бъдат изпълнени в строго съответствие с изискванията на Възложителя, одобрените технически спецификации и действащата нормативна уредба.

5.3. *Процедури за контрол с цел качествено и навременно изпълнение на Поръчката:*

Ние като Изпълнител сме вписани в *Централния професионален регистър на строителя* и притежава *Удостоверения от Камарата на строителите в България за трета и четвърта група строежи*.

[redacted]

Имаме внедрена *СУК по БДС EN ISO 9001:2015*, внедрена *СУУТ по БДС OHSAS 18001:2007* и внедрена *СООС по БДС EN ISO 14001:20015* с обхват: *Строителство, реконструкция, ремонт и рехабилитация на сгради, промишлени и инфраструктурни обекти; изграждане на електронни и съобщителни мрежи и съоръжения; строежи от транспортна инфраструктура; строежи благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазване на околната среда.*

5.3.1. Област на прложение на Текущия контрол:

Целта е да се определят за обекта изискванията за постигане на качество по време на строителството и през гаранционния период, което включва:

- Конкретизиране мерките, съобразени с изискванията на внедрената от Изпълнителя, Интегрирана система за управление (ИСУ), които трябва да бъдат предприети, за да се обезпечи изпълнението на всички видове строително монтажни работи и същите да отговарят на изискванията на: нормативната уредба, техническите спецификации, проекта и Възложителя.
- Определяне правата, задълженията и отговорностите на ръководителите пряко или косвено, ангажирани с изпълнението на обекта.
- Обезпечаване документирането на всички работи, изпитвания, огледи, процедури, дефекти, ремонти и всички други данни, които се изискват от договора с Възложителя.

5.3.1. Цели по качеството на Текущия контрол:

Ние като Изпълнител има утвърдена и разпространена *Декларация на Ръководството за политиката и целите по качеството.* Разработили сме,

[redacted]

внедрили и разпространили *Програми за постигане на: целите по качеството, целите по здравословни и безопасни условия на труд и целите по управление на околната среда.*

Като се има предвид специфичния характер на Обекта, заложените параметри в ТС, Проекта за Договор с Възложителя и изискванията за качество на вложените материали, *целите по качеството на текущия контрол са изключително високи.*

Във връзка с прилагането на програмата за постигане на Целите на обекта като Изпълнител си поставяме следните задачи :

-Да отговаря на изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

- Да осигури възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР. Гарантиране характеристиките на влаганите продукти и изпълнявани СМР до предаването на обекта, при спазване изискванията, залегнали в:

- националните нормативи за: строителството, както и безопасността и здравето при работа и опазването на околната среда;

- проекта за Договор с Възложителя и представените от него ТС;

- интегрираната система за управление (ИСУ).

- Осигуряване на компетентни ръководители с необходимата техническа квалификация и професионален опит, подходящи за организиране и контрол на извършваните СМР;

- Осигуряване на компетентни ръководители с необходимата техническа квалификация и професионален опит, подходящи за организиране и контрол: на доставките на продукти за влагане и на изпълняваните СМР на обекта от внимателни и подходящо квалифицирани по професията си

[redacted]

работници;

- Като изграждаме обекта с високо качество, с волята за осигуряване безопасни условия на труд и опазване на околната среда и с амбицията за подобряването им целим да постигнем:

- намаляване на относителния дял на разходите за гаранционно обслужване;

- удовлетвореност на Възложителя от дейността ни;

- своевременно плащане (при спазени клаузи на договора) на нашите доставчици на продукти и изпълнители на СМР, допринесли за тези подобрения;

- удовлетвореност на персонала на Организацията от работата му на Обекта, при съхранено добро физическо и психическо здраве;

- задоволяване изискванията на местното население,държавните институции и обществото като цяло.

5.4. *Ресурси:*

5.4.1. Осигуряване на ресурси:

Ръководството на Дружеството ни определя и осигурява ресурсите, необходими за успешното изпълнение на договорните изисквания за обекта.

5.4.2. Материални ресурси:

За да гарантира, че закупените продукти отговарят на определените изисквания за закупуване в Организацията се прилагат дейности по подбор, оценка и преоценка на доставчиците и управление на доставките (входящ контрол). Видът и обемът на контрол, приложени към доставчика и закупения продукт зависят от ефекта и въздействието на закупения продукт

[redacted]

върху крайния продукт, здравословните и безопасни условия на труд, околната среда и последващата реализация на продукта.

5.4.3. Човешки ресурси:

Ръководството на Дружеството полага специални грижи и системи за стимуиране на експертния и технически персонал още от момента на постъпването му на работа във фирмата. Създадени са нормани условия на труд и почивки, стимулира се инициативността, желанието за непрекъснато повишаване на квалификацията и новаторството в колектива. Експертния състав е изграден от високообразовани професионалист, с доказани организационни качества и умения за работа в колектив.

5.4.4. Техническа обезпеченост:

Конкретно за изпълнението на настоящата поръчка, Дружеството ни разполага почти напълно с необходимата и достатъчна за целта обезпеченост с техника и механизаия, включително и резерв, за да гарантира навременното и качествено изпълнение на поетите ангажименти.

5.5. *Изисквания:*

Като входни данни по определяне на изискванията за качествено изграждане на обекта се използват следните източници:

- изисквания на Възложителя и неговите представители, които включват: договора с Организацията и техническите спецификации, които представляват технически описания по видове продукти и дейности; одобрени от Възложителя проектни решения по всички части и други строителни документи и указания, предоставени от Въздожителя в началото и по време на строителството;

[redacted]

- нормативните изисквания, които в процеса на строителство трябва да са изяснени предварително (преди започването на определен вид работа или доставка на продукт);
- изискванията за осигуряване на условия за поддържане на ЗБУТ и за опазване на околната среда при строителството на обекта.

Организацията определя целия обем на разрешителни, лицензи, одобрения във връзка със строителните работи, както и всички необходими данни, проекти и разрешителни, дадени от и на съответните институции за изпълнението на обекта

5.6. *Управление на Производствения процес в строителството:*

5.6.1. Влагане на продуктите на обекта

Извършва се съгласно изискванията на Нормативната уредба и ако има специални изисквания на Възложителя, те трябва да са ясни, разработени, описани и раздадени на участниците в процеса на влагане. Изискванията да съдържат критериите за приемане на продукта и да определят характеристиките, които са съществени за неговото правилно и безопасно използване. Такива са изготвяните при необходимост работни инструкции, писани технологии и други указания за отделен вид СМР.

Влагането се извършва под непосредствения контрол на оправомощените лица от Възложителя. Водят се записи, съгласно изискванията на договора с Възложителя (входящо – изходяща кореспонденция) на приетата практика на обекта - дневници на обекта, писма и на нормативната уредба (актове по образец, протоколи и т.н).

[redacted]

На обекта отговорен за осъществяването на контрол на качеството е техническия ръководител на обекта. Съгласно договора и отговорностите, възложени им от Организацията, те трябва да контролират всички дейности, свързани с правилното изпълнение на строителството.

В работата си по изпълнението и приключване на обекта Организацията ще се съобразява с изискванията на договора с Възложителя, одобрените проекти и други строителни и нормативни документи. В случай на документално несъответствие за отстраняването му ще се използва следната последователност на приоритети като по- важна е тази позиция, която има по- преден запис:

- ✓ задължителните разпоредби на валидното българско законодателство;
- ✓ българските и европейски технически стандарти;
- ✓ договора с Възложителя.

В случаите, когато начинът на изпълнение не е определен в договора, ръководството на обекта отговаря работите да се изпълняват по подходящ, подобаващ, професионален и внимателен начин, с подходящо оборудвани съоръжения, с безопасни продукти и в съответствие с признатата добра практика.

Отговорен за разпространението на работните инструкции за изпълнение на работите е техническият ръководител на обекта, който ги свежда до знанието на ръководителите на екипи, одобрените доставчици на продукти и другите технически лица, имащи отношение към тях.

[redacted]

Във връзка с контрола на съответствието по отношение на осигурени здравословни и безопасни условия на труд, контрол упражняват Управителя, техническия ръководител, а периодичен при своите посещения на обекта упражнява длъжностното лице по безопасност и здраве на организацията. Отговорник за обекта е техническият ръководител, който съгласно заповед е и отговорник по БЗР за обекта:

В процеса на изпълнение на поръчката ще се контролират:

- извършваните инструктажи от техническия ръководител, който е и отговорник по БЗР за обекта:

- познаването от всички участници в процеса на строителство и осигуряването на постоянен достъп за ползване на разработените: *„Анализ и оценка на риска"; „Програма за намаляване на риска" за Обекта;*

- познаването от всички участници в процеса на строителство срещу подпис и осигуряването на постоянен достъп за ползване на разработените: проектна документация за обекта *„План за безопасност и здраве"; „План за действия при извънредни ситуации и аварии (ИСА) на обекта"* и *„Мероприятия за действия при ИСА за обекта"* и на *двата тома с инструкции за БЗР* при изпълняване на различни видове СМР от Организацията;

- изпълнението от техническия ръководител на всички мероприятия, предвидени в *Работния проект по Част "План за безопасност и здраве"* като направа на: ограда; обозначение с предупредителни знаци; заграждения на зони с повишена опасност; приспособления за безопасност на персонала (колективни средства за защита) и т. н.;

[redacted]

- отстраняването незабавно от работа на обекта на всички свои представители, които: имат постоянно лошо поведение; са некомпетентни или немарливи при изпълнение на задълженията си; не се съобразяват с някоя разпоредба на договора и постоянстват в поведение, което накърнява безопасността, здравословната работа и опазването на околната среда;

- осигурени ли са на работниците подходящи за сезона работно облекло и обувки и лични предпазни средства - задължителна предпазна каска и други според изпълняваните работи на обекта и утвърдения списък на личните предпазни средства в Организацията;

- обвързвани ли са договорно всички доставчици на продукти да спазват нормативните изисквания за ЗБУТ.

Мониторинг и контрол върху строителството на обекта и напредъка на работите се упражнява от избрания екип, който провежда съвещания на обекта. За резултатите от проведеното съвещание и за приетите решения, със срокове и отговорници се води протокол. За участие в заседанията се канят и други специалисти от страните по договора.

За потвърждаване на процесите в строителството се водят записи .

Дейността се документира в съответни протоколи, актове и други документи съобразно изискванията на *Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството*.

Организацията не може да закрие каквито и да било скрити работи преди издаването на акт за установяването на всички видове работи, които са предмет на закриване, съгласно *Наредба №3 от 31.07.2003 г. (акт образец 12) за оформяне на сертификати и протоколи в хода на изпълнение на строителните скрити работи*, какъвто е протокола за предаването им.

[redacted]

Тези *Сертификати и Протоколи* се подписват от *Техническият ръководител, Строителния надзор* и други лица, съгласно *Наредба №3 от 31.07.2003 г за съставяне на актове и протоколи по време на строителството*. Тези строителни документи ще доказват обстоятелствата за началото, изпълнението и приемането (пускането в експлоатация) на обекта.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ С МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Опазването на околната среда е дейност, която е насочена към предотвратяване на унищожаването на околната среда, нейното възпроизводство, запазване и подобряване за сегашните и бъдещи поколения и защита здравето на хората. Компонентите на околната среда, които са и обект на наблюдение са: атмосферният въздух, водите, почвата, земните недра, природните обекти, биологичното разнообразие и неговите елементи.

При опазване на околната среда ще бъде спазвана нормативната и технологична нормативна база, действаща на територията на Република България и ЕС, указанията, давани от Възложителя и съответните компетентни органи на територията на община Стара Загора, както и изискванията на Закона за управление на отпадъците.

Настоящите мерки за намаляване на отрицателното влияние върху околната среда, които са отнесени към потенциалните въздействия на строително - монтажните работи (СМР) са представени в представения от нас предварителен ***План за опазване на околната среда.***

[redacted]

Превантивните мерки се състоят в избор на екологосъобразни технологии и строителни материали, поддържане в добро състояние на използваната строителна механизация, в създаване на отношение към екологичните проблеми в кадрите.

План за организация по изпълнение на дейности за опазването на Околната среда

1.Обща част:

Спазването на екологичното законодателство дава разработената и внедрена сертифицирана Интегрирана система за управление / ИСУ / на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа в съответствие с изискванията на EN ISO 9001: 2015, EN ISO 14001: 2015, OHSAS 18001:2007.

Системата за управление на околната среда съгласно ***EN ISO 14001: 2015*** е част от цялата ИСУ. Екологичната безопасност в строителството изисква предприемането и осъществяването на мерки във всички етапи на строителния процес – от проектирането до експлоатацията.

[redacted]

Екологосъобразният избор на строителни материали за обекта допринася за минимизиране на разходите за материали и енергия, до намаляване на отпадъците, а оттам и на вредното въздействие върху околната среда.

Целият екип, ангажиран с изпълнението на проекта: Отговорник за строителството, Отговорник по контрола на качеството, Координатор по безопасност на труда, Отговорник по спазването на здравословни и безопасни условия на труд, както и останалите експерти, ще бъде отговорен за спазване нормативите за опазване на околната среда, ще може да налага санкции и да издава заповеди.

За да може да се намалят щетите и замърсяването и възможно най-малко да се въздейства на околната среда, *ние - в качеството си на Изпълнител, стриктно ще следваме следните*

Принципи:

- при възможност ще се използват съществуващите възможности на сервитута за преминаване, вместо да се създават нови такива;

- чрез добро управление на строителството ще бъдат сведени до минимум запрашаването и замърсяванията;

- ще се намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности.

- ще се предприемат мерки за информране на обществеността за съществуващите района на работа, внимателно ще бъдат планирани организацията на трафика и алтернативни маршрути за преминаване;

[redacted]

- организацията по натоварване на превозните средства ще бъде съобразена с техния капацитет и няма да се допуска същите да бъдат препълвани;

- ще се извършва редовна проверка и поддържане на оборудването и машините.

Строителните дейности , които ще се изпълняват на обекта са :

- Демонтаж на съществуващ подкранов път;
- Монтаж на подкранов път;

Всяка от тези дейности има отношение към даден параметър на околната среда и оказва отрицателно въздействие върху неговите качества.

Особено важен и ангажиращ е фактът, че част от тези дейности ще се осъществяват в урбанизирана територия и негативните последствия от тях ще се отразят не само върху околната среда, но и върху населението.

Строителната дейност, както и временното съхраняване и транспортиране на строителните отпадъци, създава много проблеми и дискомфорт за околното население. Необходимо е да се създаде такава организация, включително и на транспортната схема в населените места, която до минимум да сведе това отрицателно въздействие.

Ние като участник в настоящата поръчка се ангажираме да извършим необходимите мероприятия по опазване на околната среда по време на строителството.

Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 2012г., въвежда нов ред за

управление на строителните отпадъци в България, който да гарантира създаване на благоприятни законодателни и икономически условия, осигуряващи постигане на целите по рециклиране и оползотворяване на строителните отпадъци, водещо до опазването на околната среда.

Наредбата регулира правно управлението на строителните отпадъци; въвежда специфични изисквания като забрана за смесване на земни маси с други отпадъци, селективно разрушаване, разделно събиране и съхранение, постижими цели за влагане на рециклирани материали в строителството. Всичко това ще намали вредното въздействие на строителните дейности върху човешкото здраве и околната среда.

При изпълнението на строително – монтажните работи стриктно ще се спазват изискванията на работния проект по част „ПУСО"

2. Анализ на възможните отрицателни екологични въздействия вследствие изпълнение на строителните дейности:

Анализът е базиран на съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и тяхното евентуално развитие във връзка с осъществяване на Проекта.

Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни /в рамките на строителния период/, краткотрайни и локализирани /в рамките на строителната площадка/, без кумулативен ефект.

2.1. Атмосферен въздух (прах и вредни емисии):

[redacted]

Съгласно чл.3 ал.1 т.3 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, изискванията на този Закон се отнасят и за строителните площадки.

Главни източници на замърсяване на атмосферния въздух в строителството се явяват строителната механизация, транспорта, изкопните и товаро-разтоварните работи.

Териториите, където ще се изпълняват строителните дейности, ще бъдат засегнати само по време на строителството, поради увеличаване емисиите на общ прах и фини прахови частици - ФПЧ, отработени вредни газове-азотен диоксид, въглероден диоксид, летливи органични съединения /ЛОС/ и др., дължащи се на работата на строителните машини по земно-изкопни и транспортни дейности, товаро-разтоварни работи на земни маси и насипни строителни материали, трамбоване на пластовете и др.

Поради ограничения размер на участъците, замърсяването е локално, изолирано и кратковременно над съответните пределно допустими концентрации.

Въздействието върху атмосферния въздух по време на строителството ще бъде пряко, краткосрочно, временно и отрицателно.

2.2. Вредни физични фактори – шум:

При строителството ще настъпят промени в акустичните характеристики на околната среда в резултат от концентрация на строителна механизация и транспортни средства.

Изпълнението на строително-монтажните работи е съпроводено с голям брой шумни дейности. Източници на шум при рехабилитация на железопътна

[redacted]

инфраструктура и ново строителство са различните транспортни и строителни машини и агрегати като жп машини за механизирано подновяване на железния път, багер, челен товарач, трамбовъчна машина, товарни автомобили , с нива на шум в границите на 80 Db- 92 dB. Работниците са изложени не само на шума, създаван от оборудването, но и на шума от заобикалящата ги среда.

В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които значително надвишават съответните хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време, до завършване на работата в съответния участък.

Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителната техника и транспортните машини, което налага прилагане на мерки за контрол и избягване на работа на празен ход.

Шумовото натоварване ще бъде значително при извършване на строително-рехабилитационните работи в населените места, но ще бъде локално, периодично и краткотрайно за населението в района и за работниците от обекта.

Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се ограничи въздействието от шума, са от организационно-управленски характер.

2.3. Отпадъци:

Управлението на строителните отпадъци е много важна дейност за екологичното състояние на околната среда. Основните изисквания в това

[redacted]

отношение са регламентирани в *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 2012г.*

Източници на отпадъци са главно строително-ремонтните работи. Съгласно Наредба 2 от 2014г за класификация на отпадъците, те са посочени таблично малко по-долу.

ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ	*ГЕНЕРИРАНИ ОТПАДЪЦИ*
1. Разбиване на бетон за гнезда на новото скрепление	*Бетонови отпадъци*
2. Почистване на адхезионния слой върху горния слой на подкрановата греда	*Бетонови отпадъци и смесени отпадъци*
2. Демонтаж на кранова релса	*Метални отпадъци*

Посочените отпадъци трябва да бъдат временно съхранявани на строителните площадки, при спазване на изискванията на Закона за

[redacted]

управление на отпадъците и наредбите към него. При първа възможност да се предават на лицензирани фирми за последващо третиране или депониране, или да се транспортират до места, посочени от Възложителя в Договора.

Наредбата за управление на строителните отпадъци създава много стриктна организация за проследяване на строителния отпадък от строителната площадка , през транспортирането му, третирането му, включващо повторна употреба, оползотворяване или рециклиране, до депата за депониране.

Ще бъдат взети адекватни предпазни организационни и контролни мерки, така че, строителните отпадъци да не се разхвърлят на площадката. Извозването на тези отпадъци ще става по начин, гарантиращ транспортирането им без загуби, което ще сведе до минимум опасността от замърсяване на улиците и пътищата, през които преминават.

Източник на *смесени битови отпадъци* са работещите на обекта. Те са в ограничено количество, ще бъдат третирани заедно с отпадъците, генерирани от населението в урбанизираните територии.

На самия обект няма да се извършват ремонтни работи на строителната механизация и автотранспорта, което не предполага генериране на опасни отпадъци като отработени масла и др . Ремонтните дейности ще се извършват в базата за домуване на строителната механизация и автотранспорта.

Въздействието на генерираните строителни отпадъци върху околната среда по време на реализацията на строителството е сериозно, но временно.

2.4. Почва:

[redacted]

Негативното въздействие върху почвата, се изразява в отъпкване, разрушаване на естествените терени в близост до строителните работи, в т.ч. и унищожаване на прилежащи към обекта дървесни и храстовидни видове.

Ремонтните дейности на наличната строителна механизация ще се извършват на подходяща за целта площадка. Проблем може да създаде аварийен разлив на горива и смазочни материали от ползваната техника. Работещите на обекта ще бъдат предварително обучени за бързи действия при такъв инцидент. По време на експлоатацията не се очаква неблагоприятно въздействие върху земите в района.

Много голям проблем за почвата и ландшафта представляват нерегламентираните сметища на строителни отпадъци.

2.5. Повърхностни води:

Местоположението на Обекта не включва наличие на повърхностни води.

2.6. Отпадъчни води:

Характерът на строително-ремонтните дейности не предполага наличие на отпадъчни води, освен в аварийни случаи при инцидент с канализационната система.

2.7. Ландшафт, биоразнообразие, НАТУРА 2000, културно-историческо наследство:

Обектът не засяга горепосочените елементи на околната среда.

[redacted]

Реализирането на проекта не е свързано с унищожаване на големи природни ресурси.

На строителната площадка и по обслужващите трасета *няма наличие на исторически, архитектурни и археологически паметници*. При наличие на такива в процеса на строителството се действа съгласно националното законодателство.

Не се очаква строителните дейности да имат *трансграничен характер на въздействие* върху околната среда при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.

2.8. Радиационна обстановка:

Общината на чиято територия е Обекта е включена в Единната национална система за радиационен мониторинг. Радиационният фон се измерва ежедневно и до момента няма установени наднормени стойности на йонизиращи лъчения.

На територията на Обекта няма източници на радиационно замърсяване.

3. Мерки за предотвратяване, смекчаване и намаляване отрицател-ното въздействие върху околната среда

Предлаганите мерки са съобразени с изискванията на националното екологично законодателство и европейските стандарти и директиви по околна среда.

3.1. Мерки по отношение качеството на атмосферния въздух:

3.1.1. Прах:

[redacted]

- Организиране при сухо време на периодично почистване и навлажняване на пътните връзки и откритите площадки на обекта;

- Транспортиране на прахо-отделящите материали без разпрашаване (с покривала) и по подходящи маршрути, съгласувани с общинските власти, КАТ и съответното Областно пътно управление;

- Нама да се допуска движение по градската пътна мрежа с непочистени гуми на автотранспорта;

3.1.2. Вредни емисии:

- Работа с технически изправни и регулирани ДВГ на строителните машини;

- ДВГ на строителната техника и автотранспорта нама да работят на празен ход ;

- Контрол на отделяните от строителната механизация и автотранспорта вредни емисии от азотен диоксид, въглероден диоксид, общ прах, ФПЧ, ЛОС чрез поддържането на техниката в добро състояние и създаване организация на работа, гарантираща намаляване на замърсяването.

3.2. Мерки по отношение на вредни физични фактори –шум:

- Ще се вземат мерки за ограничаване на шума в жилищната среда при добра организация основно в дневния период;

- Работа с изправна строителна техника и автотранспорт ;

[redacted]

- Техниката нама да работи на празен ход; ауспусите на транспортните и строителни машини ще се снабдят с шумозаглушители;

- Обслужващите строителството тежки автомобили ще се движат по предварително определени и съгласувани с местните власти подходни пътища и ще спазват стриктно допустимата скорост на движение в населени места. При необходимост, в процеса на изпълнение на обекта, транспортните маршрути ще се оптимизират. При възможност ще се избере маршрут по път, оказващ най-малко шумово въздействие върху градското население;

- При увеличаване на шумовото натоварване над ПДК или при жалби, сигнали Изпълнителят ще вземе съответните мерки, като премести или настрои съответното оборудване или предприеме други мерки за редуциране нивата на шум и впоследствие ще ги поддържа в норма ;

3.3. Мерки по отношение на водите:

- Няма да се допуска изхвърляне на изкопни земни маси и други отпадъци в канализационни системи;

- Няма да се допуска изкопни земни маси и/или строителни материали и отпадъци да бъдат депонирани на земя, в близост до канализация;

- Против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините;

- Монтиране на химически тоалетни на обекта (в случай на необходимост).

3.4. Мерки по отношение на почвата:

- При необходимост от домуване и зареждане с ГСМ на строителната техника на строителната площадка, ще се вземат необходимите мерки, препятстващи изтичането на аварийни разливи извън границите на площадката;

- Против утечки на масла и последващо замърсяване на терена с нефтопродукти, ще се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на техниката;

- Няма да се допуска съхраняване на нефтопродукти (ГСМ) и извършване на ремонтни и поддържащи работи на строителната техника на площадката на обекта;

- Работната площадка и пътните подходи периодически ще се почистват;

- Ограничаване на строителните дейности само в рамките на строителната площадка – незасягане на съседни терени. Депонирането на строителните материали ще се извършва в границите на обекта. Изпълнителят ще зададе границите на работната площадка, зад които няма да преминават работници и машини.

- Оставяне в приличен и подреден вид на работната площадка след приключване на строителните работи;

- Съгласно българското законодателство използването на инертни материали ще става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за производството им.

[redacted]

- Транспортирането на инертни материали се извършва в покрити по подходящ начин транспортни средства;

- Всички превозни средства, напускащи обекта, ще бъдат с измити гуми, за да се предотврати замърсяването на обществената пътна мрежа с пръст и други материали;

- Забранява се излизането на транспортни средства с непочистена ходова част от строителните обекти;

- Няма да се допуска в обществена или частна собственост-земя да се депозират материали и/ или отпадъчни материали;

- Няма да се стоварва пясък и баластра върху зелените площи.

- Забранено е безразборно складиране , разпиляване и изоставяне на строителни материали;

- Ще се вземат мерки за рекултивация и озеленяване на терените, засегнати от строителството. След приключване на СМР в отделните участъци, терените ще бъдат рехабилитирани за достигане на състоянието им преди започване на строителството.

3.5. Мерки по отношение на отпадъците:

3.5.1 Строителни отпадъци:

Цялата дейност по строителните отпадъци ще да бъде подчинена на изискванията на *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 2012г.* С тази Наредба се регламентира предотвратяването и ограничаването на замърсяването на

[redacted]

въздуха , водите и почвата, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци.

Особено актуален е проблемът, когато строителните обекти са в урбанизирана територия. Временното съхраняване и транспортиране на строителните отпадъци в градска среда създава много проблеми и дискомфорт за населението . За да се избегнат е ще се вземат следните мерки:

- Дейността по третиране и транспортиране на строителните отпадъци се регламентира от Закона за управление на отпадъците. Като Изпълнител притежаваме *Регистрационен документ № 03-РД-480-00 от 06.06.2013г.* за транспортиране на строителни отпадъци на територията на цялата страна;

- За генерираните на обекта отпадъци ще се попълнят и предадат за утвърждаване в съответното РИОСВ работни листи с класификация съгласно *Наредба №2 / 2014г.* и описание на отпадъка;

- За количествата генерирани на обекта отпадъци ще се заведат отчетни книги, заверени от съответното РИОСВ. Генерираните и оползотворени отпадъци се отчитат пред съответната ИАОС / РИОСВ;

- Ще се изготви План за управление на строителните отпадъци на обекта, в който ще се посочи пътя на третиране на генерираните отпадъци – повторна употреба, обратни насипи, оползотворяване, депониране. При необходимост отпадъците ще се предават на фирма, притежаваща съответното разрешително от МОСВ/ РИОСВ за по-нататъшно временно съхранение, оползотворяване и/или рециклиране съгласно сключен договор;

[redacted]

- Транспортните схеми за извозване на отпадъците в населените места , до депата, ще се съгласуват със съответните общини;

- Ще се вземат мерки за предотвратяване замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се встрани от строителната площадка и използвани за движение и техника, свързани с изграждането на обекта;

- Няма да се допуска изхвърлянето на строителни отпадъци в съдове за битови отпадъци.

3.5.2 Отпадъци други, вкл. битови:

- При евентуално генериране на опасни отпадъци / горивно смазочни материали и опаковки от тях, и др.п./ се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране/ временно съхранение, транспортиране, оползотворяване – рециклиране и депониране/;

- Горепосочените отпадъци ще се съхраняват на площадката в складови помещения с осигурена вентилация, противопожарна защита и контролиран достъп;

- При възникване на замърсявания ще се предприемат незабавни действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда;

- Няма да се допускат изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъци;

- Ще се предприемат мерки за несмесване на опасни с други отпадъци;

[redacted]

- Няма да се допуска разпиляване на вредни за здравето опасни отпадъци на нерег-ламентирани места;

- В урбанизирани територии - битовите отпадъци от строителните работници ще се третират съвместно с отпадъците от населението;

- Монтиране на контейнери за битови отпадъци и на химически тоалетни / при необходимост / на обекта;

- След приключване на обекта, всички демонтирани съоръжения ще бъдат транспортирани до определено депо за съхраняването им;

- При евентуално аварийно изтичане на опасни отпадъци / нефтопродукти /, същите ще бъдат третиран съгласно плана за аварийни ситуации;

- Ще се вземат мерки за предотвратяване замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се встрани от строителната площадка и използвани за движение и техника, свързани с изграждането на обекта;

- Забранява се изхвърлянето в съдове за битови отпадъци на отпадъци, които биха могли да доведат до увреждане на съдовете и сметоизвозващата техника, в т.ч. леснозапалими, взривоопасни, разяждащи, токсични и др.

<u>3.6. Мерки по отношение на растителен свят, ландшафт:</u>

- При изпълнение на строително-ремонтните дейности унищожаването на дървесна растителност ще бъде във възможно минимални размери, след съгласуване с компетентните органи;

[redacted]

- Спазване на правилата за противопожарна безопасност с цел предотвратяване на пожари и опазване на околната среда;

- Възстановяване на ландшафта след приключване на строителството;

3.7. Мерки по отношение на ползваните инертни материали:

Доставката на инертните материали за изготвяне на бетонната смес, трошен камък фр.31,5-63мм за баласт и фр. 0-32мм за предпазен пласт, ще се извършва от сертифицирани за тази дейност доставчици, одобрени от контролните органи

3.8 Мерки по отношение на културно-историческото наследство:

Съгласно българското законодателство, при откриване на културно-исторически пластове и находки по време на строителните работи, своевременно ще се уведомят компетентните органи и дейността да се прекрати до вземане на съответните решения ;

3.9 Мерки по отношение информиране на населението:

Ще се предприемат мерки за информиране на обществеността за съществуващите райони на работа и алтернативните маршрути за преминаване;

По време на изпълнение на строителните работи ще бъдат предприети мерки за публичност на новата организация на трафика и при наобходимост прекъсване на водоснабдявнето;

3.10 Мерки относно обучение на персонала:

[redacted]

- От съществено значение за постигане на екологичните норми е компетентността и осъзнатостта на персонала както при изграждането, така и при експлоатацията на обекта. Във връзка с това ще бъдат организирани обучения, както и изготвяне на необходимите инструкции, наръчници, указания и др.

4. Нормативно обезпечаване:

При изпълнение на настоящата Поръчка ще бъде приложено действащото екологично законодателство в Република България, съобразено с европейските стандарти и с местните наредби и разпореждания на НКЖИ, касаещи екологичните проблеми.

Ние, в качеството си на Изпълнител на проекта ще изпълним всички дейности по Договора за *изпълнение на Обществена поръчка с предмет:* ***„Инженеринг – рехабилитация на подкранови релсови пътища на Източен и Западен кей в Пристанищен терминал Русе-изток“, гр. Русе.***

в съответствие с действащите законови и подзаконови актове на Р България, изискванията и нормативната уредба и на Възложителя – ДП ПИ, в договорения срок и със съответното качество при съблюдаване изискванията за опазване на околната среда.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ С МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ЗДРАВОСЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ:

[redacted]

При възлагането на изпълнението на Поръчката стриктно ще се спазват изискванията на Работния проект по Част: „План по безопасност и здраве“ и Част: „Пожарна безопасност.

На Обекта, по време на изпълнение ще разполагаме с Отговорник за контрол на спазването на здравословни и безопасни условия на труд и Координатор по безопасност на труда, които ще изпълняват функциите, определени с Наредба № 2 на Министъра на труда и социалната политика и Министъра на регионалното развитие и благоустройството за Минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условияна труд при извършване на строителни и монтажни работи. По време на работа в ЖП Участника и ЖП Гара Ихтиман, ние ще разполагаме непрекъснато с квалифицирани сигналисти, минали през съответното обучение.

Стриктно ще се следи за спазване на разпоредбите на Наредба № 13 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Обн., ДВ, бр. 12 от 7.02.2006 г., в сила от 8.08.2006 г.

Проектите по части: „Безопасност и здраве“ и „Пожарна безопасност“ ще бъдат използвани като база и ще бъдат уточнявани и конкретни инструкции за ЗБУТ.

Ще се спазват и всички специализирани наредби и норми за изпълнение на отделните видове строителни работи.

Строителните площадки по пътя ще се сигнализират съгласно Наредба №2 и други средства за сигнализиране на строителните и ремонтни работи. Сигнализацията ще е в зависимост от технологията и процесите на изпълнение на строителя.

[redacted]

Ръководителя на проекта и неговия екип ще са длъжен да спазват и следят за спазването на правилата и нормите по техниката на безопасността.

Всеки работник или служител от инженерно - техническия персонал, който постъпва за пръв път на работа или преминава на друга работа, независимо от неговата подготовка се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасността и хигиена на труда.

Ръководството на обекта и персонала са длъжни да спазват дадените указания в настоящата Инструкция и Технология на строителството.

Необходимо и задължително е спазването на правилника по техника на безопасността съгласно вида на работата.

Движението на строителните машини и на работници по строителните площадки при необходимост се регулира в съответствие с нормативните изисквания. Опасните за движение участъци се заграждат или на границите им се поставят съответните знаци, а при ограничена или намалена видимост - и светлинни сигнали.

Забранява се на работниците без разрешение да извършват каквито и да са работи не влизащи в кръга на техните постоянни задължения, освен от необходимост за предотвратяване на авария и то по нареждане на ръководството. Работното място на работниците да бъде в пълна безопасност. Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и - съоръжения и други материали извън строителната площадка и определените депа.

Задължително е спазването на правилника за противопожарна охрана. Ръководството на обекта е длъжно да изпълни всички мероприятия по този правилник.

[redacted]

Помещенията за санитарно-битово и медицинско обслужване се използват за инструктаж на работещите се обзавеждат с пейки, маси, аптечки и носилки за оказване на първа помощ на пострадалите.

Видът на отоплението, начинът на обмяна на въздуха и изпълнението на отоплителните и вентилационните инсталации в помещенията за събличане и почивка ще отговарят на санитарно-хигиенните изисквания и на изискванията за ПАБ.

Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка. Строителят писмено определя за всеки участък местоположението й, конкретните дейности по управление на отпадъците и отговорните лица за тяхното изпълнение.

II. НОРМАТИВНА УРЕДБА:

При изпълнение на Договора ще се спазват стриктно изискванията на:

-Закон за здравословни и безопасни условия на труд, Обн., ДВ, бр. 124 от 23.12.1997 г.;

- Наредба № 3 от 19 април 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства, ДВ, бр.46 от 16.08.2001 год.;

- Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, обн., ДВ, бр. 88 от 8.10.1999 г., в сила от 9.01.2000 г.

- Наредба № 58 в сила от 01.11.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния

[redacted]

транспорт, където са описани знаците за осигуряване на безопасността на влаковото движение, в сила от 01.11.2006 г.;

- Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, обн., ДВ,бр.37 от 04.05.2004 г., в сила от 05.11.2004 год.;

- Наредба № 13 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Обн., ДВ, бр. 12 от 7.02.2006 г., в сила от 8.08.2006 г.

-Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, Обн. - ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.;

- Наредба № Із-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ, бр. 96 от 04.12.2009 г. в сила от 04.06.2010 г.)

- Наредба № РД-07/08 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/ или здраве при работа

-Наредба № 5 от 11 .05. 1999 г. за реда начина и периодичността за извършване на оценка на риска ДВ бр.47 от 21.05.1999 год.;

- Наредба № 12 от 27 декември 2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили (обн. ДВ, бр. 6 от 18.01.2005 г.);

- Наредба за устройството,безопасна експлоатация и технически надзор на съоръжения под налягане ДВ 64 от 18.08.2008 г.;

[redacted]

- Наредба за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателните съоръжения ДВ бр.73 от 17.09.2010 г.;

- Наредба № 15 от 31.05.1999 г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на труда и социалната политика, обн., ДВ, бр. 54 от 15.06.1999 г.;

- Наредба № 16 от 31 май 1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на труда и социалната политика, обн. ДВ, бр. 54 от 15.06.1999 г. в сила от 15.09.1999 г.;

- Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически топлофикационни централи по електрически мрежи, изд. от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси и Министерство на труда и социалната политика (обн. ДВ, бр. 21 от 11.03.2005 г., в сила от 01.06.2005 г.);

- Правилник за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V, изд. от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси и Министерство на труда и социалната политика (в сила от 01.06.2005 г.).

- Наредба за установяване, разследване, регистриране и отчитане на трудовите злополуки, Приета с ПМС № 263 от 30.12.1999 г., обн., ДВ, бр. 6 от 21.01.2000 г., в сила от 1.01.2000 г.

III. <u>ОХРАНА НА ОБЕКТА, ПРОПУСКАТЕЛЕН РЕЖИМ И МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ</u>

[redacted]

Като Изпълнител ще бъдем отговорни за физическата охраната на обекта. За целта ще бъде осигурена денонощна специализирана охрана на всички работни площадки. На територията на обекта няма да се допускат външни хора и транспортни средства. Охраната на временното селище ще бъде подсигурена с предпазна ограда и с 24-часова непрекъсната охрана и видеонаблюдение. Ще бъде осигурено и осветление на базата.

Пропускателният режим ще бъде така изграден, че на територията на временното селище да влизат само екипи на Изпълнителя и Възложителя. Всичката механизация и оборудване, която ще вземе участие при изпълнението на строителните дейности, ще бъдат предварително съгласувани. Всички участници в строителството ще бъдат снабдени с пропуски, за да може да бъде извършван контрол на обекта

Забранено ще е да се допускат на работа на строителния обект лица, които:

- не са правоспособни да изпълняват съответната работа;

- нямат заповед за назначение;

- не са запознати с инструкциите за ликвидиране на аварии;

- не са снабдени с със специално работно облекло и предпазни средства;

- са употребили алкохол или наркотични вещества;

- имат противопоказни заболявания спрямо условията за работа, която им се възлага.

[redacted]

Зоните и местата на строителната площадка, които крият опасност се обозначават със знаци и табели със съответните надписи, съгласно изискванията на Наредба 2 чл.65/2.

Изпълнението на всички видове работи на открито се преустановява при силен дъжд, гръмотевична буря, обилен снеговалеж, гъста мъгла, поледица и други природни бедствия.

При пожари и аварии работниците да напуснат работните места без да чакат нареждане. Не се разрешава възобновяване на работата докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност.

IV. МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВОСЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД:

Отговорника за контрол на спазването на здравословни и безопасни условия на труд и *Координатора по безопасност на труда* ще изпълняват функциите, определени с Наредба № 2 на Министъра на труда и социалната политика и Министъра на регионалното развитие и благоустройството за Минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условияна труд при извършване на строителни и монтажни работи.

В процеса на строителството ще осигурим необходимите условия за безопасна работа в съответствие с изискванията на Наредба №2 издадена от министъра на труда и социалната политика и министъра на регионалното развитие и благоустройството за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

[redacted]

Ще се спазват и всички специализирани наредби и норми за изпълнение на отделните видове строителни работи. Особено важно е спазването на посочената по -горе Наредба №2, в която са включени мерките за осигуряване на минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд.

При изпълнението на поетите задължения по реализирането на Договора, ще направим всичко възможно да не допуснем възникване на трудови злополуки.

Мерките, който предприемаме в тази насока ще са:

- Перманентно прилагане на система за управление на безопасни условия на труд съгласно *OHSAS 18001:2007* (приложен сертификат)

-Веднага след сключване на Договора за строителство, ще сключим *Споразумение за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд*;

-Всички наредби, инструкции и други законови документи, засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на работите на обекта, ще бъдат изпълнени и са задължение на Изпълнителя;

-Изпълнителят ще приведе в действие ясно дефинирана политика на площадката, за да осигури здравословни и безопасни условия на труд на всички хора на обекта и на тези, които могат да бъдат засегнати при изпълнение на дейностите на площадката;

-Преди започване на каквито и да било действия на площадката Изпълнителят ще представи за одобрение актуализиран план за безопасни и здравословни условия на труд;

[redacted]

-Изпълнителят осигурява назначен Отговорник за контрол по спазването на здравословни и безопасни условия на труд, който притежава валидно удостоверение и Отговорник по безопасност на труда;

-Изпълнителят ще осигури работно облекло и лични предпазни средства съгласно чл. 10 от ЗЗБУТ, като ги съобрази със спесификата на работите, изпълнявани от различните професии и специалности работници. Работник, който не е с работно облекло и лични предпазни средства, ще бъде отстраняван от обекта и/или ще му се налагат дисциплинарни наказания;

-Всички посещаващи обекта задължително ще бъдат с предпазни каски.

-Изпълнителят ще инструктира работниците и служителите според изискванията на чл. 16 от ЗЗБУТ относно правилата за безопасността и хигиената на труда, което ще се отрази в книгата за инструктаж срещу подпис. На работниците и служителите, които не спазват дадените им указания за правила и безопасна работа, ще бъдат отстранявани от обекта и/или ще им налагат дисциплинарни наказания;

- При работа на особено опасни места, където са необходими повишени изисквания по ТБТ, ще се допускат работници, преминали специален курс на обучение и положили съответен изпит;

- Работните места ще бъдат осигурени с необходимите предпазни устройства, приспособления и ограждения;

- Всички работници на обекта са обучени за действие при възникване на пожари, бедствия и аварии;

-Превозването на всички работници ще се осъществява само с предвидените за това превозни средста;

[redacted]

ДЗЗД "СТРОЙЕКСПРЕС"

- Строителните машини ще започват работа само след като е проверена тяхната изправност. Ще се вземат мерки за избягване на всяка възможност за самостоятелно преместване на машините или преобръщане под действието на собственото им тегло или други фактори;

-Строителните машини, механизмите, инструментите и инвентарът ще бъде съответстващ на характера на работата и ще се пускат в действие само в пълна изправност. Същите ще се управляват от лица с необходимата квалификация;

- На всички опасни работни площадки, машини, съоръжения и други, на подходящи места ще се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността;

-Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и съоръжения в складовете, строителните площадки и около строящите се обекти. Разстоянието между материалите и съоръженията от ръба на изкопите ще се определи според устойчивостта на почвата. Забранява се нареждането на материали и съоръжения на разстояние по-малко от 0,50 м от ръба на изкопите. Събарянето на насипните материали ще става отгоре. Забранява се събарянето им чрез подкопаване.

- Забранява се след демонтирането или отстраняването на машините, механизмите или електрическото осветление, да се оставят проводници под напрежение. Всички проводници, които захранват механизми или ел. осветление, задължително ще се демонтират.

- Вредните за здравето на хората опасни материали ще се съхраняват в подходящи помещения.

[redacted]

- На строителната площадка ще бъде осигурена охрана, с цел предпазване на строителната площадка от кражба на материали, оборудване и други.

- Движението в районите на гарите и депата и в междугарие се извършва с повишена бдителност, като се внимава за неравности на терена, канавки, канали, шахти, дистанционни знаци, стълбове и други съоръжения, препятстващи движението.

- В тъмната част на денонощието, при лошо време: мъгла, дъжд, снеговалеж, буря, движението се извършва с максимална бдителност.

- Коловозите се пресичат по/през подлези, надлези (пасарели), преходни мостчета (пътеки), когато има изградени такива съоръжения.

- Външните лица, които взаимодействат с железниците или работят в района на гарите, познават и спазват изискванията за безопасност при движение в районите на гарите.

- Забранено е всякакво несвързано с възложената работа присъствие на лица в експлоатационните пунктове и депата.

- Всички метални съоръжения, разположени на разстояние, по-малко от 5 m, до частите на контактната мрежа под напрежение, се заземяват чрез съединяване с тяговите железопътни релси.

- В случай, че се наложи да се работи през нощта, ръководителят на работата осигурява изкуствено осветление на работните места в съответствие със стандартите за осветление.

[redacted]

Инструкции за безопасна работа:

За изпълнение на всеки вид работа, свързана с опасностите установени с оценка на риска, *Отговорникът по безопасност и здраве* ще изисква от изпълнителите писмени *Инструкции по безопасност и здраве*, с които да се запознаят всички работници.

Инструкциите ще се актуализират за всяка промяна и да съдържат датите на които са променени и утвърдени. Съдържанието на инструкциите по безопасност и здраве е указано в чл.19 (1) от Наредба №2/2004г. на Министерството на труда и социалната политика и министерството на регионалното развитие и благоустройство за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР и чл.277 от КТ.

Забранено е да се допускат на работа на строителния обект лица, които не са правоспособни да изпълняват съответната работа; нямат заповед за назначение; не са запознати с инструкциите за ликвидиране на аварии; не са снабдени с със специално работно облекло и предпазни средства; употребили алкохол или наркотични вещества; имат противопоказни заболявания спрямо условията за работа, която им се възлага.

Всички работници ще бъдат застраховани за риск „Трудова злополука" в съответствие с Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риск „Трудова злополука" (ДВ бр.15 от 17.02.2006г.)

Зоните и местата на строителната площадка, които крият опасност се обозначават със знаци и табели със съответните надписи, съгласно изискванията на Наредба 2 чл.65/2:

1. Предупреждаващ знак „Опасност от електрически ток";

[redacted]

2. Указателен знак „Пункт за първа помощ” / във фургона на техническия ръководител/;

3. Задължаващ знак „Да се носи защитна каска”;

4. Указателен знак „Пожарогасител”;

5. Допълнителен знак „Посока към противопожарно оборудване”;

По преценка на компетентно лице могат да се монтират други знаци и табели, свързани със специфични рискове, както и да се окаже начин за сигнализация.

Изпълнението на всички видове работи на открито се преустановява при силен дъжд, гръмотевична буря, обилен снеговалеж, гъста мъгла, поледица и други природни бедствия.

При пожари и аварии работниците ще напуснат работните места без да чакат нареждане. Не се разрешава възобновяване на работата докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност.

Задължително се провежда инструктаж по БХТ съгласно чл.9 ал.2 т.3 от Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана (ДВ бр.44 от 1996г.) на всички работници и служители работещи на площадката. Не се допуска окачване на дрехи, кърпи и други върху контакти, изолатори или други части на ел .инсталации или сушене върху отоплителни или нагревателни уреди.

Знаците и сигналите дадени в Наредба за знаците и сигналите за безопасност на труда и пожарната охрана (ДВ бр.3/13.01.2009г.) са задължителни при работа на обекта.

[redacted]

Изпълнителят ще води дневник за неизправността на ръчните ел. инструменти, съгласно чл.200 ал.1 т.3 от Наредба №7 от 1999г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оорудване.

Работодателят ще разработи длъжностни характеристики, съгласно чл.127 ал.1 т.4 от КТ.

А/ Възможни рискове и мерки за тяхното ограничаване и премахване:

а/ Риск от травматични увреждания, вкл. падане от височина – този риск е възможен на всички работни места при изпълнение на етапите на строителство и при работа на големи височини.

Възможните травматични увреждания са:

- От необезопасени машини и съоръжения;
- От контузии при преместване на товари с автокран;
- От контузии като смазване, пречукване, отрязване, пробождане с неизправни ръчни инструменти;
- От подхлъзване, спъване и падане;
- От падане от височина или в изкоп.

Вероятността от настъпване на травматични увреждания произлизат от:

- Техническо оборудване, с което се работи и от съответното му техническо състояние;
- При липса на знаци и сигнализации за безопасност на труда;

[redacted]

- При аварийни ситуации при работа с основното оборудване;
- При неизползване на подходящи инструменти, приспособления и лични предпазни средства;
- При неспазване на мерките за предотвратяване на опасностите;
- При неизправни товаро-захватни приспособления.

За ограничаване и премахване на риска от травматични увреждания съществено значение има, както провеждания инструктаж по безопасност и здраве при работа и спазването на изискванията на нормативните документи за осигуряване на здравословни и безопасно условия на труд, така и повишаването на професионалната квалификация на работниците, тяхната правоспособност, концентрация на вниманието, използването на качествени материали, спомагателни инструменти, използване на изправни съоръжения, подходящи лични предпазни средства, спазване правилата за работа с машините, механизацията и съоръженията, строг контрол за недопускане на хора в обсега на стрелата на автокрана и под вдигнат товар, укрепване на изкопите, автомобилите да минават технически прегледи при всяко излизане на пътя и като цяло стриктно изпълнение на мероприятията за осигуряване на безопасността при работа, които са ясно конкретизирани и описани в разработения Проект по безопасност и здраве на обекта.

б/ Риск от пожар – той е възможен след разлив на лесно запалими вещества, удар между транспортни средства, при неправилна експлоатация на строителната механизация и машини, изхвърляне на неугасени цигари и

[redacted]

др. Като следствие на възникване на пожар на обекта може да се предизвика задушаване и изгаряне.

Мерките за предотвратяване на този рисков фактор се състоят в инструктаж за правилна работа с машините и съоръжения, поддържане в изправност на пожарогасителите, инструктаж за спазване на противопожарните правила. Няма да се допуска оставянето без контрол на запалени горелки и други нагревателни уреди. Горимите строителни отпадъци ще бъдат събирани на определени и пожарообезопасени места и периодично ще бъдат изнасяни извън района на обекта.

в/ Риск от електротравми – вероятността от злополука, причинена от електрически ток е много малка, когато са изпълнени всички технически изисквания на база нормативните актове и уредби, действащи на територията на Р България. Опасност от електротравми съществува при работа с ръчни ел. инструменти, вследствие недобра изолация на ръкохватките и/или недобра изолация на захранващите кабели. ползващите ел. инструменти е необходимо да притежават квалификационна група по електро безопасност и да е определено електротехническо лице, което ежемесечно да извършва проверки за изправността на ползваните на обекта ръчни електро инструменти.

Възможен е индиректен допир до ел. уреди, които се използват във фургоните поради прекъсване на зануляващите проводници. За отстраняване на тази опасност ще бъдат използвани само изправни електроуреди, а при електрозахранването на фургона ще бъдат спазвани изискванията на нормативните документи по електробезопасност.

[redacted]

Временните табла ще бъдат подходящи за променливо захранване 380V, 50 Hz и ще са изпълнени в съответствие с проекта, изискванията на производителя и изискванията на електроразпределителните дружества. Ще бъде осигурена нулева шина. Електро таблата ще издържат термичните и динамични усилия в резултат на евентуално късо съединение, което може да възникне в точката на включване.

г/ Риск от неблагоприятни въздействия на микроклимата – работата на открито е свързана с въздействие на неблагоприятни климатични условия през зимния период. Лоши атмосферни условия могат да доведат до промени във функционалното състояние на редица органи и системи – сърдечно-съдова, отделителна и нервна система, стомашно-чревен тракт, водно-солев обмен. За предотвратяване неблагоприятното въздействие на микроклиматичните условия на труд от съществено значение е осигуряването на подходящо студозащитно и влагозащитно работно облекло, фургона за краткотрайни почивки да се отопля през студените дни и да има възможност за предоставяне на топли напитки.

д/ Риск от шум – източници на шум при извършване на строителните работи са строителната и транспортната техника и механизация – компресори, пневматични чукове, трамбовки, превозни средства и други подобни. Въздействието на шума върху организма е за всички работници, управляващи или работещи около машини, генериращи шум над 85 dB.

Въздействието от този шум е временно и за сравнително кратък период. При използване на изправна техника, въздействието вследствие шумови натоварвания е незначително и не създава риск за работещите на обекта. За ограничаване на неблагоприятното въздействие вследствие шумови

[redacted]

натоварвания по време на строителството, цялото механично оборудване, което ще бъде използвано по време на СМР, ще бъде шумозащитено чрез използване на най-модерните възможни техники.

Своевременно Изпълнителя провежда годишен технически преглед на транспортната техника и измервания за недопускане надвишаването на граничните допустими нива на шум.

През целия период на строителството, ръководния и изпълнителски състав на Дружеството е в непрекъсната и пряка комуникация с Възложителя, Консултанта и контролиращите органи.

Б/ Специфични рискове на обекта:

а/ Работа с електрозахранващата мрежа:

При извършване на СМР електросъоръженията представляват опасна зона. Изтеглянето на кабели ще става в тръби, които са положени в изкоп и отгоре ще се маркират с индикираща лента.

При изпълнение на СМР в близост до електрическа линия ще се спазват стриктно изискванията на чл.80 и минималните отстояния дадени в табл.1 и табл.2 към този член от Наредбата за ЗБУТ. При евентуално попадане на някоя строителна машина под напрежение, водачът да не излиза от кабината до изключване на ел. захранването!

<u>Да се уведоми експлоатиращото предприятие да изключи напрежението за времетраенето на СМР</u>.

Корпусите на строителните машини трябва се заземяват посредством преносими заземления преди започване на работа в близост до електропровода. Монтажните работи стават въз основа на [redacted] за

[redacted]

допускане, в който се посочва името на лицето, което отговаря за безопасността при извършването им.

Всички работници ще са снабдени с лични предпазни средства – предпазни очила, изолиращи клещи, диелектрични боти и ръкавици. Електромонтьорите ще разполагат с дървени изолационни скари, преносими заземления, ръчки за сваляне на високомощни предпазители и изолиращи щанги, да поставят временни ограждания и преносими табели.

Няма да се работи в дъждовно и мокро време!

б/ Неоходимост от разчистване на старо строителство:

След ремонта ще се разчисти от останките и отпадъците. Ще бъдат поставени предупредителни табели за опасност от падащи предмети и ще се ограничи преминаването на хора под максимално.

Ще се вземат мерки за отвеждане на евентуалните повърхностни води от по-високата страна на пътя в обхвата на работния участък.

В/ Мерки за преодоляване на затрудненията на местното население и пътниците при изпълнение на проекта:

За да сведем до минимум затрудненията за местното население , продиктувани от изпълнението на строежи , вследствие използването но строителна техника , ще реализираме посочените по- долу мероприятия.

а/ Строителният процес на обекта ще започне след въвеждане на временната организация на движението, където е необходимо.

б/ Чрез публикация на съобщения в местен вестник, ще информираме обществеността за предстоящите строителни дейности.

[redacted]

в/ Три дни преди започване на строителните работи, ще разлепим съобщения на обществени и търговски центрове ,а така също и по входовете на жилищните кооперации и улиците, с цел уведомяване на обществеността за предстоящите строителни работи.

г/ Ако по време на изпълнение на строително монтажните работи, бъдат нанесени щети на частни или общински имоти, същите ще бъдат възстановени от и за сметка на Изпълнителя

д/ За ограничаване на неблагоприятното въздействие вследствие шумови натоварвания по време на строителството, цялото механично оборудване, използвано по време на СМР,ще бъде шумозащитено чрез използване на съществуващите възможни техники.

е/ Ще извършваме ежедневен контрол на процеса по събиране на строителните отпадъци,земни почви и битови отпадъци и тяхното извозване до регламентираните сметища.

ж/ Ще изпършваме постоянен контрол върху тежката механизация и транспортните коли , като същите бъдат локализирани в обсега на строителната площадка.

Г./ Наличие наадминистративно – битови сгради:

Задължително ще се огради районът в който се работи в момента, за да бъде предотвратен случайният достъп на хора, които нямат пряко отношение към строителни–монтажните работи и дейностите на Пристанищния оператор. По преценка на техническия ръководител следва да се постави плътна ограда в по-опасните участъци и решетъчна ограда на по-спокойните места и където няма оставени кабели под напрежение.

Много внимателно ще се борави с кабели по които евентуално може да има напрежение, такива няма да се оставят без надзор особено при напускане на обекта.

Ще се осигури добро осветление на участъците, в които се работи, което да е включено задължително през тъмните часове на денонощието и при лошо време и намалена видимост.

Работните участъци ще бъдат оградени с ярка сигнална лента, която да се вижда отдалече;

Ще се поставят надписи и табели, които да предупреждават за опасност .

Д/ Ограничение за ползване на тежка строителна механизация:

Особено внимание ще бъде отделено при евентуално използване на тежка техника. При ползването на такава ще се има впредвид следното:

Спирането и движението на строителните машини и транспортни средства в границите на естественото срутване на откосите се забранява. Да не доближават машините до ръба на изкопа на разстояние по малко от 1,50м. Да се използва по възможност малогабаритна техника.

Преди започване на работа от всяка смяна, ще се направи оглед на откосите от техническия ръководител и при откриване на надлъжни пукнатини и надвиснали земни маси, ще се вземат мерки против срутване като се направят подходящи укрепвания или ще се премахнат надвисналите земни маси.

[redacted]

Ще се поставят предупредителни табели и ще се спре временно използването на пространството заето за СМР от хора.

Е/ Грижи за здравето на персонала:

На строителната площадка ще има лице, обучено за оказване на първа медицинска помощ в случай на възникнал инцидент, както и принадлежности за първа помощ с необходимите лекарствени и превързочни материали.

Битовите води на строителната площадка ще се отвеждат в градската канализация или в изгребна яма.

За работещите на обекта чрез лицензирана фирма ще се извършва обслужване по трудова медицина. Ще се извършват своевременни анализи на рисковите фактори на отделните работни места и професии, въз основа на което ще се реализират конкретните превантивни мероприятия за недопускане на здравословни увреждания на персонала.

По време на изграждането на обекта ще се организира медицинското обслужване на персонала. За целта ще се сключи договор с Медицински център.

Ж/ Оказване на първа медицинска помощ:

По долу са дадени основните изисквания за оказване на първа медицинска помощ.

Всички медицински и терапевтични грижи са от ИЗКЛЮЧИТЕЛНА компетентност на медицинския персонал и парамедиците.

Все пак е необходимо да се знаят основни правила за оказване на първа медицинска помощ до пристигане на компетентния персонал.

[redacted]

В много случаи е полезно да се знае КАКВО ДА НЕ СЕ ПРАВИ за да не се застраши личната безопасност или тази на пострадалия, а именно:

- не се вълнувайте, запазете спокойствие и внимателно разгледайте пострадалия за да прецените в какво състояние е;
- не давайте алкохол или други напитки или лекарства на пострадалия;
- не местете пострадалия ако подозирате травма на гръбначния стълб; като при обездвижване местете само ако местоположението на пострадалия е опасно за живота му;
- не се намесвайте с интервенция за която не сте обучени тъй като може да влошите състоянието на пострадалия.

3/ Позиция на странично обезопасяване:

Ако трябва да оказвате помощ на лице в безсъзнание или в частично съзнание поставете го в странична позиция.

Уверете се, че диша спокойно и ударите на сърцето са равномерни, както и че няма фрактури.

Позицията на една страна с изпъната глава позволява на пострадалия да диша без да има опасност от гълтане на езика или повръщане. Позицията трябва да се заема така, че да не извива торса и главата на пострадалия по протежение на гръбначния му стълб.

а/ фрактури:

Това е счупване на една или повече кости.

Могат да бъдат причинени от падане, блъскане, удар, падащи тежки предмети и т.н. Могат да бъдат ВЪТРЕШНИ или ВЪНШНИ ФРАКТУРИ.

Какво се прави:

[redacted]

- обездвижете счупената част;
- незабавно повикайте специализирана помощ,

Какво да не се прави:

- не мърдайте пострадалия;
- не се опитвайте да „поставите на място“ счупената кост.

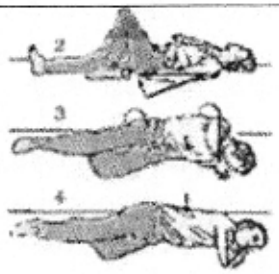
б/ порезни рани:

Какво се прави:

- преди да пристъпите към лекуване на раната измийте внимателно ръцете си;
- почистете кожата около раната, а след това и раната със стерилна марля, течаща вода или водороден прекис (започнете извън раната, а не обратно), внимателно премахване на всички следи от мръсотия и всякакви фрагменти;

	Поставете пострадалия да легне по гръб, с повдигнато коляно и предмишни-ца върху гърдите, както е показано вляво;
	Завъртете цялото тяло по лявата страна като натискате рамото и таза; ако има друг спасител наблизо помолете го да държи главата на пострадалия при завъртането за да няма

[redacted]

	излишно усукване на врата му; след това, когато ръката е в контакт със земята, я оставете разгъната по протежение на тялото и свийте другата ръка в лакътя за да поставите дланта под лицето и повторете с опънатата ръка. Поставете под главата на пострадалия дреха, плат, хартия, пластмаса или гъвкав материал, по такъв начин, че да отстраните лесно органичен материал изтичащ от устата.

- положете стерилна марля с дезинфектант и когато дезинфектанта изсъхне, покрийте раната със стерилна марля, която фиксирате с пластир или превръзка;

-ако порезната раната е дълбока незабавно се обадете за помощ.

в/ изгаряния:

Това са травми причинени от контакт с източници на топлина или горещи предмети.

Какво се прави:

- отдалечете пострадалия от източника на топлина;
- полейте със студена вода мястото на изгарянето;
- покрийте изгореното място със стерилна марля;

[redacted]

- ако изгаряния та са сериозни веднага потърсете специализирана помощ.

Какво да не се прави:

- не използвайте мехлеми (освен ако не са срещу изгаряния), масла, талк;
- не докосвайте изгореното място с ръце;
- не премахвайте дрехи или плат залепнали по изгорената кожа.

г/ припадане:

Това е временна загуба на съзнание предизвикваща слабост, отпадналост.

Какво се прави:

- Поставете пострадалия по гръб с глава килната на една страна или в странична поза на безопасност, като избягвате да го принуждавате да седи или стои;
- повдигнете краката;
- изчакайте поне 10 минути преди да стане пострадалия и ако слабостта продължава се обадете на лекар или го придружете до спешно отделение.

Какво да не се прави:

- не давайте на пострадалия алкохол или други напитки.

д/ токов удар:

Това е преминаване на електричество през човешко тяло.

Може да причини увреждане на кожата, мускулите и в по-тежки случаи на сърцето, дихателната и нервната система. Може да доведе до внезапна

[redacted]

смърт при спиране на сърцето. Спазъма на дихателните мускули може да се преодолее при своевременна намеса.

Вентрикуларните спазми обаче не спират от само себе си дори и след като се прекъсне източника на ток.

Какво се прави:

- отстранете източника на ток от главния прекъсвач;
- незабавно повикайте помощ;
- до идване на специалистите правете изкуствено дишане и сърдечен масаж на пострадалия.

Какво да не се прави:

- не докосвайте ударен от ток и не се опитвайте да го освободите с инструменти.

И/ Пожарна безопасност:

За недопускане на пожари ще се провеждат следните по-важни мероприятия:

- Поставяне на оборудвани противопожарни табла в строителната база и на отделни подобекти и поставяне на видно място табели с телефонния номер на РС на ПБЗН.
- Поддържане на технически изправните ел.кабели и съоръжения.
- Недопускане в работата на автомобили и механизация без пожарогасители.
- Недопускане паленето на огньове в близост до места определени като пожароопасни.

Забрана на подгряването на двигателите с вътрешно горене с открит огън, електронагревателни уреди и др.

[redacted]

- Координатор по ЗБУТ;
- Технически ръководител;

Ръководител на противопожарната комисия.

V. ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ:

А/ Организационен план:

Този план осигурява пълна представа за необходимите мероприятия по здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/.

а/ Ограничителни условия по ПБЗ:

ПБЗ задължително се актуализира от Координатора по безопасност на труда и Отговорника за контрол по спазването на здравословни и безопасни условия на труд е за етапа на изпълнение на строежа,с оглед настъпилите изменения с напредване на строително-монтажните работи /СМР/.

б/ Класифициране на опасностите:

Увреждания,които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР за обекта ще произхождат от:

А/ Падане от височина.

Б/ Удар от падащи предмети.

В/Неправилно стъпване и настъпване на остри предмети

Г/ Поражение от електрически ток

Д/ Пресилване — всички етапи

Е/ Предизвикване на пожар при изпълнение на заварки.

Ж/ Злополука при работа със строителни машини и механизация

[redacted]

В следващите точки са записани основните организационни и технологични мероприятия, които се предприемат от строителя и контролират отговорните лица без да се счита, че те са напълно достатъчни.

в/ Инструкции за безопасна работа:

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, отговорникът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

г/ Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи:

Строежът ще се изпълнява съгласно одобрения проект, като се спазват типовите технологични карти на изпълнителя и приетите етапи за изпълнение на СМР.

Ще се спазват общите указания за безопасност при изпълнението на кофражни работи, армировачни работи, бетониране и декофриране дадени в следващата точка.

Боядисването по механизиран начин с пожаро и взривоопасни лакове и бояджийски състави се извършва с бояджийски агрегати под наблюдението на отговорно лице, контролиращо спазването на изискванията за ПАБ.

Работници, които обслужват и управляват строителните машините, ще бъдат снабдени с инструкции съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на машините, правилата за пределно натоварване и допустимата скорост на работната машина и пр. Преди да се започне работа със земекопни машини участъкът, в който ще се работи, ще се почисти от чужди предмети - дървета,

[redacted]

пънове, камъни, остатъци от метални конструкции, които могат да попречат на машините и да причинят счупване или обръщане. Не се разрешава отстраняването на тези предмети когато машината е в движение.

При извършване на всеки отделен вид строително-монтажни работи се спазват. задължително изискванията на Приложения от 1 до 6 към чл.2,ал.2 към Наредба No.2 от 22.03. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР (ДВ бр.37/2004 г.) както следва:

- Изграждане на стоманобетонни конструкции;
- Монтаж на строителни конструкции, технологично оборудване,
- Извършване на специални видове работи;

При извършване на всеки отделен вид строително-монтажни работи се спазват задължително изискванията и приложенията на Наредба № 13 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Обн., ДВ, бр. 12 от 7.02.2006 г., в сила от 8.08.2006 г.

Б/ Строителен ситуационен план:

Преди започване на работите ще бъде изготвен детайлен строителен ситуационен план с необходимите означения.

Временното електрозахранване на обекта ще се осъществява от най-близкия трафопост или касета след съгласуване с "Електроснабдяване".

В/ Комплексен план-график:

[redacted]

Комплексния план-график е съставен въз основа на общата количествена сметка. След съгласуване с Възложителя и определяне етапността на изпълнение, графика подлежи на актуализация от Изпълнителя.

Г/ ликвидиране на пожари и аварии:

При влагане на леснозапалителни и взривоопасни материали по време на строителството, ще трябва да се съблюдават стриктно указанията на производителя /доставчика/ като се предпишат съответните мероприятия, съобразно чл.И т.3 от Наредба № 2.

При пожар или авария се действа по правилата на чл.74 от Наредба № 2 като за целта на необходимите места се поставят указателни знаци от приложение № 2-6 на Наредба № 4 от1995 г. за знаците и сигналите.

Д/ машини и инсталации, подлежащи на контрол:

- Подемници;
- Бетоновози;

Монтажен кран;

- Временни електропроводи по площадката
- Всички видове товарачни машини;
- Всички земекопни машини;
- Работни площадки за времени и постоянни депа;
- Работни площадки при изпълнение на конструкции и работи по съоръжения;
- Електропробивни машини и механизми;
- Електрозаваръчни агрегати;

[redacted]

Е / места за складиране на отпадъци, материали и строителни продукти:

Строителните продуктите се складират на устойчиви фигури във вертикално и хоризонтално положение върху здрава основа, в зависимост от размерите им и от начина на транспортиране и монтиране.

Преди започване на работа, продуктите се складират върху платформи на предвидените за това места, които се обозначават с табели за допустимите количества или маса.

Изкачването или слизането на хора по складираните фигури с височина над 1.5м се извършва по обезопасени стълби или по друг безопасен начин.

Разстоянието от подредените на фигури материали или оборудване до ръба на изкоп или траншея се определя чрез изчисляване на устойчивостта на почвата, но не по-малко от 1.0 м до ръба на естествения откос или укрепване на изкопа.

Не се допуска:

- устройване на обектни складове за строителни продукти и на производствени бази, както и извършване на СМР в охранителната зона на електропроводи, газопроводи и други продуктопроводи.
- поставяне и складиране на кофражни платна и елементи, на армировка и др. на стълбищни площадки, стълбища, балкони, наклонени плоскости, на места за преминаване и на проходи, както и в непосредствена близост до непокрити отвори и до външните контури на сгради и съоръжения - вертикално и хоризонтално транспортиране и монтиране на сглобяеми елементи при неблагоприятни климатични условия и скорост на вятъра по-голяма от 10 м/сек.

[redacted]

Сглобяемите елементи се складират:

- по видове и по начин, съобразен с реда на монтирането им.

- в положение, близко до това на монтирането им в сградата.

При подреждането на продуктите във фигури, подложките за подпирането им трябва:

- да са с достатъчна якост на смачкване и да не са заснежени или заскрежени

- да се разполагат в една вертикална равнина като при подреждане на панели, блокове и др. дебелината им да е с 20 мм по-голяма от височината на монтажните скоби.

При складиране сглобяемите елементи не трябва да се допират до терена, а подложките им да не се поставят върху замръзнала или нездрава почва.

Строителните и битови отпадъци ще се събират в контейнери и ще се извозват на определените за това места.

ж/ временна организация на движението:

Преди започване на строително - монтажните работи, ще се постави необходимата вертикална и хоризонтална маркировка.

и/ временни ограждения:

При необходимост в зоната на строително – монтажните дейности, ще се изгради временна ограда, която ще се демонтира след тяхното приключване.

Ж/ Мерки при изпълнение на основни видове СМР:

а/ подготвителни работи:

[redacted]

Особеност на строителната площадка е опасната граница с вертикалната кейова страна от едната страна и ж.п.коловоз от другата.

Челната релса е само на 25 см от ръба на кея и за да може да се работи безопасно се предвижда да се направи работна площадка с предпазен парапет (по приложения детайл) извън кея с ширина 80 см.

При монтажа на фермичките на работната площадка, монтажниците да ползват охранителен предпазен колан, който се връзва във все още неремонтираната релса. Металната фермичка се заверява за подложните планки през ~ 1.60 м. Върху фермичките се поставят талпи, които трябва да се застъпват най-малко 50 см.

б/ ***работа със строителна механизация:***

Работници, които обслужват и управляват машините, трябва да бъдат снабдени с инструкции съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на машините, правилата за пределно натоварване и допустимата скорост на работната машина и пр. Не се разрешава на автокрановете да работят на терен с наклон по - голям от 7%. При приемане и предаване на багерите, трябва да се проверява изправността на всички механизми.

Всеки багер през време на работа трябва да бъде снабден с предупредителна лампа. Багеристът е отговорен за безопасността при работа с багера.

Прегледът и ремонтът на механизмите върху стрелата става при спуснато положение на земята, като работниците работещи на стрелата трябва да бъдат вързащи с колани.

Бутилките за сгъстен въздух при дизеловите багери трябва да имат надписи "бутилката е за въздух" - за да не стане грешка и се постави бутилка

[redacted]

с кислород. Не се допуска загряването на бутилката с огън за повишаване на налягането в същата.

На работа с багер се допускат само правоспособни багеристи.

Не се допускат помощни работи при работния обсег на багера през време на работа на същия.

При товарене на строителни отпадъци на камиони, камиона трябва да се постави така, че кофата на багера да не минава над кабината на камиона.

При работа на багера в района, където минават ел. проводници, трябва да се вземат допълнителни мерки за избягване доближаването на стрелата и другите части на багера до ел. проводниците.

Не се допуска на багера да работи в непосредствена близост под далекопроводи за високо напрежение без предварителни мерки - скари, изключвания и други.

Не се допуска преместването на багера с пълна кофа.

Работещите багери, кранове, компресори се обзавеждат с пожарогасители.

в/ работа с електрожен:

При работа с електрожен съществува опасност от поражения от електрически ток, от облъчване на електрическата заваръчна дъга, от пожари и пр. За предпазването от електрически ток важат всички разпоредби издадени във връзка с това.

Работниците работещи по контрола на заварките трябва да са облечени със специални оловни престилки и ръкавици и очила.

г/ изпълнение на бетонови и стоманобетонови работи:

[redacted]

При бетонни стоманобетонни работи се използва Приложение № 2 към чл. 2, ал. 2 съгласно Наредба № 2 / ДВ № 37/4.05.2004 г./ за здравословни и безопасни условия на труда при извършване на строителни и монтажни работи се изисква:

При почистване на армировката от ръжда работниците трябва да носят предпазни очила.

Полагането и преместването на стоманените прътове при механично огъване на армировката, трябва да става при неподвижен диск на сгъващите подпорни шипове, а ръцете на работника трябва да отстоят на 20см от сгъващите и подпорни шипове.

При уплътняване на бетонната смес с вибратори работниците трябва да носят гумени ботуши и ръкавици. Бордовите съединения на вибратора е необходимо да се проверяват, а намотките на електродвигателя да се пазят от влага. Напрежението на тока в свързващата мрежа не може да е повече от 35-40 V.

д/ монтаж работи:

При извършване на строителни мероприятия с различен вид обемно транспортни машини се използува Приложение № 4 към чл. 2, ал. 2 съгласно Наредба № 2 /ДВ № 37 от 4.05.2004 г./ за здравословни и безопасни условия на труда при извършване на строителни и монтажни работи се изисква:

Монтажните работи се извършват така, че да са осигурени устойчивостта и геометричната неизменяемост на монтираната част във всеки етап на монтажа и безопасното изпълнение на монтажните и останалите видове строителни работи, извършвани по съвместен график.

[redacted]

При недостатъчна носеща способност на почвата под опорите на крановете се поставят щитове, плочи или траверси.

е/ товаро-разтоварни дейности и складиране на материали:

Продуктите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка, след като тя е подготвена за съхранението им. Спазване на нормативната уредба.

VI. ПОЖАРНА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ:

Съгласно Наредба № 2 /ДВ № 37/4.05.2004 г./ за здравословни и безопасни условия на труда при извършване на строителни и монтажни работи се изисква:

Всички отделни участъци от територията на строителната площадка, обект на пожарна безопасност да се означават със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания. Особено внимание са обръща на пожароопасните материали и леснозапалими течности, които трябва да се съхраняват в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания на ПАБ.

При работа със строителни продукти отделящи опасни пари не се допуска тютюнопушене, използване на открит огън и др. подобни.

Тютюнопушенето се разрешава само на специално определени места.

Не се допуска:

- Съхраняване в строителните машини и в близост до кислородни бутилки на лесно запалими, горивни, пожароопасни и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини противоречащи на изискванията за ПАБ.

[redacted]

- Подгряване с открит огън на двигателите с вътрешно горене на строителните машини.
- Подгряване с открит огън на замръзнали водопроводи, канализационни и други тръбопроводи.

Отваряне по неправилни начини, на съдове съдържащи лесно запалими течности.

Стриктно ще се спазват изискванията на Инструкцията за пожарната безопасност в строителството.

Персоналът ще бъде подготвен за борба с пожарите при съоръжения НН, да знае и да спазва изискванията на НТБ и инструкциите за тази цел

Ще се обзаведе шкаф с подръчни противопожарни уреди и съоръжения, като пожарогасители с въглероден двуокис и пяна, сандъчета с пясък, кирки и лопати ще се разположат на подходящи и обозначени места.

В качеството си на Изпълнител на проекта ще изпълним всички дейности по Договора за изпълнение на Обществена поръчка с предмет: ***„Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“ гр. Русе.,*** *в съответствие с действащите законови и подзаконови актове на Р България, изисква-нията и нормативната уредба и на Възложителя – ДП ПИ, в договорения срок и със съответното качество при съблюдаване изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност.*

АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ВЪНШНИ РИСКОВЕ И МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕТО ИМ

[redacted]

1. Закъснение при начало на започване на работите

Въздействие на риска върху договора:

В случай на закъснение при начало на започване на работите и неговото непреодоляване ще се стигне до закъснение на началото на всички следващи работи по програмата и евентуално компрометиране на планирания край на завършване на работите по целия проект.

Мерки за недопускане на риска:

За недопускане на този риск Участникът ще предприеме:

- Навременна и бърза мобилизация на всички необходими ресурси;
- Стриктен контрол на изпълнението на дейностите, предхождащи началото на работите.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

В случай на допуснато закъснение ще бъде направен анализ на причините, довели до закъснението, информиране на Възложителя и ускоряване на изпълнението на всички работи до достигане на сроковете по график.

2. Забава в срока и неспазване Календарния графика и/или Графика изработка и доставка на материалите:

Въздействие нариска върху договора:

Забавяне или спиране на строителните работи.

Мерки за недопускане на риска:

Ще се предвидят клаузи в договорите с доставчиците и производителите на оборудването, гарантиращи сроковете на доставките.

[redacted]

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

Участникът разполага с алтернативни варианти за осигуряване на доставки, които ще приложи съгласувано с Възложителя.

3. Сериозно изоставане в изпълнението на СМР:

Въздействие на риска върху договора:

При изоставане от графика за текущото изпълнение на дейностите ще се стигне до междинни закъснения, които ще доведат до увеличаване на ресурсите необходими за навременно завършване на проекта.

Мерки за недопускане на риска:

За недопускане изоставане от графика Участникът ще упражнява редовен контрол за спазване на строителния график и превантивни мерки за недопус-кане на изоставането.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

При изоставане в изпълнението на СМР ще бъде направен анализ на причините при допуснатото изоставане, информиране на Възложителя и ускоряване на изпълнението.

4. Констатирани сериозни нарушения по Наредба №2 за ЗБУТ довели до временно спиране на обекта

В таблицата ппо долу са посочени *основните рисковете, свързани с констатирани нарушения по Наредба №2 за ЗБУТ и мерките за тяхното недопускане/преодоляване*:

[redacted]

№	Идентификация на риска	Мерки за преодоляване/ недопускане на риска
1	Потенциална опасност и риск от възникване на аварии и злополуки поради неправилна организация на работа.	Осъществяване на действия и методи за предотвратяване на аварии и злополуки. Подготовка и готовност за действия в случаи на аварии или спешни ситуации. Безупречна организация на труда.
2	Риск при подготвителните дейности	Контрол на качеството в процеса на изпълнение; Предварителна проверка на изпълнението на отделните възли и инсталации.
3	Риск при товаро–разтоварни работи и складиране	Бутилките с пропан-бутан, кислород и др. подобни под налягане да се съхраняват отделно в проветряеми помещения. Да не се извършва доставка и употреба на разливен бензин. Да се осигурят дренажи и канавки за бързо оттичане на водите на складовата площадка.

[redacted]

		Да не се допуска хвърлянето на празни палети или контейнери от височина, както и при разтоварването им от превозно средство. Материалите да се складират върху работни платформи на предвидените за това места, които се обозначават с табели за допустимите количества или маса. Да се спира работа при влошени климатични условия.
4	Риск при работа с ръчни електрически инструменти, преносими лампи и трансформатори	Да се извършва ежедневен оглед на целостта на изолацията, на инструмента, захранващия кабел и проверка изправността им, чрез пускане на празен ход. Да се извършва проверка от квалифициран ел.техник, най-малко един път на месец. Да се подменят или ремонтират всички ръчни или преносими ел.инструменти, които са нестандартни или неизправни. Да се провежда обучение по електробезопасност на ръководния и

[redacted]

		изпълнителски персонал.
5	Риск при работа със строителни машини	Редовно техническо обслужване. Разполагане и стабилизиране по подходящ и сигурен начин. Опасните зони около строителните машини да се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация.
6	Риск от злополуки и пожари от електрически ток.	Цялостен технически преглед на електроенергийното стопанство. Въвеждане на същото съгласно изискванията на Правилника по безопасността на труда при експлоатацията на ел.уредби и съоръжения - Ежемесечна проверка на ел.съоръженията
7	Риск при работа при неблагоприятни микроклиматични условия: простуди, ринити, бронхити; прегрявания, главоболие, топлинен и слънчев удар.	Осигуряване на подходящо работно облекло, обувки и ЛПС за съответните сезони.
8	Риск при работа при мъгла, дъжд и гръмотевични бури.	Спиране работа при влошени климатични условия и прибиране във фургоните

[redacted]

9	Риск от удар, пробождане и срязване при работа с ръчни инструменти.	Повишено внимание при работа с ръчни инструменти и задължително ползване на ЛПС.
10	Риск от аварии с водещи строителни машини	Изпълнителят ще осигури незабавно замяната им с машини от същия тип.
11	Риск от работа на лица в нетрезво състояние	За изпълняването на работи поПроекта, Изпълнителят няма да допуска до строителната площадка лица употребявали алкохол. За ежедневната проверка на своя персонал. Изпълнителят разполага и ще осигури на Обекта дрегер.
12	Рискове при охрана на обекта / обектите - Опасност от нападения от външни лица и произшествия. Опасности по боравене с оръжие (за въоръжена охрана). Опасности при грабежи на материали и имущества от крадци.	Осигуряване на осветеност на целия обект нощно време. Притежаване съответната правоспособност. Добро познаване на охраняемия обект, допустимите и недопустимите проходи Контрол при спазването на установения пропускателен режим. Бдителност и повишено внимание спрямо непознати и съмнителни лица, спрямо неизвестни предмети и пакети.

[redacted]

6. Лоши метеорологични условия:

Въздействие на риска върху договора:

Възможно е временно прекратяване на строителните работи, компрометиране на изградени частично или изцяло съоръжения и забава на изпълнението на обекта.

Мерки за недопускане на риска:

Предприемане на спешни действия по защита на работите, ако е възможно. Съхраняване на доставените материали и съоръжения в защитени и обезопасени места.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

Подновяване на работите веднага когато е възможно след спиране на действието на неблагоприятните климатично условие. Съгласуване с Възложителя възможностите за ускоряване на изпълнението на работите.

7. Закъснение при окончателно приключване на СМР и предаване на обекта:

Въздействие на риска върху договора:

В случай на закъснение при окончателно приключване на СМР и предаване на обекта ще се стигне до закъснение на планирания край на завършване на работите по целия проект. Това ще доведе до неустойки за Изпълнителя съгласно договора и загуби за Възложителя поради невъвеждане на обекта в експлоатация.

Мерки за недопускане на риска:

За недопускане на закъснение на проекта, Участникът ще изпълнява:

- Контрол на качеството в процеса на изпълнение;

[redacted]

- Предварителна проверка на изпълнението на отделните участъци или подобекти.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

При допускане на закъснение на предаването на обекта преодоляването на риска е невъзможно. В този случай Участникът следва да организира работите, така че да завърши обекта във възможно най-къс срок и сведе до минимум щетите от този риск.

8. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащания по договора от страна на Възложителя:

Въздействие нариска върху договора

За неизпълнение на договорни задължения или плащанията по договора от страна на Възложителя, може да се стигне до прекратяване на договора и до неизпълнение на Проекта.

Мерки за недопускане на риска:

В договорите за доставка ще бъдат определени контролни/ключови дати за плащанията които ще се контролират строго от оторизирани представители на Участника;

За избягването на риск от неизпълнение на договорни задължения по вина на Изпълнителя, той ще спазва стриктно задълженията си по договора за изпълнението на обекта.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

В случай на забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя:

- ✓ Организиране на седмични срещи свързани с възникнали проблеми при плащанията;

[redacted]

- ✓ Даване на възможност на Възложителя да осигури плащанията в разумни срокове, ползвайки финансовите възможности от осигурената кредитна линия на Изпълнителя.

8. Риск, свързан с промяна в законодателството:

При изпълнение на СМР на обекта ние декларираме, че ще спазваме всички нормативни документи, закони, правилници и наредби, описани в началото на Строителната програма и действащи към момента на изпълнението на строителството. Законовите промени нямат отношение към вече изпълнени, изпълнявани в момента или предстоящи за изпълнение в рамките на договорираните видове СМР.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ГАРАНЦИОННОТО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЕКТА

Взаимоотношенията с Възложителя включват и обслужване на евентуални рекламации в гаранционния и след гаранционния срок, както и обратна връзка за проучване на удовлетвореността на Възложителя.

Гаранционните срокове за изпълнените строително-монтажни дейности ще бъдат в съответствие с Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, както и с тези, представени в настоящата оферта

Като евентуален Изпълнител на обществената поръчка, ние ще спазим гаранционното обслужване за изпълнените дейности, предмет на настоящата Поръчка, съгласно договорените между Изпълнител и Възложител срокове и

се задължаваме да отстраняваме появили се дефекти по време на гаранционния срок на обекта.

Стойността на възстановителните работи ще бъде за сметка на Изпълнителя, освен ако дефектите са породени или възникнали вследствие на непреодолима сила, действия и/или бездействия на трети неупълномощени лица, както и при неправилна експлоатация на монтираните и модернизирани съоръжения и инсталации.

Ще бъде определен авариен екип за отстраняване на евентуално появили се дефекти в рамките на гаранционния срок. Поемаме ангажимент в рамките на 24 часа от постъпване на писмено уведомление от страна на Възложителя за появил се дефект да организираме и пристъпим към отстраняването на същия.

Управител: [redacted]

/ Марин Стоянов /

[redacted]

Приложение 3
Образец

ДО
Г-Н СТОЯН ХРИСТОВ
ДИРЕКТОР НА КЛОН ТП ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ
НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка по чл. 178 от ЗОП с предмет: **„Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“**

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

От Марин Стоянов Стоянов *(трите имена)*, ЕГН [redacted], притежаващ/ща л.к.№ [redacted], издадена на [redacted] г. от МВР - Силистра (орган и място на издаването), в качеството си на представляващ (длъжност) на „Стройекспрес” ДЗЗД (наименование на участника), ЕИК/БУЛСТАТ 177295315, със седалище и адрес на управление гр. Силистра, ул. „Цанко Церковски” №2Б, тел./факс 086 82 30 57

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

След запознаване с обявлението и документацията за участие в обществената поръчка с предмет: **„Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“,** изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на поръчката, както следва:

Предлагаме обща крайна цена за изпълнение на настоящата поръчка:

153 690.90 (сто петдесет и три хиляди шестстотин и деветдесет лева и деветдесет стотинки) лева без ДДС и
(изписва се цифром и словом)

184 429.08 (сто осемдесет и четири хиляди четиристотин двадесет и девет лева и осем стотинки) лева с ДДС,
(изписва се цифром и словом)

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сумата.

Предложените от нас цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката. Те са формирани въз основа на направените от нас проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на обекта.

В предложената цена са включени стойността на подлежащите на вграждане материали, разходите за труд, механизация, транспорт, енергия, складиране и/или подобни, както и определената от нас печалба.

СТРОЙЕКСПРЕС

[redacted]

Заявяваме, че в случай на допуснати от нас пропуски в определянето на обема и съдържанието на работите, както и възникване на обстоятелства, които не сме предвидили при определяне на предложените от нас цени, са изцяло за наша сметка.

Приложения:

1. Количествено-стойностна сметка, попълнена в съответствие с количествената сметка към документацията;

2. Единични цени и анализи.

13.08.2018 г.
(дата (дд/мм/гггг)

Марин Стоянов Стоянов – Упълномощен представител
(име и фамилия; длъжност)

гр./с./ Силистра

.....
подпис на законния представител или на надлежно упълномощено лице, което подава офертата (и печат)

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: „Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“

№ по ред	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Коли-чество	Ед. цена (лв.)	Стойност (лв.)
1	2	3	4	5	6
I	**Челна кранова релса върху короната на металния шпунт на кейовата стена**				
1	Направа, монтаж и демонтаж на работна платформа на ръба на кейовата стена по цялата дължина на крановия път – с ширина 60 см и предпазен парапет – по детайл	м	153.00	44.85	6,862.05
2	Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWIIZ-VII.1910 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала	м	153.00	29.88	4,571.64
3	Почистване и полагане на адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда	$м^2$	85.00	15.54	1,320.90
4	Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и диаметър Ø22 мм клас на якост min 5.8 през 100 см, вкл. гайка M22 и пружинен пръстен	бр.	306.00	39.48	12,080.88
5	Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр.	153.00	31.73	4,854.69
6	Доставка и монтаж на ж.п.скрепление GEO-комплект	бр.	306.00	12.49	3,821.94
7	Доставка и монтаж комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстен	бр.	5.00	107.10	535.50
8	Доставка и монтаж на релса тип 49 кг/м' - 6 релси х 25 м	м	150.00	179.31	26,896.50
9	Подливка на филцов бетон B30 по цялата дължина на крановата греда с дебелина 5 до 10 см	$м^3$	8.25	188.65	1,556.36
10	Монтаж на винкели L75x75x7 за ограничителни бордове – по детайл	кг	2,388.00	2.58	6,161.04
11	Армировъчна скара 10/10 от Ø6.5 мм за възстановяване на бетоновата повърхност	кг	390.00	1.57	612.30
12	Анкерни дюбели Ø5 мм и дължина 60 мм за анкериране на арм.скара – по 2 бр. през 50 см	бр.	600.00	7.54	4,524.00
13	Възстановяване на сечението на гредата при откъснатите кнехтове – почистване, адхезионен слой, армировъчна мрежа, торкретен разтвор по рецепта	бр.	3.00	594.31	1,782.93
14	Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49 кг/м', вкл. нови реброви подложки, болтове и стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки	бр.	150.00	[illegible]	2,467.50

№ по ред	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Коли-чество	Ед. цена (лв.)	Стойност (лв.)
15	Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	4.00	277.64	1,110.56
16	Направа преход между стара и нова релса - наклон 4‰ с дължина 5 метра, между I и II етап	бр.	1.00	297.46	297.46
II	**Тилова кранова релса върху стоманобетонова греда**				
1	Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWIIZ-VII.1910 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала	м	153.00	29.88	4,571.64
2	Почистване и полагане на адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда	$м^2$	92.00	15.54	1,429.68
3	Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и диаметър Ø22 мм клас на якост min 5.8 през 100 см, вкл. гайка М22 и пружинен пръстен	бр.	306.00	39.48	12,080.88
4	Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр.	153.00	31.73	4,854.69
5	Доставка и монтаж на ж.п.скрепление GEO-комплект	бр.	306.00	12.49	3,821.94
6	Доставка и монтаж комплект наставови връзки, болтове, гайки и пружинни пръстени	бр.	5.00	107.10	535.50
7	Доставка и монтаж на релса тип 49 кг/м' - 6 релси х 25 м	м	150.00	179.31	26,896.50
8	Подливка с бетон В30 - филцов по цялата дължина с дебелина до 10 см	$м^3$	9.00	188.65	1,697.85
9	Армировъчна скара10/10 от Ø6.5 мм	кг	390.00	1.57	612.30
10	Анкерни дюбели за армировъчна скара – по 2 броя през 50 см	бр.	600.00	7.54	4,524.00
11	Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49 кг/м, рязане, заваряване, вкл. нови реброви подложки и стегателни плочки, пружинни пръстени и гайки с нови стегателни плочки и болтове	бр.	150.00	16.45	2,467.50
12	Разбиване на бетон (подливен) по бетоновата греда за гнезда на новото скрепление	$м^3$	7.50	144.98	1,087.35
13	Направа и разваляне на дървен кофраж за ограничаване на подливката	$м^2$	30.00	11.89	356.70
14	Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	4.00	277.64	1,110.56
15	Направа преход между стара и нова релса - наклон 4‰ с дължина 5 метра, между I и II етап	бр.	1.00	297.46	297.46
III	**Разни**				
1	Сигналист, охрана на работниците от ж.п.състав, от товаро-разтоварните работи на порталния кран	ч.дни	80.00	59.49	4,759.20

[redacted]

№ по ред	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Коли-чество	Ед. цена (лв.)	Стойност (лв.)
2	Екзекутивно геодезично заснемане от правоспособни геодезисти.	бр.	1.00	3,130.90	3,130.90

Обща стойност: 153690.90

20% ДДС: 30738.18

Обща стойност с вкл. ДДС: 184429.08

Съставил: [redacted]

/ Марин Стоянов - Упълномощен представител на "Стройекспрес" ДЗЗД /

/Длъжност, име, фамилия, печат /

АНАЛИЗ № I -1

ОТНОСНО: Направа, монтаж и демонтаж на работна платформа на ръба на кейовата стена по цялата дължина на крановия път - с ширина 60 см и предпазен парапет - по детайл

Количество: м'

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	2.42500		9.70
		Работник	4.00			0.00
					Общо	9.70
		Допълнителни разходи - 100%				9.70
					Общо	**19.40**
					Печалба - 10%	1.94
					Всичко	**21.34**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Ъглошлайф	мсм	0.007	5.00	0.04
		Ел. агрегат	мсм	0.0087	14.00	0.12
		Автокран	мсм	0.0009	580.00	0.52
					Общо	0.68
		Допълнителни разходи - 30%				0.20
					Общо	**0.88**
					Печалба - 10%	0.09
					Всичко	**0.97**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Арм. желязо	кг	12.000	0.93	11.16
		Талпи	м³	0.0246	280	6.89
		Електроди	кг	0.2000	4.60	0.92
					Общо	18.97
		Доставно складови разходи - 8%				1.52
					Общо	**20.49**
					Печалба - 10%	2.05
					Всичко	**22.54**
					Всичко:I+II+III:	**44.85**

[redacted]

АНАЛИЗ № I -2

ОТНОСНО: Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWAHZ - VII.190 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала

Количество: м'

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	2.84000		11.36
		Работник	4.00			0.00
					Общо	11.36
		Допълнителни разходи - 100%				11.36
					Общо	**22.72**
Печалба - 10%						2.27
					Всичко	**24.99**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Кран	мсм	0.005	580.00	2.90
		Релсорезачна машина	мсм	0.005	18.80	0.09
					Общо	2.99
		Допълнителни разходи - 30%				0.90
					Общо	**3.89**
Печалба - 10%						0.39
					Всичко	**4.28**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Дискове за рязане	бр.	0.0800	6.40	0.51
						0.00
					Общо	0.51
		Доставно складови разходи - 8%				0.04
					Общо	**0.55**
Печалба - 10%						0.06
					Всичко	**0.61**
					Всичко:I+II+III:	**29.88**

[redacted]

АНАЛИЗ № I -3

ОТНОСНО: Почистване и полагане адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда

Количество: м²

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	1.76300		7.05
		Работник	4.00			0.00
					Общо	7.05
		Допълнителни разходи - 100%				7.05
					Общо	**14.10**
					Печалба - 10%	1.41
					Всичко	**15.51**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
						0.00
						0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Грунд	кг	0.0161	1.70	0.03
						0.00
					Общо	0.03
		Доставно складови разходи - 8%				0.00
					Общо	**0.03**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.03**
					Всичко:I+II+III:	**15.54**

[redacted]

АНАЛИЗ № I - 4

Относно: Доставка и монтаж анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и клас по якост 5,5 през 100 см, вкл. гайка М 22 и пружинен пръстен

КОЛИЧЕСТВО: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.57500		2.30
					Общо	2.30
		Допълнителни разходи - 100%				2.30
					Общо	**4.60**
					Печалба - 10%	0.46
					Всичко	**5.06**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Ударно пробивна машина	мсм	0.054	5.00	0.27
					Общо	0.27
		Допълнителни разходи - 30%				0.08
					Общо	**0.35**
					Печалба - 10%	0.04
					Всичко	**0.39**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Шпилка f 22	бр.	1.1200	4.55	5.10
		Пружинен пръстен с гайка	бр.	1.0000	1.41	1.41
		Бургия	бр.	0.1326	19.00	2.52
		Лепило HIT - RE 500	мл	109.0000	0.18	19.62
					Общо	28.65
		Доставно складови разходи - 8%				2.29
					Общо	**30.94**
					Печалба - 10%	3.09
					Всичко	**34.03**
					Всичко:I+II+III:	**39.48**

[redacted]

АНАЛИЗ № I - 5

Относно: Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон
Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.30200		1.21
					Общо	1.21
		Допълнителни разходи - 100%				1.21
					Общо	**2.42**
					Печалба - 10%	0.24
					Всичко	**2.66**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Ребров подложка	бр	1.0000	24.47	24.47
						0.00
					Общо	24.47
		Доставно складови разходи - 8%				1.96
					Общо	**26.43**
					Печалба - 10%	2.64
					Всичко	**29.07**
					Всичко:I+II+III:	**31.73**

[redacted]

АНАЛИЗ № 1 - 6

Относно: Доставка и монтаж ж.п. скрепление "GEO" комплект
Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.71700		2.87
					Общо	2.87
		Допълнителни разходи - 100%				2.87
					Общо	**5.74**
					Печалба - 10%	0.57
					Всичко	**6.31**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		ЖП скрепление "GEO"	бр.	1.0000	5.20	5.20
						0.00
					Общо	5.20
		Доставно складови разходи - 8%				0.42
					Общо	**5.62**
					Печалба - 10%	0.56
					Всичко	**6.18**
					Всичко:I+II+III:	**12.49**

[redacted]

АНАЛИЗ № 1 - 7

Относно: Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени
Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	2.71930		10.88
					Общо	10.88
		Допълнителни разходи - 100%				10.88
					Общо	**21.76**
					Печалба - 10%	2.18
					Всичко	**23.94**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Наставови връзки, болтове, гайки и пръстени - комплект	бр.	1.0000	70.00	70.00
						0.00
					Общо	70.00
		Доставно складови разходи - 8%				5.60
					Общо	**75.60**
					Печалба - 10%	7.56
					Всичко	**83.16**
					Всичко:I+II+III:	**107.10**

СТРОЙЕКС

АНАЛИЗ № I - 8

Относно: Доставка и монтаж релса тип 49кг/м' - 6 релси х 25 'м
Количество: м'

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.8563		3.43
		Работник	4.00	0.8563		3.43
		Работник	4.00	0.8563		3.43
					Общо	10.29
					Допълнителни разходи - 100%	10.29
					Общо	**20.58**
					Печалба - 10%	2.06
					Всичко	**22.64**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Кран	мсм	0.07475	350	26.16
			мсм			0.00
					Общо	26.16
					Допълнителни разходи - 30%	7.85
					Общо	**34.01**
					Печалба - 10%	3.40
					Всичко	**37.41**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Релса тип 49кг/м'	м'	1.0000	100.39	100.39
						0.00
					Общо	100.39
					Доставно складови разходи - 8%	8.03
					Общо	**108.42**
					Печалба - 10%	10.84
					Всичко	**119.26**
					Всичко:I+II+III:	**179.31**

[redacted]

АНАЛИЗ № I - 9

Относно: Подливка на филцов бетон В 30 по цялата дължина на крановата греда с дебелина 5 до 10 см

Количество: м³

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	6.03250		24.13
		Работник	4.00			0.00
					Общо	24.13
		Допълнителни разходи - 100%				24.13
					Общо	**48.26**
					Печалба - 10%	4.83
					Всичко	**53.09**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Вибратор иглен	мсм	0.025	96	2.40
			мсм			0.00
					Общо	2.40
		Допълнителни разходи - 30%				0.72
					Общо	**3.12**
					Печалба - 10%	0.31
					Всичко	**3.43**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Бетон В30	м3	1.0150	109.58	111.22
						0.00
					Общо	111.22
		Доставно складови разходи - 8%				8.90
					Общо	**120.12**
					Печалба - 10%	12.01
					Всичко	**132.13**
					Всичко:I+II+III:	**188.65**

АНАЛИЗ № I -10

Относно: Монтаж на винкел L 75x75x7 за ограничителни бордове

Количество: кг

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.12000		0.48
		Работник	4.00			0.00
		Работник	4.00			0.00
					Общо	0.48
		Допълнителни разходи - 100%				0.48
					Общо	**0.96**
					Печалба - 10%	0.10
					Всичко	**1.06**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Винкел L 75x75x7	кг	1.0100	1.16	1.17
		Електроди	кг	0.0240	4.60	0.11
					Общо	1.28
		Доставно складови разходи - 8%				0.10
					Общо	**1.38**
					Печалба - 10%	0.14
					Всичко	**1.52**
					Всичко:I+II+III:	**2.58**

ЗЗД "СТРОЙЕКСПРЕС" Силистра

[redacted]

АНАЛИЗ № I -11

Относно: Армировъчна скара 10/10 от ф 6,5 за възстановяване на бетоновата повърхност

Количество: кг

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.02700		0.11
					Общо	0.11
		Допълнителни разходи - 100%				0.11
					Общо	**0.22**
					Печалба - 10%	0.02
					Всичко	**0.24**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Армировъчна скара 10/10 от ф 6,5	м3	1.0000	1.11	1.11
		Тел за връзване	кг	0.0030	2.00	0.01
					Общо	1.12
		Доставно складови разходи - 8%				0.09
					Общо	**1.21**
					Печалба - 10%	0.12
					Всичко	**1.33**
					Всичко:I+II+III:	**1.57**

Д"СТРОЙЕКСПР

[redacted]

АНАЛИЗ № 1 - 12

Относно: Анкерни дюбели ф5 и дължина 60 мм за анкериране на армировъчна скара

Количество: кг

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.48000		1.92
		Работник	4.00	0.12000		0.48
					Общо	2.40
		Допълнителни разходи - 100%				2.40
					Общо	**4.80**
					Печалба - 10%	0.48
					Всичко	**5.28**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Дюбели ф 5/60 мм	бр.	1.0000	0.98	0.98
		Бургия	бр.	0.0160	57.80	0.92
					Общо	1.90
		Доставно складови разходи - 8%				0.15
					Общо	**2.05**
					Печалба - 10%	0.21
					Всичко	**2.26**
					Всичко:I+II+III:	**7.54**

"СТРОЙЕКСП

АНАЛИЗ № I - 13

Относно: Възстановяване сечението на гредата при откъснатите кнехтове - почистване, почистване, адхезионен слой, армировъчна мрежа, торкретен разтвор

Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	35.00000		140.00
		Работник	4.00			0.00
					Общо	140.00
		Допълнителни разходи - 100%				140.00
					Общо	**280.00**
Печалба - 10%						28.00
					Всичко	**308.00**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
						0.00
						0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Материали	бр.	1.0000	241.00	241.00
						0.00
					Общо	241.00
		Доставно складови разходи - 8%				19.28
					Общо	**260.28**
Печалба - 10%						26.03
					Всичко	**286.31**
					Всичко:I+II+III:	**594.31**

СТРОЙЕКС

[redacted]

АНАЛИЗ № I -14

Относно: Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49кг/ м', вкл. нови реброви подложки, болтове и стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки

Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	1.06650		4.27
			4.00			0.00
					Общо	4.27
		Допълнителни разходи - 100%				4.27
					Общо	**8.54**
					Печалба - 10%	0.85
					Всичко	**9.39**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Механизация	мсм	0.0111	100.00	1.11
			мсм			0.00
					Общо	1.11
		Допълнителни разходи - 30%				0.33
					Общо	**1.44**
					Печалба - 10%	0.14
					Всичко	**1.58**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Материали	лв.	1.0000	4.61	4.61
						0.00
					Общо	4.61
		Доставно складови разходи - 8%				0.37
					Общо	**4.98**
					Печалба - 10%	0.50
					Всичко	**5.48**
					Всичко:I+II+III:	**16.45**

СТРОЙЕКС

[redacted]

АНАЛИЗ № I - 15

Относно: Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки
Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	16.00000		64.00
		Работник	4.00			0.00
					Общо	64.00
		Допълнителни разходи - 100%				64.00
					Общо	**128.00**
Печалба - 10%						12.80
					Всичко	**140.80**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Механизация	мсм	1	27.57	27.57
						0.00
					Общо	27.57
		Допълнителни разходи - 30%				8.27
					Общо	**35.84**
Печалба - 10%						3.58
					Всичко	**39.42**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Материали	лв.	1.0000	82.00	82.00
						0.00
					Общо	82.00
		Доставно складови разходи - 8%				6.56
					Общо	**88.56**
Печалба - 10%						8.86
					Всичко	**97.42**
					Всичко:I+II+III:	**277.64**

[redacted]

АНАЛИЗ № I - 16

Относно: Направа преход между стара и нова релса - наклон 4% с дължина 5м' между I и II етап

Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	26.00000		104.00
		Работник	4.00			0.00
					Общо	104.00
		Допълнителни разходи - 100%				104.00
					Общо	**208.00**
Печалба - 10%						20.80
					Всичко	**228.80**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Механизация	мсм	1	29.11	29.11
					Общо	29.11
		Допълнителни разходи - 30%				8.73
					Общо	**37.84**
Печалба - 10%						3.78
					Всичко	**41.62**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Материали	лв.	1.0000	22.76	22.76
						0.00
					Общо	22.76
		Доставно складови разходи - 8%				1.82
					Общо	**24.58**
Печалба - 10%						2.46
					Всичко	**27.04**
					Всичко:I+II+III:	**297.46**

СТРОЙЕКСП

АНАЛИЗ № II -1

ОТНОСНО: Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWAHZ - VII.190 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала

Количество: м'

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	2.84000		11.36
		Работник	4.00			0.00
					Общо	11.36
		Допълнителни разходи - 100%				11.36
					Общо	**22.72**
Печалба - 10%						2.27
					Всичко	**24.99**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Кран	мсм	0.005	580.00	2.90
		Релсорезачна машина	мсм	0.005	18.80	0.09
					Общо	2.99
		Допълнителни разходи - 30%				0.90
					Общо	**3.89**
Печалба - 10%						0.39
					Всичко	**4.28**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Дискове за рязане	бр.	0.0800	6.40	0.51
						0.00
					Общо	0.51
		Доставно складови разходи - 8%				0.04
					Общо	**0.55**
Печалба - 10%						0.06
					Всичко	**0.61**
Всичко:I+II+III:						**29.88**

[redacted]

АНАЛИЗ № II -2

ОТНОСНО: Почистване и полагане адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда

Количество: м²

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	1.76300		7.05
		Работник	4.00			0.00
					Общо	7.05
		Допълнителни разходи - 100%				7.05
					Общо	**14.10**
Печалба - 10%						1.41
					Всичко	**15.51**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
						0.00
						0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Грунд	кг	0.0161	1.70	0.03
						0.00
					Общо	0.03
		Доставно складови разходи - 8%				0.00
					Общо	**0.03**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.03**
					Всичко:I+II+III:	**15.54**

СТРОЙЕКС

[redacted]

АНАЛИЗ № II - 3

Относно: Доставка и монтаж анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и клас по якост 5,5 през 100 см, вкл. гайка М 22 и пружинен пръстен

КОЛИЧЕСТВО: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.57500		2.30
					Общо	2.30
		Допълнителни разходи - 100%				2.30
					Общо	**4.60**
					Печалба - 10%	0.46
					Всичко	**5.06**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Ударно пробивна машина	мсм	0.054	5.00	0.27
					Общо	0.27
		Допълнителни разходи - 30%				0.08
					Общо	**0.35**
					Печалба - 10%	0.04
					Всичко	**0.39**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Шпилка f 22	бр.	1.1200	4.55	5.10
		Пружинен пръстен с гайка	бр.	1.0000	1.41	1.41
		Бургия	бр.	0.1326	19.00	2.52
		Лепило HIT - RE 500	мл	109.0000	0.18	19.62
					Общо	28.65
		Доставно складови разходи - 8%				2.29
					Общо	**30.94**
					Печалба - 10%	3.09
					Всичко	**34.03**
					Всичко:I+II+III:	**39.48**

[redacted]

АНАЛИЗ № II - 4

Относно: Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон
Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.30200		1.21
					Общо	1.21
		Допълнителни разходи - 100%				1.21
					Общо	**2.42**
Печалба - 10%						0.24
					Всичко	**2.66**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Ребров подложка	бр	1.0000	24.47	24.47
						0.00
					Общо	24.47
		Доставно складови разходи - 8%				1.96
					Общо	**26.43**
Печалба - 10%						2.64
					Всичко	**29.07**
					Всичко:I+II+III:	**31.73**

[redacted]

АНАЛИЗ № II - 5

Относно: Доставка и монтаж ж.п. Скрепление "GEO" комплект
Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.71700		2.87
					Общо	2.87
		Допълнителни разходи - 100%				2.87
					Общо	**5.74**
					Печалба - 10%	0.57
					Всичко	**6.31**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		ЖП скрепление "GEO"	бр.	1.0000	5.20	5.20
						0.00
					Общо	5.20
		Доставно складови разходи - 8%				0.42
					Общо	**5.62**
					Печалба - 10%	0.56
					Всичко	**6.18**
					Всичко:I+II+III:	**12.49**

АНАЛИЗ № II - 6

Относно: Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени
Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	2.71930		10.88
					Общо	10.88
		Допълнителни разходи - 100%				10.88
					Общо	**21.76**
Печалба - 10%						2.18
					Всичко	**23.94**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Наставови връзки, болтове, гайки и пръстени - комплект	бр.	1.0000	70.00	70.00
						0.00
					Общо	70.00
		Доставно складови разходи - 8%				5.60
					Общо	**75.60**
Печалба - 10%						7.56
					Всичко	**83.16**
Всичко:I+II+III:						**107.10**

СТРОЙЕКС

АНАЛИЗ № II - 7

Относно: Доставка и монтаж релса тип 49кг/м' - 6 релси х 25 'м

Количество: м'

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	1.7125		6.85
		Работник	4.00	1.7125		6.85
		Работник	4.00	1.7125		6.85
					Общо	20.55
		Допълнителни разходи - 100%				20.55
					Общо	**41.10**
Печалба - 10%						4.11
					Всичко	**45.21**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Кран	мсм	0.07475	350	26.16
			мсм			0.00
					Общо	26.16
		Допълнителни разходи - 30%				7.85
					Общо	**34.01**
Печалба - 10%						3.40
					Всичко	**37.41**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Релса тип 49кг/м'	м'	1.0000	81.39	81.39
						0.00
					Общо	81.39
		Доставно складови разходи - 8%				6.51
					Общо	**87.90**
Печалба - 10%						8.79
					Всичко	**96.69**
					Всичко:I+II+III:	**179.31**

[redacted]

АНАЛИЗ № II - 8

Относно: Подливка на филцов бетон В 30 по цялата дължина на крановата греда с дебелина 5 до 10 см

Количество: м³

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	6.03250		24.13
		Работник	4.00			0.00
					Общо	24.13
		Допълнителни разходи - 100%				24.13
					Общо	**48.26**
					Печалба - 10%	4.83
					Всичко	**53.09**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Вибратор иглен	мсм	0.025	96	2.40
			мсм			0.00
					Общо	2.40
		Допълнителни разходи - 30%				0.72
					Общо	**3.12**
					Печалба - 10%	0.31
					Всичко	**3.43**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Бетон В30	м3	1.0150	109.58	111.22
						0.00
					Общо	111.22
		Доставно складови разходи - 8%				8.90
					Общо	**120.12**
					Печалба - 10%	12.01
					Всичко	**132.13**
					Всичко:I+II+III:	**188.65**

СТРОЙЕКС

[redacted]

АНАЛИЗ № II -9

Относно: Армировъчна скара 10/10 от ф 6,5 mm

Количество: кг

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.02700		0.11
					Общо	0.11
		Допълнителни разходи - 100%				0.11
					Общо	**0.22**
Печалба - 10%						0.02
					Всичко	**0.24**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Армировъчна скара 10/10 от ф 6,5	м3	1.0000	1.11	1.11
		Тел за връзване	кг	0.0030	2.00	0.01
					Общо	1.12
		Доставно складови разходи - 8%				0.09
					Общо	**1.21**
Печалба - 10%						0.12
					Всичко	**1.33**
					Всичко:I+II+III:	**1.57**

[redacted]

АНАЛИЗ № II - 10

Относно: Анкерни дюбели ф5 и дължина 60 мм за анкериране на армировъчна скара

Количество: кг

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.48000		1.92
		Работник	4.00	0.12000		0.48
					Общо	2.40
		Допълнителни разходи - 100%				2.40
					Общо	**4.80**
					Печалба - 10%	0.48
					Всичко	**5.28**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
					Печалба - 10%	0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Дюбели ф 5/60 мм	бр.	1.0000	0.98	0.98
		Бургия	бр.	0.0160	57.80	0.92
					Общо	1.90
		Доставно складови разходи - 8%				0.15
					Общо	**2.05**
					Печалба - 10%	0.21
					Всичко	**2.26**
					Всичко:I+II+III:	**7.54**

СТРОЙЕКС

АНАЛИЗ № II -11

Относно: Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49кг/ м', вкл. нови реброви подложки, болтове и стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки

Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	1.06650		4.27
			4.00			0.00
					Общо	4.27
		Допълнителни разходи - 100%				4.27
					Общо	**8.54**
Печалба - 10%						0.85
					Всичко	**9.39**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Механизация	мсм	0.0111	100.00	1.11
			мсм			0.00
					Общо	1.11
		Допълнителни разходи - 30%				0.33
					Общо	**1.44**
Печалба - 10%						0.14
					Всичко	**1.58**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Материали	лв.	1.0000	4.61	4.61
						0.00
					Общо	4.61
		Доставно складови разходи - 8%				0.37
					Общо	**4.98**
Печалба - 10%						0.50
					Всичко	**5.48**
					Всичко:I+II+III:	**16.45**

[redacted]

АНАЛИЗ № II - 12

Относно: Разбиване на бетон (подливен) по бетоновата греда за гнезда на новото скрепление

Количество: м³

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	11.10000		44.40
		Работник	4.00			0.00
					Общо	44.40
		Допълнителни разходи - 100%				44.40
					Общо	**88.80**
					Печалба - 10%	8.88
					Всичко	**97.68**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Ел. къртач	мсм	1.33	3.5	4.66
					Общо	4.66
		Допълнителни разходи - 30%				1.40
					Общо	**6.06**
					Печалба - 10%	0.61
					Всичко	**6.67**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Шило за къртач	бр.	1.9000	18.00	34.20
						0.00
					Общо	34.20
		Доставно складови разходи - 8%				2.74
					Общо	**36.94**
					Печалба - 10%	3.69
					Всичко	**40.63**
					Всичко:I+II+III:	**144.98**

СТРОЙЕКС

АНАЛИЗ № II - 13

Относно: Направа и разваляне дървен кофраж за ограничаване на подливката

Количество: м²

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	0.87250		3.49
		Работник	4.00			0.00
					Общо	3.49
		Допълнителни разходи - 100%				3.49
					Общо	**6.98**
Печалба - 10%						0.70
					Всичко	**7.68**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
			мсм			0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Дъски	м³	0.0070	320.00	2.24
		Кофражно масло	кг	0.1000	2.00	0.20
		Греди иглолистни	м³	0.0028	340.00	0.95
		Пирони	кг	0.0820	2.00	0.16
					Общо	3.55
		Доставно складови разходи - 8%				0.28
					Общо	**3.83**
Печалба - 10%						0.38
					Всичко	**4.21**
					Всичко:I+II+III:	**11.89**

СТРОЙЕКС

[redacted]

АНАЛИЗ № II - 14

Относно: Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки
Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	16.00000		64.00
		Работник	4.00			0.00
					Общо	64.00
		Допълнителни разходи - 100%				64.00
					Общо	**128.00**
					Печалба - 10%	12.80
					Всичко	**140.80**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Механизацич	мсм	1	27.57	27.57
			мсм			0.00
					Общо	27.57
		Допълнителни разходи - 30%				8.27
					Общо	**35.84**
					Печалба - 10%	3.58
					Всичко	**39.42**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Материали	лв.	1.0000	82.00	82.00
						0.00
					Общо	82.00
		Доставно складови разходи - 8%				6.56
					Общо	**88.56**
					Печалба - 10%	8.86
					Всичко	**97.42**
					Всичко:I+II+III:	**277.64**

АНАЛИЗ № II - 15

Относно: Направа преход между стара и нова релса - наклон 4% с дължина 5м' между I и II етап

Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	4.00	26.00000		104.00
		Работник	4.00			0.00
					Общо	104.00
		Допълнителни разходи - 100%				104.00
					Общо	**208.00**
					Печалба - 10%	20.80
					Всичко	**228.80**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Механизация	мсм	1	29.11	29.11
					Общо	29.11
		Допълнителни разходи - 30%				8.73
					Общо	**37.84**
					Печалба - 10%	3.78
					Всичко	**41.62**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Материали	лв.	1.0000	22.76	22.76
						0.00
					Общо	22.76
		Доставно складови разходи - 8%				1.82
					Общо	**24.58**
					Печалба - 10%	2.46
					Всичко	**27.04**
					Всичко:I+II+III:	**297.46**

[redacted]

АНАЛИЗ № III - 1

Относно: Сигналист, охрана на работниците от ж.п. състав, от товаро - разтоварните работи на порталния кран

Количество: ч/дни

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	3.38	8.00000		27.04
		Работник				0.00
					Общо	27.04
		Допълнителни разходи - 100%				27.04
					Общо	**54.08**
Печалба - 10%						5.41
					Всичко	**59.49**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
						0.00
					Общо	0.00
		Допълнителни разходи - 30%				0.00
					Общо	**0.00**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.00**

III. МАТЕРИАЛИ

№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
						0.00
						0.00
					Общо	0.00
		Доставно складови разходи - 8%				0.00
					Общо	**0.00**
Печалба - 10%						0.00
					Всичко	**0.00**
					Всичко:I+II+III:	**59.49**

СТРОЙЕКСП

[redacted]

АНАЛИЗ № III - 2

Относно: Екзекутивно геодезическо заснемане от правоспособен геодезист

Количество: бр.

I. ТРУД

№	шифър	Работник	Часова ставка	Норма време	Забеле-жка	Общо
		Работник	6.00	91.00000		546.00
		Работник	6.00	91.00000		546.00
					Общо	1,092.00
		Допълнителни разходи - 100%				1,092.00
					Общо	**2,184.00**
Печалба - 10%						218.40
					Всичко	**2,402.40**

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№	шифър	Механизация	мсм		Ед. цена	Общо
		Геодезически инструменти	лв.	1	381	381.00
					Общо	381.00
		Допълнителни разходи - 30%				114.30
					Общо	**495.30**
Печалба - 10%						49.53
					Всичко	**544.83**

III. МАТЕРИАЛИ

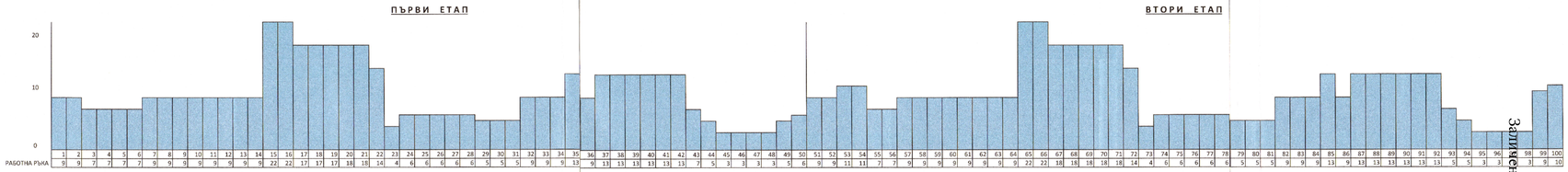
№	шифър	Вид на материала	Мярка	Разх. Норма	Цена	Общо
		Материали	лв.	1.0000	154.60	154.60
						0.00
					Общо	154.60
		Доставно складови разходи - 8%				12.37
					Общо	**166.97**
Печалба - 10%						16.70
					Всичко	**183.67**
					Всичко:I+II+III:	**3,130.90**

[redacted]

ЛИНЕЕН ГРАФИК И ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА ЗА ОБЕКТ : „Извършване рехабилитация на подкрановия релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе - запад"

№ по КС	Наименование вид работа	Мярка	К-во	Н. Вр. Ч.Ч.	Н. Вр. МСМ	Тр	бр. Раб./ механизация	бр. Бриг	сума Раб.	работни дни	календарни дни
	Челна кранова релса върху короната на металния шпунт на кейовата стена										
1	Направа, монтаж и демонтаж на работна платформа на ръба на кейовата стена по цялата дължина на крановия път – с ширина 60 см и предназен паралет – по детайл	м	153,00	2.4250	0.0166	46.6956	4	1	4	11.67	16.0
2	Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWIIZ-VII.1910 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала	м	153,00	2.8400	0.1000	56.2275	4	1	4	14.06	19.0
3	Почистване и полагане на адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда	$м^2$	85,00	1.7630	0.0000	18.7319	4	1	4	4.68	6.0
4	Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и диаметър Ø22 мм клас на якост min 5.8 през 100 см, вкл. гайка М22 и пружинен пръстен	бр.	306,00	0.5750	0.0540	24.0593	4	1	4	6.01	8.0
5	Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр.	153,00	0.3020	0.0000	5.7758	2	1	2	2.89	4.0
6	Доставка и монтаж на ж.п.скрепление GEO-комплект	бр.	306,00	0.7170	0.0000	27.4253	2	1	2	13.71	16.0
7	Доставка и монтаж комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстен	бр.	5,00	2.7193	0.0000	1.6996	1	1	1	1.70	2.0
8	Доставка и монтаж на релса тип 49 кг/м' - 6 релси х 25 м	м	150,00	2.5689	0.07475	49.5684	4	1	4	12.39	16.0
9	Подливка на филцов бетон В30 по цялата дължина на крановата греда с дебелина 5 до 10 см	$м^3$	8,25	6.0325	0.0250	6.2468	2	1	2	3.12	4.0
10	Монтаж на винкели 1.75х75х7 за ограничителни бордове – по детайл	кг	2,388,00	0.1200	0.0000	35.8200	4	1	4	8.96	12.0
11	Армировъчна скара 10/10 от Ø6.5 мм за възстановяване на бетоновата повърхност	кг	390,00	0.0270	0.0000	1.3163	2	1	2	0.66	1.0
12	Анкерни дюбели Ø5 мм и дължина 60 мм за анкериране на арм.скара – по 2 бр. през 50 см	бр.	600,00	0.6000	0.0000	45.0000	4	1	4	11.25	14.0
13	Възстановяване на сечението на гредата при откъснатите квектове – почистване, адхезионен слой, армировъчна мрежа, торкретен разтвор по рецепта	бр.	3,00	35.0000	0.0000	13.1250	2	1	2	6.56	8.0
14	Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49 кг/м', вкл. нови реброви подложки, болтове и стегателни плочки, пружинни пръстени, гайки	бр.	150,00	1.0665	0.0111	20.2050	2	1	2	10.10	14.0
15	Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	4,00	16.0000	1.0000	8.5000	2	1	2	4.25	6.0
16	Направа преход между стара и нова релса - наклон 4‰ с дължина 5 метра, между I и II етап	бр.	1,00	26.0000	1.0000	3.3750	2	1	2	1.69	2.0
	Тилова кранова релса върху стоманобетонова греда										
1	Демонтаж на кранова релса тип CO. DONAWIIZ-VII.1910 на болтово релсово скрепление и стегателни планки и складиране в терминала	м	153,00	2.8400	0.1000	56.2275	4	1	4	14.06	19.0
2	Почистване и полагане на адхезионен слой върху горната повърхност на подкрановата греда	$м^2$	92,00	1.7630	0.0000	20.2745	4	1	4	5.07	6.0
3	Доставка и монтаж на анкерна шпилка за химическо анкериране с дължина 40 см и диаметър Ø22 мм клас на якост min 5.8 през 100 см, вкл. гайка М22 и пружинен пръстен	бр.	306,00	0.5750	0.0540	24.0593	4	1	4	6.01	8.0
4	Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр.	153,00	0.3020	0.0000	5.7758	2	1	2	2.89	4.0
5	Доставка и монтаж на ж.п.скрепление GEO-комплект	бр.	306,00	0.7170	0.0000	27.4253	2	1	2	13.71	16.0
6	Доставка и монтаж комплект наставови връзки, болтове, гайки и пружинни пръстени	бр.	5,00	2.7193	0.0000	1.6996	1	1	1	1.70	2.0
7	Доставка и монтаж на релса тип 49 кг/м' - 6 релси х 25 м	м	150,00	2.5689	0.07475	49.5684	4	1	4	12.39	16.0
8	Подливка с бетон В30 - филцов по цялата дължина с дебелина до 10 см	$м^3$	9,00	6.0325	0.0250	6.8147	2	1	2	3.41	4.0
9	Армировъчна скара10/10 от Ø6.5 мм	кг	390,00	0.0270	0.0000	1.3163	2	1	2	0.66	1.0
10	Анкерни дюбели за армировъчна скара – по 2 броя през 50 см	бр.	600,00	0.6000	0.0000	45.0000	4	1	4	11.25	14.0
11	Пригаждане и допълнително комплектоване на старо релсово скрепление за релси тип 49 кг/м, рязане, заваряване, вкл. нови реброви подложки и стегателни плочки, пружинни пръстени и гайки с нови стегателни плочки и болтове	бр.	150,00	1.0665	0.0111	20.2050	2	1	2	10.10	14.0
12	Разбиване на бетон (подливен) по бетоновата греда за гнезда на новото скрепление	$м^3$	7,50	11.1000	1.3300	11.6531	2	1	2	5.83	8.0
13	Направа и разваляна на дървен кофраж за ограничаване на подливката	$м^2$	30,00	0.8725	0.0000	3.2719	2	1	2	1.64	2.0
14	Демонтаж и монтаж на съществуващи кранови отбивачки	бр.	4,00	16.0000	1.0000	8.5000	2	1	2	4.25	6.0
15	Направа преход между стара и нова релса - наклон 4‰ с дължина 5 метра, между I и II етап	бр.	1,00	26.0000	1.0000	3.3750	2	1	2	1.69	2.0
	Разни										
1	Сигнализат, охрана на работниците от ж.п.състав, от товаро-разтоварните работи на порталния кран	ч.дни	80,00	8.0000	0.0000	80.0000	1	1	1	80.00	80.0
2	Екзекутивно геодезично заснемане от правоспособни геодезисти	бр.	1,00	182.0000	0.0000	22.7500	1	1	1	22.75	30.0
										Сума работници:	
										Календарни Дни:	

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА-СРЕДЕН БРОЙ РАБОТНИЦИ=10



Забележка: За набиране необходимата якост на бетона преди преминаване на крана между Първи и Втори етап е необходимо технологично време от 28 дни. Посоченото технологично време е според изискванията на Работния проект.

Упълномощен представител на "Стройексп... на Стоянов /

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД