



„ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД, ВАРНА

На осн. чл. 2, ал. 1 от 33ЛД

Святослав  
Акачев

# ПАПКА № 6

по чл.39, ал.3,т.1 от ППЗОП и точка 1 от подраздел I

**Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”**

На осн. чл. 2, ал. 1 от 33ЛД

ДО  
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на *Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Бургас“*

*в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:*

**„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИИ**

От Антон На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД Димитров (трите имена), ЕГН На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, притежаваш/ща л.к. № На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД издадена на На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД от На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД (орган и място на издаването), в качеството си на Изпълнителен директор (должност) на „Поддържане чистотата на морските води“ АД (наименование на участника), ЕИК/БУЛСТАТ 813109299/BG 813109299, със седалище и адрес на управление гр. Варна 9000, район „Аспарухово“, Южна промишлена зона, Терминал за базови масла, тел./факс: +359 52 630 626/+359 52 630 629

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,**

След запознаване с документацията за откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет: **„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИИ,**

изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Техническо предложение за изпълнение на *Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Бургас“*, както следва:

**1. Предлагаме следната Организация и технология за изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция № 3 от поръчката:**

*(Изложение на всички действия, които са необходими за изпълнение на услугата, с уточнена последователност от получаването на уведомление от кораба до осигуряването на мобилно приемно съоръжение на кея, на който е разположен корабът, с посочена продължителност на изпълнение на действията и представена обосновка за значението на описаните действия за осигуряването на бързо, точно, качествено изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция № 3; Описание на технологията, по която ще бъдат изпълнявани операциите по приемане (събиране) и обработване (транспортиране и третиране/предаване за последващо третиране), както и на разпределението на човешките ресурси и на съоръженията и техническото оборудване при изпълнението на горните операции; Предложение за система за вътрешен контрол върху изпълнението, която ще бъде използвана, с посокване на*

1

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД



12

очакваните от прилагането ѝ резултати и обосновка на значението на тези резултати за осигуряването на по-високо ниво на изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция № 3; Предложение за система за координация с възложителя и за система за обмен на информация с останалите засегнати от изпълнението на услугите лица, които ще бъдат използвани с посочване на очакваните от прилагането им резултати и обосновка на значението на тези резултати за осигуряването на по-високо ниво на изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция № 3)

За целите на настоящата обособена позиция **Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Бургас“**, „Поддържане чистотата на морските води“ АД – Варна притежава всички необходими лицензи съгласно всички изисквания и условия на действащата международна, европейска и българска нормативна уредба, относими към услугите по събиране, транспортиране, третиране и/или контролирано предаване за последващо третиране на отпадъците, както следва:

- ✓ Удостоверение за регистрация на пристанищен оператор с № 101 от ИА“МА“ -

*Морско-техническата пристанищна услуга по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност се извършва от „ПЧМВ“ АД, съгласно издадено Удостоверение за регистрация на пристанищен оператор с № 101 от ИА“МА“ за следните пристанища на пристанища от района на дирекция „Морска администрация – Варна, както следва:*

1. *Пристанищни терминалы от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас: Бургас- изток -1, Бургас- изток -2, Бургас – запад, Несебър и „Росенец“;*
2. *Пристанища за обществен транспорт с регионално значение: „Фиш Порт – Бургас“, „Бургаски корабостроителници южен кей – Л“, „Кораборемонтен завод Порт-Бургас“ и „Транстрой-Бургас“.*

- ✓ Разрешително за дейности с отпадъци № 02-ДО-421-00/11.03.2013г., издадено от РИОСВ – Бургас.
- ✓ Комплексно разрешително №544-Н0/2016г., издадено от ИАОС - София, съгласно ЗООС;
- ✓ Регистрационен документ № 03-РД-514-05/25.10.2016г. , издаден от РИОСВ – Варна;
- ✓ Лиценз № 7557 за международен автомобилен превоз на товари за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- ✓ Удостоверения за одобрение на пътните превозни средства, превозващи определени опасни товари, потвърждаващи че съответните пътни превозни средства отговарят на условията предписани от Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), издадени от ИА“Автомобилна администрация“;
- ✓ Сертификати за съответствие по стандарт ISO 9001:2008 за управление на качеството, спазвайки добrite практики на стандартите ISO 21070:2011 “Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Управление и третиране на корабни отпадъци“ и ISO 16304:2013 „Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Ангажименти и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ във връзка с управлението на корабни отпадъци чрез използване на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци.
- ✓ Сертификати за съответствие по стандарт ISO 14001:2004 за управление на околната среда, спазвайки добrite практики на стандартите ISO 21070:2011 “Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Управление и третиране на корабни отпадъци“ и ISO 16304:2013 „Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Ангажименти и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ във връзка с управлението на корабни отпадъци чрез използване на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци;
- ✓ OHSAS 18001:2007 за безопасност на труда;



- ✓ От 2015 г. фирмата е член в международна организация за пристанищни приемни съоръжения "EUROSHORE International";
- ✓ Дружеството разполага с *План за приемане и обработване на отпадъци*, одобрен от ИА "Морска администрация";
- ✓ *План за собствен мониторинг на площадка Брегова пречиствателна станция*, съгласуван от Изпълнителна агенция по околната среда, към Министерството на околната среда и водите;
- ✓ Утвърден Авариен план;
- ✓ „Методика за поставяне на бонови заграждения и действия при евентуални разливи на нефтопродукти в отговорните райони на дирекция „Морска Администрация“ – Бургас;
- ✓ „ПЧМВ“ АД изпълнява строго функционални задължения в Областния Авариен План за Варна и Бургас при противодействие на нефтени разливи, както и действия за тяхното ликвидиране. Структурата и съдържанието на плановете са изпълнени съгласно „Ръководство за нефтен замърсяване, Част II - Аварийно планиране“ на Международната морска организация (IMO), Лондон, 1995 г. и е разработен в съответствие с изискванията на международните конвенции, на които Р. България е страна, включително Международната конвенция за подготовка противодействие и сътрудничество при замърсяване с нефт, 1990 г. (OPRC).
- ✓ Дружеството взема дългогодишно участие в „Морски аварийно-спасителен отряд“ (MACO) за Варна и Бургас, предоставяйки своите наличните ресурси за ефективни действия при възникване на извънредни обстоятелства като по този начин участва в системата за противодействие, в случай на инциденти, свързани с разлив на нефт и нефтопродукти в морската среда, които могат да доведат до значителни щети и поражения в морската екосистема, както и в икономиката на българското крайбрежие.
- ✓ „ПЧМВ“ АД има съществена роля и при провеждане на различни видове учения на национално и международно ниво.

Услугите по приемане и обработване на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност ще бъдат предоставяни деновонощно, тъй като „ПЧМВ“ АД разполага с необходимите средства и сили, включително и човешки ресурс за непрекъснат режим на работа. За прилагането на добрите практики на стандарта ISO 16304:2013 „Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Ангажименти и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ е изгответа и утвърдена от Изпълнителния директор на „ПЧМВ“ АД „Процедура по приемане и предаване на отпадъци по Анекс I, IV и V от MARPOL 73/78 за Варна и Бургас“. В нея са описани етапите на приемане след постъпване на информацията за количествата отпадъци, съгласно описаните процедури в *Наредба № 15 за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари*, до момента на предаване на отпадъците за третиране и/или контролирано предаване за последващо третиране на отпадъците.

Те ще бъдат последователно изпълнявани от служителите на „ПЧМВ“ АД и при предоставяне на услугата по приемане на отпадъци предмет на Обособена позиция № 3 в следния ред:

1.1. След подаване на уведомлението от капитана на кораба за количеството и вида на отпадъците, намиращи се на борда на плавателното средство, по реда на *Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен ветеринарномедицински, здравен, ветеринаромедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно*



плаване чрез Национален център за електроенен документооборот и изискванията на Наредба №15 за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари, корабният агент информира дежурния диспечер на „ПЧМВ“ АД по електронна поща: [burgas@pchmv-bg.com](mailto:burgas@pchmv-bg.com), телефон: +359 896 875 226; +359 56 844 270, +359 56 717 170 и факс: +359 56 844 269, както и чрез електронна „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България“, разработвана в момента с адрес: <http://waste.bgports.bg>.

Заявката за всички видове отпадъци, съдържа следните данни:

- Име и телефон на клиента/корабния агент.
- Име на кораба за обслужване.
- Номер на рейса на кораба.
- От къде идва кораба.
- Вид и количество на отпадъците.
- Време – час, дата, година за извършване на услугата.
- Други изисквания упоменати от клиента.

Тя е публикувана на официалния сайт на дружеството: [www.pchmv-bg.com](http://www.pchmv-bg.com) и е представена като „Приложение 2“ от План за приемане и обработване на отпадъци на „ПЧМВ“ АД, одобрен от ИА“ Морска администрация“.

1.2. Заявките се обработват от дежурните диспечери и се потвърждават на съответния агент, посочвайки реална възможност за изпълнение - дата, час, вида и номера на мобилното приемно съоръжение, което ще приема заявените количества отпадъци. Дежурният диспечер решава с какво мобилно приемно съоръжение да бъде изпълнена заявката, в зависимост от следните фактори:

- ✓ метеорологичните условия,
- ✓ времето, с което разполага кораба,
- ✓ достъпа до него,
- ✓ количеството и вида отпадъци, които са заявили.

Денонощното и навременно обслужване, както и наличието на различни мобилни приемни съоръжения, с които може да реагира дружеството, редуцират риска за неоправдано забавяне на кораба по вина на изпълнителя на услугата.

1.3. След окончателно потвърждаване между страните агент – диспечер - терминален оператор за точен час на обслужване, мобилното приемно съоръжение – пътно или плавателно, се позиционира и свързва с кораба за приемането на заявените количества отпадъци. Услугата се реализира в рамките на (3) три часа, време за което кораба е длъжен да сдаде заявените предварително количества.

Времето на започване е момента, от който кораба започва да дава реално до време на завършване – момента, в който се преустанови сдаването на отпадъците. Точните часове ще се записват в документ, изготвен съгласно изискванията на „Консолидирано ръководство за доставчиците и потребителите на пристанищни приемни съоръжения“ (Circular MEPC.1/Circ. 834)(т.1.4. от Техническото предложение). Реализирането на услугата в този интервал не би трябвало да е основание за неоправдано забавяне на кораба.

В случаите, в които корабът не е успява да предаде максималното заявено количество отпадъци, на което има право, операторът на мобилното приемно съоръжение ще почует друг документ, в който



ще бъде отразено допълнителните часове на предаване на отпадъка. Тези часове ще се заплаща директно на „ПЧМВ“ АД, съгласно тарифа, обявена на официалния сайт на дружеството, а именно: [www.pchmv-bg.com](http://www.pchmv-bg.com).

Други случаи, в които може да се попълва допълнителен документ е при приемане на по-големи количества от максимално дефинираните в **Тарифата за пристанищни такси**, събиращи от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ както и приемането на отпадъци с кодове извън посочените в обособена позиция №3, а именно:

➤ **Анекс I от МАРПОЛ 73/78 -**

- 13 02 08\* - Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки
- 13 04 03\* - Трюомови масла от други видове корабоплаване
- 13 07 03\* - Други горива, включително смеси
- 13 08 99\* - Отпадъци, неупоменати другаде

➤ **Анекс IV от МАРПОЛ 73/78 -**

- 20 03 06 – Отпадъци от почистване на канализационни системи

Изпълнението на допълнителните услуги ще се заплаща директно по тарифата на „ПЧМВ“ АД.

Количеството приет отпадък от мобилните приемни съоръжения се определя от оператора на мобилното приемно съоръжение по нивомерната система на автоцистерните, разходомер на нефтошибачите или по обозначителна скала на танковете на м/т „Тюленово 2“.

Услугата по приемане на отпадъците ще се извършва в съответствие с правилата на **МАРПОЛ 73/78, Директива 2000/59/EO на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци, Закона за управление на отпадъци и нормативните актове, произтичащи от българското законодателство**. Събирането и транспортирането на отпадъците от всички мобилни приемни съоръжения, собственост на „ПЧМВ“ АД ще се осъществява съгласно:

- ❖ Регистрационен документ с 03-РД-514-05/25.10.2016г., издаден от РИОСВ – Варна,
- ❖ Удостоверения за превоз на опасни на опасни товари по шосе (ADR), издадени от ИА“Автомобилна администрация“,
- ❖ Лиценз № 7557 за международен автомобилен превоз на товари за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Приемането на отпадъците чрез плавателни средства, плаването и маневрирането им ще се извършва съгласно разпоредбите на международните правила за предпазване от сблъскване на море и задължителните правила, издадени от Изпълнителния директор на ИА „Морска Администрация“.

Посещението и пребиваването на мобилните приемни съоръжения, независимо дали са транспортни или плавателни средства ще са координирани със съответните длъжностни лица от пристанищните терминали, спазвайки установените правила във всяко пристанище.

За навременно изпълнение на услугата е необходимо да бъде осигурен от Възложителя неограничен и безплатен достъп до всички терминали, включени в предмета на обособена позиция № 3, а именно: Бургас – изток 1, Бургас - изток 2, Бургас запад, Несебър и Ресенец.

1.4. След приключване на услугата по приемане на отпадъци ще се попълва документ „Бележка за услуга“, изготовен съгласно „*Консолидирано ръководство за доставчиците и потребителите на пристанищни приемни съоръжения*“ (*Circular MERC.1/Circ. 834*). „Бележката за услуга“ съдържа информация относно вида и кодовете на отпадъците, съгласно изискванията на **МАРПОЛ и Наредба №2 от 23.07.2014г. за класификацията на отпадъците**. Съдържа 5 екземпляра и ще се попълва, подписва и подпечатва от служителя, извършил услугата. В нея се влизват данните на кораба,



данные на Изпълнителя на услугата, точното количество приети отпадъци в куб.м. среди съответните видове и кодове отпадъци, вида на приемното съоръжение, с което са приети, времето на започване и завършване на услугата. Всички екземпляри ще бъдат подпечатани и подписани от капитана на кораба, с което ще удостоверят попълнените данни. Един от екземплярите ще се оставя на борда на кораба, а останалите четири ще се разпределят съответно за: Държавно предприятие "Пристанищна Инфраструктура" и „ПЧМВ“ АД – счетоводен отдел и отдел екология. По този начин, след приключване на месеца, лицата, отговорни за контрола и качественото изпълнение на услугата, ще изпращат необходимата информация до Държавно предприятие "Пристанищна Инфраструктура" за реално приетите количества от корабите, както и ще предостави на Възложителя екземпляри от „Идентификационни документи“, издадени съгласно изискванията на *Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.)*. Тези документи ще придвижват оригиналите на „Бележката за услуга“ и ще удостоверяват, че приетите отпадъци за периода са предадени за последващо третиране на оператор, притежаващ необходимите лицензи за осъществяване на дейността, съгласно *Закона за управление на отпадъци*.

1.5. След приключване на приемането на отпадъци по обособена позиция 3, включващи нефтосъдържащи течни отпадъци, съгласно **Анекс I и Анекс IV от МАРПОЛ 73/78**, мобилните приемни съоръжения ще ги транспортират до плаваща цистерна „Antipollution“ с капацитет 266 куб.м. Когато се запълни капацитета на плаващата цистерна, отпадъците ще се превозват до площадка Брегова пречистителна станция, собственост на „Поддържане чистотата на морските води“ АД – Варна. Дейността по съхранение на отпадъците до тяхното предаване в инсталацията за физико-химично третиране се извършва, съгласно Разрешително за дейности с отпадъци № 02-ДО-421-00/11.03.2013г., издадено от РИОСВ – Бургас.

В случаи, при които е невъзможно да се реализира услугата с наличните плавателни средства в Бургас, като: по-големи заявени количества, неподходящи метеорологични условия, достъп до кораба, който е заявил отпадъци и други фактори, които биха били предпоставка за забавяне на извършваната услуга, дежурните диспечери ще информират отговорните лица във Варна (Изпълнителен директор, Началник Брегова пречистителна станция). Отговорните лица ще вземат решение да изпратят необходимите средства от Варна, така че услугата – предмет на позиция № 3 да бъде реализирана адекватно, на време, без да се създават предпоставки за забавяне на процеса по осъществяване на услугата. При тези ситуации ще се изготвя график на наличните средства и сили (технически и човешки), за да бъдат приети заявените количества и да се транспортират до площадка Брегова пречистителна станция. На нея има изградена инсталация за физико-химично третиране на посочените кодове отпадъци, както и на други течни отпадъци. Дейността по третиране се извършва съгласно Комплексно разрешително №544-Н0/2016г., издадено от Изпълнителна агенция по околната среда – София, по реда на чл. 117, ал.1 от Закона за опазване на околната среда.

Предаването на приетите отпадъци, в зависимост от мобилното приемно съоръжение, може да се осъществява по следните варианти:

- по тръбопровод от Пристанище със специално предназначение „ПЧМВ“ АД и/или Терминал за базови масла, чрез палвателните средства на „ПЧМВ“ АД;
- приемна шахта, разположена на самата площадка, чрез автоцистерните, собственост на „ПЧМВ“ АД

В зависимост от вида приетите отпадъци ще постъпват в буферни резервоари – нефтосъдържащи отпадъци или вертикални утайтели – битово-отпадни води, разположени в специална обваловка на територията на Брегова пречистителна станция. Вместимостта на буферните резервоари е 3 800 куб.м., а на вертикалните утайтели - 388,80 куб.м. Събранныте отработени машинни масла ще се



транспортират съгласно изискванията на *Наредбата за отработени масла и отпадъчни нефтопродукти* до площадка Брегова пречиствателна станция и ще се съхраняват в специални затворени метални кесони с вместимост – 2 боря по 8 куб.м. и 2 боря по 1 куб.м. Те са разположена в отделна бетонирана обвалвока с обозначителна таблица с надпис „Отработени масла“, както и надпис, съдържащ кода и наименованието на отпадъка, съгласно *Наредба № 2 от 23.07.2014г. за класификация на отпадъците*. Отпадъците с код 13 02 08\* ще се съхраняват до предаването им за последващо оползотворяване. „Поддържане чистотата на морските води“ АД – Варна има сключени договори с фирми, притежаваща разрешителни документи за оползотворяване на посочения код отпадък. Договорите са сключени по изискванията на чл.8 от *Закона за управление на отпадъци* и при желание от страна на Възложителя може да бъдат предоставени копия от тях. След контролираното предаване на отпадъка, фирмите попълват „Идентификационен документ“, с което се удостоверява, че отпадъка е приет за последващо оползотворяване, екземпляри от който се изпращат до съответните РИОСВ, съгласно изискванията на *Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.)*.

Нефтосьдържащите отпадъци, както и битово-отпадните води се третират в Брегова пречиствателна станция, както следва:

А) Нефтосьдържащи отпадъци, постъпват в Участък 1 от Инсталацията за физико-химично третиране по горе-описаните варианти. В зависимост от съдържанието на нефтопродукти в приеманите нефтоводни смеси се обособяват два потока: първи от несепарирани води към буферните резервоари за гравитационно разслояване и втори към резервоари КСВ за концентрирани сепарирани води. Към КСВ резервоарите се отвеждат и нефтоводните смеси, които не отделят повече вода, отстоявайки в буферните резервоари. Разслоената вода от КСВ резервоарите се отвежда в нефтоуловител за по-нататъшно отделяне на съдържащите се в нея нефтопродукти и механични примеси. Отделения от нефтоуловителя нефтопродукт се отвежда по тръбопровод в „маслена шахта“ и от нея – в КСВ резервоарите за подгряване с цел обезводняване. Разслоената вода от нефтоуловителя се отвежда за очистване към комплексната пречиствателна станция за отпадни води.

Б) Битово-отпадните води постъпват в Участък 2 за третиране на неопасни отпадъци. Отпадъците се подават в инсталацията по тръбопровод или с автоцистерни. Отпадъчните води постъпват във вертикални утайтели, които се използват за утаяване на механичните примеси, като единият от тях е със сложно многоходово движение на водата. Първоначално постъпват в приемен вертикален утайтел, на който има монтирана приемна решетка за отстраняване на обемни отпадъци. След това преминават във втори вертикален утайтел, на който са монтирани барабанна решетка и аератор. Барабанната решетка служи за отстраняване на механичните примеси. Аераторът насища отпадните води с кислород от атмосферния въздух. След втория утайтел, отпадните води се влизат в потока на очищените от нефтопродукти води в буферни резервоари на комплексната пречиствателна станция за отпадни води.

Комплексната пречиствателна станция за отпадни води /ПСОВ/, включва следните съоръжения:

- ❖ Нефтоуловител
- ❖ Флотатор
- ❖ Реактор-електролизер
- ❖ Буферни резервоари на комплексната ПСОВ – 4 бр.
- ❖ Озонатори – 4 бр.



❖ Клиноптилолитови адсорбери – 2 бр.

Производствените отпадъчни води от Участък 1 на Инсталацията за физико-химично третиране на отпадъци, които са очистени от нефтопродукти се дообработват в комплексна физикохимична станция за пречистване на отпадъчни води чрез електрохимично и окислително - редукционно третиране. Пречистената от нефтоуловителя вода постъпва във флотатора. След първичната флотация на водата тя посредством помпа се подава към реактор-електролизер, където се подава разтвор на калиев перманганат. При електролизата се постига пречистване на отпадните води от метали и въглеводороди.

След електролизера, така пречистените отпадъчни води постъпват в буферен резервоар, в който се вливат и производствените отпадъчни води от Участък 2 на Инсталацията за физико-химично третиране на отпадъци, които са с характер на битово-отпадни води.

От буферния резервоар, чрез помпа водата се подава към ежекторни хидродинамични смесители, в които водата се смесва с озон. В процеса на озонирането се получава комплексен ефект – постига се високо бактерицидно действие, като водата едновременно се обезцветява, обезмирисява (дезодорира) и се обогатява с кислород. Оксислената с озон вода се подава чрез центробежна помпа в адсорбционни филтри. Като адсорбент се използва високоактивния клиноптилолит, които е крайно стъпало на пречиствателния процес.

Комплексността на станцията е обусловена от използваните електрофизични процеси – електрофлотация и електрокоагулация, съвместими с окислително – редукционните процеси, дължащи се на изключително силното окислително действие на триплетния кислород-озон.

Общо възможностите на станцията са предвидени за обработка на 720 куб.м. на денонощие (8,3л/сек). Това определя значението на буферните резервоари за постоянна готовност за приемане на нефтоводните смеси.

Количествата отпадъци, които са приети и третирани с предмет, идентичен на обособена позиция № 3 от Инсталацията за физико –химично третиране в двата участъка, както и комплексната пречиствателна станция за отпадни води за периода 2014 – 2016 г., са както следва :

За нефтосъдържащи отпадъци – количества в куб.м.:

- 2014 г. – 5 150,281 м<sup>3</sup>
- 2015 г. – 2 880,311 м<sup>3</sup>
- 2016 г. – 3 101,706 м<sup>3</sup>

За битово-отпадни води – количества в куб.м.:

- 2014 г. – 13,600 м<sup>3</sup>
- 2015 г. – 117,600 м<sup>3</sup>
- 2016 г. – 169,600 м<sup>3</sup>

Технологията за третиране на отпадъците е утвърдена в Комплексното разрешително на фирмата и се контролира постоянно, както от служителите на „ПЧМВ“ АД, така и от експерти на контролиращите органи РИОСВ –Варна и Басейнова дирекция за Черноморски район. На всяко тримесечие се извършва задължителен мониторинг от акредитирана лаборатория към „ВиК“ ООД, с която дружеството има сключен договор.



Практически целият личен състав "ПЧМВ" АД е ангажиран по дейности за управление на отпадъците пряко или косвено, както следва:

- приемане на отпадъците със специализирани плавателни средства и автомобили на "ПЧМВ" АД от кораби и фирми,
  - приемане директно по тръбопровод от кораби и танкери от пристанищните терминали на „ПЧМВ“ АД,
  - приемане на нефтоводни смеси от автоцистерни на фирми, притежаващи съответните разрешителни за транспортиране или съхранение на съответните видове отпадъци до предаването им за последващо третиране,
  - преработката на отпадъка в пречиствателната станция,
  - превантивни действия за недопускане разлив на нефтопродукти върху морската повърхност,
  - недопускане разпространението и събиране на аварийни разливи на нефтопродукти в морето,
- извършване по план на тренировки за действия при аварийна ситуация - вътрешните звена на "ПЧМВ" АД и с участието на други организации
- действия по време на аварийна ситуация.

Изброените дейности са основни за предприятието и определят вида на трудовата заетост на персонала. Съгласно изградената във фирмата структура, отговарящи за контрол и качественото изпълнение на услугата – предмет на поръчката, са следните лица:



№	Име, фамилия	Дължност	Звено
1.	Антон Манолов	Изпълнителен директор	Администрация
2.	Николай Гроздев	Началник БПС	Брегова пречиствателна станция
3.	Ивайло Вълчев	Зам. Началник БПС	Брегова пречиствателна станция
4.	Николай Михайлов	Технолог	Брегова пречиствателна станция
5.	Росен Русев	Ръководител транспорт	Брегова пречиствателна станция
6.	Ивайла Петкова	Еколог	Брегова пречиствателна станция
7.	Яна Николова	Лаборант-химик	Брегова пречиствателна станция
8.	Милен Колев	Координатор	Брегова пречиствателна станция
9.	Асен Асенов	Началник пристанище ПЧМВ	Терминал за генерални товари
10.	Йордан Иванов	Експерт безопасни и здравословни условия на работа	Терминал за генерални товари
11.	Владимир Киряков	Началник Терминал	Терминал за базови масла
12.	Димитър Гроздев	Началник филиал Бургас	Филиал Бургас
13.	Антон Алексиев	Заместник Началник	Филиал Бургас

Таблица 1. Отговорни лица за качественото изпълнение на услугата.

Към момента на подаване на документите за участие в обществена поръчка с предмет „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Бургас“, останалите лица, ангажирани с дейността по приемане на отпадъци: диспечери, оператори на мобилните приемни съоръжения – шофьори, капитани и екипажи на плавателни средства, са 68 броя лица. Те са с 24 часов режим на работа, като във всички часове на денонощето диспечерската служба може да приема постъпващи от агентите заявки за обслужване на кораби, както и сигнали за аварийни разливи, изискваща компетентната намеса на специализираните плавателни средства и професионално обучените екипажи на “ПЧМВ” АД.

Всички лица, които са ангажирани с изпълнението на услугата предмет на обособената позиция, са квалифицирани и професионално компетентни. Дружеството осигурява непрекъснатото усъвършенстване на своите служители съобразно всички европейски екологични изисквания, с което гарантира качественото изпълнение на услугите.

„Поддържане чистотата на морските води“ АД е специализирана организация, чрез която от 1978 г. до момента България изпълнява задълженията си по Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби – “Марпол”. Непрекъснатото усъвършенстване на служителите и използваните технологии, корекциите на процедурите по интегрираните системи за управление на



качеството и околната среда, както и въвеждането на нови интегрирани системи по здраве и безопасност - OHSAS 18001:2007, разширяване на обхвата на съществуващите с прилагането на добрите практики от стандартите ISO 21070:2011 "Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Управление и третиране на корабни отпадъци" и ISO 16304:2013 „Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Ангажименти и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“, членството в международна организация на пристанищни приемни съоръжения "EUROSHORE International", обуславят високата степен на обслужване, организираност, контрол и качество които дружеството ще реализира при изпълнение на услугата - предмет на обособена позиция № 3.

Мобилните приемни съоръжения, с които разполага дружеството са посочени в Таблица 2.

№	ВИД мобилно приемно съоръжение	Марка/Модел	Капацитет
1.	Автоцистерна	Мерцедес Бенц 1317	7 куб.м.
2.	Автоцистерна	Мерцедес Бенц 1722	9 куб.м.
3.	Автоцистерна	МАН 26.414	22 куб.м.
4.	Автоцистерна (влекач с полуремарке)	Ивеко АТ 440 С43Т/ Semi-Trailer	30 куб.м.
5.	Нефтосъбирач - 26	НС-26	16 куб.м.
6.	Нефтосъбирач - 28	НС-28	16 куб.м.
7.	Нефтосъбирач - 30	НС-30	16 куб.м.
8.	Нефтосъбирач за открито море	НСОМ "Русалка"	128 куб.м.
9.	Нефтосъбирач - 23	НС-23	16 куб.м.
10.	Нефтосъбирач - 25	НС-25	16 куб.м.
11.	Моторен танкер	м/т „Тюленово 2“	450 куб.м.

Таблица 2. Вид мобилни приемни съоръжения

Всичките плавателни и сухопътни превозни средства са регистрирани съгласно всички изисквания на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, както и според Министерството на околната среда и водите и притежават всички необходими сертификати за извършване на морско-техническата пристанищна услуга по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, предмет на обособена позиция № 3.

Специализираните автоцистерни, собственост на „ПЧМВ“ АД са оборудвани с шлангове и фланци по международните стандарти, като „Мерцедес Бенц 1317“ и „Мерцедес Бенц 1722“ са вакуум цистерни. В случаи, когато нефтосъдържащите отпадъци, са събирани от кораби във варели или други затворени специализирани съдове, те могат да бъдат приемани с помощта на вакуум помпата на цистерната. По този начин ще се обезпечава бързото обслужване на корабите и няма да бъде предпоставка за неоправдано забавяне при изпълнение на услугата.

Моторен танкер „Тюленово 2“ е специализиран кораб за транспортиране и съхранение на течни и твърди отпадъци. Неговите технически характеристики и разрешената му зона за плаване позволяват да бъде използван за обслужване на кораби, както в акваторията на „Пристанище Варна“, в акваторията на „Пристанище Бургас“, така и на рейд. Вместимостта на танкера е 450 куб.м., което позволява обслужването на кораби със заявени по-големи количества отпадъци.



Нефтосъбиращите, с които разполага дружеството са за закрити акватории: НС - 23, НС – 25, НС-26, НС-28 и НС - 30 и за открито море: НСОМ „Русалка“. Това са специализирани плавателни съдове, които са предназначени за обиране на нефтопродукти и твърди отпадъци от водната повърхност, както и за приемане на течни и твърди отпадъци от корабите. Зоната на плаване на нефтосъбиращите за закрити акватории е вътрешната акватория на пристанищата, не са пригодени за рейсове в открито море. НСОМ „Русалка“ е нефтосъбирач за открито море, който е оборудван със скимър. Освен за директно събиране на отпадъци от корабите, всички нефтосъбирачи могат да бъдат използвани и за събиране на разлив от морската повърхност, заграден с бонови заграждения, както и при аварийни ситуации. Дружеството разполага с бонови заграждения във Варна и Бургас, два бонозаградителя, нефтосъбирач, оборудван със скимър, както и скимър, произведен от LAMOR - лесно преносим и лесно сглобяем за обезпечаване на корабите, съгласно „Задължителните правила“ на МАРПОЛ. Тези случаи ще бъдат по-подробно описани в т. 3 от настоящото техническо предложение.

Всички мобилни приемни съоръжения са базирани във Варна и Бургас, но при необходимост могат да се използват в акваториите и на двете пристанища. Всички автоцистерни, както и моторен танкер „Тюленово 2“, НС-26, НС-28 и НС – 30 са на разположение във Варна. За Бургас са НС - 23, НС – 25 и НСОМ „Русалка“. При необходимост плавателните средства могат да присъстват в акваторията на съответното пристанище, като нефтосъбиращите могат да бъдат буксированi „по море“ или превозени със специализиран транспорт „по суша“, моторен танкер „Тюленово 2“ и НСОМ „Русалка“ и всички автоцистерни могат да се придвижват самостоятелно, в съответствие с изискванията на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, както и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. По този начин се предотвратява настъпването и/или минимизирането на риска при изпълнението на услугата – предмет на обособена позиция № 3 и ще бъде по-подробно разгледана в т. 2 от настоящото техническо предложение.

Капацитетът, с който дружеството разполага и може да предложи за изпълнение на услугата по обособена позиция № 1 „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Варна“ е както следва:

- ❖ мобилни приемни съоръжения: 726 куб.м.
- ❖ стационарни приемни съоръжения: 4472,800 куб.м.

Контролът по комплексната дейност на фирмата и управление на отпадъците се извършва от Изпълнителния директор – Антон Манолов. Всички служители на „ПЧМВ“ АД, които са ангажирани с изпълнението на екологичните услуги осъществяват непрекъснат контрол и координация помежду си, както и със своите клиенти. При извършване на морско-техническите услуги по приемане и обработване на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност непрекъснатата комуникация и информираност, както помежду съответните лица, така и с посочени лица от Възложителя, ще бъде приоритетна за постигане на по-добри резултати.

Дружеството има „План за собствен мониторинг“, съгласуван от Изпълнителна агенция по околнна среда към Министерството на околната среда и водите, по който има задължения да контролира всички фактори на околната среда. Съгласно условията на Комплексното разрешително са изгответи Инструкции за постоянен контрол и мониторинг на пречиствателните съоръжения, както и на всички обособени площадки за отпадъци на територията на Брегова пречиствателна станция – Варна.

За по-ефективна комуникация и координация между всички участници, както и оказване на постоянно контрол върху изпълнението на услугата с предмет на обособена позиция №3, „ПЧМВ“

АД изразява своето положително отношение към използване на електронната платформа „Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България“, разработвана в момента с адрес: <http://waste.bgports.bg>. По този начин ще се подобри координацията между засегнатите страни, обменна на данни, контрола за начина и времето на изпълнение на услугата. За подобряване нивото и вътрешния контрол при изпълнение на услугите, предмет на обособена позиция №1 - „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Варна“, решаващо значение ще има внедряването на добрите практики на стандартите ISO 21070:2011 “Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Управление и третиране на корабни отпадъци“ и ISO 16304:2013 „Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Ангажименти и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ във връзка с управлението на корабни отпадъци чрез използване на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци“. Основните принципи на тези стандарти ще подобрят услугата, тъй като заложените мерки са в съответствие с всички европейски изисквания в областта на околната среда и в сектора на морския транспорт, имащи за цел намаляване на замърсяването на морската среда чрез ограничаване на изхвърляните отпадъци от експлоатацията на корабите и остатъци от морски товари.

## 2. Предлагаме при изпълнение на дейностите, предмет на обособена позиция № 3 да осъществяваме Управление на риска, както следва:

(анализ на всички идентифицирани от Възложителя в Техническата спецификация рискове, като са посочени формите на тяхното проявление и е направена оценка на вероятността от възникването им при изпълнението на конкретните действия за предоставяне на услугите, предмет на обособена позиция № 3, както и на степента на влиянието им върху дейностите, предмет на обособена позиция № 3; предвидена мярка за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска за всяка посочена от участника форма на проявление на съответния риск, която мярка е съобразена с особеностите на услугите, предмет на обособена позиция № 3)

Представената по-долу система за управление на риска от лицата, с които разполага дружеството, с включена организация по изпълнението на мерките за предотвратяване/преодоляване на рисковите групи идентифицирани от Възложителя гарантира качественото изпълнение на поръчката при всички условия на работа, включително и в условията на реализиран риск. Представена е информация за управление на всеки един от дефинираните в Техническата спецификация рискове, която включва информация относно изчерпателно развити мерки за предотвратяване на настъпването на дефинираните от Възложителя рискове изчерпателно развити мерки за преодоляване на последиците от евентуалното тяхно реализиране. Предложеният подход е ясен като комплекс от действия и мерки за предотвратяване/преодоляване на риск, дефиниран от Възложителя и е представена информация с поименно посочване на лицето или лицата от екипа, които ще ги извършат с ясно разпределение и характеристики на техните задачи/организация на екипа по мерките/.

Възложителят в Техническата спецификация и Методиката за оценка на оферите е идентифицирал следните групи рискове, които могат да възникнат при изпълнението на договора, като те не се ограничават само до изброените:

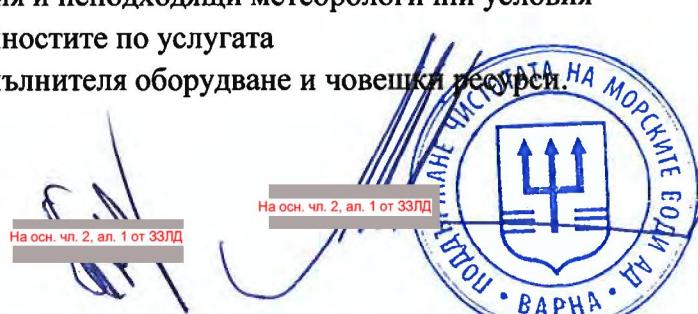
### Риск 1 – Времеви рискове:

Трудности от атмосферни влияния и неподходящи метеорологични условия

Ненавременно стартиране на дейностите по услугата

Трудности с използваните от изпълнителя оборудване и човешки ресурси.

Други временеви рискове;



**Риск 2** - Недостатъчна степен на координация в структурата на изпълнителя или между страните, засегнати от изпълнението на услугата;

**Риск 3** - Недостатъчна или липса на информация ;

**Риск 4**- Промяна на Тарифа за пристанищните такси, събиращи от ДП „Пристанищна инфраструктура“;

**Риск 5** - Промени в законодателството на България;

**Риск 6** - Опазване на околната среда ;

**Риск 7** - Не се спазват изискванията за безопасни и здравословни условия на труд;

**Риск 8** – Финансови рискове.

Предлаганият модел на Системата за управление на риска цели прилагане на единен подход за управление на риска, включващ идентифициране, оценка, анализ и реакция на рисковете.

#### Използвани понятия и съкращения:

**Риск** е възможността да настъпи събитие, което ще повлияе върху постигане на целите на организацията. Рискът се измерва с неговия ефект и с вероятността от настъпването му.

**Анализ на риска** означава процес, състоящ се от три взаимосвързани компонента: оценка, управление и обмяна на информация за риска.

**Оценка на риска** означава научно обоснован процес, състоящ се от четири етапа: определяне на опасност, охарактеризиране на опасността, оценка на въздействието при излагане на опасност и охарактеризиране на риска.

**Управление на риска** означава процес на претегляне на алтернативни политики в консултации със заинтересованите страни, обсъждане на оценката на риска и други основателни фактори, а при необходимост и избор на подходящи възможности за превенция и контрол.

**Критерии за оценка на риска** означава признаци, въз основа на които се прави преценка на установяването, функционирането и надеждността на предварителния контрол като елемент от системите за финансово управление и контрол.

**Обмяна на информация за риска** означава интерактивната обмяна на информация и възможности в процеса на анализ на риска по отношение на рисковете и свързаните с риска фактори и възприятия сред лицата, които отговарят за оценката и управлението на риска, предприятиета, и други заинтересовани страни, включително разясняване на заключенията от оценката на риска и мотивите за вземане на решения за неговото управление, с оглед обмен на добри практики.

**Мониторинг** означава наблюдение, управление и контрол на определен вид дейност.

**План за управление на риска** – документ, изгответ на Годишната работна среща относно риска, одобрен от ръководството на управляващия орган и съдържащ списък с критични рискове, процедури, които ще се прилагат за предотвратяване или намаляване на последиците от настъпване



на критичните рискове, както и отговорни лица, за прилагане на процедурите.

**План за ограничаване на риска** - документ, изготвян на вътрешните срещи относно риска, одобрен от Ръководителят на Управляващия орган, включващ процедури по подробен контрол на дейностите по превенция на критичните рискове, чрез прилагане на конкретни мерки и отчет за изпълнение на дейностите за ограничаване на риска до минимални възможни нива.

## МЕТОДОЛОГИЯТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА ще включва

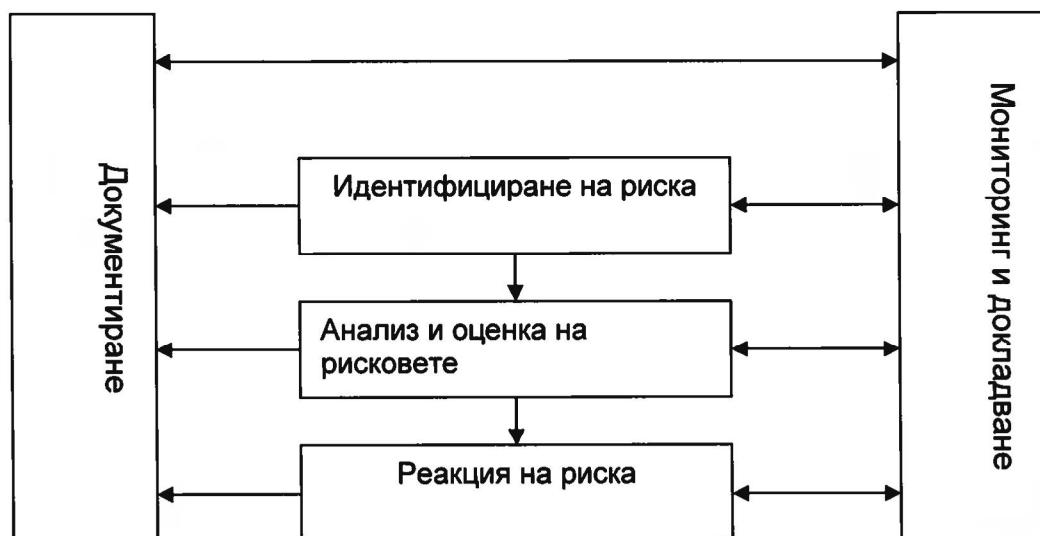
### 1. Процес на управление на риска

Основните цели на процеса на управление на риска са:

- своевременното откриване и противодействие на значимите за изпълнението рискове;
- своевременни промени в политиката за управление на риска, въз основа на оценката на ефективността на процеса.

#### 1.1. Описание на процеса

Управлението на риска ще е постоянен процес. Процесът на управление на риска може да бъде разделен на фази, с оглед описание на действията, които се извършват на всяка една от тях и начина на документиране. Следната схема илюстрира процеса на управление на риска.



Фиг. 1.Процес на управление на риска

Процесът на управление на риска се осъществява оперативно, като резултатите от оперативната оценка ще се обединяват и се определят значимите рискове за проектите, които се приоритизират и управляват.

На основание чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД



### 1.1.1. Фактори, които влияят на процеса на управление на риска

**Оперативна среда е:** рамката, в която следва да се прилага управлението на риска. Тя се състои от външни и вътрешни фактори, които влияят на дейността.

- **Външни фактори са:** съществуващата нормативна уредба; общественото мнение; икономическите условия в страната; финансирането и наличието на бюджетни ограничения, международни дейности и др.
- **Вътрешни фактори са:** организацията на оперативните дейности в администрацията; наличните ресурси; действащите финансово-счетоводни и IT-системи; нови дейности, операции или функции; вътрешно преструктуриране на дейности и други.

### 1.1.2. Цели

Целите играят съществена роля в цялостния процес на управление на риска. Те служат като отправна точка при идентифицирането на рисковете, техния анализ и оценка и при определянето на подходяща реакция. Всяко решение, което се взема в рамките на процеса на управление на риска, следва да бъде обвързано с крайния резултат.

## 1.2. Етапи на процеса на управление на риска

Процесът на управление на риска ще включва следните основни етапи: идентифициране, анализ и оценка, документиране, реакция на рисковете, мониторинг и докладване.

### 1.2.1. Идентифициране на рисковете

Това ще е първият етап от процеса на управление на риска, на който се откриват рисковете, които биха могли да повлият негативно върху изпълнението на целите на при неговата реализация. От съществено значение при идентификацията на рисковете ще е:

- тяхното възможно най-пълно откриване, тъй като съществува голяма вероятност рисковете, които не са идентифицирани в тази фаза, да не бъдат открити никога;
- моментът на идентифициране на рисковете, тъй като колкото по-рано е открит един риск, толкова по-успешно ще бъде неговото противодействие.

Идентифицирането на рисковете, които са свързани с постигането на определена стратегическа или оперативна цел, следва да бъде описано най-общо по следния начин:

- описание на основните дейности/ процеси, свързани с постигане на всяка една стратегическа или оперативна цел;
- определяне на неблагоприятните събития /рискове/, които могат да настъпят и да повлият на определена дейност/ процес.

### 1.2.2. Анализ и оценка на риска

Анализът на риска е вторият етап от процеса на управление на риска. На този етап ще бъдат изследвани причините, вероятността от настъпване, честотата и последиците за възникване на конкретните рискове. Резултатите от този етап ще се използват в следващия етап на процеса.

Идентифицираните от Възложителя рискове може да се групират по следния начин:



**Риск 1 – Времеви рискове:**

Трудности от атмосферни влияния и неподходящи метеорологични условия

Ненавременно стартиране на дейностите по услугата

Трудности с използваните от изпълнителя оборудване и човешки ресурси.

Други времеви рискове;

**Риск 2** - Недостатъчна степен на координация в структурата на изпълнителя или между страните, засегнати от изпълнението на услугата;

**Риск 3** - Недостатъчна или липса на информация ;

**Риск 4** - Промяна на Тарифа за пристанищните такси, събиращи от ДП „Пристанищна инфраструктура“;

**Риск 5** - Промени в законодателството на България;

**Риск 6** - Опазване на околната среда ;

**Риск 7** - Не се спазват изискванията за безопасни и здравословни условия на труд;

**Риск 8 – Финансови рискове.**

Предвидено е числото на риска да е произведението от променливите величини - „вероятността за проява -  $B$  ” и „ефекта на проявление/ тежестта -  $E$ ” (в случай, че опасността се реализира).

$$P = B \times E$$

Дефинирани са следните нива за тежест и вероятност:

B – вероятност от проявление на риска		E – ефект (негативен) от проявения рисък	
1	Малка	1	Незначителен
2	Средна	2	Среден
3	Голяма	3	Значителен

НИВО	ЕФЕКТ Е	ВЕРОЯТНОСТ В
0	Няма никакви последствия. Осигурена е непрекъснатост, компетентност и безаварийност при изпълнение на дейностите.	Не е възможно да се реализира риска. Няма данни да се е случвало.
1	Причинява временни затруднения при изпълнение на дейността	Риск може да се случи, но е максимум веднъж годишно. Трябва да се провери дали могат да се вземат мерки.
2	Причинява по-дълговременно затруднение на функциониране на бизнеса и води до ненавременно изпълнение на поръчки или некачествено изпълнение	Може да се случи, налични са достатъчно предпоставки да се случи, ниско ниво на ефективност на планираните мерки
3	Може да причини огромни последици за бизнеса.	Със сигурност ще се случи, няма никакви мерки за предотвратяване на възможността от реализация на опасността

Таблица 3. Проявление на риска

За оценка на нивото на риска от дадена опасност е използван двудименсионния модел отразен на графиката по долу. Резултатът се документира в Таблица за оценяване и третиране на риска.





Управлението на риска изисква не само неговото идентифициране и оценяване, но и контролиране на мерките, осъществяване на систематично наблюдение, както и докладване за състоянието му. Така се следи доколко рисковете се управляват успешно – т.е. дали контролните дейности наистина минимизират съответните рискове и дали се постигат целите, застрашени от тези рискове. По този начин се осигурява прозрачност и отчетност в дейността на организацията. Анализирането на адекватността на превантивните и контролните мерки е необходима за правилното управление на риска.

Мерките за редуциране на рискови ситуации са много и зависят пряко от вида на опасностите и правилната оценка на възможностите за прилагането им.

### Избор и оценяване на мерките за контрол

На основата на оценката на риска се избира подходяща комбинация от мерки за контрол, която да може да предотврати, отстрани или намали тези опасности до определените приемливи нива – чрез елиминиране и намаляване на риска за проявление или използване на възможност.

Последователността на действията свързани с овладяване на рисковете и възможностите е показана на фигура 2.



Фиг.2. Последователност на действията за овладяване на рисковете и възможностите

Предвижда се начините за овладяване на рисковете да включват: избягване на риска, поемане на риска с цел използване на дадена възможност, премахване на източника на риск, промяна на вероятността или на последствията, споделяне на риска или задържане на риска на базата на разумно решение.

Действията могат да бъдат: въвеждане на нови практики, привличане на нови клиенти, създаване на партньорства, използване на нови технологии и други желани и осъществими възможности за реакция на потребностите на Дружеството или на клиентите.



При идентифицирани рискове или възможности със значително въздействие или на основание определените мерки за въздействие и справяне с рисковете се съставя програма, със срокове и отговорници. Анализа на изпълнението на програмата служи за определяне нивото на ефективност на набелязаните мерки и последващо подобряване.

Всички рискове идентифицирани от Възложителя в Техническата спецификация, като са посочени формите на тяхното проявление, направена оценка на вероятността от възникването им при изпълнението на конкретните действия за предоставяне на услугите, степента на влиянието им върху дейностите, предвидена мярка за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране и/или елиминиране на последиците от риска за всяка посочена от участника форма на проявление на съответния риск са посочени в Таблица 4:

Таблица 4. Оценяване и третиране на риска

№	ПРОЦЕС	РИСК				НЕОБХОДИМОСТ ОТ ДЕЙСТВИЯ ЗА ТРЕТИРАНЕ НА РИСКА (Да/Не)	ТРЕТИРАНЕ НА РИСКА			ПРЕДВИДЕНИ МЕРКИ ЗА ПЕРДОТВАТЯВАНЕ ИЛИ МИМИЗИРАНЕ НА РИСКА
		Вид на риска	B	E	R		Действия	Собственик на риска	Срок	
Времеви рискове	Трудности от атмосферни влияния и неподходящи метеорологични условия	1	2	2	2	Да - нисък рисик	Запознаване с метеорологичните условия за периода на изпълнение на заявката.	ИД, Н, Д, Е	Ежедневно	ДА
	Ненавременно стартиране на дейностите по услугата	1	1	1	1	Да - нисък рисик	Преглед на заявката	Н, Д, Е	При всяка получена заявка	ДА
	Трудности с използваните от изпълнителя оборудване и човешки ресурси.	1		1	1	Да - нисък рисик	Определяне на периода за изпълнение на заявката.	Н, Д, Е	При всяка получена заявка	ДА
							Определяне на отговорни служители във връзка с изпълнението на заявките.	ИД	При подписване на договор	ДА
							Преглед на мобилни (плаващи и сухопътни) приемни съоръжения.	Н, О	Съгласно изискванията на ИА "МА" и ИА "АА", както и преди изпълнение на всяка получена заявка	ДА



					Предварителна проверка на техническото оборудване – помпи, шлангове, фланцови съединения, тръбопроводи	0, ЗН	Преди изпълнение на всяка получена заявка	ДА
				Да – нисък риск	Определени са задълженията на отговорните служители.	ИД	Ежедневно	ДА
					Наблюдение на работата на отговорните служители на изпълнителя.	ИД, Н	Ежедневно	ДА
2	Други	Недостатъчна степен на координация в структурата на изпълнителя или между страните, засегнати от изпълнението на услугата	1 1 1	Да – нисък риск	Поддържане на връзка между корабен агент и изпълнител.	Д, Н	Ежедневно	ДА
		Недостатъчна или липса на информация.	1 1 1	Да – нисък риск	Следи се в сайта на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за настъпили промени.	ИД, Е	Ежедневно	ДА
		Промяна на Тарифа за пристанищните такси, събиращи от ДП „Пристанищна инфраструктура“.	1 1 1	Да – нисък риск	Следи се държавен вестник.	Е	Месечно	ДА
		Промяна в законодателство.	1 1 1	Да – нисък риск	Определяне на нормативните изисквания.	ИД, Е	Месечно	ДА
					Обмен на информация с контролни органи.	ИД, Е	Месечно	ДА
		Опазване на околната среда.	1 1 1	Да – нисък риск	Спазват се правилата на МАРПОЛ 73/78 и българското законодателство.	ИД, Н, Д, Е, О,	Ежедневно	ДА
					Предварителна проверка на мобилни (плаващи и сухопътни)	Н, О	Ежедневно	ДА



съоръжения.								
				Предварителна проверка на техническо оборудване - шлангове, фланцовите съединения, помпи, тръбопроводи	0	Ежедневно	ДА	
				При необходимост поставяне на бонови заграждения за ограничаване на замърсяването.	ИД, Н, Д, О	При изпълнение на заявка	ДА	
				Спиралието на товаро-разтоварните операции.	ИД, Н, Д, О	При изпълнение на заявка	ДА	
Не се спазват изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.	1	1	1	Да – нисък риск	Постоярен контрол за спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.	ИД, Н	Ежедневно	ДА
Финансови рискови.	1	1	1	Да – нисък риск	Обучение на служителите	ИД	Месечно	ДА
					Осигуряване и поддържане на клиенти.	ИД	Ежедневно	ДА
					Проверка на клиентската удовлетвореност при преглед от ръководството	ИД	Ежедневно	ДА

Легенда към Таблица 4.

ИД	Изпълнителен директор
Н	Началник Брегова пречиствателна станция
Д, О, ЗН, Т, Е	дежурни диспечери, оператори на мобилните приемни съоръжения - екипажи на плавателни средства, шофьори (О), Заместник началник Брегова пречиствателна станция (ЗН), технолог (Т), еколог (Е) и всички останали лица, косвено свързани с изпълнението на услугата – предмет на поръчката.

Основните роли и отговорности на длъжностните лица в управлението на риска за „ПЧМВ“ АД са: Изпълнителен директор (ИД), Началник Брегова пречиствателна станция (Н), дежурни диспечери (Д), оператори на мобилните приемни съоръжения (О) - екипажи на плавателни средства, шофьори, Заместник началник Брегова пречиствателна станция (ЗН), технолог (Т), еколог (Е) и всички останали лица, косвено свързани с изпълнението на услугата – предмет на поръчката.



## 2. Реакция на рисковете

След като рисковете са идентифицирани и са оценени вероятността и влиянието им, трябва да се обмисли подходяща реакция. Предприемането на мерки и действия за реакция или отговор на идентифицираните и оценени рискове представлява много съществен етап от управлението на риска като цяло.

### Видове реакция на риска

Възможни са следните варианти за реакция: ограничаване, прехвърляне, толериране и прекратяване на риска. При избора на подходящи действия /реакция/, се взема предвид изискването разходите за тях да не надхвърлят очакваните ползи. Този избор зависи и от преценката за нивото на остатъчните рискове, които организацията може да приеме, без да се предприемат допълнителни действия. Възможните реакции, които могат да бъдат предприети са:

- ограничаване на риска - това е най-често срещаната реакция, която ръководителите следва да прилагат. Причината за това е, че рисът рядко може да бъде изцяло избегнат/ прехвърлен. Ето защо, следва да се изградят контроли, предоставящи разумна увереност за ограничаване на риска в приемливи параметри, в зависимост от значимостта на риска и съобразно разходите за въвеждането на контролите. Рисковете, обект на тази реакция, трябва да се наблюдават периодично;
- прехвърляне на риска - ръководството на организацията може да прецени, че риска е твърде висок и трябва да го „прехвърли” към друга организация. Класическият начин за прехвърляне на риска е застраховането. Ако дейността, свързана с постигането на определени цели, е предмет на застраховане, препоръчително е ръководството да предприеме такива действия. В случаите на застраховане възникват допълнителни разходи, но значително намалява показателят „влияние на риска”. Друг способ за прехвърляне на риска е сключването на споразумение с друга организация, по силата на което се прехвърля дейността, заедно със съответните рискове, по общо съгласие на страните;
- толериране на риска - такава реакция е възможна, само ако определени рискове имат ограничено /незначително/ влияние върху постигане на целите или ако разходите за предприемане на действия са непропорционални на потенциалните ползи. В тези случаи реакцията може да бъде толериране на рисковете. Такива рискове, обаче, трябва да бъдат постоянно наблюдавани. Възможно е различни външни или вътрешни фактори да окажат въздействие върху вероятността и влиянието и да изместят риска в друга, по-висока категория;
- прекратяване на риска - някои рискове могат да се намалят или ограничат до приемливо равнище, единствено чрез прекратяване на дейността. Бездействието на организацията също може да е риск, защото при него не могат да се постигнат целите, за които е създадена. В публичния сектор възможностите за прекратяване на риска са твърде ограничени, тъй като стратегическите цели се определят от правителствените програми.

Оценката на риска играе ключова роля при избора на подходяща реакция за намаляване на рисковете. Към един и същи риск могат да бъдат предприети действия, включващи комбинация от горепосочените реакции на риска. Това най-вече се налага при



високите рискове, които сериозно застрашават постигането на целите на организацията. При последващ преглед на риск-регистъра определената реакция към даден риск може да бъде променена.

### 3. Документиране

Всяка основна дейност, свързана с управлението на рисковете, е необходимо да бъде документирана, за да се осигури проследимост на целия процес. Документирането ще включва описание по подходящ начин на идентифицираните рискове, избраната подходяща реакция/ действие и служителите, които отговарят за изпълнението на тези действия в определени срокове.

За документиране на резултатите ще се изготвя „Риск-регистър”. Основната информация, която ще се отразява в регистъра е:

- идентифицираните съществени рискове за извършване на дейността – предмет на обособена позиция № 3;
- оценката на тяхното влияние и вероятност;
- предприетите действия /реакции на риска/;
- рисковете, които остават да съществуват след предприемане на описаните действия /остатъчни рискове/ и тяхната оценка;
- допълнителните действия за понижаване на остатъчните рискове;
- срок за изпълнение на допълнителните действия и служителите, отговорни за тяхното изпълнение.

За представяне на дейността по документиране на процеса по управление на рисковете се използва риск-регистър

Ако в резултат на настъпили съществени промени в рисковата среда бъдат идентифицирани неописани на предходен етап рискове, действията, които трябва да бъдат предприети за тяхното снижаване, се описват в колона 10 от риск-регистъра /тъй като на предходния преглед на риск-регистъра не са били предприемани никакви действия/.

### 4. Мониторинг и докладване

Осигуряването на ефективност на процеса на управление на рисковете изисква редовно и непрекъснато систематично наблюдение /мониторинг/ на всеки негов етап и периодично докладване на идентифицираните рискове и предприетите действия за тяхното снижаване /реакции/. Определени рискове могат да бъдат преглеждани по-често, в зависимост от тяхната специфика или особена значимост. Някои съществени рискове могат да изискват и ежедневен преглед. При възникване на внезапни събития, риск-регистърът може да се разглежда извънредно, без да се чака редовния преглед.

Целта на процеса по мониторинг и докладване, е да наблюдава дали рисковия профил /вероятността и влиянието на идентифицираните рискове/ се променя и да дава увереност на ръководителя на организацията, че процесът на управление на риска остава ефективен във времето и са предприети необходимите действия за намаляване на риска до приемливо за организацията ниво.

Важна част от мониторинга са политиките и процедури, които гарантират подходящо и своевременно реагиране на констатираните недостатъци. Всички

результати от осъществения мониторинг, вкл. недостатъците, установени по време на текущия мониторинг, специалните оценки или от вътрешния одит, се докладват на Изпълнителния директор и съответно лицата, които могат да предприемат необходимите мерки за разрешаване на проблемите. За да се подпомогне периодичното осъществяване на мониторинг в дружеството е въведена система за вътрешно докладване относно идентифицираните рискове, при спазване на изискванията за своевременност, периодичност и изчерпателност. По този начин структурните звена в организацията периодично докладват за установените рискове и за дейностите, предприети като реакция (отговор) на риска. Линията на докладване е изградена по начин, който гарантира, че информацията за идентифицирането и мониторинга на всички значими рискове се докладва на Изпълнителния директор на дружеството. Изпълнителният директор и съответно лицата, които могат да предприемат мерки, трябва в определен срок да организират извършване на всички необходими и възможни действия, които коригират или по друг начин разрешават поставените проблеми.

<i>Група риск</i>	<i>Мерки за предотвратяване на настъпването и за преодоляване на последиците от събъдането рисковата група</i>	<i>Лице/лица от екипа, които ще извършват мерките за предотвратяване/преодоляване на съответната група риск, ясно разпределение и характеристики на техните задачи/организация на екипа по мерките</i>
<p><b>Риск 1</b></p> <p><i>Трудности от атмосферни влияния и неподходящи метрологични условия</i></p>	<p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването.</b></p> <p>Практически този рисков фактор е минимален като вероятност с оглед на високия професионален опит на предложения екип. Но все пак, за да отговорим на изискването на Възложителя евентуалните мерки ще включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ежедневно запознаване с метрологичните условия за периода на изпълнение на заявката.</li> <li>- Непрекъснат контрол, мониторинг и проверка върху изпълнението на поставените задачи на екипа за изпълнение на дейността, касаеща необходимите данни;</li> <li>- Незабавно информиране на Възложителя при констатирани</li> </ul>	<p><b>Изпълнителен Директор –</b> инж. Антон Манолов – основно отговорен, контрол върху риска;</p> <p><b>Началник пречиствателна станция –</b> Николай Гроздев – анализ на възникналата конкретна ситуация, уведомяване на Изпълнителния директор, вземане на адекватни мерки за преодоляване или минимизиране на рисковата ситуация;</p> <p><b>Дежурен диспечер –</b> осъществява обмен на информация с операторите на мобилните приемни съоръжения, както и другите отговорни лица за</p>



<p><i>Ненавременно стартиране на дейностите по услугата</i></p>	<p>затруднения/закъснения при получаване на информация от съответните компетентни органи/заинтересовани страни за предприемане на необходимите коригиращи мерки</p> <p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <p>Действия на отговорния екип в няколко аспекта – технически, технологичен, правен, логистичен и др. като изборът на конкретното действие ще бъде предварително съгласувано с Възложителя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Практически подобна ситуация на преодоляване на последиците по този рисков фактор е минимален.</li> <li>- За компенсиране на евентуална забава–привличане на допълнителен персонал при необходимост след съгласуване с Възложителя.</li> </ul> <p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването.</b></p> <p>Практически този рисков фактор е минимален като вероятност с оглед на високия професионален опит на предложения екип. Но все пак, за да отговорим на изискването на Възложителя евентуалните мерки ще включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Преглед на заявката, при всяка получена заявка</li> <li>- Определяне на периода за изпълнение на заявката, при всяка получена заявка</li> <li>- Непрекъснат контрол, мониторинг и проверка върху изпълнението на заявката;</li> <li>- Незабавно информиране на Възложителя при констатирани затруднения/закъснения при получаване на информация от съответните компетентни органи/заинтересовани страни за предприемане на необходимите коригиращи мерки</li> </ul>	<p>правилното изпълнение на услугата - корабни агенти, терминални оператори и лица, посочени от Възложителя и информира Началника на Брегова пречиствателна станция; Еколог – Ивайла Петкова – регулярен преглед на техническата документация, незабавно уведомява ръководителя при установяване на предпоставки за възникване на риска и предлага решение в рамките на своята компетентност;</p> <p><b>Началник Брегова пречиствателна станция – Николай Гроздев</b> – контрол върху риска; анализ на всяка възникнала конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на отговорния персонал с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети за преодоляване на последиците от настъпването на рисковия фактор;</p> <p><b>Дежурен диспечер</b> – осъществява обмен на информация с операторите на мобилните приемни съоръжения, както и другите отговорни лица за правилното изпълнение на услугата, корабни агенти, терминални оператори и</p>
---	--	---



<p><i>Трудности с използваните от изпълнителя оборудване и човешки ресурси.</i></p> <p>На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД</p>	<p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <p>Действия на отговорния екип в няколко аспекта – технически, технологичен, правен, логистичен и др. като изборът на конкретното действие ще бъде предварително съгласувано с Възложителя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Практически подобна ситуация на преодоляване на последиците по този рисков фактор е минимален.</li> <li>- За компенсиране на евентуална забава при стартиране на дейностите по услугата – привличане на допълнителен персонал и увеличаване на човекодните работи, при необходимост след съгласуване с Възложителя.</li> </ul> <p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването.</b></p> <p>Практически този рисков фактор е минимален като вероятност с оглед на високия професионален опит на предложения екип. Но все пак, за да отговорим на изискването на Възложителя евентуалните мерки ще включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Определяне на отговорни служители във връзка с изпълнението на заявките, при подписване на договор</li> <li>- Преглед на мобилни (плаващи и сухопътни) съоръжения, преди изпълнение на всяка получена заявка</li> <li>- Предварителна проверка на техническото оборудване – шлангове, фланцовите съединения, помпи и тръбопроводи преди изпълнение на всяка получена заявка</li> <li>- Непрекъснат контрол, мониторинг и проверка върху изпълнението на заявката;</li> <li>- Незабавно информиране на Възложителя при констатирани затруднения/закъснения при получаване на информация от съответните компетентни органи/заинтересовани</li> </ul>	<p>лица, посочени от Възложителя и информира Началника на Брегова пречиствателна станция; <b>Еколог</b> – Ивайла Петкова – регулярен преглед на техническата документация, незабавно уведомява ръководителя при установяване на предпоставки за възникване на риска и предлага решение в рамките на своята компетентност;</p> <p><b>Изпълнителен Директор</b> – инж. Антон Манолов – основно отговорен, контрол върху риска;</p> <p><b>Началник Брегова пречиствателна станция</b> – Николай Гроздев – контрол върху риска; анализ на всяка възникнала конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на отговорния персонал с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети за преодоляване на последиците от настъпването на рисковия фактор. Информира Изпълнителния директор за предприемане на адекватни мерки;</p> <p><b>Дежурен диспечер</b> –Осъществява обмен на информация с операторите на мобилните приемни съоръжения, както и другите отговорни лица за</p> <p>На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД</p>
---	---	--



<p><b>Риск 2 -</b>  <b>Недостатъчна степен на координация в структурата на изпълнителя или между страните, засегнати от изпълнението на услугата</b></p>	<p>страни за предприемане на необходимите коригиращи мерки.</p> <p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <p>Действия на отговорния екип в няколко аспекта – технически, технологичен, правен, логистичен и др. като изборът на конкретното действие ще бъде предварително съгласувано с Възложителя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Практически подобна ситуация на преодоляване на последиците по този рисков фактор е минимален.</li> <li>- За компенсиране на евентуална забава при стартиране на дейностите по услугата – привличане на допълнителен персонал и увеличаване на човешките ресурси, проверка и преглед на техническото оборудване при необходимост след съгласуване с Възложителя.</li> </ul> <p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработване на организационна структура за изпълнение на поръчката;</li> <li>- Разработване на подробно описание на основните задължения на екипа за изпълнение на поръчката, длъжностна характеристика;</li> </ul> <p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <p>Практически и в този случай подобна ситуация на преодоляване на последиците по този рисков фактор е почти невъзможна, тъй като ПЧМВ АД качествено е изпълнявало много договори с аналогичен предмет на дейност. Възможно е да се изпадне в подобна ситуация при евентуален недостиг на екип. В този случай ПЧМВ</p>	<p>правилното изпълнение на услугата - корабни агенти, терминални оператори и лица, посочени от Възложителя и информира Началника на Брегова пречиствателна станция; Еколог – Ивайла Петкова – регулярен преглед на техническата документация, незабавно уведомява ръководителя при установяване на предпоставки за възникване на риска и предлага решение в рамките на своята компетентност;</p> <p><b>Оператори на мобилните приемни съоръжения</b> (шофьори и екипажи) – Осъществява обмен на информация с дежурния диспечер и Началника на Брегова пречиствателна станция, както и другите лица от отговорния персонал;</p> <p><b>Изпълнителен Директор – инж. Антон Манолов</b> – основно отговорен, контрол върху риска; анализ на всяка възникнала конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на всеки експерт от екипа с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети за преодоляване на последиците от настъпването на рисковия фактор</p>
--	--	---



<p><b>Риск 3 - Липса на информация или недостатъчна и непълна информация необходима за изпълнение на поръчката</b></p>	<p>АД предлага</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Привличане на допълнителен екип от експерти;</li> <li>- Вменяване на допълнителни отговорности и задължения на определени лица, отговарящи за изпълнението на поръчката.</li> </ul> <p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването.</b></p> <p>Практически този рисков фактор е минимален като вероятност с оглед на високия професионален опит на предложения екип. Но все пак, за да отговорим на изискването на Възложителя евентуалните мерки ще включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Поддържане на връзка между корабен агент и изпълнител.</li> <li>- Непрекъснат контрол, мониторинг и проверка върху изпълнението на поставените задачи на екипа за изпълнение на дейностите от поръчката, касаещи необходимите данни;</li> <li>- Незабавно информиране на Възложителя при констатирани затруднения/закъснения при получаване на информация от съответните компетентни органи/заинтересовани страни за предприемане на необходимите коригиращи мерки.</li> </ul> <p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Действията на лицата от екипа, които ще извършат мерките за предотвратяване/преодоляване на съответната група риск на са в няколко аспекта – технически, технологичен, правен, логистичен и др. като изборът на конкретното действие ще бъде предварително съгласувано с Възложителя;</li> <li>- Практически подобна ситуация на преодоляване на последиците по този рисков фактор е минимален, тъй като информацията при изготвянето на оферта за кандидатстване е предварително известна. При подобна ситуация Изпълнителя ще изготви</li> </ul>	<p><b>Изпълнителен Директор</b> – инж. Антон Манолов – основно отговорен, контрол върху риска;</p> <p><b>Началник Брегова пречиствателна станция</b> – Николай Гроздев – анализ на всяка възникнала конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на отговорния персонал с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети за преодоляване на последиците от настъпването на рисковия фактор. Информиране на Изпълнителния директор за предприемане на адекватни мерки;</p> <p><b>Дежурен диспечер</b> – Осъществява обмен на информация с операторите на мобилните приемни съоръжения, както и другите отговорни лица за правилното изпълнение на услугата - корабни агенти, терминални оператори и лица, посочени от Възложителя и информира Началника на Брегова пречиствателна станция;</p> <p><b>Еколог</b> – Ивайла Петкова – регулярен преглед на техническата документация, незабавно уведомява ръководителя при установяване на предпоставки за възникване</p>
--	---	---



	<p>предложение до Възложителя за предприемане на незабавни мерки, елеминиращи риска;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- За компенсиране на забавата – привличане на допълнителен персонал при необходимост след съгласуване с Възложителя.</li> </ul>	<p>на риска и предлага решение в рамките на своята компетентност;</p>
<p><b>Риск 4 - Промяна на Тарифа за пристанищните такси, събиращи от ДП „Пристанищна инфраструктура“.</b></p>	<p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Следи се в сайта на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за настъпили промени.</li> <li>- Внимателен преглед при промяна на Тарифите за пристанищни такси, събиращи от ДП „Пристанищна инфраструктура“;</li> <li>- Осъществяване на контакти с всички заинтересовани по обществената поръчка лица с цел набавяне и синхронизиране на всички изходни данни, необходими за осъществяване на настоящата поръчка и като цяло успешното, срочно и качествено изпълнение на дейности по услугата;</li> </ul> <p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Осъществяване на регулярни срещи с всички заинтересовани страни с цел контрол на набелязаните потенциални проблеми и своевременното решаване на възникналите казуси свързани с промени в Тарифните такси.</li> </ul>	<p><b>Изпълнителен Директор – инж. Антон Манолов</b> – основно отговорен, контрол върху риска; анализ на всяка възникната конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на всеки експерт от екипа с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети за преодоляване на последиците от настъпването на рисковия фактор;</p> <p><b>Еколог – Ивайла Петкова</b> – регулярен преглед на техническата документация, незабавно уведомява ръководителя при установяване на предпоставки за възникване на риска и предлага решение в рамките на своята компетентност;</p>
<p><b>Риск 5 - Промяна в законодателство</b></p>	<p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършване на ежедневен мониторинг относно националното и европейското законодателство. Приемането на промени, или нови разпоредби се предшестват от дебати и обсъждания, за които отговорните лица се информират своевременно.</li> <li>- При необходимост обмен на информация с контролни органи.</li> </ul>	<p><b>Изпълнителен Директор – инж. Антон Манолов</b> – основно отговорен, контрол върху риска; анализ на всяка възникната конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на всеки експерт от екипа с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети</p>

<p><b>Риск 6 - Опазване на околната среда.</b></p> <p>На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД</p>	<p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Незабавно изпълнение на новите законови разпоредби със съответните юридически аспекти на тези промени, продуктувани от същността им – процесуален, или материално-правен.</li> <li>- Ползване на доказано компетентен юрист на дружеството при одобрение от страна на Възложителя.</li> </ul> <p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършване на ежедневен мониторинг относно: <ul style="list-style-type: none"> <li>* Спазват се правилата на МАРПОЛ 73/78 и българското законодателство.</li> <li>* Предварителна проверка на мобилни (плаващи и сухопътни) съоръжения.</li> <li>* Предварителна проверка на технологичното оборудване</li> </ul> </li> <li>- Извършване на мониторинг при изпълнение на заявка относно: <ul style="list-style-type: none"> <li>* При заставане на кораба на кея се поставят противопожарни шлангове.</li> <li>* При необходимост поставяне на бонови заграждения за ограничаване на замърсяването.</li> <li>* Спирането на товаро-разтоварните операции.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <p>Действията на лицата от екипа, които ще извършат мерките за предотвратяване/преодоляване на съответната група риск на са в няколко аспекти – технически, технологичен, правен, логистичен и др. като изборът на конкретното действие ще бъде предварително съгласувано с Възложителя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Практически подобна ситуация на</li> </ul>	<p>за преодоляване на последиците от настъпването на рисковия фактор;</p> <p><b>Еколог – Ивайла Петкова –</b> регулярен преглед на техническата документация, незабавно уведомява ръководителя при установяване на предпоставки за възникване на риска и предлага решение в рамките на своята компетентност;</p> <p><b>Изпълнителен Директор – инж. Антон Манолов –</b> основно отговорен, контрол върху риска;</p> <p><b>Началник Брегова пречиствателна станция –</b> Николай Гроздев - анализ на всяка възникнала конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на отговорния персонал с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети за преодоляване на последиците от настъпването на рисковия фактор. Информиране на Изпълнителния директор за предприемане на адекватни мерки;</p> <p><b>Отговорен персонал –</b> дежурен диспечер, оператори на мобилни съоръжения (шофьори и екипажи)- информират се помежду си, както и с другите лица в хода на изпълнение на услугата, при възникване на евентуален рисък за вземане на подходящи мерки;</p> <p><b>Еколог – Ивайла Петкова –</b></p> <p>На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД</p>
--	--	---



	<p>преодоляване на последиците по този рисков фактор е минимален. При подобна ситуация Изпълнителя ще изготви предложение до Възложителя за предприемане на незабавни мерки, елиминиращи риска;</p>	<p>регулярен преглед на техническата документация, незабавно уведомява ръководителя при установяване на предпоставки за възникване на риска и предлага решение в рамките на своята компетентност;</p>
<p><b>Риск 7 - Не се спазват изискванията за безопасни и здравословни условия на труд</b></p>	<p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Постоянен контрол за спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.</li> <li>- Обучение на служителите</li> <li>- Налични инструкции за работа</li> <li>- Поддържане на правилна организация на труда</li> <li>- Използване на лични предпазни средства</li> <li>- Предварителен медицински контрол и профилактични медицински прегледи</li> <li>- Ползване на физиологична почивка при продължителна експлоатация на наднормен шум на час – чл.12 Нар.16/31.05.1999г.</li> </ul> <p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването рисковата група</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Завишаване на контрола за спазване на правилата за безопасна работа</li> <li>- Проиграване на различни аварийни ситуации ежемесечно</li> </ul>	<p><b>Изпълнителен Директор-инж. Антон Манолов –</b> основно отговорен, контрол върху риска; анализ на всяка възникнала конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на всеки експерт от екипа с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети за преодоляване на последиците от настъпването на рисковия фактор</p>
<p><b>Риск 8 - Финансови рискови</b></p>	<p><b>Мерки по предотвратяване на настъпването</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Постояни контакти с местните, националните и европейски власти да се установяви евентуалното наличие на подобни форсажорни обстоятелства;</li> <li>- Осигуряване и поддържане на клиенти.</li> <li>- Ежедневна проверка на клиентската удовлетвореност при преглед от ръководството</li> </ul> <p><b>Мерки за преодоляване на последиците от съдъването</b></p>	<p><b>Изпълнителен Директор-инж. Антон Манолов –</b> основно отговорен, контрол върху риска; анализ на всяка възникнала конкретна ситуация и разпределение на отговорностите и задълженията на всеки експерт от екипа с цел предотвратяването на риска или действията, които следва да бъдат предприети за преодоляване на</p>

	<p><i>рисковата група</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Непрекъсната комуникация с др. източници за осигуряване на мостово финансиране;</li> <li>- Предприемане на адекватни във времето мерки за осигуряване на финансов ресурс.</li> </ul>	<p>последиците от настъпването на рисковия фактор</p>
--	---	---

Така описан и приложен процеса за управление на риска, факторите, които влияят на процеса за управление на риска – външни и вътрешни, описанието, целите, играят важна роля в цялостния процес на управление на риска и потвърждават, че всяко решение, което се взема се обвързва с крайния резултат към който се стремим, а именно – успешно изпълнение на поръчката и последващо одобрение от страна на Възложителя, описанието на етапа на процеса на управление на риска – идентифициране, анализ и оценка, документиране, реакция на рисковете, мониторинг и докладване, представените таблици за оценка на риска, изготвянето на собствен риск-регистър със срок и отговорно лице, подробния анализ на идентифицираните рискове от възложителя, предложените мерки и действия, съобразени с категорично демонстриране, познаване и разбиране на изискванията на Възложителя и гарантиране постигането на заложените цели и резултати. В техническото предложение в пълна степен е отчетена спецификата на поръчката и в тази връзка е очевидно, че ПЧМВ АД предлага ниво на изпълнение на поръчката над минимално изискуемото в Техническата спецификация.

### 3. Предлагаме следния План за действия при възникване на аварийни замърсявания или разливи:

(представяне на системата от действия, които ще се предприемат от участника за почистване на акваторията или територията на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас при възникване на аварийни замърсявания или разливи при изпълнението на услугите, предмет на обособена позиция № 3; описание на разпределението на човешките ресурси и на съоръженията и техническото оборудване при изпълнението на горната система от действия; предлагани грижи за ограничаване на щетите при възникване на аварийни замърсявания или разливи при извършването на услугите, предмет на обособена позиция № 3, като например: поставяне на бонови ограждения - при необходимост, ако е приложимо и др.)

Ръководството на „Поддържане чистотата на морските води” АД провежда политика за предотвратяване на големи аварии, която гарантира високо ниво на защита живота и здравето на човека и околната среда, като планира, разработва и прилага подходящи средства, структури и системи за управление. „Поддържане чистотата на морските води” АД има дългогодишен опит и традиции в спазването на международните и националните нормативни документи в областта на опазването на околната среда и водите. В тази връзка, дружеството е приело да интегрира в своята основна и бизнес стратегия добрите международни практики в тази област.

Предвид факта, че дружеството участва и извършва:

- ❖ превантивни действия за предпазване от замърсяване на морето при товаро-разтоварни операции и ремонт на кораби на море, чрез поставяне на бонови



заграждения – съгласно “Задължителни правила” на международната конвенция “Марпол”.

- ❖ почиства петна от нефт и нефтопродукти в териториалното море и вътрешните морски води при аварийни разливи,

при извършване на услугите, предмет на обособена позиция № 3 - „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Бургас“ и спазване на здравното и екологичното законодателство в Република България, като дружество ние се задължаваме:

- да насочим усилията си към предотвратяване на аварии, които могат да увредят човешкото здраве и околната среда;
- да създадем предпоставки за прилагане на най-добрите практики при опазването на околната среда;
- да приемем грижата за безопасността и здравето на хората и опазването на околната среда за особено важни дейности, като ги включваме в Система за управление на мерките за безопасност (СУМБ) и в общата система за управление на дружеството;
- да ангажираме персонала за прилагането на политиката за предотвратяването на големи аварии, чрез записване на задължения в длъжностните характеристики, инструкциите за работа и други вътрешни документи на дружеството.

Ръководството на „ПЧМВ“ АД прилага успешно тази политика благодарение на разработената система от мерки за безопасност за намаляване на риска от големи аварии, както и ограничаване на последствията от тях и е подробно описана в утвърдения Авариен план на дружеството.

„ПЧМВ“ АД изпълнява строго функционални задължения в Областния Авариен План за Варна и Бургас при противодействие на нефтени разливи, както и действия за тяхното ликвидиране. Структурата и съдържанието на плановете са изпълнени съгласно “Ръководство за нефтен замърсяване, Част II - Аварийно планиране” на Международната морска организация (IMO), Лондон, 1995 г. и е разработен в съответствие с изискванията на международните конвенции, на които Р. България е страна, включително Международната конвенция за подготовка противодействие и сътрудничество при замърсяване с нефт, 1990 г. (OPRC).

Представяйки своите наличните ресурси за ефективни действия при възникване на извънредни обстоятелства, дружеството взема дългогодишно участие в „Морски аварийно-спасителен отряд“ (МАСО) за Варна и Бургас, като по този начин участва в системата за противодействие, в случай на инциденти, свързани с разлив на нефт и нефтопродукти в морската среда, които могат да доведат до значителни щети и поражения в морската екосистема, както и в икономиката на българското крайбрежие.

„ПЧМВ“ АД има важна роля, както в Областните аварийни планове за Варна и Бургас, така и в Националния авариен план за нефтени разливи в Черно море, тъй като със своите сили, средства и опит може да осигури оптimalна работа при възникване на

авариен разлив, както и ефективни условия, за да участва при вземането на превантивни мерки.

При възникване на аварийни замърсявания или разливи по време на изпълнение на услугата, предмет на обособена позиция № 3, „ПЧМВ“ АД ще спазва редица от мерки, които са включени в аварийния план на дружеството, структурата за координация на различните институции и организации в случай на авария в акваторията или територията на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна.

Начинът, по който трябва да се подхожди към всеки разлив е строго индивидуален и зависи от много външни фактори на околната среда, както и вида и големината на разлива.

Участието на държавни и други институции, както и техните задължения и отговорности се определят от големината на аварията (нефтен разлив, пожар и пр.), района, в който е възникната аварията, както и наличните технически средства за ликвидиране на аварията.

В зависимост от инцидента се прилагат различни системи за противодействие, които са включени в разработените три нива на планове за борба с нефтени разливи:

- ниво 1 - Обектови планове (Авариен план на „ПЧМВ“ АД);
- ниво 2 - Общински планове и план за Пристанище Варна;
- ниво 3 - Областен план

➤ на нива 1 и 2 се реагира при малки експлоатационни и други разливи. Инциденти от този тип се овладяват от отговорния персонал или части на единната спасителна система със силите и средствата, предвидени съответно в обектовия или общинския план на крайморските общини.

➤ дейностите по извършване на операциите се ръководят от съответните щабове за координиране на спасителните и неотложните аварийно-възстановителни работи на обектово и/или общинско ниво.

➤ подава се информация за хода на противодействащите операции до отговорните институции с оглед готовност за реагиране на следващо ниво 3 от системата за противодействие.



<b>Нива на противодействие</b>			
	<b>НИВО 1</b>	<b>НИВО 2</b>	<b>НИВО 3</b>
<b>Размер на разлива</b>	< 5 t	5–15 t	15 – 25 t
Време за реакция	1 час	5 часа	24 - 36 часа
Продължителност на кризата	1 ден	3 дни	1 - 2 седмици
Период на почистване	5 дни	1 - 2 седмици	2 - 3 месеца
<b>Екип за противодействие</b>			
Шаб	5	10	15
На място	5	10	20
Персонал за почистване	10	100	200
Ресурси за противодействие	непосредствени (локални)	пристанищни/ общински	общински/ областни
Управление	компания	локално/ пристанищно	областно ниво

Таблица 6. Нива на противодействие при възникване на разлив

Конкретната система от действия, които „ПЧМВ“ АД ще прилага при настъпването на възникване на аварийни замърсявания или разливи по време на изпълнение на услугата, предмет на обособена позиция №3 могат да се подредят в следната последователност:

1. Възникване на авария или разлив;
2. Регистриране на инцидента от лице (оператор на мобилно съоръжение, капитана на обслужвания кораб или друго служебно лице);
3. Оповестяване от лицето, регистрирало инцидента - може да бъде разгледано в два аспекта - *вътрешно и външно*.

*Вътрешното* оповестяване се отнася за отговорните от дружеството лица (в т. ч. Шаба за изпълнение на аварийния план – ЩИАП). Това става чрез стационарната и мобилна телефонна мрежа за лицата извън предприятието.

*Външното* оповестяване се отнася за органите на реда, държавните и общински структури по сигурност и безопасност и околните обекти.

3.1. В случаите, когато лицето е представител на „ПЧМВ“ АД, се стартира веригата за *вътрешно* оповестяване, като информира прекия си ръководител, който от своя страна незабавно съобщава на дежурния диспечер на ПЧМВ. Дежурният диспечер на ПЧМВ се заема да оповести лицата от ЩИАП (в т.ч. председателя на щаба и другите длъжностни лица);

4. Длъжностните лица от ЩИАП са длъжни да явят на мястото на аварията до 30 мин. в работно време и до 90 мин. в извънработно време. По преценка на председателя на щаба (негов заместник), може да се пристъпи към следните ситуации:

- а) евакуация на района;
- б) да се предприемат мерки по отстраняване на аварията, само в случай, че това няма да се застраши здравето и живота на лицата в и около възникналния инцидент;



След решение на председателя на щаба (негов заместник) се пристъпва към външно оповестяване за аварията. Това се извършва от председателя или при необходимост от дежурния диспечер, като се използват всички възможни средства: мобилни или стационарни телефони, радиостанции и др.

Поради спецификата на услугата - предмет на обособена позиция № 3 – „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Бургас“, вероятността от възникване на инцидент при товаро-разтоварни операции на отпадъците не е голяма, ако не са взети необходимите превантивни мерки. Дружеството ни има дългогодишен опит да обезпечава танкерите с бонови заграждения, съгласно „Задължителните правила“ на конвенцията „Марпол“. Екипът от служители, които пряко и косвено участват в изпълнението на екологичните услуги е много добре квалифициран и обучен в съответствие с изискванията на европейските и български нормативни актове в областта на екологията, морския транспорт, здраве и безопасност. По този начин „ПЧМВ“ АД участва в редица международни работни срещи, свързани с проблемите и предизвикателства при изпълнението на европейските директиви за опазване и прилагане на най-адекватни превантивни мерки за предотвратяване на замърсяването от корабите, както и борба с нефтели разливи.

Разтоварните операции трябва да започват при позволяващи метеорологични условия в съответствие със задължителните правила на Морска администрация – гр. Бургас и МАРПОЛ 73/78. Лицата, които са пряко ангажирани в дейностите по приемане на отпадъци ще осъществяват непрекъсната комуникация с екипажа на обслужваното плавателно средство, като ще се проследява последователността и интезивността на разтоварването. По време на работа с шлангове, трябва да се вземат всички необходими мерки, за да се спази минималния радиус на огъване. Не се допуска пречупване и прищипване между борда на кораба и кея или между двете плавателни средства (в случаите, когато се приемат чрез плаващо мобилно съоръжение). Трябва да бъде осигурена достатъчна дължина на шланга, за да не се прокъса при евентуално преместване на кораба по кея вследствие на вятър или течение. Фланцовите съединения трябва да са стегнати най-малко в четири точки.

В случаите, при които, независимо от взетите превантивни мерки, възникне авариен разлив по една или друга причина, дружеството може да обезпечи със свои сили и средства, вкл. и човешки ресурс, като активно и незабавно се включи в неговото ограничаване чрез поставяне на бонови заграждения и почистване чрез специализираните плавателни средства, с които разполага. „ПЧМВ“ АД има разработена „Методика за поставяне на бонови заграждения и действия при евентуални разливи на нефтопродукти“, която е съгласувана от Дирекция „Морска администрация – Бургас“.

При потвърждаване на процедурата за реализиране на действията по ограничаването и почистването на възникналия разлив, „ПЧМВ“ ще осигури бърза и навременна реакция. Според големината и вида на инцидента ръководството взима решение колко технически средства и сили ще бъдат необходими за ~~осигуряване~~ на адекватни мерки.

Дружеството разполага със следните технически средства:



1. Нефтосьбирач за открито море (НСОМ „Русалка“) - Отстранява петна от морето и езера само на ход и засмукването от повърхността става с помощта на два циклона, които работят на принципа и хидродинамичното налягане от движението и завихрянето на попадналата емулсия в циклоните. Степен на очистване на изхвърляните води - 15 ч/млн., с помощта на два коалесциращи сепаратора с дебит по  $25 \text{ m}^3/\text{ч}$ ;

Този нефтосьбирач има също на борда си скимър за открито море с дебит  $25 \text{ m}^3/\text{ч}$ , работещ на принципа на сорбцията, който при локализиран замърсител може да работи и в ограденото пространство, без да се ползват циклоните. Базиран е в Пристанище Бургас, но при нужда може да бъде използван и за почистване на акваторията на пристанище Варна.

2. Нефтосьбирачи за закрити акватории - три броя в пристанище Варна (Варна Изток, Варна Запад, ТЕЦ Варна) и два броя в Бургас – един в Пристанищен терминал „Росенец“ и един в Пристанище Бургас. Предназначени са за обиране на нефтопродукти от водната повърхност, особено когато са локализирани и групирани в чупките на кейовите места или застойните зони. Принципът на работа е в преливане на водите през регулируем праг на носа на кораба в събирателната вана, откъдето с помощта на помпа се създава изкуствена разлика между нивото на водата във водоема и тази във ваната. По тази причина тези нефтосьбирачи не могат да работят при вълни. В спокойни води създават течения със скорост до  $1,0 \text{ m/s}$  и като конструкция са много надеждни, но с много ограничени възможности за придвижване и маневри на място. От тях могат също да се поставят и снемат бонове, защото бордовете са почти на височината на морското ниво и манипулациите от нефтосьбирача са много леки и удобни. Този нефтосьбирач може да работи и с бонове, които се закрепват от двете страни на борда, който оформя преливната клапа /праг/ и при нужда целият нефтосьбирач може да се трали с помощта на боновете от двета катера. По този начин може да се почиства ивица с ширина до 100 метра и ефектът е много добър. Ако петното е локализирано, то нефтосьбирачът може да разедини боновете, където си пожелае, да ги фиксира към бордовете си твърдо или само да ги завърже и да започне бавно отстраняване на замърсителя с повишаване дебелината му и дори преместване на цялата система към по-удобна акватория или бреговата ивица.

3. Бонозаградители - един във Варна и един в Бургас. Това са малки катери, които транспортират боновете до мястото на аварията, полагат ги на вода, извършват локализирането и след това изтеглят боновете на катер или до брега, където се почистват и разединяват. Много са маневрени и без тях не може да се извърши нито една операция по ликвидиране на разлив. Използват се за контрол на замърсяването на акваторията, вземане на проби от водата и дъното, ръководство на операциите на място, транспортиране на бонове и скимъри, локализиране и отстраняване на петната.

4. Танкер за нефтоводни смеси „Тюленово 2“ - Базиран на пристанище Варна Запад. Предназначен е като междинен обем за събиране и транспорт на замърсителя до Бреговата пречиствателна станция.

##### 5. Бонови заграждения –

Съществуват огромен тип разновидности, които се различават главно по техническото решение, изпълнение, предназначение и предвидено време на манипулациите с тях. Материалите, от които се изработват, варираят от синтетика и гума до стомана и алуминий (при огнеупорните бонове). По принцип боновете се делят на:

тежък тип (за открито море с обща височина над 2м); лек морски тип, за работа в заливи и пристанища (с обща височина 1,0-1,2м) т.н. оперативни бонове и бонове за закрити водоеми и вътрешни реки-с височина 0,60-1,0м, които са много леки и компактни. Поплавковите камери могат да бъдат пневматични или с вградени поплавъци и последните са многократно по-сигурни. Обикновено дължината на секциите за морски бонове е 20 м, а за вътрешните водоеми 5-10м. Морските бонове се поставят и снемат от специализирени кораби (бонозаградители), докато с речните и оперативните може да се работи на ръка. При ограждане на петна с бонове винаги се противодейства на течението и практиката е показвала, че когато течението е със скорост 0,5-0,6 м/с боновете започват да изпускат част от замърсителя, независимо от това колко е височината на подводната част, а при скорости от порядъка на 1,0 м/с изобщо е немислим да се спускат бонове. При тралене в открито море се препоръчва скоростта да не надхвърля 0,5 м/с. При вълни над 2 м боновете също са неефективни и изпускат замърсителя над и под себе си. Трябва да се отчита също, че натоварването в свързващите краища е огромно и при тралене или морски бонове поплавковата част трябва да се подсилва със стоманена проволка.

В ПЧМВ са налични следните бонове:

Бонови заграждения	Бургас (м)	Варна(м)
Лек тип	2300	1700
Огнеупорни	500	500
ОБЩО:	2800	2200
ОБЩО за „ПЧМВ“: 5000 м		

6. Плаващ смукател за отстраняване на нефтопродукти от морската среда - служат за отстраняване на нефтопродукти, които са натрупани пред боновите заграждения или групирани в специфични места от акваторията (т.е частично или напълно локализирани вече).

В ПЧМВ са налични две специализирани лодки „LAMOR“ и скимър с 25 четки – лек тип LAMOR, лесно преносим и лесно сглобяем. Използва се за почистване на замърсявания от вътрешни водни обекти, реки и крайбрежието. Лодките са бързо подвижни и могат да бъдат съединявани една с друга. Служат за транспортиране на скимъра, бонове, както и на необходимия екипаж до мястото на възникналия инцидент.

## 7. Вакуум цистерни

Тези цистерни се използват в пристанища, по реки и водоеми, там където се е групирал нефтопродуктът. Могат да работят и без смукател, но с по ниска ефективност. Много са подходящи за реки и за отстраняване на нефтопродукти от събирателни цистерни на брега и особено ако върху петното са попаднали механични примеси с диаметър над 4-5 мм, когато вече смукателите не могат да работят. Тези цистерни работят по-добре и с вискозните нефтопродукти.



В ПЧМВ са налични две вакуумцистерни с вместимост съответно 7 и 9 м<sup>3</sup> и две автоцистерна, които могат да се използва като междинен обем за приемане на замърсителя с вместимост 20 и 30 м<sup>3</sup>.

## 8. Сорбенти

Това са средства, които при разпръскване върху нефтопродукта поемат част от него и го задържат стабилно. Те се използват на сула и вода, като на вода трябва да са оформени така, че след насищане с нефтопродукти сравнително бързо да се обират на ръка от кораби, лодки и брега. Най-често използваните у нас сорбенти са дървените стърготини, отпадъци от раздробени автомобилни гуми, поливинилхлоридни отпадъци с покритие, ситно нарезани стебла от житни култури и дори пясък, с които се обират замърсявания на брега. Във водата се използват специално изработени олеофилни материали, от които се изработват подобни на бонове (без пола) ръкави, възглавници или други подобни средства, които се завързват на въже и след престой във водата и насищане с нефтопродукт те се изтеглят. Използването им е винаги еднократно. Поемането на нефтопродуктите е сравнително бавен процес във водата, но ефектът от сорбентите е че променят повърхностните напрежения на границата нефтопродукт- вода- въздух, повишават значително вискозитета на петното и забавят общото разпространение във водата. Недостатъците са, че ако не се разпръснат в локализирано пространство след това е практически невъзможно да се обират от водната повърхност, а и затрудняват работата на изпомпващите системи и специализираните средства за транспорт.

Сорбентите ще се употребяват предимно при възникване на разлив в бреговата зона при доочистващите операции, когато основният замърсител е вече отстранен над 90% и техническите средства са вече неефективни.

## 9. Спомагателни средства

Това са: котви за боновете, въжета, контейнери, гребалки, метли, лопати, дървени клинове за затваряне на канавките и други средства, които лужителите могат да ползват основно на брега.

Не голямото разстояние между филиала в Бургас и базата на „ПЧМВ“ АД предопределя използването при нужда на техническите средства, за да се осъществи своевременна и адекватна реакция за изолиране и отстраняване на разлива.

### За реакция при голям инцидент „ПЧМВ“ АД може да осигури:

6 (шест) нефтосъбирача, 2 (два) бонозградителя, 2 (две) специализирани лодки „Ламор“, 1(един) моторен танкер, 2 (две) вакуумцистерни, 2 (две) автоцистерни и 5000 м общо бонови заграждения.

Събраното количество нефтопродукт от разлива се транспортира и предава за пречистване в Брегова пречиствателна станция. Технологията по третирането е подробно разгедана в т. 1 от настоящето техническо задание.

В Аварийния план на дружеството са разгледани няколко възможни сценарии, на които е направена оценка на риска, описани са мерките, които се вземат за ограничаване и ликвидиране на възникналата авария. Персоналът, който е пряко или косвено отговорен е добре обучен за действия при аварийни ситуации. Всяко тримесечие се провежда тренировъчно проиграване на основните възможни сценарии за действията на персонала в

условията на вероятна аварийна обстановка. Персоналът във Варна – морски лица 17 и 103 души общо, а в Бургас - 29 души, от които 22 са морски лица.

Основните действия за локализиране и отстраняване на разлив, възникнал в акваторията на Пристанище Бургас които „ПЧМВ“ може да предложи, са следните:

- Наличните в Бургас нефтосьбирачи са позиционирани в Пристанищен терминал „Росенец“ и Пристанище Бургас и в зависимост от местонахождението на възникналия инцидент могат да се използват за почистване на акваторията. Времето, за което може да направят преход между различните терминали е в рамките на 30-40 минути;
- При пристигане на персонала на ПЧМВ, същият поставя или в случаите, в които има поставени бонови заграждения, ги упътнява и коригира към носа и кърмата на кораба, като при нужда ползва необходимия брой работници. За поставянето и снемането на бонови заграждения е необходим минимум брой хора от 4 до 6 человека;
- След пристигане на нефтосьбирача, боновите заграждения се отварят внимателно откъм наветрената страна, нефтосьбирача навлиза бавно в ограденото пространство и започва обиране на замърсителя;
- Приключва се с отстраняване на основния замърсител. Ако има полепнали нефтопродукти по кея, борда на танкера и боновете се провеждат доочистващи операции /на ръка с парцали и сорбенти/ без да се снемат боновете.
- След почистване се снемат замърсените бонове, изтеглят се на брега и на тяхно място се поставят нови.
- Провеждат се доочистващи операции на борда на танкера от екипажа и на технологичната площадка от персонала на терминала. Нефтопродуктите, попаднали в обваловката на технологичната площадка се изсмукуват с автоцистерна на ПЧМВ. Замърсителите се транспортират и се предават в Брегова пречиствателна станция на ПЧМВ, където се третират физико-химично (сепариране, флотация, озониране, филтриране), според технологията на станцията.

Тези системи от мерки може да бъде спазена за всяка една възникнала ситуация, след като бъде преразгледана от ръководните лица в „ПЧМВ“ АД и бъде съобразена с конкретния случай на възникване на инцидента,

При възникване на аварийни ситуации и разливи при изпълнението на услугите по обособена позиция № 3 пристанищния оператор, който ще осъществява услугата от една страна трябва да отговаря на европейските и български нормативни изисквания. От друга страна е задължен да предоставя ефективно и качествено оборудване, с което да направи възможно адекватното обслужване на корабите, както в нормална обстановка, така и в условия на инцидент. „ПЧМВ“ АД като пристанищен оператор притежава достатъчно сили и средства, с които може да се включи в изпълнението на тези цели. Изложената методика за действие от страна на оператора в нормална и в аварийна обстановка показва,



че е необходимо наличието не само на основно оборудване, като например оперативни бонове и специализирано плавателно средство, а и възможността да се използват допълнителни технически средства, да разполага с нужния персонал и ресурс. Това дава достатъчното предимство за изпълнението на целите, а именно предоставяне на ефективни услуги от обучен персонал и достатъчно средства, с които да бъде качествено изпълнена услугата.

4. Срокът на валидност на нашата оферта е **6 (шест) календарни месеца** от датата за подаването им.

5. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в решението, обявленето, документацията за участие и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

6. Декларираме, че сме запознати и приемаме условията в приложения към документацията проект на договор.

7. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

**Забележка:** *Няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване Технически предложения, в случаите, когато не отговарят на някое от условията в документацията за поръчката.*

01/02/2018

(дата (дд/мм/гггг)

гр./с./ Варна

Антон Манолов – Изпълнителен директор  
на „Поддържане чистотата на морските води“ АД - Варна  
(име и фамилия; длъжност)

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

подпис на законния представител или  
на надлежно упълномощено лице  
което подава оферта (и печат)



На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

## ДЕКЛАРАЦИЯ

### за приемане клаузите на проекта на договор

Подписаният Антон На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД  
(трите имена)

данни по документ за самоличност л.к. № На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, издаден на На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД МВР  
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД.  
(номер на лична карта, дата, орган и място на издаването)

в качеството си на Изпълнителен директор на „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД  
(должност) (наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ 813109299,

в съответствие с изискванията на Възложителя при възлагане на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, за изпълнение на Обособена позиция № 3 „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас“

#### ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Запознат съм напълно с всички условия, обстоятелства и изходни данни, необходими за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, за изпълнение на Обособена позиция № 3 „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас“
2. Приемам условията на проекта на договора за извършване на услуги по обособена позиция № 3, приложен към документацията за обществена поръчка за избор на изпълнител чрез провеждане на открита процедура с Възложител Държавно предприятие „Пристанищна Инфраструктура“.

Дата	01/02/2018
Име и фамилия	Антон Манолов
Подпись	.....

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД



На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

**ДЕКЛАРАЦИЯ**  
за срок на валидност на офертата

Подписаният Антон На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

(*прите имена*)

данни по документ за самоличност л.к. На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД даден на На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД МВР

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

(*номер на лична карта, дата, орган и място на издаването*)

в качеството си Изпълнителен директор на „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД

(*должност*)

(*наименование на участника*)

ЕИК/БУЛСТАТ 813109299, в съответствие с изискванията на Възложителя при възлагане на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, за изпълнение на Обособена позиция № 3 „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас“

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

Срока на валидността на нашата оферта е 6 /шест/ месеца, считано от крайния срок за подаване на оферти в обществената поръчка.

Дата	01/ 02/ 2018
Име и фамилия	Антон Манолов
Подпись	<span style="background-color: red; color: white;">На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД</span>



На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

## ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд по чл. 39, ал. 3, т. 1, буква „д“ от ППЗОП

Долуподписаният Антон На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД в с лична карта № На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД издаден на На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД МВР-Варна, с ЕГН На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, в качеството ми на Изпълнителен директор, представляващ „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД, участник в процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, за изпълнение на Обособена позиция № 3 „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас“

### ДЕКЛАРИРАМ, че:

При изготвяне на офертата на представявания от мен участник са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

**Известна ми е отговорността по чл. 313 от НК за посочване на неверни данни.**

01.02.2018г.  
дата

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

/ иск. Антон Манолов  
Име и фамилия



На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

**ДЕКЛАРАЦИЯ**  
изискванията към участника

Подписаният Антон На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

(трите имена)

данни по документ за самоличност л.к. На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД издаден на На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД АВР  
На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД (номер на лична карта, дата, орган и място на издаването)

в качеството си Изпълнителен директор на „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД

(должност)

(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ 813109299, в съответствие с изискванията на Възложителя при възлагане на обществена поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИИИ, за изпълнение на Обособена позиция № 3, Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас“

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

1. Участникът, който представлявам отговаря на предварително обявените условия на поръчката;
2. Участникът, който представлявам отговаря на правилата, свързани с опазване на околната среда, социалното право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в Приложение № 10 към ЗОП
3. Участникът, който представлявам по отношение на представявания от мен участник не са налице обстоятелствата по чл. 101, ал. 11 от ЗОП. Не съм участвал като външен експерт и не съм свързано лице с външен експерт, участва в изработването на техническите спецификации на одобрената документация за участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Известна ми е отговорността по чл. 313 на НК за невярно деклариране на обстоятелства, изискуеми по силата на закон.

Дата	01/02/2018
Име и фамилия	Антон Манолов
Подпись	.....

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД



ДО  
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”

от откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС” ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

От Антон ~~На осн. чл. 2, ал. 1 от 33ЛД~~ Манолов (трите имена), ЕГН ~~На осн. чл. 2, ал. 1 от 33ЛД~~ 0, притежаваш/ща л.к. № ~~На осн. чл. 2, ал. 1 от 33ЛД~~, издадена на **На осн. чл. 2, ал. 1 от 33ЛД** (орган и място на издаването), в качеството си на Изпълнителен директор (дължност) на „Поддържане чистотата на морските води“ АД (наименование на участника), ЕИК/БУЛСТАТ 813109299/BG 813109299, със седалище и адрес на управление гр. Варна 9000, район „Аспарухово“, Южна промишлена зона, Терминал за базови масла, тел./факс: +359 52 630 626/+359 52 630 629

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

След запознаване с обявленето и документацията за откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет: „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС” ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ,

изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на **Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”** от поръчката, както следва:

Предлагаме единична цена за 1 куб. м ( $m^3$ ) отпадък за изпълнение на обособена позиция № 3<sup>1</sup>:

127, 00 (сто двадесет и седем) лева без ДДС  
(изписва се цифром и словом)



На осн. чл. 2, ал. 1 от 33ЛД

<sup>1</sup> Ценова оферта, в която единичната цена за приемане и обработване на 1 куб. м отпадък надвишаваща 130 лв. без ДДС - максималната прогнозна стойност за приемане и обработване на 1 куб. м отпадък по обособена позиция № 3, не се допуска до оценка. Участник с такова ценово предложение ще бъде отстраняван от участие в процедурата.

На осн. чл. 2, ал. 1 от 33ЛД

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сумата.

В предложената от нас единична цена са включени всички разходи за извършване на услугата, в т.ч. разходи за заплати на персонал, транспорт, енергия, горива, набавяне на разрешителни, предаване за третиране и т.н., както и определената от нас печалба.

Предложената от нас единична цена е твърда и не подлежи на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката. Тя е формирана въз основа на направените от нас проучвания, които са необходими за точното и качествено изпълнение на поръчката и постигането на заложените в Техническата спецификация параметри.

Заяяваме, че в случай на допуснати от нас пропуски в определянето на единичната цена, както и възникване на обстоятелства, които не сме предвидили при определянето на същата, са изцяло за наша сметка.

01/02/2018г

(дата (дд/мм/гггг)

гр./с./ Варна

Антон Манолов – Изпълнителен директор  
на „Поддържане чистотата на морските води“ АД  
(име и фамилия, длъжност)

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

подпис на законния представител или  
на надлежно утвърдено лице  
което подава оферта (и печат)

