



УТВЪРДИЛ:


инж. **Стойан Христов**
Директор на
ТП Клон Русе
ДП „Пристанищна инфраструктура”

ДОКУМЕНТАЦИЯ

за

участие в обществена поръчка по чл. 14, ал. 4, т.2 от ЗОП, при условията на глава VIII „а” от ЗОП за избор на изпълнител на консултантска услуга с предмет: „**Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места**”

ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ КЛОН РУСЕ НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА” кани всички заинтересовани лица, отговарящи на долупосочените изисквания, да участват в поръчката за избор на изпълнител на консултантска услуга с предмет: „**Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места**”

I. Правно основание: чл.14, ал.4, т.2 от ЗОП, при условията на глава VIII „а” от ЗОП, при следните условия:

1. Поръчката не се разделя на обособени позиции.
2. Прогнозна стойност на поръчката: до 60 000 лв. без ДДС и се финансира със собствени средства на ДП „Пристанищна инфраструктура”.
3. Предлаганата цена не може да надхвърля прогнозната стойност.
4. Срок за изпълнение – срокът за изпълнение на поръчката ще се определи съобразно офертата на участника, класиран на първо място в поръчката. Срокът за изпълнение не може да надвишава 90 календарни дни.
6. Срок на валидност на офертите – офертите, които ще бъдат представени от участниците в поръчката, трябва да бъдат със срок на валидност най-малко 90 календарни дни от датата на подаване на офертите. Участниците могат да предложат и по-дълъг срок на валидност.
8. Начин на плащане – Заплащането на услугата ще се извърши в български лева, по банков път, в срок до седем работни дни след приемане от Възложителя на представената разработка в 3 (три) оригинални екземпляра на хартиен носител и 1 (един) на електронен носител и представена фактура от изпълнителя.

II. Описание на услугата

В рамките на дадената задача Консултантът трябва:

- да изготви подробен анализ на техническото състояние на всички елементи и съоръжения в района на пристанищен терминал Русе – Изток, включително и съоръженията предназначени за обработка на течни алтернативни горива в района на град Русе (в гарите, пристанищата, индустриалната зона, прилежащите площи и др.);

- да обоснове необходимостта и проучат условията и възможностите за обособяване на корабни места в зоната за бъдещо развитие в пристанищен терминал Русе-изток;

- да се извърши анализ на вариантите, позволяващ да се оценят и сравнят различните алтернативни варианти, които като цяло се считат за осъществими в отговор на съществуващото и бъдещото търсене в рамките на проекта, и да се намери най-доброто решение.

- да изготви финансов анализ, и оценка на чувствителността и оценка на риска (съгласно Методологията за изготвяне на анализ на разходите и ползите за програмния период 2014-2020);

- Дейностите по проучването, следва да бъдат осъществени и документирани в необходимия обхват и детайли, така че да се осигури предоставянето на Възложителя на цялата информация, анализи и други материали, необходими за вземане на устойчиви решения относно оптималните варианти за развитие на терминала и основните подходи за изпълнението им. Във връзка с това, Участникът трябва да има предвид следните указания при изпълнение на възложената му работа:

- Участникът трябва да прилага пазарно-ориентиран подход при анализа на изискванията за развитие, базиран на пазарен анализ на трафика и прогноза на потребностите. Последният ще осигури идентифицирането на типа транспортни услуги, които да бъдат определени като основни бизнес- дейности в разглеждания терминал.

- Обхватът на прединвестиционните анализи е разширен, извън самото обособяване на корабните места и съответните съоръжения към тях, като обхваща и реконструкцията на прилежащите и подходните инфраструктурни активи (речни, пътни и железопътни), основните системи за електрозахранване, системи за информационно управление и логистика.

- Участникът трябва да обърне специално внимание на следните важни изисквания и принципи, пряко отговорни за крайния резултат от дейностите по проекта:

- Проектът в неговата цялост и обхват трябва да бъде в съответствие със заявените стратегически приоритети и цели на националната и европейска транспортна политика. Този критерий е с изключителна важност, тъй като е предпоставка за допустимост за финансиране от Общността, обосновавайки значението на проекта за процеса на интеграция на националната транспортна система в тази на ЕС и съществуващия му принос за изграждането на Трансевропейската транспортна мрежа.

- Степента на съответствие с други проекти или планове за развитие, както транспортни, така и по отношение на други отрасли, които биха имали отношение към търсенето на транспортни услуги.

- Съответствие с изискванията за оперативна съвместимост на обхванатите транспортни системи и законодателство на ЕС.

В изпълнение на дейностите по консултантската услуга се очакват следните конкретни резултати:

- Изготвени проучвания и анализ за инвестиционното намерение за обособяване корабни места по проект „Развитие на пристанищен терминал Русе - изток“;

- Извършен анализ на вариантите;

- Изготвен финансов анализ, анализ на чувствителността и анализ на риска;

- Направено проучване на процедурните изискванията за ОВОС на проекта.

