



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. „Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

УТВЪРДИЛ:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Ангел Забуртов
Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура”

ПРОТОКОЛ

1. Днес, 03.07.2018 г. от 14:30 часа, в изпълнение на Заповед № РД-12-34/03.07.2018 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”, комисията за избор на изпълнител на обществена поръчка, провеждана чрез събиране на оферти с обява по реда на Глава двадесет и шеста – „Събиране на оферти с обява. Покана до определени лица“ от ЗОП, с предмет: „Доставка и монтаж на навигационно речно корабно оборудване за м/к БУЛРИС“, в състав:

Председател: д-р инж. Боян Рашков – Ръководител отдел ТЕП на РИС в СПД „Ръководство на корабния трафик – р. Дунав“

и членове:

1. к.д.п Стефан Бъчваров – Ръководител отдел „Ръководство на трафика“ в СПД „Ръководство на корабния трафик – р. Дунав“

2. инж. Йордан Стоев – експерт (хидроакустика) в СПД „Ръководство на корабния трафик – р. Дунав“

3. Мария Маврова – старши юрисконсулт, дирекция „Правна“ в ГУ на ДППИ

4. Галина Добрева – счетоводител в отдел „Финансов“, дирекция „АФИО“ в ГУ на ДППИ

проведе заседание в Главно управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 4 за отваряне, разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти на участниците.

Събирането на оферти е извършено с обява рег. № 05-11-13/05.06.2018 г., за която е публикувана информация в Портала за обществени поръчки под № 9076829/05.06.2018 г. и информация за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти, публикувана на Портала за обществени поръчки под № 9077642/22.06.2018 г.

Председателят откри заседанието на комисията. В съответствие с нормата на чл. 97, ал. 3 от ППЗОП в обявата и в документацията е указано, че отварянето на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците или техни упълномощени представители, с посочени ден, час и място за провеждане на публичното заседание. Независимо от надлежното оповестяване на тези

обстоятелства, на публичното заседание по отваряне на постъпилите оферти, представители на участниците не присъстваха.

Председателят и членовете на комисията попълниха и подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП и чл. 51, ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП.

Видно от приемо-предавателния протокол от 03.07.2018 г. в деловодството на възложителя в определения срок е постъпила **1 (една) оферта** в запечатан, непрозрачен плик, а именно:

Оферта с регистрационен № 1 от „Интернационални Морски Технологии“ ЕООД, получена на **22.06.2018 г. в 09:52 часа**.

В съответствие с нормата на чл. 97, ал. 3 от ППЗОП, Председателят на комисията пристъпи към отваряне на получената оферта и обяви представеното от участника ценово предложение:

Участник „Интернационални Морски Технологии“ ЕООД е представил ценово предложение за изпълнение на поръчката, попълнено по образеца към документацията за участие, с посочена обща крайна цена в размер на **48 400 лв. (четиридесет и осем хиляди и четиристотин лева)** без ДДС.

След извършване на тези действия, Председателят на комисията обяви публичната част от заседанието за приключила.

II. Комисията продължи работата си в закрито заседание с разглеждане на документите, съдържащи се в офертата и проверка за съответствието им с поставените от възложителя изисквания.

Съгласно одобрените указания за участие в обществената поръчка, офертите следва да съдържат:

1. **Оферта за участие**, подписана от представляващия участника, съгласно актуалната му регистрация, документа за създаването му (*за обединения, които не са юридически лица*) или пълномощник, упълномощен с изрично пълномощно с нотариално удостоверяване на подписа - по образец на Възложителя (*Приложение № 4*), оригинал.

2. **Документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението** (*когато участникът в поръчката е обединение, което не е юридическо лице*) - заверено копие.

3. **Декларация/и за липса на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП**, подписана/и от всички лица, които представляват участника, съгласно чл. 97, ал. 6, във връзка с чл. 40, ал. 1, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) – по образец (*Приложение № 7*), оригинал.

4. **Декларация за липса на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 3 – 5 от ЗОП**, подписана от лице, което може самостоятелно да представлява участника, съгласно чл. 97, ал. 6, изр. второ от ППЗОП – по образец (*Приложение № 8*), оригинал.

5. **Декларация за липса на свързаност между участниците в поръчката съгласно чл. 101, ал. 11 от ЗОП**, подписана от лице, което може самостоятелно да представлява участника - по образец (*Приложение № 9*), оригинал.

6. **Декларация по чл. 65, ал. 1 и чл. 66, ал. 1 от ЗОП за третите лица** (*ако участникът ще ползва капацитета на такива*) **и/или подизпълнителите** (*ако участникът ще ползва такива*) и дела от поръчката, който ще им бъде възложен, подписана от лице, което може самостоятелно да представлява участника - по образец (*Приложение № 10*), оригинал.

7. **Списък на изпълнените доставки, идентични или сходни с предмета на поръчката** с посочване на вида и кратко описание на доставките, стойностите, датите и получателите - по образец (*Приложение № 11*), оригинал.

8. **Декларация за прилагане на система за управление на качеството съгласно изискванията на стандарти EN ISO 9001:2008 или EN ISO 9001:2015** или еквивалентен, с обхват на сертификация, отговарящ на предмета на поръчката или еквивалентни мерки – свободен текст, оригинал.

9. **Техническо предложение** за изпълнението на поръчката – по образец (*Приложение № 5*), оригинал.

10. **Ценово предложение** – по образец (*Приложение № 6*), оригинал, съдържащо предложението на участника за обща крайна цена за изпълнение на поръчката, изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя.

Съобразявайки горното, комисията извърши проверка за наличието на изисканите от възложителя документи и информация в представената от участника оферта, като бе установено следното:

Участник „Интернационални Морски Технологии“ ЕООД е подал оферта за участие, представена в запечатана непрозрачна опаковка. Комисията установи, че всички документи от офертата са представени на български език или в превод на български език. Документите, които не са представени в оригинал са заверени от участника с гриф „вярно с оригинала“, подпис и печат. В опаковката са приложени следните документи:

1. Списък на документите, съдържащи се в офертата, подписан от представляващия участника.

2. Оферта за участие по образца на възложителя, подписана от представляващия участника.

3. Подписана в съответствие с чл. 97, ал. 6, във връзка с чл. 40, ал. 1, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) Декларация за липса на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП, съгласно образца на възложителя.

4. Подписана в съответствие с чл. 97, ал. 6, изр. второ от ППЗОП Декларация за липса на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 3 – 5 от ЗОП, съгласно образца на възложителя.

5. Подписана от представляващия участника Декларация за липса на свързаност между участниците в поръчката съгласно чл. 101, ал. 11 от ЗОП, съгласно образца на възложителя.

6. Подписана от представляващия участника Декларация по чл. 65, ал. 1 и чл. 66, ал. 1 от ЗОП за третите лица и/или подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им бъде възложен, съгласно образца на възложителя. Участникът е декларирал, че при изпълнение на поръчката няма да ползва подизпълнител/и, както и капацитета на трети лица.

7. Списък на изпълнените доставки, идентични или сходни с предмета на поръчката с посочени вида и кратко описание на доставките, стойностите, датите и получателите, попълнен съгласно образца на възложителя и подписан от представляващия участника. Посочени са два договора за доставка, монтаж и пускане в действие на електронно речно радионавигационно оборудване за плавателни съдове, изпълнени в посочения от възложителя период.

8. Подписана от представляващия участника Декларация за прилагане на система за управление на качеството, съгласно изискванията на стандарт EN ISO 9001:2015, с посочени изискваните от възложителя данни - № на сертификата, издател, обхват и срок на валидност. Декларираните от участника данни указват наличието на валиден сертификат с обхват, отговарящ на предмета на поръчката.

9. Техническо предложение за изпълнение на поръчката, изготвено съгласно образца на възложителя и подписано от представляващия участника, с приложени:

- Брошура на предлагания речен радар;
- Брошура на предлаганите инструменти;
- Техническа спецификация на предлаганата компютърна система;
- Блокови схеми на предлаганото оборудване;
- Сертификати за предлаганите речен радар, УСЗ и инструменти;
- Снимки на предлаганата апаратура, представени на електронен носител (CD);
- Времеви график за изпълнение на дейностите.

10. Ценово предложение съгласно образца, приложен към документацията и подписано от представляващия дружеството.

С оглед представените с офертата документи, комисията счита, че участникът отговаря на поставените от възложителя изисквания за лично състояние и критерии за подбор, поради което го **допуска до разглеждане на Техническото му предложение и проверка за съответствието на същото с предварително обявените условия.**

III. Комисията продължи работата си с разглеждане на Техническото предложение на **„Интернационални Морски Технолигии“ ЕООД** и извършване проверка за установяване съответствието на същото с предварително обявените от възложителя условия, като бе констатирано следното:

Представеното техническо предложение е подписано от представляващия участника, изготвено е съобразно образца на възложителя с приложени изискуемите информация и документи. Предложеният срок за изпълнение на обществената поръчка е **48 (четиридесет и осем) дни**, считано от сключване на договор за възлагане на изпълнението и е в рамките на максимално определения от възложителя срок. Оферираният гаранционен срок надхвърля минимално посочения от възложителя и е **25 (двадесет и пет) месеца**, считано от окончателното приемане на внедрените системи, в който срок ще бъде осигурена пълна гаранционна поддръжка на доставеното оборудване и софтуер. Посоченото от участника време за отремонтване на дефектирал модул от електронното гаранционно оборудване е **до 7 (седем) дни**, считано от уведомяването за възникнал проблем. Разписани са предлаганите гаранционни условия и предвижданите профилактични дейности и обновяване. Посочена е последователността и организацията за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, както следва: доставка и монтаж на речна радарна система за наблюдение, тестване и настройка на борда на м/к БУЛРИС; доставка и монтаж на уред, указващ скоростта на завиване на кораба, тестване и настройка на борда на м/к БУЛРИС; доставка и монтаж на компютърна конфигурация за визуализация на електронни навигационни карти (Inland Ecdis) в режим „навигационен“, тестване и настройка на борда на м/к БУЛРИС; доставка и монтаж на ехолот за навигационни цели, тестване и настройка на борда на м/к БУЛРИС; проверка на хранването и при необходимост обезпечаване на хранването на доставеното оборудване (радарна система, УСЗ, ехолот и компютърна конфигурация) на борда на м/к БУЛРИС; предоставяне на необходимата документация и обучение на персонала на възложителя; осигуряване на гаранционна и следгаранционна поддръжка на доставеното оборудване и софтуер.

Участникът е предложил да извърши доставка на оборудване с технически параметри, отговарящи на минималните изисквания на възложителя, а именно:

1. РЕЧНА РАДАРНА СИСТЕМА

- 1.1. Изходна мощност - 4÷6 KW;
- 1.2. Цветен LCD дисплей с размер: 19.1 инча;
- 1.3. Максимален ефективен обхват - 150 m – 32 km;

- 1.4. Възможност за направа на снимка на радарната развивка и с възможност за направа на база данни включваща конфигурацията на бреговете;
- 1.5. Скорост на въртене на антената – 26, 36, 48 оборота в минута, с възможност за превключване;
- 1.6. Наличие на повече от един изходящ/входящ видео порт – предложената радарна система притежава 2 видео порта.
- 1.7. Предложената радарна система притежава възможност за визуализация на COG, SOG;
- 1.8. Захранващото напрежение на радарната система е 24 VDC, което покрива изискването на техническата спецификация;
- 1.9. Дължина на антенния кабел – 10m – покрива изискването на техническата спецификация.

В допълнение към изискванията, предложената система притежава възможност за получаване на данни от различни по вид уреди, инсталирани на борда на м/к БУЛРИС, с цел да се персонализира изображението на видеомонитора за изобразяване на радарната картина. Допълнителните входни сигнали са, както следва:

- 1.10. GPS – Сигнал от уред за позициониране работещ по стандартизиран протокол NMEA;
- 1.11. Допълнителен вход за GPS, работещ по стандарт NMEA;
- 1.12. Аналогов вход за изобразяване на показанията от Указател на Скорост на Завиване (20 mV/deg изолиран;
- 1.13. Цифров вход за изобразяване на показанията от Указател на Скорост на Завиване по стандартизиран протокол NMEA;
- 1.14. Аналогов вход за изобразяване на положението на перата (20 mV/deg изолиран;
- 1.15. Цифров вход за изобразяване на положението на перата по стандартизиран протокол NMEA.

2. УРЕД УКАЗВАЩ СКОРОСТТА НА ЗАВИВАНЕ НА КОРАБА.

Предложеният уред е модел ALPHATURN MFM, производител ALPHATRON. Изискванията за предел на измерване - 90 – 0 – 90 градуса/минута и захранващо напрежение 24 VDC са спазени.

3. КОМПЮТЪРНА КОНФИГУРАЦИЯ ЗА ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА НАВИГАЦИОННИ КАРТИ (INLAND ECDIS)

- 3.1. Предложената компютърна система DartLine IM1822R е с процесор Intel Xeon E5-2603 V4, 1.7 GHz, 6 ядра, 15 MB Cache, който е от съвременно поколение. Допълнителните 15 MB Cache ще повишат бързодействието на самата компютърна система и визуализацията на навигационните карти;
- 3.2. Паметта на предложената система е с размер 8 GB, което покрива техническото изискване. В допълнение, паметта притежава функция ECC, което означава, че е снабдена с алгоритъм за корекция на възникнали грешки. Това допълнително подобрява работата на компютърната система;
- 3.3. Предложената компютърна система DartLine IM1822R е с твърд диск тип SSD 512 GB, като това покрива изискванията на техническата спецификация. В допълнение предложената компютърна конфигурация притежава допълнителен хард диск 2 TB (32

MB Cache, 7200rpm), който може да се използва за съхранение на данни и карти тип INLAND ECDSI;

- 3.4. При изискване за доставка на компютърна конфигурация с 4 USB порта, предложената компютърна конфигурация е с 2 USB порта от тип 2.0 и в допълнение 2 USB порта от тип 3.0. Спазено е изискването за totally 4 USB порта, като в допълнение двата USB порта от тип 3.0 са със значително по-голяма скорост на обмен на данни;
 - 3.5. Спазено е изискването на техническата спецификация – „Свързаност по LAN - 1 Gbit LAN port“, като предложената система е с мрежова карта 10/100/1000 Mbits.
 - 3.6. Спазено е изискването компютърната конфигурация да има възможност да бъде монтирана в стандартен сървърен рак;
 - 3.7. В допълнение на изискването компютърната конфигурация да притежава съвместимост на драйверите с Windows 7, предложената компютърна конфигурация притежава съвместимост на драйверите с Windows 7, Windows 8, Windows 8.1, Windows 10, Windows Server 2008 R2, SP1, Windows Server 2012, Windows Server 2012 R3, Windows Server 2016.
4. **ЕХОЛОТ ЗА НАВИГАЦИОННИ ЦЕЛИ.** Предложеният модел е ALPHADEPTH MFM, производител ALPHATRON. Изискванията - ключ за контрол на транспондера и захранващо напрежение 24 VDC, са спазени. Ехолотът за навигационни цели ALPHADEPTH MFM е ехолот от съвременно поколение с възможност за визуализация на данни от два инсталирани сензора за дълбочина. Данните, които предоставя ехолота са във формат стандартизиран NMEA протокол, позволявайки изобразяването им в компютърната конфигурация за визуализация на навигационни карти (Inland ECDIS). Ехолотът притежава също аларма за плитки води, което ще позволи по-безопасното навигиране на м/к БУЛРИС в сезон с ниски води на р. Дунав.

В т.3 от техническо предложение на „Интернационални Морски Технологии“ ЕООД е декларирано задължение за стриктно спазване на всички условия на възложителя, посочени в обявата, техническата спецификация, указанията и проекта на договор, поради което комисията счита, че това ще доведе до коректно изпълнение.

С оглед горното, комисията приема, че с представената оферта участникът е предложил оборудване с параметри, надхвърлящи поставените изисквания в три от компонентите обект на поръчката:

- РЕЧНА РАДАРНА СИСТЕМА;
- КОМПЮТЪРНА КОНФИГУРАЦИЯ ЗА ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА НАВИГАЦИОННИ КАРТИ (INLAND ECDIS);
- ЕХОЛОТ ЗА НАВИГАЦИОННИ ЦЕЛИ.

След като разгледа и анализира Техническото предложение на участника, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, като: съдържа всички от посочените като минимално задължителни части на техническото предложение, с посочени основните акценти в организацията и технологията за изпълнение на дейностите, отговарящи на изискванията на възложителя и кореспондира със спецификата на съответните дейности, предвидени в техническата спецификация.

Въз основа на горното, комисията допуска „Интернационални Морски Технологии“ ЕООД до оценка по показателя „Техническо предложение“ (КТПр), която съгласно утвърдената методика се изчислява по формулата:

$$\text{КТПр} = \text{ТПр1} + \text{ТПр2} + \text{ТПр3} + \text{ТПр4},$$

където

ТПр1 е Съответствие на характеристиката на предложеното електронно навигационно оборудване с техническата спецификация – максимален брой точки 50

ТПр2 е Срок за изпълнение след сключване на договора – максимален брой точки 20

ТПр3 е Гаранционна поддръжка на електронното навигационно оборудване – максимален брой точки 20

ТПр4 е Време за отремонтване на дефектирал модул от електронното гаранционно оборудване – максимален брой точки 10

Отчитайки конкретните предложения в техническото предложение, съотнесени към утвърдената Методика за определяне на комплексна оценка на офертите, получените от участника точки са, както следва:

Подпоказател ТПр1: Съответствие на характеристиката на предложеното електронно навигационно оборудване с техническата спецификация:

Въз основа на констатацията на комисията, че участникът е предложил електронно навигационно оборудване с параметри, надхвърлящи изискванията по отношение на три от компонентите (модулите) обект на поръчката, а именно:

- РЕЧНА РАДАРНА СИСТЕМА;
- КОМПЮТЪРНА КОНФИГУРАЦИЯ ЗА ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА НАВИГАЦИОННИ КАРТИ (INLAND ECDIS);
- ЕХОЛОТ ЗА НАВИГАЦИОННИ ЦЕЛИ,

⇒ **Получава оценка 40 т.**

Подпоказател ТПр2: Срок за изпълнение след сключване на договора:

Участникът е предложил срок за изпълнение на поръчката 48 дни от дата на сключване на договор, съответно

⇒ **Получава оценка 20 т.**

Подпоказател ТПр3: Гаранционна поддръжка на електронното навигационно оборудване

Участникът е предложил 25-месечна гаранция, съответно

⇒ **Получава оценка 15 т.**

Подпоказател ТПр4: Време за отремонтване на дефектирал модул от електронното гаранционно оборудване:

Участникът е представил предложение, с време за отремонтване на дефектирал модул до 7 дни, съответно

⇒ Получава оценка 10 т.

След прилагане на формулата $КТПр = ТПр1 + ТПр2 + ТПр3 + ТПр4$, получената от участника оценка по показателя „Техническото предложение“ (КТПр) е:

$$КТПр = 40 + 20 + 15 + 10 = 85 \text{ точки}$$

IV. Днес, 09.07.2018 г., комисията продължи работата си с разглеждане на представеното от „Интернационални Морски Технологии“ ЕООД Ценово предложение.

Констатирано бе, че ценовото предложение за изпълнение на поръчката е изготвено съгласно образца към документацията за участие, с посочена обща крайна цена в размер **48 400 лв. (четиридесет и осем хиляди и четиристотин лева)** без ДДС, съответно **58 080 лв. (петдесет и осем хиляди и осемдесет лева)** с включен ДДС. В предложената обща крайна цена без ДДС е включена и цената за обучение на персонала на възложителя, която възлиза на **400 лв.**

Предложената обща крайна цена не надвишава определената от възложителя прогнозна стойност на поръчката – до 50 000 лв. без ДДС. Участникът е посочил, че предложените от него цени са твърди, не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката и са формирани въз основа на направените от него проучвания за обема и съдържанието на всички дейности, които са необходими за цялостното изпълнение на доставката, предмет на поръчката. Указано е, че в предложената цена е включил всички разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, включително разходи за изпитвания, труд, оборудване, транспорт, разходи за командировки, такси, данъци, осигуровки, други разходи, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената от него печалба. Участникът заявява е, че е запознат с всички условия и особености на поръчката, които биха повлияли върху предложената от него цена и в случай на допуснати от него пропуски в определянето на обема и съдържанието на дейностите, както и при възникване на обстоятелства, които не е предвидил при определяне на предложената цена, същите са изцяло за негова сметка.

С оглед горното, Комисията счита, че ценовото предложение на „Интернационални Морски Технологии“ ЕООД съответства на предварително обявените от възложителя условия, поради което участникът следва да бъде допуснат до оценка по показателя „Ценова оферта“, изчислима по формулата:

$$КЦ = \frac{Ц_{мин.}}{Ц_{конкр.}} \times 100,$$

където

Ц_{мин.} представлява най-ниската предложена цена за изпълнение на обществената поръчка;

Цконкр. представлява цената за изпълнение на обществената поръчка, предложена от оценявания участник.

След прилагане на формулата, оценката, която получава участника по този показател е:

$$КЦ = \frac{48\,400}{48\,400} \times 100 = 100 \text{ точки}$$

Съгласно обявата и указанията на възложителя постъпилите оферти се оценяват и класират въз основа на „икономически най-изгодната оферта“, определена по **критерия „оптимално съотношение качества/цена“**. Утвърдената Методика за определяне на комплексна оценка на офертите предвижда следната тежест на показателите в комплексната оценка:

№ по ред	Показател за определяне на комплексната оценка	Обозначение	Тежест
1	Техническо предложение	КТПр	Кт1 = 0.60
2	Ценова оферта	КЦ	Кт2 = 0.40

Методиката предвижда оценката на всяко предложение да се извършва по следната формула:

$$K = КТПр \times Кт1 + КЦ \times Кт2,$$

където

- КТПр – оценка на техническото предложение;
- КЦ – оценка на предложената цена за изпълнение на обществената поръчка;

Кт1 и Кт2 са коефициентите за тежестта на съответния показател, където:

- Кт1 = 0.60
- Кт2 = 0.40

Получената оценка за всеки показател се закръгля с точност до 0.01 преди умножаване с тегловия коефициент.

Прилагайки методиката за оценка на възложителя и оценките на офертата по двата предвидени показателя, комплексната оценка на участника „**Интернационални Морски Технологии**“ ЕООД е:

$$K = 85 \times 0.60 + 100 \times 0.40 = 51 + 40 = 91 \text{ точки}$$

Във връзка с горното, комисията

РЕШИ:

1. ПРЕДЛАГА на Възложителя на първо място да бъде класиран единствения участник „**Интернационални Морски Технологии**“ ЕООД с предложена обща крайна цена за изпълнение на

поръчката в размер на **48 400 лв. (четиридесет и осем хиляди и четиристотин лева)** без ДДС и с получена комплексна оценка на офертата съгласно утвърдената методика за оценка – **91 точки**.

2. ПРЕДЛАГА участникът „Интернационални Морски Технологии“ ЕООД, класиран на първо място въз основа на „икономически най-изгодната оферта“, определена по **критерия „оптимално съотношение качества/цена“** да бъде определен от Възложителя за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на навигационно речно корабно оборудване за м/к БУЛРИС“.

Протоколът и приложенията към него се предават на Възложителя.

Дата на приключване работата на комисията: 11.04......2018 г.

Дата на утвърждаване на протокола от възложителя: 12.04......2018 г.

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Председател на Комисията:

.....
/ Боян Рашков /

и членове:

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

1.
/ Стефан Бъчваров /

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

2.
/ Йордан Стоев /

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

3.
/ Мария Маврова /

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

4.
/ Галина Добрева /