

**ОДОБРЯВАМ:**

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

**инж. Стоя**

Директор на  
Клон - Териториално поделение Пристанище Русе



**ОБЕКТ:** „Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **I. Обща част**

Настоящата техническа спецификация, разглежда необходимостта от незабавно отстраняване на неизправност по подкрановия релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе - запад.

### **II. Съществуващо положение**

Вследствие на дългогодишната експлоатация и агресивната среда, в която работи подкрановия релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад е променил своята геометрия. При извършени замервания, са констатирани отклонения над допустимите толеранси, съгласно изискванията на Приложение №2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.). При движение на ел. порталния кран се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария (излизане на крана от подкрановия път и неговото падане). По тази причина в момента пристанищния оператор изпитва огромни затруднения и забавяния при обработката на товарите.

Релсовият подкранов път е изпълнен с лек тип релси. Челната релса е разположена върху стоманобетонова греда над шпунтовата кейова стена, а тиловата върху надлъжна стоманобетонова греда. При извършвани през годините рехабилитации на подкрановия път за коригиране на нивото и междурелсието, многократно са полагани стоманени ламели и са измествани напречно ребровите подложки. Съществуват участъци, в които тиловата релса е разположена в самия край на надлъжната греда, а ребровите подложки стърчат извън гредата и са анкерирани само едностранно.

Отвор на релсовия път (междурелсие) - 6,00 м.

Тип на релсите – 32 кг/м.

Дължина на подкрановия път – 150 м.

### **III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката**

Ремонтът на крановия път и документирането му да се извърши, като се спазват изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, и в обем, посочен в прогнозната количествена сметка.

За целта е изготвен Работен проект за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от горесцитираната Наредба. Работният проект е завършен по

реда на чл. 99 на същата Наредба от Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ Регионален отдел северна централна България и съдържа:

- част „Железопътно строителство“;
- част „План за безопасност и здраве“;
- част „План за управление на строителните отпадъци“.

Ремонтът на релсовия път да се извърши съгласно съгласувания Работен проект и се състои в цялостна подмяна на релсите с тип 49 кг/м<sup>3</sup>, скрепителните елементи (стегателни болтове и гайки, реброви подложки, пружинни пръстени, паставови болтове и гайки, гумени подложки), анкериране на реброви подложки към стоманобетонната греда. Привеждане отклоненията от размерите на релсовия път в съответствие с максимално допустимите отклонения, определени в приложение № 2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.).

Изпълнителят е необходимо да предвиди в работния си график ремонта на подкрановия релсов път да се раздели минимум на два участъка, така че да не се спира работата на пристанищния оператор.

При изпълнение на ремонтните работи, изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес на пристанищния оператор и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

#### **Геометрични параметри на подкрановия път след приключване на ремонта.**

- Максимално допустима стойност на общият надлъжен наклон = 0,000 ‰;
- Еластично слягане под ходовите колела < 1мм;
- Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка ≤1мм;
- Разстояние между осите на релсите = 6,00 м ± 5 мм;
- Топлинна междина между релсите - /от 1мм до 19мм/, съобразено с температурата на полагане на релсите;
- Разстояние между осите на ребровите подложки върху стоманобетонна греда – 50 см.

При завършване на ремонта, изпълнителят е необходимо да извърши геодезично измерване на размерите на релсовия път и представи протокол.

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят да е вписан в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, за извършване на дейности по преустройство и ремонт на повдигателни съоръжения и притежава удостоверение от Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор".

Изпълнителят на обекта, следва да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Изпълнителят на обекта трябва да има опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно – ремонт на подкранови релсови пътища.

При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на ремонтните работи, изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

**Приложение:** Работен проект в цифров вид

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

Съставил:

/инж. М