



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

---

## ЧАСТ III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОТ

Документация за

**ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЧРЕЗ ПРОВЕЖДАНЕ  
НА ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:**

***„Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“***

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект  
„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в  
българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от  
Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



---

## СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обща информация
2. Описание на предмета на поръчката
3. Нормативна рамка
4. Географска област, която трябва да се обхване при изпълнение на поръчката
5. Цел на обществената поръчка
6. Целеви групи
7. Описание на дейностите и очаквани резултати
8. Срок на изпълнение на дейностите
9. Рискове при изпълнение на поръчката
10. Отчитане, докладване и приемане на резултатите от изпълнението на поръчката



## 1. Обща информация

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е създадено с разпоредбата на чл.115л от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, със седалище в гр. София и с клонове - териториални поделения, както следва:

- Пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на българо-турската граница до географския паралел на нос Емине;
- Пристанище Варна с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-румънската граница;
- Пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав;
- Пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав.

Реализирането на настоящата обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“, ще подпомогне ефективното и ефикасно планиране и реализиране, от страна на ДП „Пристанищна инфраструктура“, на инвестиционен проект по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г. (ОПТТИ 2020) за подобряване техническите възможности за приемане на отпадъците от експлоатацията на кораби в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, включително внедряване на допълващи съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) и за внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП).

Основната цел на инвестиционния проект е постигане на устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда, чрез модернизация и изграждане на Пристанищни приемни съоръжения (ППС) за отпадъци от корабоплавателна дейност и съоръжения за реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в пристанищните акватории, както и чрез развитие на интегрирана информационна система в корабоплаването. Едновременно с основната цел, чрез качествено и ефективно изпълнение на инвестиционния проект по ОПТТИ 2020, ще се постигне привеждане на българските пристанища към изискванията на Европейския съюз в областта на защита на околната среда, произтичащи от европейските политики и директиви, както и на международните конвенции и стандарти в областта на водния транспорт. За изпълнението на тези цели са идентифицирани следните специфични цели, които трябва да бъдат постигнати като резултат от инвестиционния проект по ОПТТИ 2020:

- пълно прилагане в морските пристанища на изискванията на Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 година, относно пристанищните приемни съоръжения (ППС) за отпадъци от

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



експлоатацията на корабите и на остатъци от товари;

- осигуряване на готовност на българските речни пристанища за прилагане на Препоръките на Дунавската комисия по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, и добрите европейски практики в областта;
- подобряване техническите възможности за реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в пристанищните акватории;
- развитие и създаване на условия за превенция и намаляване на замърсяванията; предвидимост и безопасност на пристанищната дейност и водния транспорт, чрез разработване на интегрирана информационна платформа.

Българските пристанища са част от националната транспортна система, интегрирана в мултимодалната европейска транспортна мрежа. Поради тази причина развитието и модернизацията на пристанищната инфраструктура на страната, като интегрирана и неделима част от Общоевропейската транспортна мрежа е от важно значение за осигуряването на подходяща среда за развитие на страната и нейната интеграция в ЕС. Пред България стои решаването на всички въпроси по прилагане изискванията на Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 година, относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари.

Опазването на морската околна среда се постига чрез:

- въвеждане на правила за предаване на генерираните отпадъци;
- осигуряване на съоръжения за приемане на отпадъци и остатъци от товари с произход от нормалната експлоатация на корабите.

Европейската рамка за еднакво и задължително прилагане от страните - членки на стандартите за околна среда е в интерес на по-добрата превенция на замърсяването и на избягване на необоснованото забавяне на корабите. Тя трябва да се прилага към всички кораби, независимо от знамето, под което плават, при посещения в пристанища на страни - членки на ЕС и изисква да се осигури адекватно приемане на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност.

Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ДВ, бр. 94 от 2004 г.) задължава страните по Конвенцията да осигурят адекватни приемни съоръжения в пристанищата си, като формулира и конкретни изисквания за различните видове отпадъци.

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



Остатъците от товари се разглеждат като отпадъци, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от МАРПОЛ 73/78 (с допълненията и измененията). Такива са и опасни отпадъци, генерирани при повреда на опаковките и разпиляване на товари, попадащи в обхвата на Анекс III на MARPOL 73/78.

Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

Основен международен документ за река Дунав, регламентиращ управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС, се явява "Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава" (док. ДК/СЕС 68/10) на Дунавската Комисия (ДК), приет с Постановление на 68-та сесия на ДК (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., в сила от 01.01.2008 г. Тези Препоръки отменят „Препоръки на Дунавската комисия за предотвратяване на замърсяването на водите на р. Дунав от корабоплаването“, 1997 (док. ДК/СЕС 55/15).

Последните изменения на Препоръките по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава, приети от 76-та сесия на ДК (док. ДК/СЕС 76/11) през м. юни 2011 г., са свързани с актуализация на символите за обозначаване на видовете отпадъци (точка 2.3) за съответствие с новите "Основни положения за плаване по Дунава" (ОППД-2010). Препоръките са в процес на ревизиране от ДК.

Препоръките по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, се отнасят до всички компетентни органи, занимаващи се с корабоплаването по реката, администрациите на дунавските пристанища и корабните собственици и екипажи. Във връзка с необходимостта от въвеждането на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение, по проект „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение“, финансиран по ОПТ 2007-2013, беше направено прединвестиционно проучване за нуждите и капацитетите от пристанищни приемни съоръжения, актуализиране на данни за настоящите и очаквани видове и количества отпадъци и предложение на варианти за модернизация или изграждане на нови пристанищни приемни съоръжения и такива за обработка на отпадъците в българските пристанища с национално значение на р. Дунав и Черно море. В предварителните проучвания са направени:

- оценка на международните и националните нормативни изисквания и преглед на международните препоръки, стандарти и добри практики, по отношение на пристанищните приемни съоръжения и управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от товари;

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



- оценка на съществуващите практики за управление и третиране на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от товари, и анализ за влиянието на съществуващата система върху предаването на отпадъците;
- проучване и анализ на параметрите, оказващи влияние върху поведението на корабите за сдаване на отпадъци на ППС, идентифициране на настоящи и бъдещи нужди, възможни пропуски или недостатъчност;
- предложение за възможни варианти за осигуряване на подходящи пристанищни приемни съоръжения и формулиране на стратегия за управление на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от товари.

Част от формулираните констатации и предложения за актуализиране или развитие на капацитета на ППС за отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от товари, за черноморските пристанищата за обществен транспорт с национално значение (Бургас и Варна) са следните:

- Имайки предвид очакванията за относително слабо покачване на трафика и съответно – количествата предавани отпадъци в бъдеще, допълнителния капацитет може да се постигне чрез допълнителни подвижни ППС и чрез оперативни подобрения при оператора на ППС.
- Доколкото Република България е страна по всички Анекси на MARPOL 73/78, очаква се да бъдат предоставени ППС за приемане на отпадъци от категориите на Анекси II, IV и VI. Въпреки това, препоръчително е при разширяване обхвата на съществуващите ППС, за обхващане на отпадъците по Анекси II, IV и VI на MARPOL 73/78, да се търси съвместяване / коопериране с мобилни приемни устройства и оператори на приемни съоръжения, приемащи такива отпадъци от брегови източници (напр. химическата индустрия, общински служби по чистота и др.), които да приемат такива отпадъци и от корабите.
- Понастоящем няма процедура за разделно приемане и предаване на карантинни отпадъци категория 1, съгласно Регламент (ЕС) 1069/2009. Трябва да се има предвид, че кухненски отпадъци от превозни средства, работещи по международни линии (т.е. идващи от дестинации извън ЕС) също са категория 1 (чл.8, т.1). Член 12 от Регламента поставя изискванията за третиране на тази категория материал, които най-общо изискват унищожаване чрез изгаряне или изхвърляне на специално оторизирано депо. Разделното събиране на тази категория отпадък от останалите твърди отпадъци от кораба, ще позволи рециклиране на другите отпадъци и евентуално намаляване на общата стойност за третиране. Поради това се препоръчва въвеждане на разделно събиране на тази категория отпадък, като могат да се ползват мобилни приемни съоръжения, подобни на тези, използвани за твърдите отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78.

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



- При осигуряването на необходимите допълнителни видове и капацитети от ППС е препоръчително да се отчетат възможностите, посочени в последния *раздел 6 Усъвършенстване съответствието от Ръководство за прилагане на MARPOL Анекс V, 2012 (MEPC.219(63))*. В този документ са посочени примерни възможности, които държавите могат да използват за да намалят инвестиционната тежест върху пристанищните оператори, за осигуряване на подходящи приемни съоръжения. Тук следва да се имат предвид и добрите практики, отразени в *глава 11 на Подробния наръчник на ИМО за пристанищни приемни съоръжения, 1999*.

Част от формулираните констатации и предложения за актуализиране или развитие на капацитета на ППС за отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от товари, за пристанищата за обществен транспорт с национално значение на р. Дунав (Русе, Лом и Видин) са, както следва:

- Отпадъци от корабите в речните ни пристанища се предават чрез оператора на терминала, без да е ясно прилага ли се някакво разделно събиране. Следва да се има предвид, че тези ППС не са налични винаги и някои терминали нямат такива съоръжения.
- Няма ППС (регистрирани оператори на ППС) за следните видове отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (използваните кодове са в съответствие с чл.1.2 от „*Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р.Дунав*“):
  - Битови отпадъци (L);
  - Отработени смазочни вещества (E);
  - Използвани филтри (D);
  - Омаслени парцали (C);
  - Отработени масла (B);
  - Трюмни води (A);
  - Опаковки от масла (H);
  - Промивни води (слопс) (G);
  - Отпадни води;
  - Други специфични/опасни отпадъци (J);
  - Миячни води от трюмовете (K).
  - Остатъци от корабни товари.
- Въпреки изискванията на чл.19 от Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти за осигуряване на подходящи ППС на всяко пристанище и на чл. 6, ал.3 от Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари, въвеждащ задължение за капитаните на кораби да предават всички отпадъци

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



разделно, съгласно Препоръките на ДК, на практика не съществуват регистрирани оператори на ППС за пристанищата на р. Дунав. Настоящата практика за предаване на битови корабни отпадъци и други отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност чрез пристанищните оператори (т.е. смесвайки потоците отпадъци от корабите и от пристанищната експлоатация) води до липса на информация относно вида и количеството отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари. Не се предоставя на корабите подробна и координирана информация относно разположението и наличието на ППС.

- За да може да се осигурят подходящи ППС е необходимо да се извърши надеждна оценка на нуждите, за което е необходимо да се предостави по-точна информация. Като минимално изискване е необходимо да направи разлика между количествата и видовете отпадъци, предавани от корабите и от пристанищните терминали.
- Доколкото очакванията са за стабилно увеличаване на трафика по р. Дунав, логично е да се очаква увеличение на количествата отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност. Предложението е да се предвиди разширяване на мрежата от ППС, което може да се организира чрез операторите използващи мобилни съоръжения за приемане на отпадъци от брегови източници, но също и чрез лицензиране на терминални оператори, които и сега приемат отпадъци от корабите (битови, остатъци от товари и др.).
- Разширяването на мрежата от ППС може да се организира, ползвайки опита и практиката на пристанищата и страните по конвенцията CDNI. За пристанищата и терминалите с по-малък трафик, следва да се организира приемане от мобилни ППС на регионален принцип, за да има икономическа целесъобразност (това е особено приложимо за нефтоводни смеси, нефтени и мазни отпадъци). Този подход трябва да осигури и повече разделно събиране по категориите, дефинирани в Препоръките на ДК.
- Не на последно място, идентифицираните нужди от (мобилни или фиксирани) ППС, могат да бъдат покрити чрез реализиране на проекти по ОПТТИ 2020, базирайки се на резултата от проекта.

В рамките на проект „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение“, финансиран от ОПТ 2007-2013, беше изготвен приоритизиран списък на нужното оборудване и технически спецификации за него.

В периода на извършване на прединвестиционните проучвания беше извършено документално проучване за практиките в други страни, бяха направени посещения на място.

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*





Резултатите от горния проект по ОПТ 2007-2013 следва да бъдат актуализирани от Стратегическия съветник по настоящата обществена поръчка, за да се използват като входна информация за изпълнение на инвестиционен проект по ОПТТИ 2020 за подобряване техническите възможности за приемане на отпадъците от експлоатацията на кораби в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, включително внедряване на допълващи СПРЕАЗ и за внедряване на ИИП.

В предмета на дейност на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) са включени функции и задължения за повишаването на безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот на река и море и защитата на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването и информационно обслужване на морския и речния транспорт. В този аспект и с цел опазване на околната среда, консултантът ще изготви оценка за внедряване на интегрираната информационна платформа (ИИП). Тя ще обединява и представя в подходящ вид резултати, информационни потоци и данни от съществуващи в предприятието информационни системи. Интеграцията на системите е пряко свързана с дейностите на специализираните дирекции по места за изграждане и поддържане на системи за осигуряване на сигурност и безопасност на корабоплаването. Наличието на различни информационни системи, подпомагащи изпълнението на функционалните отговорности на ДППИ (Система за събиране на данни за корабоплаването - VTS, Електронен документооборот на море и река - SW, система БУЛРИС, ГИС, Система за УО, Мониторинг и информационна система за Черно море и др.) налага интегриране и оптимизиране на същите, което да осигури както по-ефективно използване на информационните ресурси, така и по-лесен достъп за клиенти и заинтересовани страни.

Освен интеграцията, ИИП ще борава и с данни от измервателна апаратура и датчици, закупени и инсталирани по инвестиционния проект. Разположението и характеристиките на тази апаратура и уреди ще бъдат идентифицирани чрез извършване от Стратегическия съветник на анализ на нуждите и входно-изходните параметри.

Основните рискове за плаването по р. Дунав, са лошите навигационни условия (мъгла, ниските водни нива и др. препятствия), неспазване на ограниченията за корабоплаване, наложени поради ниски водни строежи или други причини. ИИП ще осигури наблюдение, защита и реакция на измененията в съпътстващата среда, което ще доведе до по-голяма предвидимост и безопасност на пристанищната дейност и водния транспорт. Тя ще предоставя данни в зависимост от определените чрез анализ параметри и ще сигнализира при настъпили събития, които са идентифицирани като рискови. Ще има възможност за цялостно наблюдение, проследяване на източниците на нефтени разливи и ще спомогне за създаване на възможности за борба с разливите. Внедряването и използването на ИИП ще доведе до превенция и намаляване на

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



замърсяванията, осигуряване на данни за анализ на климатични промени, и други ползи.

## 2. Описание на предмета на поръчката

Предмет на настоящата обществена поръчка е избор на изпълнител за „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник”.

Предметът на обществената поръчка ще се реализира чрез следните дейности, изпълнявани от Стратегическия съветник:

**Дейност 1:** Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на допълващи съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището, както и за р. Дунав и приемането на тези отпадъци.

**Дейност 2:** Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант за реализация.

**Дейност 3:** Оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП), включваща: Оценка/Анализ на необходимостта от внедряване на ИИП, изготвяне на тръжна документация и техническа спецификация и съдействие в процеса на провеждането на процедура за възлагане на обществена поръчка.

**Дейност 4:** Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект в процеса на доставката и инсталацията на оборудването, в процеса на внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП), организиране на целево обучение, срещи и семинари.

## 3. Нормативна рамка

Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. и с протокол от 1997 г. (МАРПОЛ 73/78);

Конвенция за опазване на Черно море от замърсяване;

Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ, L 332 от 2000 г.), изменена с Директива

----- [www.efunds.bg](http://www.efunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



2002/84/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. (ОВ, L 324 от 2002 г.), Директива 2007/71/ЕО на Комисията от 13 декември 2007 г. (ОВ, L 329 от 2007 г.) и Регламент (ЕО) № 1137/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2008 г. (ОВ, L 311 от 2008 г.), във връзка с член 12, параграф 3 от нея, Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 година за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ, L 302 от 2015 г.);

Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

Закон за управление на отпадъците;

Закон за опазване на околната среда;

Закона за ветеринарномедицинската дейност;

Закон за обществените поръчки;

Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;

Наредба № 18 от 3.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България;

Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;

Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;

Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти

Наредба за опазване на околната среда в морските води;

Наредба за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти;

Наредба за разделно събиране на биоотпадъци и третиране на биоразградимите отпадъци;

Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;

Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура",

Препоръки на Дунавската комисия,

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



както и всички други международни договори, по които Република България е страна, актове на европейското законодателство и действащите в страната нормативни актове и правила, относими към предмета на поръчката.

#### **4. Географска област, която трябва да се обхване при изпълнението на поръчката**

Териториалният обхват на дейностите по обществената поръчка включва пристанищата за обществен транспорт с национално значение Варна, Бургас, Русе, Лом и Видин.

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна включва пристанищните терминали: Варна-изток, Варна-запад, ТЕЦ Езерово, Петрол, Леспорт, Фериботен комплекс – Варна и Балчик, попадащи в областите Варна и Добрич.

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас включва пристанищните терминали: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2, Бургас-запад, Росенец и Несебър, попадащи в област Бургас.

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе включва пристанищните терминали: Русе-запад, Русе-изток, Русе-център, Свищов, Силистра, Сомовит, Фериботен терминал Никопол, Тутракан и Фериботен терминал Силистра, попадащи в областите Русе, Велико Търново, Плевен и Силистра.

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом включва пристанищните терминали: Лом и Оряхово, попадащи в областите Монтана и Враца.

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин включва пристанищните терминали: Видин-център, Видин-юг, Видин-север и Фериботен комплекс – Видин, попадащи в област Видин.

#### **5. Цел на обществената поръчка**

Основната цел на обществената поръчка е да бъдат подобрени дейностите по управлението на околната среда в областта на водния транспорт чрез осигуряване на висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект по ОПТТИ 2020 за подобряване техническите възможности за приемане на отпадъците от експлоатацията на кораби в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, включително внедряване на допълващи СПРЕАЗ и за внедряване на ИИП.

Посочената основна цел ще се постигне чрез реализация на следните специфични цели:

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----  
*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



1. Подобряване на ефективността на управлението на отпадъците в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, чрез актуализиране на Плановете за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) и формулиране въвеждане на изисквания за допълващи съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания и привеждането им в съответствие с действащата нормативна уредба;

2. Развитие и създаване на условия за превенция и намаляване на замърсяванията, предвидимост и безопасност на пристанищната дейност и водния транспорт, чрез анализ на нуждите и разработване на изисквания за ИИП разработване на интегрирана информационна платформа за контрол и наблюдение на дейностите по управление на отпадъците в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение.

3. Подготовка на технически спецификации и документация за инвестиционен проект по ОПТТИ 2020 за подобряване техническите възможности за приемане на отпадъците от експлоатацията на кораби в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, включително внедряване на допълващи СПРЕАЗ и за внедряване на ИИП.

Стратегическият съветник следва да предоставя услугите, предмет на настоящата поръчка, за целия период на изпълнение на горепосочения инвестиционен проект по ОПТТИ 2020 за подобряване техническите възможности за приемане на отпадъците от експлоатацията на кораби в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, включително внедряване на допълващи СПРЕАЗ и за внедряване на ИИП. Предоставянето на услугите следва да бъде осъществявано от екип от експерти включващ като минимум Ръководител на екип и трима експерти, с подходящ опит, съгласно изискванията на т. 3. Технически и професионални способности от Раздел IV на документацията за провеждане на процедурата.

## 6. Целеви групи

### Целевите групи са:

- ДП „Пристанищна инфраструктура” – като Възложител и бенефициент на инвестиционен проект по ОПТТИ 2020 за подобряване техническите възможности за приемане на отпадъците от експлоатацията на кораби в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, включително внедряване на допълващи СПРЕАЗ и за внедряване на ИИП, както и като дружество, отговорно за сключването на договори с пристанищни оператори на ППС и използване на таксите по чл.103в, ал.1, т.5 от ЗМПВВПРБ за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност;

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



- **Пристанищата за обществен транспорт с национално значение на Република България** – по отношение на актуализирането на ППОО, наличието и нуждите от ППС и СПРЕАЗ;
- **Оператори на ППС** – по отношение на актуализирането на единната стратегия за управление на отпадъците от експлоатацията на корабите, включително борба с разливи и замърсяване от експлоатацията на кораби в пристанищата и каналите, както и във връзка с наличието и експлоатацията на ППС и СПРЕАЗ.

## 7. Описание на дейностите и очаквани резултати

Успешното реализиране на предмета на поръчката ще подпомогне Възложителя във връзка с изпълнението на инвестиционен проект по ОПТТИ 2020 за подобряване техническите възможности за приемане на отпадъците от експлоатацията на кораби в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, включително внедряване на допълващи СПРЕАЗ и за внедряване на ИИП.

**Обществената поръчка ще се реализира чрез следните взаимосвързани, но самостоятелни дейности:**

**Дейност 1:** Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на допълващи съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището, както и за р. Дунав и приемането на тези отпадъци.

**Дейността ще включва следните поддейности:**

1.1. Актуализация на ППОО в пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

1.2. Анализ на механизма и ефективността на управлението на отпадъците в морските пространства и пристанищата за обществен транспорт с национално значение, структурата и количествата на отпадъците, капацитета и състоянието на пристанищните приемни съоръжения;

1.3. Изготвяне на прединвестиционни проучвания, анализ на вариантите и представяне на препоръки за актуализация и допълване на ППОО със СПРЕАЗ;

1.4. Представяне на варианти за изпълнение на ППОО с предимства и недостатъци на всеки един от тях;

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



1.5. Изготвяне на документация за провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка и актуализация на наличните технически спецификации, с включена оценка на необходимостта от и последващо внедряване на допълващи (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци;

1.6 Съдействие в процеса на провеждането на процедура за възлагане на обществена поръчка.

### *Допълнителна информация*

В рамките на проект BG161PO004-5.0.01-0087 по ОПТ 2007-2013, реализиран от ДППИ като бенефициент, са получени следните резултати:

- доклад с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди от пристанищни приемни съоръжения в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение (Варна, Бургас, Русе, Лом и Видин)
- приоритизиран списък на нужното оборудване и системи от ППС и технически спецификации за тях
- пазарно проучване за оборудването от приоритизирания списък

Горепосочените резултати са постигнати на база на проучвания и анализи на съществуващото положение, прогнози и нормативна база, през 2014 г. Съответните идентифицирани нужди, спецификации и пазарни проучвания следва да бъдат актуализирани, с оглед на настъпилите през изминалите 3 години промени, някои от които са:

- влизане в сила на Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 година, за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО, относно пристанищните приемни съоръжения
- влизане в сила на изменения и допълнения в Правилник за устройството, функциите и дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДВ, бр. 31 от 28 април 2015г., . ДВ. бр. 37 от 22 май 2015 г.)
- нова редакция от 2016 г. на Препоръките на Дунавската комисия по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав
- видове кораби и товари, обслужвани в българските пристанища в момента и в перспектива
- налични ППС, средства и организация за реагиране при експлоатационни и аварийни разливи и замърсяване в акваторията на пристанищата.

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



На база на извършеното по проект BG161PO004-5.0.01-0087 от ОПТ 2007-2013, прединвестиционно проучване за оценка на нуждите/капацитетите от пристанищни приемни съоръжения Стратегическия съветник ще актуализира базата данни във връзка с горепосочените промени, количествата и видовете приемани отпадъци в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение през последните 3 години, като използва същата методика за осигуряване на съпоставимост. За оптимизиране на разположението на пристанищните приемни съоръжения, и такива за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни разливи в акваторията на българските пристанища с национално значение на р. Дунав и Черно море, следва да се извърши проучване на място за актуализиране на нуждите, отчитайки настъпилите промени.

По съгласуван с ДППИ актуализиран списък на нужното оборудване за ППС и СПРЕАЗ, и актуализирани технически спецификации за тях, да бъде извършено актуално пазарно проучване и разработена техническа спецификация за съответния инвестиционен проект.

Дейност 1 приключва с актуализацията на ППОО в пристанищата за обществен транспорт с национално значение. Актуализацията на ППОО трябва да отразява разширяването на обхвата на наличните ППОО и допълващите съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището, както и за р. Дунав и приемането на тези отпадъци.

### Очаквани резултати по Дейност 1:

1. Актуализирани Планове за приемане и обработване на отпадъци за петте пристанища.
2. Доклади за изготвени прединвестиционни проучвания (за всяко от петте пристанища), съдържащи:
  - Препоръки за актуализация и допълване на наличните ППС със СПРЕАЗ и оценка на необходимостта от и начина за внедряване на допълващи СПРЕАЗ в закрити води и бреговата зона в района на пристанището, и приемането на тези отпадъци;
  - Варианти за изпълнение на инвестиционен проект за доставка на ППС и СПРЕАЗ, с анализ на предимствата, недостатъците и технологията за изпълнение на всеки един от тях.
3. Изготвена документация, включваща техническа спецификация, съгласно избрания вариант, за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка,

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*





монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

4. Съдействие на Възложителя в процеса на провеждането на процедура за възлагане на обществена поръчка и избор на изпълнител за доставка на ППС и СПРЕАЗ.

**Дейност 2:** Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант за реализация.

В рамките на тази дейност Изпълнителят ще изготви:

- 2.1. Анализ „Разходи-ползи“;
- 2.2. Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на проекта, в зависимост от избрания вариант за реализация на проекта, които ще послужат за подготовка и реализация на инвестиционен проект.

### *Допълнителна информация*

При изпълнението на тази дейност, Изпълнителят следва да отчете текущото състояние, добрите практики и приложимите нормативни изисквания в следните области:

- стратегическо планиране на ППС в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение;
- оперативното управление на приемането и третирането на отпадъци в пристанищата, резултат от експлоатацията на корабите;
- организация и готовност за ефективна реакция при експлоатационни или аварийни разливи и замърсяване от експлоатацията на кораби, настъпили в акваторията на пристанищата
- прилагане на най-добри административни и бизнес процедури, за интегриране дейностите по експлоатация на ППС и средства за реагиране на разливи и замърсяване в акваторията на пристанищата, с оперативната дейност на ДППИ;
- системи за финансово управление на дейностите, свързани с ППС;
- системи за управление на качеството, ЗБУТ и околната среда при експлоатацията на ППС и СПРЕАЗ;

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



- процес на обучение и обмен на информация със заинтересованите страни, по отношение на осигуряването на подходящи ППС и СПРЕАЗ и предоставяните услуги;
- въпроси на приложимостта на режима за държавни помощи;
- координиране на процеса по осигуряване на подходящи ППС и СПРЕАЗ в акваторията на пристанищата, с контролните институции (ИА „Морска администрация“, ИА „Околна среда“, РИОСВ и др.)

### **Очаквани резултати по Дейност 2:**

1. Изготвен анализ „Разходи-ползи“;
2. Изготвен анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на проекта (в зависимост от изборият от Възложителя вариант за реализация на проекта).

**Дейност 3:** Оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП), включваща: Оценка/Анализ на необходимостта от внедряване на ИИП, изготвяне на документация, включваща и техническа спецификация, за обществена поръчка и съдействие в процеса на провеждането на процедурата за възлагане на поръчката.

Изпълнението на тази дейност ще включва следните поддейности за оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП):

- 3.1. Оценка/Анализ на необходимостта от внедряване на ИИП;
- 3.2. Изготвяне на прединвестиционно проучване, анализ на вариантите;
- 3.3. Изготвяне на тръжна документация и техническа спецификация;
- 3.4. Съдействие в процеса на провеждането на процедура за възлагане на обществена поръчка.

### ***Допълнителна информация***

При изпълнението на тази дейност, Изпълнителят следва да отчете:

- функционалните и техническите характеристики входно-изходните параметри на съществуващите информационни системи, управлявани от Възложителя, както и необходимостта от осигуряване на свързаност на новата ИИП с информационни

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



системи, разработени по други проекти, финансирани по ОПТ 2007-2013 и ОПТТИ 2014-2020;

- необходимостта от съгласуване със заинтересованите страни на функционалната и техническа спецификация за разработването на ИИП;

- необходимостта от подготовка и предоставяне на данни към Държавна агенция „Електронно управление“ (ДАЕУ) за утвърждаване на техническите и функционални задания за провеждане на ОП за разработване и въвеждане на ИИП.

### **Очаквани резултати по Дейност 3:**

1. Изготвен Анализ на необходимостта от внедряване на ИИП;
2. Изготвени прединвестиционно проучване и анализ на вариантите;
3. Изготвена документация, включваща и техническа спецификация, за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Изпълнение и внедряване на интегрирана информационна платформа в българските пристанища";
4. Съдействие на Възложителя в процеса на провеждането на процедура за възлагане на обществена поръчка за избор на Изпълнител за внедряване на ИИП.

**Дейност 4:** Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект в процеса на доставката и инсталацията на оборудването, в процеса на внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП), организиране на целево обучение, срещи и семинари.

Дейността включва три поддейности за подпомагане на Възложителя при осъществяването на мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект по ОПТТИ 2020:

4.1. Мониторинг и контрол в процеса на доставката и инсталацията на оборудването за ППС и СПРЕАЗ.

4.2. Мониторинг и контрол в процеса на внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП).

4.3. Организиране на целево обучение, срещи и семинари със заинтересовани страни.

### **Допълнителна информация**

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



Стратегическият съветник следва да направи анализ на разположението на площадките, предвидени за изграждане на ППС, в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и да информира Възложителя относно необходимостта от решение по ОВОС или от извършване на екологична оценка (ЕО).

Стратегическият съветник следва да предостави консултация и съдействие на Възложителя при подготовката на документи за получаване на решение по ОВОС или ЕО, съгласно идентифицираната от страните необходимост при изпълнението на инвестиционния проект.

Стратегическият съветник следва да подпомогне Възложителя при попълване на формуляр за кандидатстване за инвестиционния проект, отчитайки получените становища, оценки, разрешителни и др

Изпълнителят ще окаже съдействие на Възложителя и ще предостави експертно-технически консултации по наблюдение и контрол на техническото изпълнение, финансирането и документирането на етапите по договорите с доставчиците, до приемането и въвеждането в експлоатация на ППС и СПРЕАЗ.

#### **Очаквани резултати по Дейност 4:**

Съдействие на Възложителя в процеса на доставката и инсталацията на оборудването, включително:

1. Съдействие при осъществяването на пряко наблюдение и контрол върху дейностите от инвестиционния проект;
2. Съдействие при периодична оценка на изпълнението;
3. Координиране на процеса по въвеждане на ППС и СПРЕАЗ с контролните институции (ИАМА, ИА ОС, РИОСВ и др.) и оценка на разположението на площадките за изграждане на ППС в съответствие с изискванията на ЗООС;
4. Доклади с технически експертизи при изпълнение и приемане на отделните етапи на инвестиционния проект;
5. Организираны целеви обучения, срещи и семинари със заинтересовани страни.

#### **8. Срок за изпълнение на дейностите**

Срокът на изпълнение на всички дейности, включени в предмета на договора и предаване на заключителния доклад е до 30 април 2023 г. (респективно до 4 месеца преди срока за изпълнение на Проекта съгласно Административен договор № ДОПТТИ-3/20.02.2018 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., процедура № BG16M1OP001-4.001).

Дейностите по настоящата техническа спецификация, следва да бъдат изпълнявани съобразно предложения от избрания изпълнител график, при съобразяване на следното:

**Дейност 1:** Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на допълващи съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището, както и за р. Дунав и приемането на тези отпадъци се изпълнява от влизане в сила на договора с изпълнителя.

**Дейност 2:** Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант за реализация. Прогнозният период за изпълнение на дейност 2 е не повече от 5 (пет) месеца.

**Дейност 3:** Оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП), включваща: Оценка/Анализ на необходимостта от внедряване на ИИП, изготвяне на тръжна документация и техническа спецификация и съдействие в процеса на провеждането на процедура за възлагане на обществена поръчка. Прогнозният период за изпълнение на дейност 3 е не повече от 47 (четиридесет и седем) месеца.

**Дейност 4:** Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект в процеса на доставката и инсталацията на оборудването, в процеса на внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП), организиране на целево обучение, срещи и семинари – до приключване изпълнението на инвестиционния проект.

***В техническото си предложение участникът следва да представи график за изпълнение на дейностите по обществената поръчка, който да е съобразен със сроковете за изпълнение, продължителност на всяка дейност, разпределение на дейностите във времето, както и баланса на вложените ресурси и заетостта на експертите с оглед оптималното изпълнение на поръчката.***

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



При изготвянето на графика участникът може да предложи по свое усмотрение и с оглед избраната организация на работа, различна продължителност и разполагане във времето на дейностите, предмет на поръчката, като съобрази, че:

- максималният срок на действие на договора не може да е повече от 60 (шестдесет) месеца от сключването му и не повече от срока за изпълнение на Проекта, съгласно Административен договор № ДОПТТИ-3/20.02.2018 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., процедура № BG16M1OP001-4.001

и

- предаването на заключителния доклад за изпълнението на поръчката не може да е по-късно от 30 април 2023 г., респективно от 4 (четири) месеца преди изтичане на срока за изпълнение на Проекта съгласно Административен договор № ДОПТТИ-3/20.02.2018 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., процедура № BG16M1OP001-4.001.

## 9. Рискове при изпълнение на поръчката

Рискове са евентуални заплахи и уязвимости, които могат да се реализират в процеса на работа, и могат да окажат негативно влияние върху изпълнението на договора. По време на целия период на изпълнение на договора рисковете трябва да се идентифицират, оценяват и да се следи за тяхното влияние.

Рисковете за изпълнение на поръчката, които Възложителят идентифицира са:

- Недостиг на ресурси за изпълнение на дейностите по обществената поръчка;
- Неправилно и/или неефективно разпределяне на ресурсите и отговорностите при изпълнение на договора;
- Липса на подкрепа от страна на заинтересованите страни (непълна, недостоверна и/или забавена входяща информация) при проучване на състоянието и нуждите, в частност – оператори на пристанища и терминали, оператори на ППС и СПРЕАЗ, контролни органи и др.;
- Липса на пълна ценова и техническа информация при пазарното проучване, поради съображения за търговска тайна от производителите;

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



- Неинформиране на Възложителя за всички потенциални проблеми, които биха могли да възникнат в хода на изпълнение на дейностите;
- Недобра съгласуваност между Екипите за изпълнение на Възложителя и на Изпълнителя.

*Участникът следва да представи в техническото си предложение как ще управлява тези рискове - аспектите на проявление на описаните рискове в Техническата спецификация, както и степента на въздействието им върху изпълнението на договора, при възникване на риска. Участникът следва да предвиди мерки за минимизиране (третиране) на риска и мерки за преодоляване на последиците при настъпването на риска.*

#### **10. Отчитане, докладване и приемане на резултатите от изпълнението на поръчката**

Изпълнителят отчита извършената за срока на изпълнение на договора работа, чрез изготвяне и представяне на Възложителя на следните видове доклади:

- Въстъпителен доклад – представя се не по-късно от 2 месеца от датата на подписването на договора;
- Доклади за изпълнение на дейностите - представят се след приключване на дейността, съгласно сроковете за изпълнение на всяка дейност;
- Заключителен доклад – представя се в срок до 10 (десет) дни след фактическото приключване изпълнението на дейностите, предмет на поръчката, но не по-късно от 30 април 2023 г., респективно от 4 (четири) месеца преди изтичане на срока за изпълнение на Проекта съгласно Административен договор № ДОПТТИ-3/20.02.2018 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., процедура № BG16M1OP001-4.001, като съдържа всички резултати от работата и представлява основа за приемане изпълнението на услугите по договора;
- Извънреден доклад – представя се при поискване от Възложителя.

Отчитането на работата на Изпълнителя се извършва чрез изготвяне и представяне, на хартиен и на електронен носител, на горните доклади на български език, както следва:

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*



**Встъпителен доклад:** Изпълнителят изготвя и представи на Възложителя встъпителен доклад до 2 месеца след подписването на договора. В този доклад подробно се описват планираните дейности и очакваните резултати; потвърждение на допусканията и рисковете; основните идентифицирани проблемни области по различните дейности; график за изпълнение на дейностите; план за срещи със заинтересовани страни, посещения по места и заинтересовани страни, с които е необходимо да се проведат интервюта, както и евентуално необходимата статистическа или планова информация, която следва да се осигури от Възложителя.

**Доклади за изпълнение на дейностите:** Изпълнителят изготвя и представя на Възложителя доклади за изпълнението на всяка дейност от договора. Този доклад резюмира всички действия, предприети от екипа по изпълнение на дейността и постигнатите резултати. Към доклада се прилагат и всички изготвени в изпълнението на дейността подготвени материали/доказателства/приложения.

**Заклучителен доклад:** Изпълнителят изготвя заключителен доклад, след като изпълни всички заложи по договора дейности. Заклучителният доклад се представя на Възложителя в срок до 10 (десет) дни след фактическото приключване изпълнението на дейностите, предмет на поръчката, но не по-късно от 30 април 2023 г., респективно от 4 (четири) месеца преди изтичане на срока за изпълнение на Проекта съгласно Административен договор № ДОПТТИ-3/20.02.2018 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., процедура № BG16M1OP001-4.001, като съдържа всички резултати от работата и представлява основа за приключване на договора. Докладът се предава по реда и при условията, определени в договора.

Докладът съдържа задължително следните основни раздели (по преценка на Изпълнителя може да бъде разширен с други):

- резюме на доклада;
- основен текст:
  - описание на извършените дейности;
  - констатации и постигнати резултати;
- заключения и препоръки.

**Извънредни доклади** – изготвят се през периода на изпълнение на договора, при необходимост и/или при изрично поискване от Възложителя. Извънредните доклади следва да са ясно и точно дефинирани като срок, цел, обхват и съдържание. Извънредните доклади не подлежат на одобряване от Възложителя и се представят за

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове





информация. Изпълнителят е длъжен да ги изготвя и представя при поискване, в деловодството на Възложителя в указания срок.

Докладите се предават на Възложителя съгласно предвиденото в договора.

В срок от пет работни дни от представянето на съответния доклад Възложителят назначава работна група, която да го прегледа и проучи

В срок от 15 работни дни или от назначаването ѝ, работната група изготвя писмено Становище относно качеството на представения доклад, разработка или материал и съответствието му с изискванията на Възложителя, Техническата спецификация, Техническото предложение на Изпълнителя, условията на договора, изискванията на Програмата и Проекта и действащото законодателство. Подписаното от всички членове на групата писмено Становище се предава за одобряване на генералния директор на предприятието. Копие от одобреното Становище се изпраща на изпълнителя.

В случай, че Становището на работната група е за приемане без забележки на документите, се съставя приемо-предавателен протокол за приемане на съответната дейност, който се подписва от оторизираните представители на страните по договора.

Когато бъдат установени несъответствия на изпълнението с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, Възложителят може да откаже приемането на изработеното до отстраняването им. Констатираните недостатъци и несъответствия се описват в Становището на назначената работна група.

Възложителят изпраща на изпълнителя копие от одобреното Становище и писмено го уведомява за изискваните изменения, поправки, допълнения, частична или цялостна преработка на доклада, разработката или материала като посочва и определен разумен срок за отстраняването им. Изпълнителят следва да отрази получените от Възложителя коментари по въстпителния, междинните, извънредните и заключителния доклад в срока, указан от Възложителя, съгласно предвиденото в договора. Отстраняването на недостатъците е за сметка на Изпълнителя.

**Всички писмени материали, изисквани съгласно настоящата техническа спецификация, трябва да бъдат изготвени и представени съгласно предвиденото в проекта на договор, на български език, на хартиен и електронен носител.**

----- [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) -----

*Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове*