

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.burgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56)876 881

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: „Рехабилитация на ж.п. инфраструктура и подкранови пътища на територията на пристанищен терминал Бургас Изток-1, пристанище Бургас „

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание чл. 14, ал. 5, т. 3 от Закона за обществените поръчки, ще проведе избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на ж.п. инфраструктура и подкранови пътища на територията на пристанищен терминал Бургас Изток-1, пристанище Бургас”

Целта на обществената поръчка е възстановяване на функционалността, безопасността и експлоатационната годност на ж.п. инфраструктурата в индустриалния клон на Пристанище Бургас - Терминал „Изток-1”.

Финансирането е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2018г. Прогнозна стойност на обекта – до 270 000лв.

1. Съществуващо положение

В резултат на дългогодишната експлоатация ж.п. инфраструктурата попадаща в обхвата на пристанищен терминал „Бургас Изток-1” е загубила своята функционалност – стрелките и ж.п.коловозите са в лошо техническо състояние. Това се потвърждава и от протоколите на НКЖИ при извършване на годишните проверки за състоянието на ж.п. инфраструктурата в индустриалния ж.п. клон на „Пристанище Бургас” ЕАД и често възникващите аварии – дерайлиране на вагони в следствие на разширение и пропадане на железния път и дефектирали стрелки. Налага се да се вземат спешни мерки за осигуряване безопасността и нормалната работа при извършване на пристанищните услуги от страна на пристанищния оператор.

Коловозите са с нарушено междуосие – разширението е над допустимото; нарушено ниво – има пропадания на железния път; изгнили траверси; неизправни подложки (гумени и реброви); липсващи и разхлабени тирфони и пружинни пръстени; разхлабени джонтови връзки и счупени болтове. Разстоянията между главите на релсите (топлинните междини) при наставите е твърде голямо и не отговарят на допустимите норми.

Стрелките са в лошо експлоатационно състояние – нарушено междурелсие на междинната част и нарушено ниво; липсващи болтове при междинните и контра релсите; изгнили стрелкови траверси; неизправни обръщателни апарати.

В обхвата на настоящата обществена поръчка за ремонт са включени 15 броя стрелки и три коловеца.

2. Описание на видовете работи

Основните видове СМР, които ще се изпълнят за дадената обществена поръчка са:

- Ремонтът на релсовия път, обхваща частична подмяна на траверси. Подмяна на скрепителни елементи - стегателни комплекти (пружинни пръстени, гайки, болтове и стегателни

плочки), реброви и гумени подложки, тирфони. В следствие на нарушено междурелсие е необходимо да се монтират обтегачи. На места има пропадане на релсовия път, за което е необходимо да се извърши нивелация и бластиране на коловозите. Разстоянията между главите на релсите на места са равни на нула което предполага, че при по-висока температура на въздуха може да се получат изкривяване на релсите и дерайлиране на вагони. На места има топлинни междини по-големи от допустимото което може да доведе до счупване на ж.п.релса. Всички отклонения от размерите на релсовия път да се приведат в съответствие с максимално допустимите.

- В следствие на лошото поддържане на ж.п.стрелките същите се нуждаят от спешен ремонт.Той обхваща смяна на стрелкови езици, кръстовини, междинни релси, стрелкови траверси, подмяна на стегателни комплекти(пружинни пръстени, гайки, болтове и стегателни плочки), реброви и гумени подложки, тирфони, регулиране на обръщателни апарати. Необходимо е, там където има нужда да се извърши бластиране и нивелиране на стрелките.

Да се възстанови разрушената настилка в обсега на ремонтите.

В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количествата на един вид договорена работа с количества от друг вид работа с цел предаване на обекта в завършен вид.

В приложената количествена сметка, която е неразделна част от документацията за обществената поръчка, са посочени видовете дейности и количествата.

3.Технически изисквания към изпълнението

Ремонтните работи да се изпълнят в обем посочен в прогнозната количествена сметка.

Ремонтните работи на коловозите се изпълняват в следната технологична последователност:

- Определяне на нивелетната ос за съответния участък.
- Демонтаж на съществуващия релсов път-релси, траверси,скрепление.
- Извозване на демонтираните материали и сортирането им в района на пристанище „Бургас –Изток 1”.
- Депониране на депо на изкопания баласт.
- Пресяване на депонирания баласт.
- Доставка на баласт.
- Направа на баластов килим.
- Уплътняване на баластов килим с виброваляк.
- Нареджане на траверсите с междуосово разстояние 50 см.
- Монтиране на реброви и гумени подложки.
- Монтаж на релси тип S49, посредством скрепителен материал.
- Нахвърляне на баласт и направана баластова призма.
- Направа на 1-ва, 2-ра и 3-та нивелация.
- Възстановяване на пътната настилка в района на прелезите.

Геометрични параметри на железния път след приключване на ремонта.

- Максимално допустима стойност на надлъжния наклон-0,000 0/00
- Еластично слягане под ходовите колела< 1мм.
- Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка -<1мм.
- Междурелсие -1435мм.

Тип на релсите, начин на свързване помежду им и към траверсите, топлинна междина между релсите, наличие на подложки под релсата, конструкция и начин на монтирането им.

- Тип на релсата-S49 с дължина 25м.
- Начин на свързване на релсите към траверсите-реброви подложки с три отвора.
- Начин на свързване на релсите помежду им-чрез подпрян настав на двойна траверса и джонтова връзка с 4или 6 отвора.

- Топлинна междина между релсите от 1-19 мм. съобразно температурата на полагане на релсите.

- Подложка под релсите – гумена.

Конструкция и начин на монтиране на релсата към траверса-чрез реброва подложка свързана с тирфони към траверсите, болтове, пружинни пръстени и гайки за притягане на релсата към ребровата подложка.

- Тип на траверсите-дървени, дъбови 2,5/25/15 см.

- Монтажът на релсите към траверсите да се извърши с нови реброви подложки и скрепителен материал.

Ремонтните работи при стрелките да се изпълнят при следната последователност:

- Определяне на нивелетната ос за съответната стрелка.

- Демонтаж на съответните елементи на стрелката- език, кръстовина, междинни и раменни релси, траверси и скрепителен материал.

- Извозване на демонтираните материали и сортирането им в района на пристанище „Бургас –Изток 1”.

- Нарездане на стрелковите траверсите с междуосово разстояние 50 см.

- Монтиране на ребровите подложки към траверсите.

- Монтиране на новите елементи на стрелките.

Конструкция и начин на монтиране на елементите на стрелката към траверса-чрез реброва подложка свързана с тирфони към траверсите, болтове, пружинни пръстени и гайки и стегателна плочка за притягане на релсата към ребровата подложка.

- Нахвърляне на баласт и направана баластова призма.

- Направа на нивелация.

Изпълнението на СМР следва да бъде извършено при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент закони, правилници и нормативи, касаещо изпълнението на обекти от такъв характер в т.ч.:

- Наредба № 55 за проектиране и изграждане на железопътни линии, железопътни гари, жп прелези и други елементи на железопътната инфраструктура, 2004

- Наредба № 57 за съществените изисквания към железопътната инфраструктура и подвижния състав за осигуряване на необходимите параметри на взаимодействие, оперативност и съвместимост с трансевропейската железопътна система, 2004;

- Инструкции за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки, 2010;

- Инструкция за устройство и поддържане на земното платно за жп линии, 2010;

- Закон за опазване на околната среда;

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;

- Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използването на работно оборудване;

- Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана;

По време на изпълнението на обекта Изпълнителят е длъжен да влага само материали и изделия с доказано качество, придружени от сертификат за качество или декларация за съответствие, съгласно наредбата за съществени изисквания и оценяване съответствието строителните продукти.

Всички материали и оборудване се съхраняват, така че те да се съхрани целостта им и да не се застрашава безопасността на хората. Материалите, които са повредени и не са годни за употреба, трябва да се премахнат от обекта и се заменят с нови.

Изпълнителят носи пълната отговорност за опазване местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания и щети от всякакъв вид, от момента на започване на строителството до момента на предаване на обекта на Възложителя.

Пристанищен терминал „Бургас - Изток – 1” е в интензивна експлоатация и Изпълнителят преди да започне работа, е задължен да съгласува освен с ДП „Пристанищна инфраструктура“, и с пристанищния оператор - „Пристанище Бургас“ ЕАД, следното:

- последователността на зоните, в които ще се извършват СМР;
- изготвеният актуализиран линеен график за изпълнението на СМР така, че да не създава значителни затруднения в дейността на пристанищния оператор.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява през времетраенето на договора обезопасяване и сигнализиране на строителната площадка.

Извозването и осигуряването на депо за строителните отпадъци е за сметка на Изпълнителя на обекта.

При изпълнението на строителните работи е необходимо да се опазват от повреди елементите на ж.п. инфраструктурата, които не са обект на този договор, да се възстановяват засегнатите съществуващи съоръжения, съгласувано с ДП „Пристанищна инфраструктура”. Възстановяването им е за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на Възложителя и на други засегнати неспазване на техническите правила и норми.

Да се спазват всички изисквания, съгласно ЗОП, ЗУТ, ЗЗБУТ и наредбите към тях. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на Изпълнителя и други засегнати.

След приключване на строително-монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид – да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

4. Контрол

Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат в съответствие с изискванията от Възложителя. Документирането на извършените СМР се осъществява съгласно Наредба № 3/ 2003г. за съставяне актове и протоколи по време на строителството, и чрез протоколи за действително изпълнени СМР, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и стойността.

Извършените СМР ще се приемат от лицето определено да осъществява инвеститорския контрол, като се изготвят протоколи за приемане на натурално завършените СМР и финансово-счетоводни документи.

След извършване на ремонта изпълнителя е длъжен да направи геодезическо замерване на релсовия път и стрелките и да представи протокол.

Всички измервания и изпитвания се извършват от Изпълнителя, който съхранява резултатите от тях.

Изпълнителят е длъжен да осигури на Възложителя по всяко време достъп до съхраняваните от него данни.