

ОДОБРЯВАМ:

На основание чл. 22, ал. 1 от ЗЗЛД

ин:

Директор на
Клон - Териториално отделение Пристанище Русе

ОБЕКТ: „Инженеринг - рехабилитация на подкранови релсови пътища на източен и западен кей в пристанищен терминал Русе-изток“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част

Настоящата техническа спецификация, разглежда необходимостта от отстраняване на неизправности по подкрановия релсов път на западния кей и челния подкранов път на източния кей на лимана в пристанищен терминал Русе - изток.

II. Съществуващо положение

Вследствие на дългогодишната експлоатация подкрановите релсови пътища са променили своята геометрия по ос и ниво. Агресивната среда, в която работят релсовите пътища е довела до силна корозия на релсите, скрепителните елементи и ребровете подложки, на места е разрушена бетоновата основа. При извършени замервания, са констатирани отклонения от допустимите толеранси, съгласно изискванията на Приложение №2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.). При движение на ел. порталните кранове се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария (излизане на крана от подкрановия път и неговото падане).

Челен подкранов път – източен кей

Обектът обхваща 5, 6, 7 и 8^{-то} корабни места на източния кей на терминала.

Обработката на товарите на 5^{-то} и 6^{-то} корабни места се извършва с ел. портален кран модел „Сокол” на фирма „Такраф” с товароподемност – 32 т и обсег на стрелата 32 м от оста на крана. Обработката на товарите на 7^{-то} и 8^{-то} корабни места се извършва с ел. портален кран модел „КПП-16-30-10,5” на фирма „С.М.Киров” – Русия с товароподемност – 16 т и обсег на стрелата 30 м от оста на крана.

Общата дължина на подкрановия път е 400 м. с междуосие 10,50 метра. Подкрановите нишки са върху стоманобетонени подкранови греди. Релсите са тип S49 кг/м, на реброви подложки със стъпка на свързване – 50 см.

Подкранов път – западен кей

Обектът обхваща 10, 11 и 12^{-то} корабни места на западния кей на терминала.

Обработката на товарите на 10^{-то} и 11^{-то} корабни места се извършва с два броя ел. портални крана модел „КПП-10-30-10,5” на фирма „С.М.Киров” – Русия с товароподемност – 10 т и обсег на стрелата 30 м от оста на крана.

Обработката на товарите на 12^{-то} корабно място се извършва с ел. портален кран модел „КПП-16-30-10,5” на фирма „С.М.Киров” – Русия с товароподемност – 16 т и обсег на стрелата 30 м от оста на крана.

Общата дължина на подкрановия път е 305 м, с междуосие 10,50 метра и релси тип S49 кг/м. Челната подкранова нишка е на реброви подложки със стъпка на свързване – 50 см и е

върху стоманобетонова подкранова греда на кейовата стена, а тилната върху стоманобетонова траверсова скара с междутраверсово разстояние – 50 см.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Ремонтът на крановите пътища и документирането му да се извърши, като се спазват изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения.

Ремонтът на подкрановите пътища включва изпълнението на основни видове работи, както следва:

-Изработване на Работен проект за организация и изпълнение на рехабилитационните работи, съобразен с нормативните изисквания за осигуряване на Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ), съгласуване със съответните органи на ИДТН;

- Доставка на необходимите материали;
- Демонтажни работи;
- Ремонтно-монтажни работи;
- Съставяне на строителни книжа, изготвяне на изпълнителна документация, ексекутивни чертежи;

- Обезпечаване на гаранционна отговорност и отстраняване на проявени дефекти през гаранционния период на ремонта.

За целта предварително е необходимо да бъде изготвен работен проект за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от горесцитираната Наредба, след което да се завери по реда на чл. 99 на същата Наредба от органите за технически надзор.

Работния проект да се изготви на база обстойно обследване на подкрановите пътища, като за целта се извършат необходимите геодезически измервания и оценка за състоянието на отделните елементи – релси, скрепление, траверси, баластова призма, анкериране, подкранови стоманобетонени греди. С оглед създаване на минимални затруднения на пристанищния оператор при обработката на товарите, следва да се предвиди поетапно извършване на ремонта на отделните подкранови пътища, като се даде и техническо решение за направа на временни преходи за преместване на порталните кранове върху ремонтираните участъци.

Работният проект да се представи в 6 (шест) екземпляра на хартиен и 1 (един) на електронен носител, като същия да включва:

- работни чертежи и детайли, по които се изпълняват отделните видове рехабилитационни работи в следните препоръчителни мащаби:

- ситуационно решение - в М 1:500 и М 1:1000 ;
- профили, разреза - в М 1:50 и М 1:100;
- детайли - в М 1:20, М 1:5 и М 1:1;
- други чертежи - в подходящ мащаб, в зависимост от вида и спецификата на обекта;
- обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни;
- спецификации;
- изчисления, обосноваващи проектните решения.

Към проекта да се приложат подробни количествено-стойностни сметки и анализни цени за отделните видове строително-монтажни работи.

Геометрични параметри на подкрановия път след приключване на ремонта.

- Максимално допустима стойност на общият надлъжен наклон = 0,000 ‰;
- Еластично слягане под ходовите колела < 1мм;
- Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка ≤1мм;
- Разстояние между осите на релсите = 10,50 м ± 5 мм;
- Топлинна междина между релсите - /от 1мм до 19мм/, съобразено с температурата на полагане на релсите;
- Стоманобетонени траверси – 160/26/22 см – тежък тип, с междуосово разстояние между траверсите - 50 см;

- Разстояние между осите на ребровете подложки върху стоманобетонова греда – 50 см.

При завършване на ремонта, изпълнителят е необходимо да извърши геодезично измерване на параметрите на релсовия път и представи протокол.

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят да е вписан в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, за извършване на дейности по преустройство и ремонт на повдигателни съоръжения и притежава удостоверение от Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор".

Изпълнителят на обекта, следва да осигури проектант, със съответната проектантска правоспособност, за изготвянето на техническата документация за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, както и да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Изпълнителят на обекта трябва да има опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно – ремонт на подкранови релсови пътища.

При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

При изпълнение на рехабилитационните работи, изпълнителят се задължава да спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

След приключване на ремонтните работи изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа с цел предаване на обекта в завършен вид.

Съставил: 
На основание чл. 22, ал. 1 от ЗЗЛД

/и _____ в/