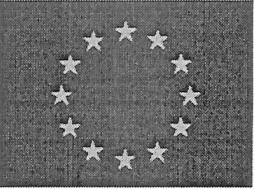


<p><b>Инвестираме във вашето бъдеще</b></p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ<sup>2007-2013</sup></b> По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013</b></p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

## ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА И МОНТАЖ

*№ ДЕП-1 / 22.01.15 г.*

Днес, ..... 22.01.2015 г., между страните, както следва:

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, със седалище и адрес на управление: гр. София, район „Слатина”, бул. „Шипченски проход” № 69, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията с ЕИК 130 316 140, представявано от Ангел Забуртов - Генерален директор, наричано по-долу ВЪЗЛОЖИТЕЛ, от една страна

и

„НИКРОМ МЕБЕЛ” АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. Коста Лулчев № 25, бл. 263, партер, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията/ регистър БУЛСТАТ 121310359 представявано от Петър Перянов – Изпълнителен директор, наричано по-долу ИЗПЪЛНИТЕЛ, от друга страна,

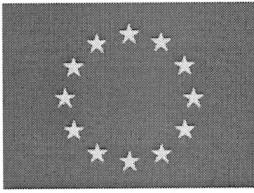
и на основание чл. 101е, ал. 1 от ЗОП, след проведена обществена поръчка по чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП, при условията и реда на глава VIII<sup>a</sup> от ЗОП чрез публикувана публична покана № 9035949/ 12.11.2014 г., публикувана в Портала за обществени поръчки на Агенция за обществени поръчки, с предмет: „Закупуване на офис мебели – материални активи за оборудване на офисите по ОПТ” по проект „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.”, се склучи настоящият договор.

Страните се споразумяха относно следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема срещу заплащането на възнаграждение да изпълни на свой риск и отговорност и със собствени ресурси доставката и монтажа на място на офис мебели, подробно описани в Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, приложенията към нея, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложения №№ 1 и 2 към настоящия договор, при спазване на

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него взгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.*

<p><b>Инвестираме във вашето бъдеще</b></p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ</b> 2007-2013 По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА</b> 2007 – 2013</p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

„Плана на обзвеждането“ по част „Архитектура“ от одобрения работен проект и на действащите в страната нормативни изисквания, приложими към предмета на поръчката, както и да осигури гаранционен сервис и поддържане на доставените и монтирани офис мебели за срока и при условията на настоящия договор.

## II. СРОК НА ДОГОВОРА

**Чл. 2. (1).** Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок за изпълнение: 25 (двадесет и пет) календарни дни. Срокът за изпълнение на договора започва да тече от подписването му.

**(2).** При подписване на настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ подробен конкретен график за изпълнението на доставката и монтажа – Приложение № 8 към договора.

## III. ЦЕНА

**Чл. 3. (1).** За изпълнение на посочените в чл. 1 доставка и монтаж ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ще изплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цена общ размер на 64 989,00 (шестдесет и четири хиляди деветстотин осемдесет и девет) лева, без ДДС, съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение № 3 към настоящия договор.

**(2).** Посочената цена е окончателна, не подлежи на промяна и включва всички разходи, необходими за изпълнение предмета на поръчката, в това число разходите за труд, механизация, транспорт, енергия, складиране и др., както и печалбата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**(3).** Единичните цени на всички отделни видове мебели, посочени в Таблицата с минимални технически изисквания към мебелите към Техническата спецификация - Приложение № 1, са фиксираны за времето на изпълнение на договора и не подлежат на актуализация.

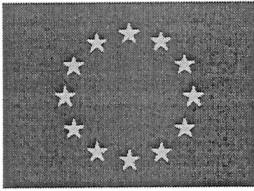
**(4).** Други разходи извън посочените в ал. 1 няма да бъдат одобрени за плащане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## IV. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 4. (1).** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ще заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договорената цена по следния начин:

а) авансово плащане в размер на 50% (петдесет процента) от общата цена на договора – в срок от 20 (двадесет) работни дни от подписването на договора за възлагане изпълнението на поръчката и представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ оригинална фактура и безусловна и неотменяема банкова гаранция в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, покриваща целия размер на авансовото плащане, със срок на валидност не по-малък от 30 (тридесет) дни от изтичане срока на договора;

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.*

 <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013</b> По близо, по-близко...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013</b></p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

б) окончателно плащане - останалата стойност в размер на 50% (петдесет процента) от общата цена по договора - в срок от 20 (двадесет) работни дни от подписване без забележки на окончателния приемо-предавателен протокол по чл. 14 за приключване и приемане изпълнението по договора и представена оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). Във фактурите задължително трябва да бъдат посочени: номер и дата на настоящия договор и пълното наименование на предмета на поръчката, в това число и наименованието и ISUN номер на проекта, по който същата е финансирана.

(3). Плащанията по договора се извършват по банков път, с платежно нареждане по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а именно:

Банка

BIC:

IBAN:

(4). Сроковете за плащане по ал. 1. спират да текат, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ бъде уведомен, че фактурата му не може да бъде платена, тъй като сумата не е дължима поради липсващи и/или некоректни придружителни документи или наличие на доказателства, че разходът не е правомерен. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да даде разяснения, да направи поисканите корекции или изменения, или да представи допълнителни информация или документи в срок от 7 (седем) календарни дни, след като бъде уведомен за това.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

**Чл. 5. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:**

1. да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни доставката и монтажа, предмет на настоящия договор, в срока, с качеството и по реда и при условията, договорени между страните;

2. да извърши по всяко време в процеса на изпълнение на договора контролни проверки относно хода на изпълнението, както и проверки на документите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, свързани с изпълнението на настоящия договор;

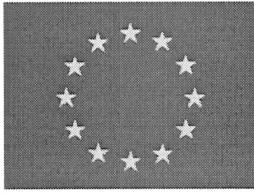
3. да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да отстрани за своя сметка констатираните недостатъци или дефекти на доставените мебели или на работите по монтажа им на място в технологично най-кратки срокове, включително да изиска доставка и монтаж на нови такива, които да заменят дефектните;

4. да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да осъществява гаранционния сервиз и поддържане на доставените мебели съгласно предвиденото в настоящия договор;

5. да откаже да приеме изпълнението на договора, ако същото не отговаря на Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, приложениета към нея, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложения №№ 1 и 2 към настоящия договор или не е съобразено с „Плана на обзавеждането” по част „Архитектура” от одобрения работен проект или с действащите в страната нормативни изисквания, приложими към предмета на поръчката.

6. да дава задължителни указания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.*

<p><b>Инвестираме във вашето бъдеще</b></p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013</b> По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013</b></p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

изпълнението на настоящия договор.

**(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава:

1. да осигури на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съдействието, информацията и документите, необходими му за качественото изпълнение на настоящия договор;
2. при поискване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да уточнява въпросите, свързани с изпълнението на този договор, в рамките на 2 работни дни;
3. да уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при възникване на непредвидени обстоятелства, които могат да доведат до спиране на изпълнението на възложеното с настоящия договор, в срок от 2 работни дни от датата на узнаване;
4. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дължимата цена, съгласно предвиденото в настоящия договор.

**Чл. 6. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право:

1. да получи уговорената цена, при условията и в сроковете, предвидени в този договор;
2. да иска от Възложителя съдействие, информация и документи, необходими му за качественото и точно изпълнение на настоящия договор;
3. да спре временно изпълнението на възложената работа при липса на съдействие и информация от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, необходими му за качественото и точно изпълнение на договора.

**(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

1. да изпълни качествено, в срок, добросъвестно, професионално и с грижата на добрия търговец възложеното с настоящия договор, като се стреми изпълнението да отговаря на най-високите стандарти на професионална компетентност, етичност и почтеност, в съответствие с Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, приложенията към нея, своето Техническо предложение и при спазване на „Плана на обзавеждането” по част „Архитектура” от одобрения работен проект, както и на действащите в страната нормативни актове и изисквания, приложими към предмета на поръчката;

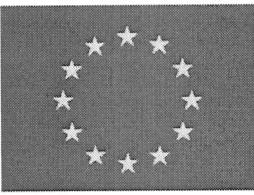
2. да извършва гаранционния сервис и поддържане на доставените и монтирани мебели с грижата на добрия търговец, като спазва изискванията и указанията на производителите, както и да отстранява за своя сметка всички възникнали в гаранционния срок скрити недостатъци, дефекти или повреди на доставените и монтирани мебели, които не са резултат от обикновеното им износване, неправилно съхранение или ползване, в технологично най-кратки срокове;

3. да не възлага изпълнението на доставката или монтажа по този договор или на части от тях на трети лица или на подизпълнители, които не са включени в офертата му;

4. за времето на изпълнение на договора да осигурява на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на всяко лице, упълномощено от него, достъп по всяко приемливо време до документацията, свързана с изпълнението на договора за извършване на съответните проверки;

5. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на договора и за предприетите мерки за тяхното разрешаване;

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.*

 <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013</b> По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013</b></p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

6. да осигурява при изпълнението на настоящия договор здравословни и безопасни условия на труд на наетите от него лица;

7. преди да извърши доставката и монтажа на място да представи и да съгласува с възложителя и с главния проектант на обекта „Преустройство и промяна на предназначението на едноетажна сграда над подземен гараж от «Столова и кухненски помещения» в «Офис»” мостри от всички материали, ползвани за изработването на офис мебелите, както и да изготви в съответствие със своето Техническо предложение и да съгласува с възложителя и главния проектант на обекта подробен 3D проект за дизайна на мебелите с уточнени размери, цветове, форми и материали;

8. да транспортира работната мебел, предмет на настоящата поръчка, на свой риск и разноски до мястото на изпълнение – гр. София, бул. „Шипченски проход” № 69;

9. да изпълни монтажа на място съобразно предвиденото в „Плана на обзавеждането” по част „Архитектура” от одобрения работен проект, така че след приключване изпълнението да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ работната мебел във вид, готов за нормалната ѝ експлоатация по предназначение, с равни, чисти, без видими драскотини, подбитости или вдлъбнатини повърхности;

10. да отстрани за своя сметка констатираните недостатъци или дефекти на доставените мебели или на работите по монтажа им на място в технологично най-кратки срокове, включително като достави и монтира нови такива, които да заменят дефектните;

11. да уведоми писмено 3 (три) дни предварително ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за датата, на която счита че ще приключи изпълнението на договора;

12. при подписване на окончателния приемо-предавателен протокол по чл. 14 да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички гаранционни карти на доставената и монтирана работна мебел, заедно със сертификати и протоколи за изпитвания, удостоверяващи технически характеристики и съответствието с БДС или други европейски стандарти за качество или еквивалентни документи на материалите, от които са изработени доставените и монтирани мебели;

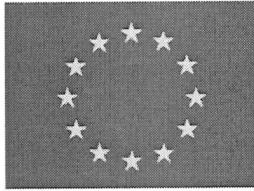
13. да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за изискванията и указанията на производителя за употреба, съхранение и експлоатация на доставените и монтирани мебели. При неизпълнение на това свое задължение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да откаже да отстрани за своя сметка дефект или повреда, възникнали в срока за гаранционен сервис и поддръжане, дори когато дефектът или повредата са резултат от неправилно съхранение или ползване;

14. да запази поверителния характер на факти, обстоятелства и документи, свързани с договора, през периода на изпълнението му и след това, съобразно предвиденото в този договор и Споразумението за поверителност – Приложение № 4;

15. да поддържа точно и систематизирано деловодство, счетоводство и отчетност във връзка с изпълнението на този договор;

16. да осигурява за период от поне 3 години след приключване на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. (ОПТ), достъп на представители на Управляващия орган на посочената оперативна програма, националните одитиращи органи, Сертифициращия орган, Сметната палата и другите компетентни национални органи и

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.*

<p><b>Инвестираме във вашето бъдеще</b></p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ</b> 2007-2013 По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА</b> 2007 – 2013</p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

институции, Европейската комисия, Европейската сметна палата, Европейската служба за борба с измамите (OLAF) и външните одитори да извършват проверки, инспекции и одити в съответствие с приложимото национално и общностно законодателство за проучване на документация, извършване на проверки на място за изпълнението на проекти или осъществяването на пълен одит;

17. да оказва съдействие и да дава достъп на проверяващите органи и лица до персонала или служители си на обектите и на местата, в които се изпълнява договора, включително и до информационната си система, както и до всички документи и базадани, касаещи техническото и финансово управление на проекта и да приема всички необходими стъпки за улесняване на тяхната работа. Достъпът се предоставя на базата на поверителността по отношение на трети страни, без това да накърнява задълженията по публичното право, предмет на което са те. Документите трябва да бъдат лесно достъпни и подредени така, че да улесняват изследването им и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ трябва да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за точното им местоположение;

18. да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място, извършени от Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. и другите проверяващи или одитиращи органи, служби и лица;

19. да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност по проекти, финансиирани по ОПТ;

20. да приеме съответните действия и да осигури визуалната идентификация на предоставените услуги /Лого на ЕС с информация за източника на финансиране/. Тези действия трябва да съответстват на правилата, публикувани от Европейската Комисия;

21. да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора, като в случай на установена нередност, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

22. да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор, както следва: за период от поне 3 години след датата на приключване и отчитане на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

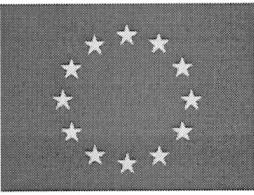
**Чл. 7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира, че правата на проверяващите органи и лица да осъществяват одити и проверки ще се прилагат при същите условия и според същите правила, изложени по-горе, и по отношение на неговите партньори и подизпълнители или друга страна, възползваща се от средствата от ЕС.

**Чл. 8. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря за извършената от подизпълнителите работа като за своя.

**(2).** Всякакви санкции, наложени от компетентните органи за нарушения, в това число отговорността за вреди, нанесени на трети лица, включително по вина на работници на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са изцяло за негова сметка.

## **VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ**

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.*

<p><b>Инвестираме във вашето бъдеще</b></p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ</b> 2007-2013 По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА</b> 2007 – 2013</p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

**Чл. 9. (1).** Преди подписване на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция за изпълнение на задълженията си по него в размер на 5 (пет) на сто от стойността на договора без ДДС, равна на 3249,45 (три хиляди двеста четиридесет и девет лева и четиридесет и пет стотинки) лева.

**(2).** Гаранцията се представя под формата на парична сума, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или под формата на неотменяема и безусловна банкова гаранция, учредена в полза на ДП «Пристанищна инфраструктура», със срок на валидност не по-крайко от не по-малко от 30 (тридесет) дни след изтичане на срока за последното плащане по договора.

**(3).** При пълно, точно и качествено изпълнение на договора, гаранцията за изпълнение се освобождава и се възстановява по номинал в рамките на 30 (тридесет) работни дни след изтичане на срока за гаранционен сервиз и поддържане.

**Чл. 10. (1).** В срок от 10 (десет) работни дни от подписването на договора за възлагане на поръчката, изпълнителят е длъжен да представи оригинал на безусловна и неотменяема банкова гаранция в полза на ДП «Пристанищна инфраструктура», покриваща целия размер на авансовото плащане и със срок на валидност не по-крайко от 30 (тридесет) дни след изтичане срока за изпълнение на договора.

**(2).** При пълно, точно и качествено изпълнение на договора, гаранцията за авансовото плащане се освобождава и се възстановява по номинал в рамките на 30 (тридесет) работни дни след извършване на последното плащане по договора.

**Чл. 11. (1).** В случай на пълно неизпълнение, некачествено, непълно или лошо изпълнение, както и в случаите и при условията на раздел XI от този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да задържи и усвои изцяло или частично гаранциите до размера на констатираното неизпълнение.

**(2).** Гаранциите се задържат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд, до влизане в сила на съдебното решение.

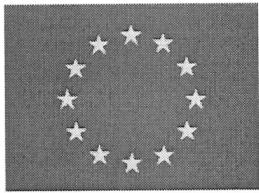
**(3).** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи внесените гаранции в пълен размер при предсрочно прекратяване на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Когато прекратяването предхожда заплащането на аванса, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение в пълен размер.

**Чл. 12.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да поддържа валидността на гаранцията по чл. 9, ал.1 за целия срок на изпълнение на договора и за времето на гаранционния срок, като представя документ за удължаването на срока на гаранциите не по-късно от 3 (три) календарни дни преди изтичане на валидността им.

**Чл. 13.** Обслужването на банковите гаранции, таксите и други плащания по тях, банковите преводи, комисионните, както и поддържането на банковите гаранции за целия период на действие, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

## **VII. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО. ГАРАНЦИОНЕН СЕРВИЗ И ПОДДЪРЖАНЕ**

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.*

<p>Инвестираме във вашето бъдеще</p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ</b> 2007-2013 По близо, по-близки...</p>	 <p>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013</p>
---	---	---

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

**Чл. 14.** (1). Изпълнението на възложеното с този договор се приема със съставянето и подписването на окончателен двустранен приемо-предавателен протокол за приключване и приемане изпълнението на договора, без забележки, от надлежно упълномощени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица.

(2). Ако в протокола по предходната алинея бъдат констатирани недостатъци или дефекти на доставените мебели или на работите по монтажа им на място, в това число и ако бъде констатирано, че е необходимо да бъдат доставени и монтирани нови мебели, които да заменят дефектните, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани недостатъците или дефектите, респективно да извърши доставката и монтажа на новите мебели, за своя сметка в технологично най-кратък срок, който се записва в протокола. След отстраняване на недостатъците или дефектите или доставката и монтажа на нови, които да заменят дефектните мебели, се подписва нов двустранен приемо-предавателен протокол.

(3). При подписването без забележки на окончателен приемо-предавателен протокол, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички гаранционни карти на доставената и монтирана работна мебел, заедно със сертификатите и протоколите за изпитвания, удостоверяващи технически характеристики и съответствието с БДС или други европейски стандарти за качество или еквивалентни документи на материалите, от които са изработени доставените и монтирани мебели.

**Чл. 15.(1).** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира качеството на доставената и монтирана работна мебел и годността за ползването ѝ по предназначение, като осигурява гаранционния сервис и поддържането ѝ за период от 36 (тридесет и шест) месеца от подписване на окончателния приемо-предавателен протокол за приключване и приемане изпълнението по договора без забележки съгласно Техническото му предложение – Приложение № 2 към договора.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстранява за своя сметка всички възникнали в гаранционния срок скрити недостатъци, дефекти или повреди на доставените и монтирани мебели, които не са резултат от обикновеното им износване, неправилно съхранение или ползване, в технологично най-кратки срокове, записани в протокола по ал.5.

(3). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всеки възникнал скрит недостатък, дефект или повреда.

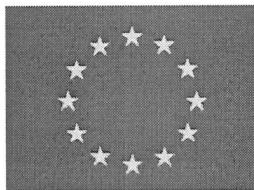
(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да изпрати на място специалисти за установяване и отстраняване на скритите недостатъци, дефектите или повредите в срок от 1 (един) работен ден от получаване на уведомлението по предходната алинея.

(5). За проявения скрит недостатък, дефект или повреда страните подписват двустранен констативен протокол, в който се посочва и технологично най-краткия срок за отстраняването или поправянето му.

(6). Поправките се приемат с констативен протокол, съставен и подписан от надлежно оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7). В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по този член, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага отстраняването на скритите недостатъци, дефекти или повреди на друго лице, като разходите са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се покриват от

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.“. Отговорност за изложението в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.*

<p><b>Инвестираме във вашето бъдеще</b></p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013</b> По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013</b></p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

гаранцията за изпълнение. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право и на неустойката по чл. 20.

## VIII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

**Чл. 16. (1).** Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато тази невъзможност се дължи на непреодолима сила. Никоя от страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата страна за възникването ѝ.

**(2).** Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички необходими мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

**(3).** Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

**(4).** Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнението на договора.

**(5).** Ако непреодолимата сила продължи по-дълго от 45 дни, всяка от страните може да предложи договорът да бъде прекратен предсрочно по взаимно съгласие.

## IX. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

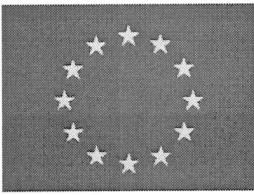
**Чл. 17. (1).** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ третират като конфиденциална всяка информация, получена при и по повод изпълнението на договора. При подписването на настоящия договор страните подписват и Споразумение за поверителност - Приложение № 4.

**(2).** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, неговите работници или лица, наети или ангажирани от него във връзка с изпълнението на договора, нямат право по никакъв повод, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, да разкриват или съобщават по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма на което и да е лице или организация информация за договора или за част от него и всякакви данни, свързани с изпълнението на поръчката.

**(3).** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, неговите работници или лица, наети или ангажирани от него във връзка с изпълнението на договора, не могат да използват в ущърб на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информация, която им е предоставена или са получили в резултат на извършени от тях в процеса и за целите на изпълнението на договора.

**(4).** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да се въздържа от публични изявления относно характера на проекта и дейността, която извършва, освен ако не е изрично упълномощен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да се въздържа от дейности, които влизат в противоречие със задълженията му по настоящия договор. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да обвърза ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по какъвто и да е начин, без предварително изрично съгласие от негова страна и е длъжен, когато това е необходимо, да декларира ясно това свое задължение пред трети страни.

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.*

<p><b>Инвестираме във вашето бъдеще</b></p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013</b> По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013</b></p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

**(5).** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи по договора, като не ги предоставя на трети лица, освен ако трети лица имат законово основание за получаването на документите.

## X. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

**Чл. 18. (1).** Настоящият договор се прекратява с окончателното изпълнение на всички задължения по него и изтичане на гаранционния срок.

**(2).** Действието на този договор може да бъде прекратено предсрочно:

- а) по взаимно съгласие на страните;
- б) при забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с повече от два месеца от договорения срок - с отправянето на двуседмично писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- в) при виновно неизпълнение на задължения по договора, извън хипотезата на предходната буква - с едномесечно писмено предизвестие, изпратено от изправната страна до неизправната;
- г) при смърт, започване на процедура по ликвидация или започване на производство по обявяване в несъстоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – с едностренно писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**(3).** В случай, че изпълнението на договора стане невъзможно вследствие причина, за която никоя от страните не отговаря, договорът се счита за прекратен автоматично от момента на настъпване на причината, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право на възнаграждение. Ако една част от работата е била изпълнена и може да бъде полезна за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи съответната част от уговореното възнаграждение, съгласно подписан двустранен констативен протокол.

**(4).** Ако има основателни причини, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да се откаже от настоящия договор с отправянето на двуседмично писмено предизвестие, дори изпълнението му да е започнало.

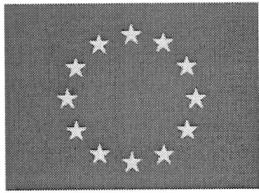
## XI. НЕУСТОЙКИ

**Чл. 19. (1).** При забавено изпълнение на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,2% (нула цяло и две десети на сто) от стойността на договора за всеки просрочен ден, но не повече от 20% (двадесет на сто) от тази сума.

**(2).** При пълно неизпълнение на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 30% (тридесет на сто) от стойността на договора. В този случай, с оглед обезщетяване на вредите от неизпълнението, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи и усвои изцяло гарантите за изпълнение и за авансово плащане.

**Чл. 20.** При виновно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на договорно задължение, извън случаите по чл.19, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10 % (десет на сто) от стойността на договора.

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.*

<p><i>Инвестираме във вашето бъдеще</i></p>  <p><b>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ</b> Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p><b>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013</b> По близо, по-близки...</p>	 <p><b>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013</b></p>
--	---	--

*“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”*

**Чл. 21.** В случай, че по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не бъдат спазени договорените срокове за плащане, същият дължи неустойка в размер на законната лихва върху просочената сума за периода на забавата.

**Чл. 22.** При прекратяване на договора по чл. 18, ал. 2, б. „а”, ал. 3 и ал. 4 страните не си дължат неустойки, лихви и обезщетения за пропуснати ползи.

**Чл. 23.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удовлетвори вземането си за дължимата неустойка от следващото дължимо плащане, ако има такова, както и от гаранциите за авансовото плащане и за изпълнение на договора, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

**Чл. 24.** Плащането на неустойки по този договор не лишава изправната страна от правото да търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи над размера на неустойката по общия исков ред.

## XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл. 25. (1).** Комуникацията между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор се осъществява в писмена форма. Всяко писмено уведомление или съобщение, относящо се до този договор, трябва да съдържа изрично посочване на номера и предмета на договора и следва да се връчи срещу подпись или да бъде изпратено до лицата за контакти по пощата или чрез куриер – с писмо с известие за доставяне (обратна разписка) или по факс както следва:

Лице за контакт от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: инж. Емилия Лекова, адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход” № 69, тел.: 02 8079963, факс: 02 8079966, e-mail: e.lekova@bgports.bg.

Лице за контакт от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Анита Гъонева, адрес: гр. София, ул. Коста Лулчев № 25, бл. 263, партер, тел.: 02 960 60 15, факс: 02 960 60 33, e-mail: anita@nikromng.com

**(2).** При промяна на посочените адреси, телефони или други данни (в това число банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ), съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид.

**Чл. 26.** Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

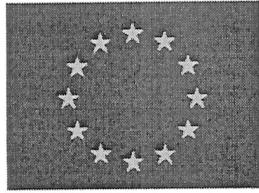
**Чл. 27.** Всички спорове, възникнали между страните при и по повод изпълнението на настоящия договор, ще се решават по пътя на преговори, а при липса на съгласие - от компетентния съд.

**Чл. 28.** За всички неурядени въпроси в настоящия договор ще се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Настоящият договор се подписа в 3 еднообразни оригинални екземпляра - един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефицент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.*

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА  
СТРАТЕГИЧЕСКА  
РЕФЕРЕНТНА РАМКА  
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР)  
и държавния бюджет на Република България.”

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

1. Техническа спецификация с приложенията към нея;
2. Техническо предложение на Изпълнителя;
3. Ценово предложение на Изпълнителя;
4. Споразумение за поверителност;
5. Документ за внесена гаранция за изпълнение;
6. Свидетелство за съдимост на представляващия ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – 1 бр.;
7. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 5 от ЗОП – 1 бр.;
8. Подробен конкретен график.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:



Ангел Забуртов

Генерален директор на  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

ИЗПЪЛНИТЕЛ:



Петър Перянов

Изпълнителен директор на  
„НИКРОМ МЕБЕЛ АД“

Данните са запечетни на основание на  
Закона за защита на личните данни.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.