



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

РЕШЕНИЕ

№. РД-10-3-2

гр. София, 28.03. 2018 г.

На основание чл. 110, ал. 1, т. 9, въз връзка с чл. 22, ал. 1, т. 8 ЗОП, като взех предвид, че:

Процедурата за възлагане на обществената поръчка чрез провеждане на открита процедура по ЗОП с предмет: **„Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А на Пристанищен терминал Варна Запад”** е открита с Решение № РД-10-3/26.02.2018 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, публикувано в РОП с № 832076 и Обявление за поръчка № 05-11-4/26.02.2018 г., публикувано в Официален вестник на Европейския съюз под № 090565 в брой S 041 от 28.02.2018 г. и в РОП под № 832077, съответно Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № РД-10-3-1/14.03.2018 г., публикувано в Официален вестник на Европейския съюз под № 118171 в брой S 053 от 16.03.2018 г. и в РОП под № 835246.

Прогнозната стойност на поръчката е 1 200 000 (един милион и двеста хиляди) лева без ДДС.

В определения от възложителя срок за получаване на оферти, срещу решението за откриване на процедурата, в Комисията за защита на конкуренцията е била подадена жалба с вх. № ВХР-676/27.03.2018 г. с искане за налагане временна мярка „спиране на процедурата“.

В жалбата са изложени твърдения за поставени условия в Техническата спецификация на възложителя, водещи до обективна невъзможност потенциалните участници да изготвят и подадат оферти за участие, а именно:

В Техническата спецификация е предвидено изискването „Всеки от участниците предварително трябва да проучи възможността за депониране на разчетените обеми в депа, отговарящи на изискванията за съхранение на такъв тип драгажна маса. В тази връзка задължително условие е участникът да представи в офертата си документи за осигурено от него депо (предварителен договор или споразумение, със заверено копие на издадено от компетентен орган разрешително за съответното депо за приемане и съхранение на такъв тип драгажна маса и капацитет отговарящ на определените за настоящата поръчка количества).“

Твърди се, че след направено от жалбоподателя проучване за осигуряване на депо и приложени доказателства, същият е констатирал, че няма действащо морско или наземно депо, което да може приеме драгажните маси.

Горното обстоятелство мотивира възложителя да приеме, че с цел осигуряване възможността за участие в процедурата на повече участници, е необходимо да бъде извършено предварително проучване на подходящите места за депониране на такъв тип и количества драгажна маса, определени с настоящата поръчка. Резултатите от проучването

да бъдат включени като част от условията на поръчката, което ще доведе до промяна на изискванията към изпълнението в Техническата спецификация и на условията на договора за възлагане изпълнението на поръчката. Едновременно с това времето, необходимо за изготвяне на оферти ще бъде значително намалено, съответно ще се създадат условия за подаване на оферти от по-широк кръг заинтересовани лица.

Предвид горното, тъй като са необходими съществени промени в условията на обявената поръчка, които биха променили кръга на заинтересованите лица, на основание чл. 110, ал. 1, т. 9 ЗОП

ПРЕКРАТЯВАМ:

Откритата процедура за възлагане на обществената поръчка по ЗОП с предмет: **„Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А на Пристанищен терминал Варна Запад”**.

На основание чл. 24, ал. 1, т. 2, предложение последно от ППЗОП в деня на издаването му решението да се публикува в Профила на купувача, на адрес: <http://bgports.bg/bg/zop/224>.

Във връзка с чл. 202 от ЗОП настоящото решение да се изпрати на Комисията за защита на конкуренцията.

Настоящото решение може да се обжалва от всяко заинтересовано лице относно неговата законосъобразност пред Комисията за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от публикуването му.

Копие от решението да се връчи на съответните длъжностни лица - за сведение и изпълнение.

Ангел Борисов Забуртов
Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“

