



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр.София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, тел. 8079998 факс: 8079966 Регистрационен индекс и дата <i>05-11-У-7/20.03.18</i>
--

РАЗЯСНЕНИЯ

Във връзка с постъпило искане за предоставяне на разяснение и допълнителна информация по документацията за обществената поръчка с предмет: **„Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А на Пристанищен терминал Варна Запад“**, в изпълнение на разпоредбата на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

**Въпрос 1:**

В Част 4. от Техническата спецификация, Възложителят е посочил: *„Всеки от участниците предварително трябва да проучи възможностите за депониране на разчетените обеми в депа, отговарящи на изискванията за съхранение на такъв тип драгажна маса. В тази връзка задължително условие е участникът да представи в офертата си документи за осигурено от него депо (предварителен договор или споразумение, със заверено копие на издадено от компетентен орган разрешително за съответното депо за приемане и съхранение на такъв тип драгажна маса и капацитет, отговарящ на определените за настоящата поръчка количества).“*

Така дадените указания Участникът сам да осигури депо за изхвърляне на издрагираните маси, са в противоречие с Чл. 115м, ал. 1, т. 4 от ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (ЗМПВВПРБ), тъй като единствено Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е оторизирана по силата на закона да се занимава с ....поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса....“

Съгласно Чл. 62. от ЗМПВВПРБ .. *“Изхвърлянето на земни маси и дънни утайки в морските пространства на страната се разрешава само в райони, определени от директора на басейновата дирекция, съгласувано с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията “.*

В тази връзка направихме запитване до Директора на „Басейнова Дирекция за управление на водите в Черноморски район“ - гр. Варна и получихме отговор, че към момента няма определени такива райони за депониране на издрагирани маси и че определяне на такъв район може да стане само след разглеждане на оценка влиянието върху околната среда при конкретен инвестиционен проект, съгласно изискванията на *НАРЕДБАТА за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.*

Съгласно действащата нормативна база дънни утайки не могат да се депонират и в наземни депа, тъй като в *НАРЕДБА № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците* липсва код на отпадък: „драгажни маси“ или „дънни утайки“. Издаване на разрешение по чл. 71 на *НАРЕДБА № 2 от 23.07.2014* от компетентния орган РИОСВ отнема минимум 2 месеца и не може да бъде извършено в срока, определен за подаване на оферти.

Процедурите, разписани в посочените нормативни актове, поставят участникът в обективна невъзможност сам да осигури депо до крайния срок за подаване на офертата.

Във връзка с изложените факти, моля за Вашето разяснение относно възможностите на участниците сами да осигурят депо при съществуващата нормативна база.

**Разяснение:**

Поставеното от възложителя условие в Техническата спецификация е участникът да представи в офертата си документи за осигурено от него депо. Няма изискване депото да е разположено само в морското пространство. Възможно е да бъде предложено и наземно депо за депониране на „драгажна маса“ в съответствие с определения за това код съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (Приложение № 1 към чл. 5, ал. 1 и чл. 6, ал. 1, т. 1 и ал. 2, т. 3, буква "б", „Отпадъци от строителство и събаряне (включително почва, изкопана от замърсени места)“.

**Въпрос 2:**

С допълнително разяснение относно предоставяне на ЕЕДОП в електронен вид, възложителят е посочил, че участниците следва да спазват Методическото указание на АОП.

Ще предостави ли възложителят генерирани файлове (espd-request) - образец на еЕЕДОП за настоящата процедура?

**Разяснение:**

Съгласно Методическото указание на АОП, в случаите на предстоящо откриване на процедура възложителите създават еЕЕДОП, който да бъде попълнен от участниците. Доколкото настоящата процедура е била вече открита към датата на издаване на указанията на АОП, възложителят е следвал дадените такива в тази връзка, като е публикувал допълнително разяснение в профила на купувача.

**Въпрос 3:**

По кой от възможните начини, посочени в Методиката на АОП следва да бъде предоставен еЕЕДОП в настоящата процедура - приложен на оптичен носител към пакета документи на участника или чрез осигурен достъп по електронен път?

**Разяснение:**

Възложителят ще приеме еЕЕДОП, представен по някой от начините, указани в т. 2 от Методическото указание на АОП, без значение кой от възможните варианти ще бъде избран от участника.

**Въпрос 4:**

Във връзка с изменение на условията за участие, ще приеме ли възложителят участник, който докаже изпълнено строителство през последните 5 години - драгажни работи с общ обем 20 000м<sup>3</sup>?

**Разяснение:**

Възложителят ще приеме изпълнено строителство с идентичен или сходен обем с този на поръчката, съответстващ на посочения в Техническата спецификация и в документацията.

**Въпрос 5:**

В техническата спецификация не се съдържа информация за дълбочината на котлована, не са посочени характеристики на швартовата бочка и материала за обратна засипка.

5.1. Може ли да се приеме, че дълбочината на котлована е 2 м?

5.2. Може ли да се приеме обем на бочката 8 м<sup>3</sup>?

5.3. Може ли за обратна засипка на да се използва непромит пясък?

**Разяснение:**

Съгласно поставените в Техническата спецификация изисквания котлована за поставяне на мъртвата котва е с размери 9 на 9 м и откоси извън границите с наклон 1:2. Дълбочината е на -12,0 м. от средното водно ниво (на кота -12,28 БС).

Швартовата бочка е вертикална с обем 17 куб.м , с монтажното тегло около 3,5 тона. Бочката трябва да се състои от няколко непроницаеми отсека и да е сертифицирана от и в съответствие с изискванията на компетентните органи.

За извършване на обратната засипка може да се използва непромит пясък.

**Ангел Забуртов**

Генерален директор на

ДП „Пристанищна инфраструктура“

