

## ЧАСТ III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обект:

### „ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА НА КОРАБОПЛАВАНЕ В РАЙОНА НА КЕЙОВО МЯСТО 1А НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВАРНА ЗАПАД”

#### 1. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА

Районът, в който се намира корабно място 1А се намира в източната част на Пристанищен терминал Варна Запад. Корабно място 1А представлява специализиран кей за опасни товари и е с дължина 102 м. Разстоянието от корабното място до линията на зелените буйове е 66 м, на около 250 м югозападно от западния край на корабното място се намира центърът на поворотния кръг на Пристанище Варна Запад.

#### 2. ОПИСАНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОБЕКТА

Корабно място 1А е предназначено за приставане и обработка на кораби превозващи течни товари. С цел приемане на по-големи разчетни кораби на корабно място 1А е изработен проект за корекционен план на кея и монтиране на две плаващи котви. Част от проекта за корекционен план на кея за опасни товари е изпълнена и към настоящия момент има монтирана една плаваща котва.

#### 3. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ

Настоящата поръчка предвижда последващи действия за изпълнение на предвидените работи за подобряване условията на корабоплаване в района на цитирания обект, а именно драгиране на акваторията до параметри, необходими за безопасното корабоплаване и изграждане и монтиране на втора плаваща котва.

Изкопните работи ще се извършват в акваторията на Пристанище Варна Запад, източно от 1А корабно място, между монтирана плаваща котва и зоната на тръстиките. В този участък вече са извършени драгажни работи, като дълбочината е на кота -10,90 Черноморска система (-11,18 Балтийска система), като за контрол се използва пегелът на пристанище Варна-Запад.

Площта на зоната от акваторията, на която ще се извършва коригиране на дъното, възлиза на 8 000 м<sup>2</sup>. Границите на зоната за драгиране са показани на приложения чертеж, на който са нанесени съществуващите дълбочини от извършените на 20.06.2017 г. хидрографски промери и разположението на съществуващата и предвидената за монтиране втора плаваща котва.

Дълбочината на акваторията за драгиране, определена от максималното газене на разчетния кораб с изискуеми нормативни запаси, при средно водно ниво е на кота -10,90 ЧС (-11,18 БС), като допустимите прекопки са в границата до 0,4 м под зададената кота на дъното - 10,90 ЧС.

За поставяне на мъртвата котва трябва да се изкопае яма на дъното с размери 9 на 9 м и временен откос 1:2. Кота на изкопаната яма за поставяне на котвата е -12,0 м от средното водно ниво.

Обемът на драгажната маса, който е определен осигуряване на необходимата дълбочина на котата на дъното -10,90 ЧС (-11,18 БС), в тази зона и оформяне на котлована за мъртвата котва е **66 698,31 м<sup>3</sup>**.

При определяне на горепосочения обем са включени и обемите за осигуряване на откоси по границите в посока извън зоната с наклон минимум 1:4, но не са включени обеми от прекопки.

Земните маси подлежащи на изкопаване са I-ва категория – торф, III-та категория – тиня и IV-та категория – глина.

По време на извършване на драгажните работи е възможно по дъното да се открият едрогабаритни предмети, които с цел осигуряването на проектните дълбочини трябва да бъдат премахнати.

Депонирането на изкопните земни маси ще се извършва на регламентирани от компетентните органи депа, за които Изпълнителя трябва да представи документ за депониране (договор, споразумение, разрешително и т.н.).

За да се обезпечи сигурността на швартованите танкери на 1А корабно място е необходимо да се монтира втора плаваща котва, разположението на която е показано на приложения чертеж - на отстояние 50 м източно от първата с координати  $X=553996.5423$   $Y=4782393.3384$  (система UTM).

Плаващата котва се състои от три части: мъртва котва, бридел (верига) и швартова бочка.

Мъртвата котва е с размери 650/650/125 см и тегло 86 т. Тя трябва да се изпълни от бетон клас B25, сулфатоустойчив  $-34,5 \text{ м}^3$  и армировка съответно AI-18 кг и АIII-1885 кг, с 4 броя стоманени за монтажни куки и котвено ухо – 1112 кг и да съответства на приложените чертежи. Мъртвата котва трябва да се постави в предварително изкопаната яма на дъното с размери 9 на 9 м и дълбочина  $-12,0 \text{ м}$ , след което да се извърши обратна засипка с подходящ материал от драгажните работи.

Бриделът включва обикновенни звена, шегел, крайни скоби – 2 бр., увеличени звена – 2 бр., вертлюг и съединително звено. Котвената верига свързваща мъртвата котва и швартовата бочка трябва да е калибър 57 с тегло 70 кг/м и дължина 11,75 м.

Швартовата бочка може да бъде готова доставка или да се произведе по отделен проект. Предвидена е вертикална бочка с обем 17 куб.м, с монтажно тегло около 3,5 тона. Разчетното усилие което трябва да се поеме от плаващата котва е 52 тона. Бочката трябва да се състои от няколко непроницаеми отсека и да е сертифицирана от и в съответствие с изискванията на компетентните органи.

В обхвата на работите се включва и преместване на буй 245 на ново място, което ще бъде на около 150 м от съществуващото.

Количествата драгажни маси се определят чрез извършване на базисни (начални) промери, междинни промери и окончателни промери. Началните и окончателните промери се извършват от Възложителя. С окончателните промери се определя и действителния обем от извършените прекопки в допустимите граници.

#### **4. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА**

Драгирането трябва да се извърши със специализирана техника с възможности за драгиране на наносни утайки, тинести и глинести земни пластове и други насипни материали с различна твърдост, транспортиране на издрагираната маса и депониране в определените за целта депа.

Съпътстващи драгирането дейности трябва да се извършват със съответното специализирано техническо оборудване и плаващ кран за преместване на буйове, оборудване за изваждане и транспортиране на едрогабаритни предмети с тегло над 1 метричен тон, оборудване за изграждане на плаващата котва, както и оборудване и

софтуер за извършване на необходимите хидрографски промери и изчисляване на количествата драгирана маса по време на изпълнение на работите.

Депонирането на драгираните маси от изпълнителя следва да се извършва съгласувано с „Басейнова дирекция за Черноморски район“ – гр. Варна и при стриктно спазване на поставените от тях изисквания и условия. Всеки от участниците предварително трябва да проучи възможността за депониране на разчетените обеми в депа, отговарящи на изискванията за съхранение на такъв тип драгажна маса.

В тази връзка задължително условие е участникът да представи в офертата си документи за осигурено от него депо (предварителен договор или споразумение, със заверено копие на издадено от компетентен орган разрешително за съответното депо за приемане и съхранение на такъв тип драгажна маса и капацитет отговарящ на определените за настоящата поръчка количества).

При откриване на едрогабаритни предмети, те следва да бъдат премахнати при следните условия:

- Когато едрогабаритните предмети са с тегло до 1 (един) метричен тон, изваждането, извозването и депонирането им се извършва при условията и цени за драгажни маси.
- Когато едрогабаритните предмети са с тегло над 1 (един) метричен тон, отстраняването им се извършва, съгласувано с Възложителя и при условия и цена за изваждане на едрогабаритни предмети.

При необходимост преди започване на драгажните работи, Изпълнителят може да извърши (за своя сметка) водолазен оглед за обозначаване и изваждане на едрите предмети, които могат да попречат или забавят нормалната работа по драгиране. Изваждането и адекватното депониране на едрогабаритните предмети задължително се протоколира, при условия и по ред, определени в договора за изпълнение на поръчката. Участниците в процедурата могат предварително да направят проучвания за наличието на едрогабаритни предмети и да предвидят възможните начини за тяхното отстраняване.

Изпълнителят на драгажните работи следва да извършва екологичен мониторинг в района на драгажните работи. Изпълнителят на драгажните работи следва да съгласува с „Басейнова дирекция – Черноморски район“ - гр. Варна схемата за извършване на мониторинга. Общите положения и обхвата на екологичните аспекти при извършване на мониторинг на околната среда обхващат минималните изисквания за мониторинг на замърсителите, произтичащи от дейностите по драгирането, извозването и депонирането, в съответствие с действащото законодателство. Мониторингът на околната среда се извършва от Изпълнителя, основно за да следи постоянно замърсяването на водата, причинено от дейностите по драгирането и изхвърлянето, като в зависимост от това взема подходящи и бързи действия срещу него. По време на драгиране на отложенията от морското дъно и транспортирането им до мястото за изхвърляне, се очакват неблагоприятни въздействия върху морската среда в резултат на отнасяне от морските течения на фини частици от драгираната изхвърлена почва върху морското дъно, като интензивността и посоката им ще се променя периодично. Екологичният мониторинг се счита съпътстващ на драгажната работа и няма да се заплаща допълнително.

Изпълнителят извършва репозициониране на буй № 245 с преместването му на около 150м източно, като новото място за поставяне е необходимо да бъде съгласувано с ДМА-Варна, Пилотска станция – Варна и ДППИ – Клон Варна.

## **5. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ**

Изпълнението на драгажните работи се доказва с промери, дейностите по изграждане на плаващата котва с подписване на констативни протоколи в съответствие с оферираната количествено-стойностна сметка, а изваждането на едрогабаритни предмети – с констативни протоколи, в които се посочва техният вид и брой. След окончателното приключване изпълнението на възложените работи в предвидена зона за драгаж, се извършват окончателни следдрагажни промери. Въз основа на промерите, се изготвя съответния картен материал. С окончателните следдрагажни промери и картния материал към тях се удостоверява дали е достигната заложената в Техническата спецификация кота навсякъде в зоната за драгаж.

За целите на настоящия договор, при приемането на изпълнените работи за достоверни се приемат само промерите, извършени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или по негово възлагане. Действително извършените драгажни работи в предвидена зона се приемат с подписването без забележки от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на окончателен приемо-предавателен протокол, съдържащ заключение, че изпълнените работи отговарят на нормативните изисквания и на тези на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Към протокола се прилагат окончателните следдрагажни промери и картния материал към тях, които доказват че зададената кота на дъното -10,90 ЧС (-11,18 БС) е достигната навсякъде в границите на зоната за драгиране и откосите по границите в посока извън зоната са с наклон не по-малко от 1:4.

Към окончателния приемо-предавателния протокол се прилагат и изискуемите актове и протоколи, съставени по време на строителството в съответствие с нормативните изисквания заедно с необходимите декларации за съответствие и сертификати за качество на доставените материали и вложените материали, както и констативните протоколи за регистриране, изваждане и транспортиране на едрогабаритни предмети с тегло над 1 тон.

## **6. ДОКУМЕНТАЦИЯ.**

Количеството на издрагираните земни маси ще се определи с начални (базисни) промери и следдрагажни (окончателни), извършени от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Началните и окончателните промери са задължение на Възложителя. При необходимост Изпълнителят извършва контролни промери със свои сили и средства.

Началните промери, които са база за отчитане на извършената работа са тези, показани на приложения към техническата спецификация за настоящата обществената поръчка чертеж – ситуация с нанесени съществуващите дълбочини.

За отчитане на междинни количества драгажни маси, Изпълнителят може да извършва промери в присъствие на лицата за контрол по изпълнение на договора, като констативните протоколи за промерите, трябва да се заверят от страна на Възложителя.

При приемане на окончателно завършената работа се извършват окончателни промери, които са за сметка на Възложителя.

## **7. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ И УСЛОВИЯ**

Драгирането на земните маси и утайки, както и тяхното депониране/съхранение да се извърши съгласно действащите в Република България нормативни документи.

Отговорността за спазване на технологията при извършване на драгажните работи, транспорта и депонирането на земните маси и утайки е на Изпълнителя.

Отговорността за спазване на нормативните изисквания относно опазването на околната среда е на Изпълнителя.

В случай на изхвърляне на утайките в брегово депо, отговорността за спазване

на технологията на намиването в депото и на съхранение на драгираните земни маси и утайки е на Изпълнителя и на собственика на депото, с което Изпълнителя има сключен договор.

При изпълнението на драгажните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните дейности при конкретните условия. При изпълнение на работите Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки за безопасност, вкл. допълнителни застраховки, за опазване на имуществото си и живота на персонала. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на изпълнителя и други засегнати. За целта, при изготвяне на своите оферти, освен с предоставените от възложителя данни, участниците въз основа на извършените от тях огледи и проучвания следва да се съобразят със спецификата на обекта и рисковете, условностите и другите обстоятелства, които могат да окажат влияние при изпълнението на поръчката.

Всички технически, финансови и юридически взаимоотношения се уточняват в Договор, сключен между Възложителя и Изпълнителя на обществената поръчка.

#### **8. ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Чертеж – ситуация с границите на зоната за драгиране, разположението на съществуващата и предвидената за монтиране втора плаваща котва и съществуващите дълбочини от извършените хидрографски измервания (базисни промери) – 1 брой на електронен носител PDF – формат.
2. Конструктивни чертежи за направа на мъртва котва – 4 броя на електронен носител PDF – формат;
3. Количествена сметка – 1 брой на електронен носител Excel – формат.