



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

Приложение № 2.1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка провеждана чрез публично състезание по реда на глава двадесет и пета от ЗОП с предмет:

„Изготвяне на национални доклади, свързани с изпълнението на дейности по проект „Danube Ports Network – DAPhNE“ № DTP1-1-196-3.1, финансиран по Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014 - 2020 г.“:

Позиция 1. „Изготвяне на Национален доклад за законодателната рамка, приложима за вътрешноводните пристанища на България“

Настоящата обществена поръчка се възлага в рамките на проект **„Danube Ports Network – DAPhNE“ № DTP1-1-196-3.1**, финансиран по Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014 - 2020 г.“ и във връзка с предвидените дейности в рамките на Работен пакет 3 „Пристанищно законодателство и финансиране“, за изпълнението на който ДП „Пристанищна инфраструктура“ е отговорен партньор.

Предмет и обхват на услугата:

I. **Предмет на услугата:** *„Изготвяне на национални доклади, свързани с изпълнението на дейности по проект „Danube Ports Network – DAPhNE“ № DTP1-1-196-3.1, финансиран по Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014 - 2020 г.“:*
Позиция 1. „Изготвяне на Национален доклад за законодателната рамка, приложима за вътрешноводните пристанища на България“.

II. Обхват на услугата:

В рамките на услугата по Дейност 3.2. „Подобряване и хармонизиране на пристанищното законодателство“ от проекта трябва да бъде разработен Национален доклад за законодателната рамка, приложима за вътрешноводните пристанища на България.

Докладът следва да направи преглед на законодателството на национално ниво, след което да бъдат идентифицирани решения, приложими за проблемите, които са налице на регионално равнище. За тази цел партньорите по проекта са разработили образец - модел на национален доклад с определена изискуема структура, обхващаща най-важните аспекти по отношение на законодателната рамка, приложима за вътрешноводните пристанища. В модела на национален доклад се съдържат кратки обяснения и въпроси, които служат като насоки относно изискуемата информация. Окончателният доклад трябва да бъде последователен текст, който не включва нито въпросите, нито само директен отговор на въпросите (напр. само "да" или "не").

Националният доклад трябва да обхваща следната информация:

1. Основни дефиниции съобразно националното законодателство;
2. Описание на настоящите модели на пристанищно управление, приложимо законодателство в тази връзка, пристанищните собственици и видовете пристанища;
3. Инвестиране в пристанища, строителство и разрешителни, където ще бъдат разгледани основно: дефиниране на пристанищната инфраструктура и пристанищна суперструктура от гледна точка на националната нормативна рамка, изграждане на пристанищна инфраструктура и суперструктура, драгиране, строителство на нови и изменения в съществуващи пристанища, разрешителни за експлоатация на пристанища, времеви рамки за получаване на разрешения, компетентни органи, санкции при неспазване на изискванията, изисквания за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, специфика на законодателството в областта на обществени поръчки, приложимост на отчуждаване на територии и други процедури при изграждане или изменение на пристанищата, наличие на публично-частни партньорства;
4. Правила и практики при финансиране на пристанищата, фокусирани върху източниците на финансиране и разпределение на отговорностите между засегнатите страни; правила и процедури за публично финансиране на инвестиции в пристанища – национални и европейски програми за финансиране;
5. Пристанищна власт и администрация, включваща законовите дефиниции в тази област, компетенции и отговорности, предоставяни услуги, пристанищни такси;
6. Подзаконови нормативни актове – издаващи органи, отговорности, процедури за разработването на подзаконови нормативни актове, обхват на документите, сфера на приложение, изисквания по отношение опазването на околната среда в пристанищата;
7. Капитан на пристанището – правила, отговорности и задължения;
8. Правила и изисквания за придобиване на статут на пристанищен оператор – правна рамка и административни процедури, ограничения и изисквания;
9. Правила и изисквания за използване на пристанищните зони за икономически дейности, различни от пристанищните услуги – правна рамка и изисквания;
10. Инициативи за намаляване на въздействието на пристанищата върху околната среда, касаещи инициативи от пристанищни инвеститори, оператори и ползватели – наличие на правила и мерки.

Образец - модел на Национален доклад за законодателната рамка, приложима за вътрешноводните пристанища на България ще бъде предоставен на изпълнителя на английски език.

Изпълнителят следва да разработи доклада за законодателната рамка след запознаване и при съобразяване със съдържанието на изготвения Национален доклад за моделите на управление във вътрешноводните пристанища на България, изготвен по работен пакет 4, дейност 4.2. „Подобряване на пристанищните бизнес стратегии“ от проект DAPhNE.

След като бъде изготвен проектен вариант на доклада, ще бъде организиран национален семинар за провеждане на дискусия със заинтересованите страни относно установените проблеми, възможните решения и предложения за усъвършенстване на нормативната уредба. Изпълнителят изготвя окончателната версия на националния доклад чрез отразяване в доклада на получените по време на семинара предложения и препоръки от заинтересованите страни, в срок до 7 (седем) дни от провеждането на семинара.

III. Срок за изпълнение:

- Изготвяне на Национален доклад за законодателната рамка, приложима за вътрешноводните пристанища на България – **не по-дълъг от 20 (двадесет) календарни дни.**

IV. Всички документи, изработени от изпълнителя, във връзка с изпълнението се изготвят на български и на английски език в един оригинален екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.