

## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

№ 1/22.12.2017г.

към Договор № 44/19.06.2017 г.

Днес, .....2017 г., в гр. София, между страните, както следва:

1. **ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 130316140, със седалище и адрес на управление: гр. София - 1574, район Слатина, бул. „Шипченски проход” № 69, представлявано от Ангел Забуртов – Генерален директор, от една страна, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

и

2. **ДЗЗД "ЕЛИТ"**, със седалище и адрес на управление: гр. Варна – 9000, район Одесос, ул. „Цариброд“ № 46, ет. 2, вписано в регистър БУЛСТАТ с ЕИК 177130057, представлявано от Юлия Мирчева – представляващ и управляващ обединението, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,,

се сключи настоящото Допълнително споразумение към Договор № 44, подписан на 19.06.2017 г., между същите страни.

Страните, като взеха предвид, че:

1. На 19.06.2017 г. са подписали Договор № 44, по силата на който Изпълнителят се е задължил да изпълни проектни работи - проучване и изготвяне на технически проект и на строително-монтажни работи за обект **„Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот“ до подстанция „Рибари“ и изграждане на нова канална мрежа“**;

2. При изпълнението на проучвателните работи, в съответствие с изискванията на Техническата спецификация, изпълнителят е установил действителното фактическо състояние на съществуващата в момента цевна/тръбна кабелна мрежа, шахти и съоръжения с цел установяване на възможността за максимално използване на годните участъци и необходимостта от реконструкция на кабелните шахти за полагане на кабелите, като е констатирал следното:

- по цялото трасе на кабел „Ферибот“ – от Шахта 4 до ТП № 8 съществуващата тръбна мрежа е заета изцяло и реално няма участъци, в които същата може да се използва, без да се налага реконструкция;

- по отношение на необходимостта от пресичането на ул. „Спортна“ на мястото съобразно приложената към Техническата спецификация Ситуация на трасето на кабела (стар идеен проект), извършването на хоризонтален сондаж ще засегне новоизградени от община Бургас, с европейско финансиране, обекти и ще наруши гаранционния срок на съответния изпълнител;

- съществуваща пасарелка над канала и жп линиите е изцяло заета от съществуващи кабелни трасета и няма налични свободни тръби, в които кабелът да бъде изтеглен, като в същото време територията под надлеза е затворена от складове и халета, собственост на трети лица, които препятстват достъпа;

- по отношение на необходимостта от пресичането на ул. „Индустриална“ на мястото съобразно приложената към Техническата спецификация Ситуация на трасето на кабела (стар идеен проект), извършването на хоризонтални сондажи ще засегне газопровод и два съществуващи водопровода (единият от които етернитов), изградени и експлоатирани от различни експлоатационни дружества;



3. Изводите, които се налагат от доклада с резултатите от предварителните проучвания, са:

- използването на съществуващата тръбна мрежа за подмяната на силов кабел „Ферибот“ 20кV и изтеглянето на нов оптичен кабел е технически неизпълнимо поради натовареността на шахтите и пасарелката с множество други комуникации, принадлежащи на трети лица;
- извършването на реконструкция на всички съществуващи шахти, предвид засягането на интересите на голям кръг трети лица и съответно необходимостта от получаването на съответните разрешения и съгласия ще затрудни и забави изпълнението на строителните и монтажни работи;
- евентуалното изпълнение на кабела по трасето съобразно приложената към Техническата спецификация Ситуация на трасето на кабела (стар идеен проект) върху пасарелката ще затрудни по-нататъшното му обслужване и поддържане в изправно състояние, поради голямата височина (над 10 м), на която ще бъде разположен кабелът и възпрепятствания достъп до него от сградите на трети лица;

4. Изводите по т. 3 обуславят необходимост от по-различно проектно решение, съгласно което съществуващата тръбна мрежа да се надгради с нови допълнителни тръби, поставени в бетонов кожух и да бъде променено трасето от ШЗ4 нататък с предвиждането на нова тръбна мрежа с необходимия брой шахти през територията на пристанището;

5. Новото проектно решение не променя цялостния характер на поръчката и има следните предимства:

➤ ще се намали броят на лицата, засегнати от изграждането на тръбната мрежа, тъй като ще бъдат засегнати значително по-малко на брой недвижими имоти, собственост на трети лица и съответно ще се улесни изпълнението на строително-монтажните работи;

➤ ще се гарантира в по-висока степен постигането на една от целите, заложи в Техническата спецификация – осигуряване на необезпокоявана и безопасна експлоатация и поддръжка, ограничаване на достъпа на трети лица до кабела и предотвратяване на кражби на кабели и на други злоумишлени действия и ще се осигури възможност при необходимост по-лесно да бъдат изтеглени нови кабели по това трасе.

6. За обстоятелствата, констатирани в предварителните проучвания възложителят не е разполагал с никаква информация преди започване изпълнението на договора и при полагане на дължимата грижа не би могъл да ги предвиди, тъй като липсва актуален подземен кадастър за трасето на кабела, на който да са означени всички изградени подземни комуникации;

7. За възложените с Договор № 44/19.06.2017 г. работи, включващи проучване и изготвяне на технически проект и за изпълнение на строително-монтажни работи Възложителят се е задължил да плати сумата от 395 000 лв. без ДДС, от които 12 000 лв. без ДДС са за изготвянето на техническия проект и 383 000 лв. без ДДС - за извършването на строително-монтажните работи за подмяна на силов кабел „Ферибот“ и изтегляне на нов оптичен кабел по трасето съобразно приложената към Техническата спецификация Ситуация на трасето на кабела (стар идеен проект);

8. Съгласно изготвената от Изпълнителя количествено-стойностна сметка (Приложение № 2 към настоящия анекс) строително-монтажните работи, които ще следва да бъдат изпълнени за полагането на кабелите по новото трасе възлиза на 440 322, 20 лв. без ДДС, която сума надхвърля с 57 322,20 лева без ДДС стойността без ДДС на СМР съгласно Договор № 44/19.06.2017 г.;



9. Разликата в стойността на СМР е до 15 на сто от стойността на първоначалния договор за строителство (14,97 % от договорената стойност за изпълнението на СМР без ДДС и 14,51% от общата стойност без ДДС на Договор № 44/19.06.2017 г.) и не надхвърля съответната прагова стойност по чл. 20, ал. 1 ЗОП,

на основание чл. 116, ал. 1, т. 6 ЗОП се споразумяха относно следното:

1. С подписването на настоящото допълнително споразумение страните се договарят изпълнението на строително-монтажните работи за подмяна на силов кабел „Ферибот” и изтегляне на нов оптичен кабел по ново трасе - съобразно новото проектно решение, предвиждащо надграждане с нови допълнителни тръби, поставени в бетонов кожух и промяна на трасето от ШЗ4 нататък с предвиждането на нова тръбна мрежа с необходимия брой шахти през територията на пристанището, така, както е означено графично на чертежа – Приложение № 1 към настоящия договор.

2. Страните се съгласяват, че с оглед посочената в т. 1 промяна на трасето, общата цена по чл. 2, ал.1 от Договор № 44 от 19.06.2017 г. се увеличава с 57 322,20 лв. (петдесет и седем хиляди триста двадесет и два лева и двадесет стотинки) без ДДС, съгласно КСС – Приложение № 2 към настоящия договор.

3. Останалите клаузи на Договор № 44/19.06.2017 г. остават непроменени.

Настоящото допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му и представлява неразделна част от Договор № 44, подписан на 19.06.2017 г. между ДП „Пристанищна инфраструктура” и ДЗЗД „Елит“.

Настоящото допълнително споразумение се състави и подписа в 2 еднообразни оригинални екземпляра – по един за всяка от страните.

Неразделна част от това допълнително споразумение са:

1. Чертеж на новото проектно решение на трасето на кабела - 1 брой;
2. Количествено-стойностна сметка.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**Ангел Забуртов**  
Генерален директор  
ДП „Пристанищна инфраструктура“



**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**Юлия Мирчева**  
Управляващ и представляващ  
ДЗЗД „Елит“

