



**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ**

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

### **ЧАСТ III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

от

Документация за обществена поръчка за избор на изпълнител чрез провеждане на отворена процедура с предмет:

**„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ  
КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ В ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН  
ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВАРНА И БУРГАС” ПО ЧЕТИРИ  
ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

**Обособена позиция № 1: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/- пристанище Варна”**

**Обособена позиция № 2: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Варна”**

**Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци /Анекс I от МАРПОЛ 73/78/ и на битово-отпадни води /Анекс IV от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”**

**Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци /Анекс V от МАРПОЛ 73/78/ - пристанище Бургас”**

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

### **1. ОБЩА ЧАСТ**

- 1.1. Обща информация
- 1.2. Описание на предмета на поръчката
- 1.3. Нормативна рамка
- 1.4. Географска област, която трябва да се обхване при изпълнение на поръчката
- 1.5. Целеви групи
- 1.6. Общи изисквания към изпълнението
- 1.7. Срок
- 1.8. Отчитане и приемане на изпълнението
- 1.9. Идентифицирани рискове

### **2. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ**

**2.1. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:**  
„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА НЕФТОСЪДЪРЖАЩИ ОТПАДЪЦИ / АНЕКС I ОТ МАРПОЛ 73/78 / И НА БИТОВО-ОТПАДНИ ВОДИ /АНЕКС IV ОТ МАРПОЛ 73/78 /- ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА”

**2.2. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:**  
„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ /АНЕКС V ОТ МАРПОЛ 73/78 / - ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА”

**2.3. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:**  
„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА НЕФТОСЪДЪРЖАЩИ ОТПАДЪЦИ / АНЕКС I ОТ МАРПОЛ 73/78 / И НА БИТОВО-ОТПАДНИ ВОДИ /АНЕКС IV ОТ МАРПОЛ 73/78 /- ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС”

**2.4. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4:**  
„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ /АНЕКС V ОТ МАРПОЛ 73/78 / - ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС”

## 1. ОБЩА ЧАСТ

### 1.1. Обща информация

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е създадено с разпоредбата на чл. 115л от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, със седалище в гр. София и с клонове - териториални поделения, както следва:

- Пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на българо-турската граница до географския паралел на нос Емине;
- Пристанище Варна с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-румънската граница;
- Пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав;
- Пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав.

По силата на чл. 103в, ал. 3 ЗМПВВПРБ ДП „Пристанищна инфраструктура” събира такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и ги разходва за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

В предмета на дейност на предприятието, регламентиран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВПРБ е включено събирането и разходването на пристанищните такси (в т.ч. таксите за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност), както и сключването на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

За пристанищата за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас ДП „Пристанищна инфраструктура” е разработило планове за приемане и обработване на отпадъци, в които (в съответствие с действащата нормативна уредба) са посочени капацитета и възможностите на подходящите пристанищни приемни съоръжения. Плановете са съгласувани са с министъра на околната среда и водите и са одобрени от Изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация". До действащите планове за приемане и обработване на отпадъци е осигурен пълен и безплатен достъп на официалната страница на предприятието, на адрес: [www.bgports.bg](http://www.bgports.bg).

Съгласно чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ, услугите по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност са пристанищни морско-технически услуги.

В зависимост от технологията и организацията, необходими за осъществяване пристанищните услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, те се разделят на услуги, за извършването на които:

1. не е необходимо ползване на пристанищна територия – когато услугата се извършва чрез мобилни плаващи приемни съоръжения;
2. е необходимо ползване на пристанищна територия – когато услугата се извършва чрез мобилни сухопътни приемни съоръжения.

Според разпоредбата на чл. 117, ал. 1 и ал. 4 от ЗМПВВПРБ пристанищните услуги в пристанищата за обществен транспорт се извършват от специализирани пристанищни оператори. Лицата, придобили статут на пристанищен оператор по съответния ред, се вписват в регистър на пристанищните оператори, воден от Изпълнителна агенция "Морска администрация" при условията и по реда на наредба на

министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Вписването в регистъра е условие за извършване на пристанищните услуги.

## **1.2. Описание на предмета на поръчката**

Предмет на настоящата поръчка е предоставянето на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас по четири обособени позиции. Целта на поръчката е в съответствие с действащата нормативна уредба да се избере/рат изпълнител/и на услугите и да се сключи/чат договор/и за приемане и обработване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност по анекси I, IV и V от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) в двете най-големи български морски пристанища.

Дейностите по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, като част от политиката на Европейския съюз в областта на околната среда и в сектора на морския транспорт, имат за цел намаляване на замърсяването на моретата. Основните принципи, на които се основават тези дейности са принципите на превантивното действие и „замърсителят плаща“.

Установено е, че опазването на морската среда може да бъде подобро, като се намали изхвърлянето в морето на отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари. Мерките за намаляване изхвърлянето в морето на отпадъци от експлоатацията на корабите предвиждат задължения за капитаните на всички кораби, независимо под какъв флаг плават, когато имат престой в пристанище на Европейския съюз, да предадат отпадъците си в пристанищните приемни съоръжения, преди да напуснат съответното пристанище. От друга страна държавите-членки имат задължения да осигурят подходящи приемни съоръжения във всички пристанища на Общността.

За покриване на разходите по пристанищните приемни съоръжения, предназначени за отпадъците от експлоатацията на корабите, последните заплащат пристанищна такса, която по никакъв начин не следва да подтиква към изхвърляне на отпадъците в морето.

В съответствие с принципните положения, посочени по-горе, и действащата в страната нормативна уредба, ДП "Пристанищна инфраструктура" осигурява предоставянето на услугите по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по индиректната система на заплащане по отношение на следните видове отпадъци:

1. отпадъци от нефтопродукти – сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др., съгласно Анекс I на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

2. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:

а) оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;

б) оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;

в) оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;

г) други канални води, когато са смесени с оттичащи се води съгласно букви "а" – "в";

д) други битово-канални води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

3. твърди отпадъци съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78:

а) битови отпадъци – хранителни, медицински, пакетиращи материали – пластмаса, консервени кутии, стъклени съдове, съдове за храна, хартия, картон и др. – резултат от експлоатацията на кораба, съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

б) други отпадъци – резултат от експлоатацията на кораба – батерии, бои, омаслени парцали и др., съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения.

В съответствие с разпоредбите на ЗМПВВПРБ и Тарифата за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" (Тарифата), ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- избира изпълнители на услугата по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност - пристанищни оператори;
- събира пристанищни такси от корабите за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
- извършва разплащания към изпълнителите, съгласно възприетата индиректна система.

### 1.3. Нормативна рамка

Дейностите по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас следва да бъдат извършвани в съответствие с изискванията на:

Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78);

Конвенция за опазване на Черно море от замърсяване;

Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ, L 332 от 2000 г.), изменена с Директива 2002/84/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. (ОВ, L 324 от 2002 г.), Директива 2007/71/ЕО на Комисията от 13 декември 2007 г. (ОВ, L 329 от 2007 г.) и Регламент (ЕО) № 1137/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2008 г. (ОВ, L 311 от 2008 г.), във връзка с член 12, параграф 3 от нея, Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 година за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ, L 302 от 2015 г.);

Регламент 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, предназначени за консумация от човека и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1774/2002 (Регламент за страничните животински продукти);

Регламент за изпълнение (ЕС) № 1097/2012 на Комисията от 23 ноември 2012 година за изменение на Регламент (ЕС) № 142/2011 на Комисията за прилагане на Регламент (ЕО) № 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, предназначени за консумация от човека, и за прилагане на Директива 97/78/ЕО на Съвета по отношение на някои проби и артикули, освободени от ветеринарни проверки на границата съгласно посочената директива, и по отношение на изпращането на странични животински продукти и производни продукти;

Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

Закон за управление на отпадъците;

Закон за опазване на околната среда;

Закона за ветеринарномедицинската дейност;

Закон за обществените поръчки;

Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;

Наредба № 18 от 3.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България;

Наредба № 15/28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;

Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;

Наредба за опазване на околната среда в морските води;

Наредба за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти;

Наредба за разделно събиране на биоотпадъци и третиране на биоразградимите отпадъци;

Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;

Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура",

както и на всички други международни договори, по които Република България е страна, актове на европейското законодателство и действащите в страната нормативни актове и правила, относими към предмета на поръчката.

#### **1.4. Географска област, която трябва да се обхване при изпълнение на поръчката**

Териториалният обхват на поръчката включва пристанищата за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас.

Мястото на изпълнение на поръчката по обособени позиции с № 1 и № 2, включително, е пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, което включва пристанищни терминали: Варна - изток, Варна - запад, ТЕЦ Езерово, Петрол, Леспорт, Фериботен комплекс – Варна и Балчик, попадащи в областите Варна и Добрич.

Мястото на изпълнение на поръчката по обособени позиции от с № 3 и № 4, включително, е пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, което включва пристанищни терминали: Бургас-изток - 1, Бургас-изток - 2, Бургас-запад, Росенец и Несебър, попадащи в област Бургас.

#### **1.5. Целеви групи**

Дейностите по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност следва да обхващат всички кораби, посещаващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас, с изключение на военните кораби.

#### **1.6. Общи изисквания към изпълнението**

Морско – техническата пристанищна услуга по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност следва да се извършва по реда, определен в действащия План за приемане и обработване на отпадъци за съответното пристанище, включено в обхвата на поръчката, при спазване на всички изисквания и условия на действащата международна, европейска и българска нормативната уредба, относима към предмета на поръчката (включително специфичните изисквания към мобилните приемни съоръжение - плаващи и/или сухопътни и техните екипажи и съответно водачи) и по-специално - изискванията в областта на морската екология.

Услугите по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност трябва да бъдат предоставяни денонощно, като избраният изпълнител следва да приема отпадъците, предмет на поръчката, от всички кораби, недопускайки неоправдано забавяне на кораб. В случай на забавяне по негова вина, изпълнителят отговаря за причинените вреди.

След като капитанът на съответния кораб е уведомил своя агент по реда на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, че ще предаде в пристанището отпадъци, агентът му уведомява изпълнителя на услугата по приемане и обработване на отпадъци, за да предприеме необходимите действия за обслужване на кораба.

Изпълнителят на услугата по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, при получено уведомление по съответния ред, е длъжен да изпрати мобилно приемно съоръжение на кея, на който се намира корабът и да приеме цялото му заявено за предаване количество налични отпадъци, обхванати от индиректната система (кодовете на съответните отпадъци са посочени в техническите спецификации по отделните обособени позиции).

Изпълнителят на услугата по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност трябва да събира отпадъците в измервателна единица - куб.м. (м<sup>3</sup>).

Съгласно индиректната система на заплащане на услугата по приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, се дефинира максимална сума, до която всеки кораб има право да предава отпадъци на пристанищния оператор - изпълнител на услугата, без да заплаща допълнително. Максималното количество отпадък-резултат от корабоплавателна дейност, което корабът има право да предаде по индиректната система се получава като се раздели максималната сума за конкретния тип отпадък, определена в действащата към конкретния момент Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” на предложената от избрания за изпълнител единична цена за приемане и обработване на 1 куб.м. отпадък.

Правото на предаване на това максимално количество следва да се реализира в рамките на часовете, определени в действащата към конкретния момент Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Ако до изтичането им корабът не е предал по - горе дефинираното максимално количество отпадъци, на което има право без да заплаща допълнително, за времето над тези часове престоят на мобилното приемно съоръжение се заплаща от кораба директно на пристанищния оператор - изпълнител на услугата по цени, определени от него съгласно директната система на заплащане.

Когато предадения отпадък надвиши максималното количество (определено по начина, описан по-горе в настоящият текст), се преминава към директна система на заплащане към пристанищния оператор - изпълнител на услугата по цени, определени от него.

Услуги по приемане и обработване на отпадъци с кодове, посочени в документацията и количества, надвишаващи максимално допустимите за индиректна система на заплащане, както и събирането на отпадъци с кодове извън посочените и/или извършването на други дейности по приемане и обработване на отпадъци извън описаните в договора, няма да се заплащат от ДП ”Пристанищна инфраструктура”.

Възнаграждения за услугите, които не попадат в обхвата на договора с ДП ”Пристанищна инфраструктура”, са предмет на директни взаимоотношения между пристанищния оператор - изпълнител на услуга и кораб (съответно агент).

В съответствие с правилата на МАРПОЛ 73/78, Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари и българското законодателство, отпадъците трябва да се събират разделно. След приемане, отпадъците трябва да се транспортират до съответното съоръжение за приемане, разположено на сушата, където да се извърши последващо третиране. При движението на мобилните приемни съоръжения във връзка с осъществяване на услугата трябва да се спазват всички правила и указания на съответните компетентни органи.

Събирането (приемането), транспортирането (в т.ч. на опасните отпадъци до крайното приемно съоръжение), предаването за третиране или третирането на отпадъците трябва да се извършва от изпълнителя на услугата в съответствие с притежаваните регистрационни или разрешителни документи, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците. Изпълнителят е длъжен да поддържа валидността и да подновява горните документи до прекратяването на сключения договор.

В случай, че възникнат аварийни замърсявания или разливи при извършването на услугите по приемане и обработване на отпадъци, изпълнителят следва да изпълни и действия по почистване на акваторията или територията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, в т.ч. поставянето, когато е необходимо при аварийни разливи при извършването на услугите по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I и Анекс IV от МАРПОЛ 73/78, на бонови заграждения, както и да положи грижи за ограничаване на щетите.

Изпълнителят на услугата по приемане и обработване на отпадъци трябва да води стриктна отчетност за реално приетите видове и обеми отпадъци, като спазва изискванията на „Консолидирано ръководство за доставчиците и потребителите на пристанищни приемни съоръжения (Circular МЕРС.1/Circ. 834)“ и предоставя необходимите формуляри за приети отпадъци, изготвени в съответствие с изискванията на МЕРС.1/ Circular 834 Appendix 1.

Изпълнителят следва да предоставя на възложителя документите, издадени от крайното приемно съоръжение, удостоверяващи, че приетите през съответния период отпадъци са предадени за последващо третиране.

Възложителят ще окаже съдействие на изпълнителя на услугата по приемане и обработване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност за получаването на достъп до съответното пристанище за периода на действие на договора.

Изпълнителят на услугата по приемане и обработване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност трябва да се съобразява с извършващия се в пристанището граничен, паспортно-визов, държавен пристанищен, митнически, ветеринарно-медицински контрол и карантина, фитосанитарен контрол и карантина, граничен здравен контрол и карантина.

Разпорежданията на длъжностните лица в кръга на правомощията им относно безопасността и сигурността на хората, товарите и плавателните съдове, включително по охраната на труда и техническа безопасност при извършване на претоварни операции, пропускателния режим, противопожарния ред и охраната в пристанищата, са задължителни за всички физически и юридически лица, корабите и техните екипажи, намиращи се на територията и в акваторията на пристанищата и рейдовете.

Пребиваващите в пристанищата кораби и други транспортни средства на изпълнителя са длъжни да спазват установените правила във всяко пристанище.

Когато услугата по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност се извършва, чрез плаващи приемни съоръжения, то плаването и маневрирането на корабите на доставчика в каналите, фарватерите и акваторията на пристанището следва да се извършват съгласно разпоредбите на международните правила за предпазване от сблъскване на море и задължителните правила, издадени от изпълнителния директор на ИА "Морска администрация". Регулирането на движението по



каналите, фарватерите и акваторията на пристанището се осъществява по обявените канали за слушане, работа и повикване.

При извършването на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност изпълнителят следва да въведе и прилага система за вътрешен контрол върху изпълнението на услугите.

При изпълнението на услугите по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност е необходимо да се осъществява координация между възложителя и изпълнителя, както и да се осигури сътрудничество и взаимен обмен на информация с останалите лица, засегнати от реализацията на дейностите, предмет на поръчката.

### **1.7. Срок**

Срокът за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката по всяка от обособените позиции е 12 месеца.

### **1.8. Отчитане и приемане на изпълнението**

Изпълнителят отчита на изпълнението на възложените му дейности в съответствие със сключения договор за възлагане на обществената поръчка по конкретната позиция, ежемесечно.

До 10<sup>то</sup> число на месеца, следващ месеца, през който са извършени възложените услуги, изпълнителят следва да представи на възложителя:

1. Справките, подписани от капитаните на обслужените кораби и представител на изпълнителя, удостоверяващи реално приетите видове и обеми отпадъци;
2. Документите, издадени от крайното приемно съоръжение, удостоверяващи, че отпадъците са предадени за последващо третиране.

Приемането на услугите за съответния предходен месец се извършва с подписването на двустранен приемно-предавателен протокол, към който се прилагат горните документи.

След приключване изпълнението на договора по съответната обособена позиция, се съставя и подписва двустранен окончателен приемно-предавателен протокол.

### **1.9. Идентифицирани рискове**

Рисковете, идентифицирани от възложителя са:

- ✓ времеви рискове, имащи за пряка и непосредствена последица невъзможността за качествено и съгласно предвиденото в настоящата Техническа спецификация изпълнение (вкл. недопускането на неоправдано забавяне на кораб):
  - трудности от атмосферни влияния и неподходящи метеорологични условия;
  - ненавременен стартиране на дейностите по услугата;
  - трудности с използваните от изпълнителя оборудване и човешки ресурси;
  - други времеви рискове;
- ✓ рискове, свързани с недостатъчна степен на координация в структурата на изпълнителя или между страните, засегнати от изпълнението на услугата;
- ✓ рискове, свързани с недостатъчна и/или липса на информация;

- ✓ рискове, свързани с промяна на Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура";
- ✓ рискове, свързани с промяна в законодателството;
- ✓ рискове, свързани с опазване на околната среда;
- ✓ рискове, свързани с неспазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд;
- ✓ други финансови рискове.

Всички рискове, които могат да възникнат в хода на изпълнение на договора, се понасят от изпълнителя, следва да бъдат отчетени при подготовката на офертите и **не могат да бъдат основание за изменение на сключените договори за изпълнение или за освобождаването на изпълнителя от отговорност за неизпълнение.**

## 2. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

### 2.1. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА НЕФТОСЪДЪРЖАЩИ ОТПАДЪЦИ /АНЕКС I ОТ МАРПОЛ 73/78/ И НА БИТОВО-ОТПАДНИ ВОДИ /АНЕКС IV ОТ МАРПОЛ 73/78/ - ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА”

Предмет на поръчката по настоящата обособена позиция:

Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност за района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна. Услугата обхваща операциите по събиране, транспортиране третиране и/или контролирано предаване за последващото им третиране на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, представляващи отпадъци от нефтопродукти и отпадъци, съдържащи нефтопродукти по Анекс I от МАРПОЛ 73/78 и обработване на битово-отпадни води, съгласно Анекс IV от МАРПОЛ 73/78.

Дейността по обособена позиция № 1 ще се извършва в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна на територията на седем пристанищни терминала, разполагащи общо с 49 корабни места.

Пристанищните терминали в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, са съответно:

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Варна – изток              | – 14 корабни места; |
| 2. Варна – запад              | – 22 корабни места; |
| 3. Леспорт                    | – 3 корабни места;  |
| 4. Балчик                     | – 2 корабни места;  |
| 5. ТЕЦ „Езерово“              | – 3 корабни места;  |
| 6. Петрол                     | – 3 корабни места;  |
| 7. Фериботен комплекс „Варна“ | – 2 корабни места.  |

Прогнозното количество, определено на базата брой реални посещения на кораби през предходните 12 месеца в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна е **7860 (куб.м, м<sup>3</sup>)**.

Третирането на нефтосъдържащите отпадъци от корабите на територията на Република България е регламентирано в Наредбата за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти.

Нефтосъдържащите отпадъци трябва да се събират и/или транспортират чрез съответните плаващи мобилни приемни съоръжения или специализирани автоцистерни.

Сантинните води от корабите се събират и транспортират чрез съответните плаващи мобилни приемни съоръжения или специализирани автоцистерни.

Използваните машинни масла се събират и транспортират като сантинни води.

Битово-отпадните води се събират и/или транспортират чрез съответните плаващи мобилни приемни съоръжения или специализирани автоцистерни.

Приетите отпадъци се третират от изпълнителя и/или се предават на лица, притежаващи изискуемите съгласно ЗУО разрешителни документи да извършват дейности по третиране.

За целите на настоящата обособена позиция № 1 отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, за които се прилага индиректна система на заплащане, от

списъка на отпадъците по Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, са със следните кодове на видовете отпадъци:

**Анекс I от МАРПОЛ 73/78**

№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
1.	13 02 08 *	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки
2.	13 04 03 *	Трюмови масла от други видове корабоплаване
3.	13 07 03 *	Други горива (включително смеси)
4.	13 08 99 *	Отпадъци, неупоменати другаде

**Анекс IV от МАРПОЛ 73/78**

№.	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
1.	20 03 06	Отпадъци от почистване на канализационни системи

При изпълнение на услугата да се спазват добрите практики на стандарта ISO 16304:2013 „Организация и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ с цел по - адекватно прилагане на конвенцията МАРПОЛ 73/78 и Директива 2000/59/ЕО в българските пристанища.

Изпълнителят на услугата по приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност (в т.ч. при осигуряване транспортирането на опасните отпадъци до крайното приемно съоръжение) трябва задължително да се съобразява и да спазва всички изисквания и условия на действащата международна, европейска и българска нормативната уредба, относима към предмета на поръчката (включително специфичните изисквания към мобилните приемни съоръжение - плаващи и/или сухопътни и техните екипажи и съответно водачи) и изискванията, посочени в общата част на Техническата спецификация.

## 2.2. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

### „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ /АНЕКС V ОТ МАРПОЛ 73/78 / - ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА”

Предмет на поръчката по настоящата обособена позиция:

Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност за района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна. Услугата обхваща операциите по събиране, транспортиране третиране и/или контролирано предаване за последващото им третиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78.

Дейността по обособена позиция № 2 ще се извършва в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна на територията на седем пристанищни терминала, разполагащи общо с 49 корабни места.

Пристанищните терминали в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, са съответно:

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Варна – изток              | – 14 корабни места; |
| 2. Варна – запад              | – 22 корабни места; |
| 3. Леспорт                    | – 3 корабни места;  |
| 4. Балчик                     | – 2 корабни места;  |
| 5. ТЕЦ „Езерово“              | – 3 корабни места;  |
| 6. Петрол                     | – 3 корабни места;  |
| 7. Фериботен комплекс „Варна“ | – 2 корабни места.  |

Прогнозното количество, определено на базата брой реални посещения на кораби през предходните 12 месеца в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна е **1475 (куб.м, м<sup>3</sup>) твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.**

Отпадъците с произход от акостирали кораби се събират пакетирани в добре затворени полиетиленови торби или варели с цел избягване разпиляването им, като тези от корабните аптеки задължително се събират в отделни ясно етикетирани полиетиленови торби или варели отпадъци и се приемат от съответните плаващи мобилни приемни съоръжения и/или се товарят на автомобил.

За целите на настоящата обособена позиция № 2 отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, за която се прилага индиректна система на заплащане, от списъка на отпадъците по Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, са със следните кодове на видовете отпадъци:

Категория	№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
A	1	20 01 39	Пластмаси
B	2	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене
C	3	20 01 01	Хартия и картон
	4	20 01 02	Стъкло
	5	20 03 01	Смесени битови отпадъци

	6	15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02
D	7	20 01 25	Хранителни масла и мазнини
E	8	19 01 14	Увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13
F	9	16 06 01 *	Оловни акумулаторни батерии
	10	20 01 21 *	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак
	11	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23 и 20 01 35
	12	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде
G	13	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване
I	14	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде

Приемането на отпадъците с код 20 01 08 – „Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене“ от Анекс V, Категория B, да става съгласно изискванията на:

- Регламент 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, предназначени за консумация от човека и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1774/2002 (Регламент за страничните животински продукти);

- Регламент за изпълнение (ЕС) № 1097/2012 на Комисията от 23 ноември 2012 година за изменение на Регламент (ЕС) № 142/2011 на Комисията за прилагане на Регламент (ЕО) № 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, предназначени за консумация от човека, и за прилагане на Директива 97/78/ЕО на Съвета по отношение на някои проби и артикули, освободени от ветеринарни проверки на границата съгласно посочената директива, и по отношение на изпращането на странични животински продукти и производни продукти;

- Наредбата за разделно събиране на биоотпадъци и третиране на биоразградимите отпадъци.

При изпълнение на услугата да се спазват добрите практики на стандартите: ISO 21070:2011 „Управление и третиране на корабните твърди отпадъци“ и ISO 16304:2013 „Организация и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ с цел по-адекватно прилагане на Конвенцията МАРПОЛ 73/78 и Директива 2000/59/ЕО в българските пристанища.

Изпълнителят на услугата по приемане и обработване на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност (в т.ч. при осигуряване транспортирането на опасните отпадъци до крайното приемно съоръжение) трябва задължително да се съобразява и да спазва всички изисквания и условия на действащата международна, европейска и българска нормативната уредба, относима към предмета на поръчката (включително специфичните изисквания към мобилните приемни съоръжения - плаващи и/или сухопътни и техните екипажи и съответно водачи) и изискванията, посочени в общата част на Техническата спецификация.

### **2.3. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:**

#### **„ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА НЕФТОСЪДЪРЖАЩИ ОТПАДЪЦИ /АНЕКС I ОТ МАРПОЛ 73/78/ И НА БИТОВО-ОТПАДНИ ВОДИ /АНЕКС IV ОТ МАРПОЛ 73/78 /- ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС”**

Предмет на поръчката по настоящата обособена позиция:

Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност за района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. Услугата обхваща операциите по събиране, транспортиране третиране и/или контролирано предаване за последващото им третиране на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, представляващи отпадъци от нефтопродукти и отпадъци, съдържащи нефтопродукти по Анекс I от МАРПОЛ 73/78 и обработване на битово-отпадни води, съгласно Анекс IV от МАРПОЛ 73/78.

Дейността по обособена позиция № 3 ще се извършва в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас на територията на пет пристанищни терминала, разполагащи общо с 38 корабни места.

Пристанищните терминали в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, са съответно:

1. Бургас-изток 1 - 14 корабни места;
2. Бургас-изток 2 - 12 корабни места;
3. Бургас-запад - 6 корабни места;
4. Несебър - 3 корабни места;
5. Росенец - 3 корабни места;

Прогнозното количество, определено на базата брой реални посещения на кораби през предходните 12 месеца в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е 1965 ( куб.м., м<sup>3</sup> ).

Третирането на нефтосъдържащите отпадъци от корабите на територията на Република България е регламентирано в Наредбата за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти.

Нефтосъдържащите отпадъци трябва да се събират и/или транспортират чрез съответните плаващи мобилни приемни съоръжения или специализирани автоцистерни.

Сантинните води от корабите се събират и транспортират чрез съответните плаващи мобилни приемни съоръжения или специализирани автоцистерни.

Използваните машинни масла се събират и транспортират като сантинни води.

Битово-отпадните води се събират и/или транспортират чрез съответните плаващи мобилни приемни съоръжения или специализирани автоцистерни.

Приетите отпадъци се третират от изпълнителя и/или се предават на лица, притежаващи изискуемите съгласно ЗУО разрешителни документи да извършват дейности по третиране.

За целите на настоящата обособена позиция № 3 отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, за която се прилага индиректна система на заплащане, от списъка на отпадъците по Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, са със следните кодове на видовете отпадъци:

**Анекс I от МАРПОЛ 73/78**

<b>№</b>	<b>Код на отпадъка</b>	<b>Наименование на отпадъка</b>
1.	13 02 08 *	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки
2.	13 04 03 *	Трюмови масла от други видове корабоплаване
3.	13 07 03 *	Други горива (включително смеси)
4.	13 08 99 *	Отпадъци, неупоменати другаде

**Анекс IV от МАРПОЛ 73/78**

<b>№.</b>	<b>Код на отпадъка</b>	<b>Наименование на отпадъка</b>
1.	20 03 06	Отпадъци от почистване на канализационни системи

При изпълнение на услугата да се спазват добрите практики на стандарта ISO 16304:2013 „Организация и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ с цел по - адекватно прилагане на конвенцията МАРПОЛ 73/78 и Директива 2000/59/ЕО в българските пристанища.

Изпълнителят на услугата по приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност (в т.ч. при осигуряване транспортирането на опасните отпадъци до крайното приемно съоръжение) трябва задължително да се съобразява и да спазва всички изисквания и условия на действащата международна, европейска и българска нормативната уредба, относима към предмета на поръчката (включително специфичните изисквания към мобилните приемни съоръжение - плаващи и/или сухопътни и техните екипажи и съответно водачи) и изискванията, посочени в общата част на Техническата спецификация.



## 2.4. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4:

### „ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ /АНЕКС V ОТ МАРПОЛ 73/78/ - ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС”

Предмет на поръчката по настоящата обособена позиция: Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност за района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. Услугата обхваща операциите по събиране, транспортиране и предаване за последващото им третиране на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс V от МАРПОЛ 73/78.

Дейността по обособена позиция № 4 ще се извършва в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас на територията на пет пристанищни терминала, разполагащи общо с 38 корабни места.

Пристанищните терминали в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, са съответно:

1. Бургас-изток 1 - 14 корабни места;
2. Бургас-изток 2 - 12 корабни места;
3. Бургас-запад - 6 корабни места;
4. Несебър - 3 корабни места;
5. Росенец - 3 корабни места;

Прогнозното количество, определено на базата брой реални посещения на кораби през предходните 12 месеца в Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е **1000 (куб.м., м<sup>3</sup>) твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.**

Отпадъците с произход от акостирали кораби се събират пакетирани в добре затворени полиетиленови торби или варели с цел избягване разпиляването им, като тези от корабните аптеки задължително се събират в отделни ясно етикетирани полиетиленови торби или варели отпадъци и се приемат от съответните плаващи мобилни приемни съоръжения и/или се товарят на автомобил.

За целите на настоящата обособена позиция № 4 отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, за която се прилага индиректна система на заплащане, от списъка на отпадъците по Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, са със следните кодове на видовете отпадъци:

Категория	№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка
A	1	20 01 39	Пластмаси
B	2	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене
C	3	20 01 01	Хартия и картон
	4	20 01 02	Съкло
	5	20 03 01	Смесени битови отпадъци
	6	15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02

D	7	20 01 25	Хранителни масла и мазнини
E	8	19 01 14	Увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13
F	9	16 06 01 *	Оловни акумулаторни батерии
	10	20 01 21 *	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак
	11	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23 и 20 01 35
	12	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде
G	13	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване
I	14	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде

Приемането на отпадъците с код 20 01 08 – „Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене“ от Анекс V, Категория B, да става съгласно изискванията на:

- Регламент 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, непредназначени за консумация от човека и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1774/2002 (Регламент за страничните животински продукти);

- Регламент за изпълнение (ЕС) № 1097/2012 на Комисията от 23 ноември 2012 година за изменение на Регламент (ЕС) № 142/2011 на Комисията за прилагане на Регламент (ЕО) № 1069/2009 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на здравни правила относно странични животински продукти и производни продукти, непредназначени за консумация от човека, и за прилагане на Директива 97/78/ЕО на Съвета по отношение на някои проби и артикули, освободени от ветеринарни проверки на границата съгласно посочената директива, и по отношение на изпращането на странични животински продукти и производни продукти;

- Наредбата за разделно събиране на биоотпадъци и третиране на биоразградимите отпадъци.

При изпълнение на услугата да се спазват добрите практики на стандартите: ISO 21070:2011 „Управление и третиране на корабните твърди отпадъци“ и ISO 16304:2013 „Организация и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ с цел по-адекватно прилагане на Конвенцията МАРПОЛ 73/78 и Директива 2000/59/ЕО в българските пристанища.

Изпълнителят на услугата по приемане и обработване на твърди отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност (в т.ч. при осигуряване транспортирането на опасните отпадъци до крайното приемно съоръжение) трябва задължително да се съобразява и да спазва всички изисквания и условия на действащата международна, европейска и българска нормативната уредба, относима към предмета на поръчката (включително специфичните изисквания към мобилните приемни съоръжения - плаващи и/или сухопътни и техните екипажи и съответно водачи) и изискванията, посочени в общата част на Техническата спецификация.