

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет: „Неотложен ремонт на подкранов път на пристанищен терминал Видин-юг“

I. ОБЩА ЧАСТ

Обектът се намира в България, област Видин, гр. Видин на територията на пристанищен терминал Видин-юг.

Пристанищен терминал Видин-юг е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин и се ситиуира в южната промишлена зона на гр. Видин.

II. ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА

Извършване на неотложен ремонт на 155 м. подкранов път с междуосовото разстояние 10.50м. Ремонтните работи се състоят в отстраняване на неизправности по подкрановия релсов път на пристанищен терминал Видин-юг.

III. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Подкрановият път е с полезна дължина 155 м. изграден на дървена траверсова скара с междуосово разстояние на двете подкранови нишки 10,50м. Към настоящия момент подкрановия път обслужва един портален кран „Албатрос“.

В началото на месец ноември на 2017 г. се е получило счупване на релсата на тилова подкранова нишка на пътя вследствие на внезапно пропадане на същата. Баластовата призма в участъкът с дължина 105м. е силно замърсена от финна въглищна пепел, непозволяваща извършване на пресявка на трошеният камък изграждащ призмата.

При направата на подкрановия път са използвани релси с различна дължина, в резултат на което релсовете звена са с различна линейна дължина и е нарушена радиалността на наставовите връзки.

На останалата част на подкрановия път с дължина 50 м. (най-северната част от пътя) в началото на 2016 г. е извършен ремонт. Ремонтът е включвал цялостна подмяна на земното платно, баластовата призма, дървените траверси, тирфони и скрепление, без подмяна на железопътните релси.

И от двете страни на подкрановите нишка е изпълнена дебела стоманобетонна настилка, която ограничава ширината на изкопа до 1,60 м. и влагането на по-дълги траверси от 1,30 м. Поради запълването на междината между челата на дървените траверси и бетонната настилка с трошен камък е невъзможно извършването на изрукване на подкрановата нишка без цялостното премахване на баласта до долен ръб траверс.

След счупването на релсоваата нишка и внезапното пропадане на тиловата подкранова нишка през месец ноември на 2017 г. е извършено геодезическо измерване, чрез което са установени отклонения по дължината на целият подкранов път от допустимите толеранси, съгласно изискванията на Приложение №2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.). Лошото състояние на подкрановият път създава предпоставка за изпадане на ребордите на крановите колела от релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария (излизане на крана от подкрановия път и неговото падане).

IV. ТЕХНИЧЕСКИ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Ремонтът на крановия път и документирането му да се извърши, като се спазват изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, и в обем, посочен в прогнозната количествена сметка.

За целта предварително е необходимо да бъде изготвена техническа документация за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от горесцитираната Наредба, след което да се завери по реда на чл. 99 на същата Наредба от органите за технически надзор.

Ремонтът на релсовия подкранов път, се състои в цялостна подмяна на траверсите и баластовото легло и баластовата призма на 105 метра от пътя, подмяна на 310 м. релси тип S 49, скрепителните елементи (тирфони, комплекти ерготно скрепление, наставови връзки, болтове и гумени подложки), извършване на I-ва, II-а и III-та нивелация. Привеждане отклоненията от размерите на релсовия път в съответствие с максимално допустимите отклонения, определени в приложение № 2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.).

С ремонта на подкрановия път не трябва да се променя неговото трасе, местоположение и конструкция. Непроменена трябва да остане и кота на глава релса, т.е. да не се променят котите на останалите елементи на пътя.

Ремонтните работи да се изпълнят в обем, съгласно приложената количествена сметка, приложена към настоящата техническа спецификация.

1. Ремонтните работи е необходимо да се изпълнят в следната технологична последователност:

- Демонтаж на съществуващия подкранов път – отбивни съоръжения, релси, траверси, скрепление;
- Извозване на извадените материали от подкрановия път и сортирането им на площадка в района на пристанищния терминал;
- Траншеен изкоп с дълбочина до 70 см. – считано от кота горен ръб траверс;
- Извозване на изкопаният баласт от баластовото легло и баластовата призма на регламентирано депо за строителни отпадъци;
- Направа на баластов килим и уплътняването му с вибровалък с максимална дебелина на всеки отделен пласт от 15 см;
- Оборудване и нареждане на единични и двойни дървени траверси по схема с междусосово и разстояние 50 см.
- Монтиране на ЖП релси тип S 49 с дължина 12,5 м;
- Монтиране на 4 бр. отбивни съоръжения;
- Нахвърляне на баласт преди извършване на I-ва нивелация на пътя;
- Направа на I-ва, II-а и III-та нивелация на пътя; При всяка отделна нивелация на пътя не се допуска вертикално повдигане на релсотраверсовата скара повече от 15мм.
- Окончателно попълване с баласт и оформяне на баластова призма.

2. Изисквания към влаганите материали:

2.1. Дървени траверси с размери 130x25x22 см.

Импрегнирани траверси да са изработени от широколистен материал, съгласно БДС 140-1975 и БДС EN 13145:2003 или действащи еквивалентни такива. При доставка дървените изделия се придружават от:

- сертификат за производствен контрол или декларация за съответствие – в оригинал;

2.2. Трошен камък за баластова призма с фракция 22÷63мм.

За направа на баластово легло и баластовата призма да се използва трошен камък с големина на зърната от 22 mm до 63 mm. Формата на баластовите зърна трябва да бъде

близка до кубичната с остри ръбове, съгласно БДС EN 13450:2003/АС:2005 „Трошен камък за жп линии”.

2.3. Железопътни релси тип S49 (49E1).

Да отговарят на техническа спецификация ТС-ЖИ 023-2011 – „Железопътни релси тип 49 E1 (49 kg/m)“.

2.4. Гумени подложки

Гумени подложки - да отговарят на изискванията на ТС-ЖИ 013-2009 – „Подложки гумени за железен път“ или еквивалентно.

2.5. Тирфони 24x144 със стъпка на резбата 12,5мм

Да отговарят на изискванията на ТС-ЖИ 005-2006 или еквивалентно.

2.6. Шайби пружинни

Да отговарят на изискванията на ТС-ЖИ 008-2006 – „Шайби пружинни за железен път“ или еквивалентно.

2.7. Болтове

Да отговарят на изискванията на ТС-ЖИ 004-2006 – „Болтове за железопътни линии с междурелсие 1435 мм“ или еквивалентно.

2.8. Пристягащи скоби за железен път

Да отговарят на изискванията на ТС-ЖИ 009-2006 – „Скоби притискащи за железопътни релси“ или еквивалентно.

2.9. Джонтови наставови връзки

Да отговарят на изискванията на ТС-ЖИ 020-2010 – „Връзки за железопътни релси тип 49E1 и 60E1T“ или еквивалентно.

3. Геометрични параметри на подкрановия път след приключване на ремонта.

- Максимално допустима стойност на общият надлъжен наклон = 0,000 $\frac{0}{00}$
- Еластично слягане под ходовите колела < 1мм;
- Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка <1мм;
- Отклонение от разстояние между осите на релсите = 10,50 м ± 5 мм;
- Разлика в котите (нивата) на главите на крановите релси в едно напречно сечение до 15 мм.;
- Разместване челата на съединяваните релси (вертикално и хоризонтално) до 1 мм.;
- Отклонение на релсите от правата линия за участък от 30 мм – до 6 мм.;
- Топлинна междина между релсите - /от 1мм до 19мм/, съобразено с температурата на полягане на релсите;
- Дървени траверси с размери - 100/25/22 см , с между сово разстояние между траверсите - 50 см ± 5мм;
- Разстояние между осите на ребровете подложки върху стоманобетонова греда – 50 м. ± 5мм

При завършване на ремонта, изпълнителят е необходимо да извърши геодезично измерване на размерите на релсовия път и представи протокол.

4. Изисквания към Изпълнителя

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят да е вписан в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, за извършване на дейности по преустройство и ремонт на повдигателни съоръжения и притежава удостоверение от Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор".

Изпълнителят на обекта, следва да осигури проектант, със съответната проектантска правоспособност, за изготвянето на техническата документация за извършваните ремонтни

дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, както и да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Изпълнителят на обекта трябва да има опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно - ремонт на подкранови релсови пътища.

При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на ремонтните работи изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и не вложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа с цел предаване на обекта в завършен вид.

V. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Гаранционните срокове за изпълнение на ремонтните дейности, които са предмет на договора между възложителя и изпълнителя не могат да бъдат по-малки от минималните срокове, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г., изм. и доп., бр. 49 от 14.06.2005 г.).

Приложение: Количествена сметка.

Изготвил: /П/

инж. Иван Иванов

Гл. експерт в Клон – териториално поделение Лом