



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лере 4
e-mail: pk@aop.bg, aop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПУБЛИКУВАНА В ПРОФИЛА НА КУПУВАЧА ОБЯВА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА НА СТОЙНОСТ ПО ЧЛ. 20, АЛ. 3 ОТ ЗОП

Информацията е за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти

Номер на обявата: 05-11-19 Дата на публикуване на обявата на профила на купувача 08/12/2017 дд/мм/гггг

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

<p>Деловодна информация Партида на възложителя: 01158 Подделение: Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" Изходящ номер: <u>05-11-19-1</u> от дата 08/12/2017 Коментар на възложителя:</p>

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

I.1) Наименование и адрес			
Официално наименование: Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура		Национален регистрационен номер: 130316140	
Пощенски адрес: бул. Шипченски проход № 69			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1574	Държава: BG
Лице за контакт: Мариана Токмакчиева – ръководител пристанищен терминал Петрол, СПД „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“		Телефон: 02 8079999; 052 802081	
Електронна поща: office@bgports.bg		Факс: 02 8079966	
Интернет адрес/и Основен адрес (URL): http://www.bgports.bg Адрес на профила на купувача (URL): http://www.bgports.bg/bg/zop/213			

РАЗДЕЛ II

Обект на поръчката
<input type="checkbox"/> Строителство <input type="checkbox"/> Доставки <input checked="" type="checkbox"/> Услуги
Обща прогнозна стойност на поръчката (в лв. без ДДС)
Предмет на поръчката 50000 Настоящата поръчка има за предмет: „Изготвяне на конструктивно обследване на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол – Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия“. Пристанищен терминал Петрол – Варна от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна е изграден през 60-те години на миналия век и до скоро е бил в интензивна експлоатация. I-ви Пирс в Пристанищния терминал се е ползвал като Специализиран кей за извършване на товаро-разтоварни дейности за течни товари – суров петрол, петролни продукти и деривати. Вследствие на интензивната експлоатация, както и на въздействието на околната агресивна морска среда, по конструкцията на пирса и специализираните съоръжения и тръбопроводи за осъществяването на претоварните дейности за течните товари монтирани върху тях се

наблюдават деформации и дефектирали зони. За осигуряване на бъдещата безопасна в съответствие с нормативните изисквания и добрите европейски практики експлоатация на Пристанищен терминал Петрол – Варна се налага възстановяването на проектните параметри на I-ви Пирс, като първа стъпка от модернизацията на терминала като цяло. Същевременно се цели да бъдат установени възможностите за реконструкция, технологично обновяване и модернизирани на пирса с оглед постигането на оптимален капацитет от товари.

Проучвателните работи, включени в Конструктивното обследване, следва да обхванат следните дейности:

1. Обследване на конструкцията на I-ви Пирс, претоварните съоръжения и оборудване върху него, свързващите тръбопроводи, нефтопроводи и метална пасарелка;
2. Обследване на прилежащата акватория пред и зад I-ви Пирс;
3. Извършване на геоложки и хидроложки проучвания и изготвяне на Инженерно-геоложки доклад въз основа на тях;
4. Анализ на метеорологични и хидрографски данни за района на Пристанищен терминал Петрол – Варна;
5. Събиране и проучване на наличните архивни данни, екзекутивна документация, заснемания, стари геоложки проучвания и друга архивна информация;
6. Подробно геодезическо заснемане на съществуващото състояние на пирса и задтилието му в координатна система 2005;
7. Извършване на подводен оглед на пирса и изготвяне на доклад от огледа;
8. Биологични данни – сведения за наличие на вредни микроорганизми, степен на тяхната агресивност и тяхното евентуално влияние върху подводните части на конструкцията;
9. Изработване на Дефектационна карта на пирса, подходите към него и претоварните съоръжения с приложени фотоснимки за визуализация на характерни дефекти и деформации;
10. Анализ на конструктивното състояние на отделните конструктивни елементи и възли, изводи и препоръки за технически решения за възстановяване на проектните параметри, а там където това е практически възможно и целесъобразно – и за тяхното подобрене;
11. Подробно обследване на зоните за провадания, пропуквания и др. нарушения цялостта на тилвата част около пирса;
12. Категоризиране на установените дефекти и повреди в конструкцията в зависимост от техния характер, местоположение и тип на елемента и набелязване на възможни и целесъобразни конструктивни технически решения за реконструкция и модернизация на I-ви Пирс и на прилежащите му системи за претоварване;
13. Систематизиране и анализ на резултатите от извършените изпитания и експертна оценка на техническото състояние на земната основа и стоманобетоновите елементи от носещата конструкция на пирса;
14. Изготвяне на конструктивно становище за възстановяване на първоначалните проектни параметри на I-ви Пирс, заедно с количествено-стойностна сметка по окрупнени показатели (експертно остойностяване по пазарни цени);
15. Изготвяне на предложение за технологично обновяване на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол-Варна и обосновка на предлаганото изменение в капацитета /товарооборота/ на пирса;
16. Изготвяне по пазарни цени на експертна КСС по окрупнени показатели за предлаганите нови конструктивни решения, свързани с реконструкцията и модернизацията на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол – Варна.

Код съгласно Общия терминологичен речник (CPV)

	Осн. код	Доп. код (когато е приложимо)
Осн. предмет	71335000	

РАЗДЕЛ III

Срок за получаване на офертите	Час: 17:30
Дата: 19/12/2017 дд/мм/гггг	

РАЗДЕЛ IV

<p>Информация относно средства от Европейския съюз</p> <p>Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от европейските фондове и програми Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Идентификация на проекта, когато е приложимо:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--

РАЗДЕЛ V

<p>Друга информация (по преценка на възложителя)</p> <p>Офертите ще бъдат отворени на 20.12.2017 г. от 14.00 ч. в Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“, гр. София-1574, бул. „Шипченска проход“ № 69, ет. 4, заседателна зала.</p> <p>Възложителят ще удължи срока за получаване на оферти с най-малко три дни, когато в първоначално определения срок са получени по-малко от три оферти за участие. В този случай ще бъде определена и нова дата за отваряне на офертите.</p> <p>Отварянето на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците или техни упълномощени представители.</p> <p>Офертата трябва да бъде подадена в запечатана непрозрачна опаковка в деловодството на Главно управление (ГУ) на ДП „Пристанищна инфраструктура“.</p> <p>Документите, свързани с участието в обществената поръчка се представят от участника или от упълномощен от него представител – лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адрес: гр. София - 1574, бул. „Шипченска проход“ № 69, ет. 4. Върху опаковката се посочва информацията съгласно предвиденото в последния абзац на раздел IV. Изисквания към офертите, подраздел 1. Общи изисквания от настоящите указания.</p> <p>Възложителят ще удължи срока за получаване на оферти с най-малко три дни, когато в първоначално определения срок са получени по-малко от три оферти за участие.</p> <p>Възложителят не приема за участие в поръчката и връща незабавно оферта, която е:</p> <ul style="list-style-type: none"> • представена в незапечатана или прозрачна опаковка; • представена в опаковка с нарушена цялост; • представена след изтичане на крайния срок за получаване.

Дата на изпращане на настоящата информация

Дата: 08/12/2017 дд/мм/гггг
