

Обект: “Конструктивно обследване на I-ви пирс в Пристанищен терминал Петрол-Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА:

Изготвяне на конструктивно обследване на I-ви пирс в Пристанищен терминал Петрол-Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Пристанищен терминал Петрол - Варна от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна е изграден през 60-те години на миналия век и до скоро е бил в интензивна експлоатация. I-ви Пирс в Пристанищния терминал се е ползвал като Специализиран кей за извършване на товаро-разтоварни дейности за течни товари - суров петрол, петролни продукти и деривати. Вследствие на интензивната експлоатация, както и на въздействието на околната агресивна морска среда, по конструкцията на пирса и специализираните съоръжения и тръбопроводи за осъществяването на претоварните дейности за течните товари, монтирани върху тях, се наблюдават дефектирани зони със следните деформации:

- дефектирани зони и пукнатини по бетоновите повърхности;
- деформации над допустимото на отделни елементи от конструкцията на пирса и технологичните и обслужващите съоръжения;
- разрушено бетоново покритие и силно корозирала армировка на стоманобетонните конструкции;
- нарушения и липса на антикорозионно покритие и наличие на люспеста ръжда на откритите метални повърхности на пали, пасарелки и обслужващите претоварни съоръжения;
- повредени отбивни съоръжения и вързални устройства, както и липса на части от тях;
- нарушена каменна защита и бетоновата настилка за пътния подход;
- нарушения на подводната част на конструкцията;
- затлачване с наноси на акваторията и др.

За осигуряване на бъдещата безопасна експлоатация на Пристанищен терминал Петрол – Варна в съответствие с нормативните изисквания и добрите европейски практики се налага възстановяването на проектните параметри на I-ви Пирс, като първа стъпка от модернизацията на терминала като цяло. Същевременно се цели да бъдат установени възможностите за реконструкция, технологично обновяване и модернизиране на пирса с оглед постигането на оптимален капацитет от товари.

III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Проучвателните работи, включени в Конструктивното обследване, следва да обхванат следните дейности: