



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.bourgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

РАЗДЕЛ 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА ОБЕКТ:
ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА СПЕЦИАЛИЗИРАН ПРИСТАНИЩЕН ОБЕКТ –
ПРИСТАН ЗА КОРАБИ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА СПОМАГАТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ И
БУКСИРОВКА, НАХОДЯЩ СЕ НА НОВ ИЗТОЧЕН ВЪЛНОЛОМ, ПРИСТАНИЩЕ
БУРГАС**

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Възложител

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”

гр. Бургас 8000,

ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1,

e-mail: office.bourgas@bgports.bg,

Тел: (+359 56)876 880,

Факс: (+359 56) 876 881

Съгласно чл.5, ал.4, т.1 от ЗОП Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура” е секторен възложител на обществени поръчки.

1.2. Съществуващо положение

Новия източен вълнолом е изпълнен от насип със скални блокове 500 - 1500 кг. Естествения откос на каменния насип е 1: 3. След изминаването на 10 години от построяването на вълнолома може да се смята, че тялото на вълнолома е достатъчно улегнал и последващи деформации не могат да се очакват. Обсега на вътрешния откос е в зависимост от дълбочината на района- при очаквана дълбочина 10 м, обсега е 36м. На местата с изградени уширение на кота + 2.02м. /БС/ разстоянието от ръб-кей на вълнолома се увеличава с ширината на уширението – $L_{уш} \times 3$.

1.3. Цел и обхват на обществената поръчка

Целта на обществената поръчка е изготвянето на инвестиционен проект във фаза „технически“ за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом. Проектът трябва да отразява съществуващото положение и да бъде съобразен с новите тенденции в развитие на хидротехническото строителство.

В предмета на поръчката се включват както дейности по проучване и проектиране така също и осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР до цялостно приключване на обекта.

Новият източен вълнолом се намира източно от корабно място 20А и западно от 0-во к.м. Общата му дължина е около 1200 метра. Пристана за кораби, предназначени за спомагателни дейности трябва да се разположи след първата чупка на вълнолома, която е на



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.burgas@bports.bg, Тел: (+359 56) 876 880, Факс: (+359 56) 876 881

разстояние около 300 метра от началото му. Той трябва да осигурява места за 11 кораба с дължина около 38 метра всеки. Максималното газене на корабите е 6 метра. На новопроектирания пристан трябва да се предвидят необходимите съоръжения за швартоване на корабите към кейовите места, табла за захранване с ел. енергия и изводи за захранване с вода. Необходимо е да бъде проектирано и осветление на целия район, който ще бъде използван от корабите.

1.4. Място на изпълнение

Мястото на изпълнение на поръчката е нов източен вълнолом, намиращ се на Пристанищен терминал Бургас-Изток 2, ПИ 07079.618.208, по плана на гр.Бургас.

1.5. Срок за изпълнение

Максималния срок за разработване на инвестиционния проект във фаза „технически“ е 45 календарни дни от подписването на договора. В този срок не се включва времето за назначаване на Технически съвет за разглеждане и приемане на проекта.

Срокът на дейностите по упражняване функциите на авторски надзор започва да тече от датата на подписване на Протокол обр. 2а към Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (ДВ бр. 72 от 2003 г.) за откриване на строителната площадка на обекта и определяне на строителна линия и ниво и приключва с издаването на удостоверение за въвеждането в експлоатация на обекта.

1.6. Финансиране

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2017 г.

Прогнозна стойност на обекта – до 70 000 лв./седемдесет хиляди лв./ без ДДС и на основание чл.20, ал.2, т. 2 от ЗОП, във връзка с чл.18, ал.1, т.12 от ЗОП, възлагането на обществената поръчка е чрез „публично състезание“.

2. ОБЕКТ И ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Обект на обществената поръчка е „услуга“ по смисъла на чл. 3, ал.1, т.3 от ЗОП

Предмет на обществената поръчка е изготвяне на инвестиционен проект във фаза „технически“ за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас и осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР до цялостно приключване на обекта.

3. ДЕЙНОСТИ, КОИТО ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ СЕ ЗАДЪЛЖАВА ДА ИЗВЪРШИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА:

3.1. Изготвяне на инвестиционен проект във фаза „технически“

3.1.1. Изходни данни и проучвателни работи



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.burgas@bports.bg, Тел: (+359 56) 876 880, Факс: (+359 56) 876 881

Проектът трябва да отчете конструктивните особености на съществуващото пристанищно съоръжение. Изпълнителя трябва да събере и проучи наличните архивни данни, разработени проекти и други данни за съществуващия вълнолом.

Изпълнителя следва да извърши:

- Подробно геодезично заснемане на съоръжението.
- Водолазно обследване, оглед и видеозаснемане на подводната част на вълнолома и на основната заскалявка и измерване на съществуващите дълбочини.
- Обследване на целостта и състоянието на блоковете и надстройката-основни конструктивни елементи на съоръжението.

Възможно е описаните в настоящата спецификация проучвателни работи да не са достатъчни за установяване на действителното състояние на обекта. Участниците могат да предложат извършването на други дейности, необходими за допълване на изходните данни, с оглед точно и качествено изпълнение на поръчката.

Инвестиционния проект следва да бъде изготвен съгласно ЗУТ, Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и друга свързана подзаконова нормативна уредба по приложимите части и в съответствия с одобрените финансови средства. Той трябва да бъде подписан и подпечатан от правоспособни специалисти, изготвили отделните части на проекта, като към разработките бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите. Отделните части на проекта трябва да бъдат взаимно съгласувани.

Проекта следва да бъде придружен с подробни количествени и количествено-стойности сметки по приложимите части. В обяснителните записки проектантите следва подробно да опишат необходимите изходни данни, дейности, технико-икономически показатели, спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях и начина на влагането им в съответствие с действащи норми и стандарти и технология на изпълнение.

3.1.2. Изисквания към съдържанието на проекта

Инвестиционния проект да се оформи съгласно изискванията на чл.139 ал.3 от Закона за устройство на територията и да съдържа всички необходими части в обем, съгласно Наредба № 4 от 21. 03.2001 г. за обема и съдържанието на инвестиционните проекти.

- Част „Хидротехническа“ (ХТС)

Проектът трябва да съдържа подробно описание на технологията на изпълнение на предлаганото решение и подробна спецификация на предвидените за влагане материали. Необходимо е да се представят подробна обяснителна записка, подробна количествена сметка, както и графични приложения- чертежи.

Чертежите да включват ситуация, надлъжен профил по оста на пристана, подробни напречни профили и определяне на точни количества на предвидените СМР.

- Част „Геодезия“

Да се извърши подробно геодезично заснемане на вълнолома. Да се направи водолазно заснемане на подводната част вълнолома и се представи действителното състояние на заскалявката в основата на съоръжението.



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.bourgas@bports.bg, Тел: (+359 56) 876 880, Факс: (+359 56) 876 881

- Част „ЕЛ“

Проектиране на ел.табла за захранване на корабите и осветление на целия район на пристана.

- Част „Слаботокова“

Проектиране на видеонаблюдение и контрол на достъпа в зоната на новопроектирания пристан.

- Част „ВиК“

Проектиране на захранването на корабните места с вода.

- Част „План за безопасност и здраве“ (ПБЗ)

Съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 2/22 .03. 2004 г. за минималните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Част ПБЗ на проекта да съдържа обяснителна записка, строителен ситуационен план и проект за временна организация на движението (където е необходимо).

В обяснителната записка да се дадат данни за общите условия, при които ще се изпълнява строителството, както и обосновка на избора на строителна механизация. Да се посочат изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и пожарната безопасност по време на изпълнение на СМР. Да се зададат стандарти за опазване на околната среда по време на строителството.

- Част „ПБ“

Да се спазят изискванията на Наредба № Из-1971/29.10.2009 год.-изменение и допълнение от 27.28.2013 год. , ДВ бр.75/2013 год. – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

- Част „План за управление на строителните отпадъци“ (ПУСО) – съгласно Наредба за управление на отпадъците и на влагане на рециклирани строителни материали.

- КСС – Необходимо е изготвяне на подробна количествено-стойностна сметка за видовете СМР – обща и по всички части на проекта

3.1.3. Други изисквания

Ако по време на проектирането възникнат други въпроси, неизяснени в настоящата Техническа спецификация, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено указание.

Заклучителния доклад с резултатите от проучвателните работи и изготвения технически проект се разглеждат от Технически съвет, назначен от Възложителя.

Изготвеният технически проект се предава оформен съгласно чл.139, ал.3 от ЗУТ, както следва:

- чертежите се предават в оригинал на хартия, с мокри печати и подписи, в папки и текстовата част – обяснителни записки във формат А4, всички таблици и количествени сметки – във вид удобен за размножаване – 2 броя комплекти

- електронен носител (CD) – 1 броя, с цялата информация, в подходящ за размножаване формат; чертежите във формат DWG, а текстовата част – Word и Excel.

След приемане на техническия проект без забележки от Техническия съвет, назначен от Възложителя, Изпълнителят предава 5 броя пълни комплекти от проекта на хартия и 2 бр. на електронен носител (CD), оформени по указания по-горе начин.



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.burgas@bports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

Изпълнителят е длъжен за своя сметка в технологично най-кратки срокове да отразява всички указания, забележки и искания за промени, корекции или поправки направени от Възложителя.

3.2. Осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР до цялостно приключване на обекта

С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на проекта, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Изпълнителят се задължава да упражнява авторски надзор в следните случаи:

- Във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително;
- За участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи.

При невъзможност на Изпълнителя да осигури на обекта проектанта изработил частта от проекта, за която е необходим авторски надзор, Изпълнителят се задължава да оторизира и осигури друг свой специалист, който да се яви на строителната площадка и извърши необходимия авторския надзор.

Във връзка с точното спазване на инвестиционния проект при изпълнението на СМР изпълнителя посредством отделни правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл.162 от ЗУТ и договора за изпълнение.

Авторският надзор ще бъде упражняван във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, относно:

- Присъствие при съставяне на и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
- Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;
- Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.;
- Заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите.

4. НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ

При разработване на проектното решение проектантът трябва да изпълнява изискванията на действащата нормативна уредба, в т.ч. и:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № 9 от 27.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- Наредба № Н-7 от 12.06.2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност.



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.burgas@bports.bg, Тел: (+359 56) 876 880, Факс: (+359 56) 876 881

- Наредба № РД-02-20-19 от 29.12.2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителните конструкции
- Наредба № 3 от 21.07.2004 г. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и въздействията върху тях.
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. За минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба за управление на отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали
- Действащи норми и стандарти в областта на проектиране и изпълнение хидротехнически съоръжения и пристанищното строителство (Норми за проектиране на ХТС. Общи положения; Бетонни и стоманобетонни конструкции за ХТС. Норми за проектиране; Технически спецификации за изпълнение на хидротехнически работи; ЕВРОКОД 2; ЕВРОКОД 3; ЕВРОКОД 7; ЕВРОКОД 8 и др.)