

#### БЕНЕФИЦИЕНТЪТ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение - Лом, Орхово, Видинският, Видин-север, Ферботен комплекс - Видин, Русе-изток, Русе-запад, Русе-изпад, Силистра, Тутракан, Сливен, Сливенет, Никопол, Бургас-изток, Бургас-Изток - терминал 2А, Бургасизпад, Росица, Несебър и Сокобол, складова база Ломско (сухо пристанище), Варна-изток, Варна-изпад, ПЗП Еуропа, Петра, Аспарх, Ферботен комплекс - Варна, Балчик и отделни теренни зони при пристанищните зони, в това число и дъга за корабоплаването капацитет - Капацитет 1 и Капацитет 2.

#### ПРОЕКЪТЪТ

Цел: създаване на общ пространствен модел и ядрена база данни за пространствените характеристики на пристанищата за обществен транспорт с национално значение на Република България.

Етапи в реализирането: анализ на съществуващите информационни системи и бази данни в ДП „Пристанищна инфраструктура“; проектиране на географската информационна система, обработка на съществуващите данни и регистри и изработване на нови кадастрални и специализирани карти за обектите и териториите; разработване на приложен софтуер; доставка и инсталация на хардуер, софтуер и комуникационна инфраструктура; инсталация, конфигуриране и интегриране на цялата система и обучение на екипа на бенефициента.

Изпълнител: Консорциум „ТеоТорг“ (обединение на „Технолоджи“ ЕАД, „Интерграф Италия“ ОСД и „Телекомуникации“ БООД).

Публичност и визуализация: „ГРАФИМАКС 02“ ОСД

Наблюдение и контрол по изпълнението: „БИТМАТ“ БООД

#### СИСТЕМАТА

- ПИС ще дава възможност за въвеждане и редактиране на пространствена информация за всеки обект, създаване на електронно досие с необходимата информация, карта на обекта, конкретни параметри и характеристики;
- ПИС автоматично ще генерира справки и анализ;
- Възможност за едновременен достъп в системата ще имат служители от Главното управление на ДПТИ в София и от териториалните подразделения във Варна, Бургас, Русе и Лом;
- ПИС е възможност за създаване и поддръжка на цифров чертежен архив;
- ПИС е възможност за поддръжка на данни за хронологията на инспекциите по съоръженията на пристанищната инфраструктура и за експертните констатации за всяко съоръжение;
- Чрез модула за WEB клиентите инспектори, пристанищния оператори, конструктори и др. ще имат възможност да ползват информация от системата.

ПИС данните ще бъдат достъпни за потребителите, чрез Националния портал за пространствени данни, който ще осигури и поддръжка от Изпълнителния автор „Електронна геоинформационна мрежа и информационни системи“ към министъра за териториална, информационна политика и съобщенията. Чрез портала ще се осъществяват връзки с порталите на инфраструктурата за пространствена информация в Европейската общност (INSPIRE).

Обща стойност на проекта - 5 878 800 лв.  
Европейски фонд за регионално развитие - 4 184 550 лв.  
Държавен бюджет на Р България - 738 450 лв.  
Бенефициент - ДП „Пристанищна инфраструктура“  
Проектът се финансира по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“  
на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ  
По-близко, по-бързо...



НАЦИОНАЛНА  
СТРАТЕГИЧЕСКА  
РЕФЕРЕНТНА РАМКА  
2007 - 2013

## Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура BG 161PO004-5.0.01-0059



Проектът се финансира от ЕОФР и Републиканския бюджет  
чрез ОП „Транспорт“ 2007 - 2013.  
Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“

Бенефициент е Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

