



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

ВГ 161 РО 004-4.0.01-0003

Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС

БУЛРИС



Бенефициент: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“



БУЛРИС

БУЛРИС е мащабен и комплексен проект включващ: проектиране и строителни дейности, доставка на хардуер и софтуер за обслужване на комуникационни, радиорелейни, радиотелефонни, радарни системи и система за наблюдение и визуализация на корабния трафик.

Реализирането на проекта „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС“ е обособено в две фази:

ПЪРВА ФАЗА (2007 – 2013 год.) - Създаване на речна информационна система.

ВТОРА ФАЗА (2012 – 2015 год.) Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС - разширение на обхвата на системата и услугите, което включва: изграждане на Речно-информационен център Русе, разширение на обхвата на системата и услугите, внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно.



ОСНОВНА ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

е хармонизиране на информационните услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища в изпълнение на Директива 2005/44/ЕС.

България, като страна членка на Европейския съюз, има задължение да изгради речна информационна система (RIS), която представлява част от трансевропейската мрежа, в съответствие с технически насоки за планиране, въвеждане и оперативно използване на речните информационни услуги с цел осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища.

СПЕЦИФИЧНИ ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

- Изграждане на телекомуникационната инфраструктура на речната информационна система в българската част на река Дунав - БУЛРИС, която да осъществява пълен и непрекъснат пренос на всички данни по протежението на целия български участък без липса на покритие с обща точка сградата на БУЛРИС в Русе;
- Създаване на условия за осигуряване на взаимодействие с информационните системи, обслужващи останалите видове транспорт;
- Изграждане на съвременна модерна сграда за Център на речно-информационните услуги в България.

Обща стойност на проекта:
37 427 697,90 лв.

Финансиране
от Европейски фонд
за регионално развитие:
26 608 561,43 лв.

Национално съфинансиране:
4 695 628,49 лв.



СЪВРЕМЕНИ ТЕХНОЛОГИЧНИ РЕШЕНИЯ

Използването на информационни технологии в управлението на логистичните и транспортните процеси е основен елемент от съвременните транспортни вериги.

Речните информационни системи са навигационни системи, обслужващи корабите и администрациите, отговорни за управление на трафика, поддържане на плавателния път, сигурността на корабоплаването, опазването на околната среда и др. Традиционната досегашна комуникация между корабите и различните брегови служби, обслужващи корабоплаването, се е осъществявала чрез радиовръзка, телефония, зрително наблюдение и други остарели технологии.



Речната информационна система е среда, в която може да бъде осъществявана съвременна електронна навигация, която вече е практика в морския (водния) транспорт. Системите за наблюдение на трафика, които се интегрират в БУЛРИС предоставят в реално време информация както на бреговите служби, така и необходимите данни за безопасно извършване на плаването на самите кораби включващи АИС данни, радарна картина и видео наблюдение с опция за термо-картина.

- Актуални данни за фарватера (водния път) - вътрешни електронни навигационни карти, интернет приложения за известия до корабните водачи, радарни системи по маршрута и за планиране на плаванията;
- Информация за действащото законодателство – режима на корабоплаване на територията на всяка от страните;
- Опасности по водния път/сигнали за бедствия;
- Информация за транспорта и логистиката – гата на пристигане, степен на натоварване (вид на товара), свободни обеми на плавателното средство и пр.;
- Трафик контрол – гарантира безопасността и сигурността на плаването и доставките: електронни доклади от

корабите, наблюдение и проследяване на корабите, автоматично разпознаване (AIS), заявления за оптимизиране на разхода на гориво (SPIN-TN, 2006).

БУЛРИС обединява функционалностите и данните, събирани чрез следните подсистеми:

- Радиорелейна преносна мрежа (MCL);
- Мрежова среда (WAN);
- Радиотелефонна подсистема (VHF/ATIS);
- Автоматична Идентификационна система (AIS);
- Телефонна подсистема (VoIP);
- Охранителна подсистема;
- Визуализация на корабния трафик (VTT);
- Уведомления до корабоводачите (Nts);
- Електронни доклади (ERI);
- Радарна подсистема;
- Видео наблюдение на специфични участъци чрез термо камери;
- Система за кризисни ситуации с 3D моделиране;
- Wi-Fi подсистема.



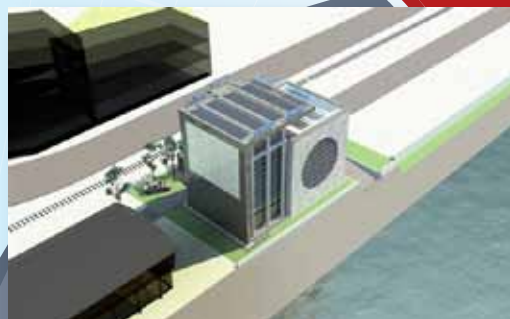
Контролът и управлението на всички подсистеми са съсредоточени в Центъра за речни информационни услуги.

В центъра е осигурено и 24/7 дежурство на висококвалифицирани експерти-оператори на РИС.

България е първата дунавска държава, в която се изгражда административен и оперативен център за управление (наблюдение) на корабния трафик.

В рамките на проекта БУЛРИС е внедрена система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно. Специализираният плавателен съд е оборудван със съвременна компютърна система, инструменти и измервателна апаратура за извършване на наблюдение и заснемане състоянието на речното корито в българския участък на река Дунав.

Всички елементи на БУЛРИС са напълно съвместими с аналогичните системи в другите страни по река Дунав в изпълнение на Директива 2005/44/ЕС.



ПОЛЗИ ЗА БИЗНЕСА И ИНСТИТУЦИИТЕ

- Екипажите на кораби чрез електронните навигационни карти получават значително по-подробна картина на трафика и обстановката (карта в електронен вид и динамични данни), покриваща голяма географска област, отколкото това беше възможно с радарните станции. Това подпомага вземането на бързи и адекватни навигационни решения за оптимизиране на плаването и за избягване на сблъсквания, засягания или други инциденти, а това повишава сигурността в нашия участък на реката.

- Пристанищните оператори получават достъп до данни от системата в реално време и възможност за навременно и точно определяне на графика на пристигане на корабите в пристанищата, за ефективно планиране на мощностите, по-добро разпределение според товарите на корабите по отделните терминали в зависимост от необходимата техника, капацитет, газене - за оптимално и по-ефективно използване капацитета на терминалите и съоръженията за товарене и разтоварване, както и за съкращаване на сроковете за обработка на товарите.

- Менеджърите на флотилии и корабните компании ще могат да прецизират времето на пътуване, както и да избират алтернативни маршрути за своите плавателни съдове.

- Митническите, гранични и санитарни власти получават предварително предаваната по електронен път информация за товари и пътници, както и възможността за проследяване на трансгранични превози, което създава условия за опростяване на процедурите и съкращаване на времето за престой на корабите. Така се създават условия за координация между различните институции, извършващи контрол на товариите, корабите и екипажите.

- Службите по извънредни ситуации и спасяване получават улеснено наблюдение и контрол на опасни товари, превозвани по реката. Също и възможност за координация на екипите по управление на извънредни ситуации и спасяване, при планиране на превантивни действия за ограничаване на вредни влияния върху населението и околната среда.

ПРОЦЕДУРИ ЗА ДОСТЪП ДО СИСТЕМАТА

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) осигурява на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ пълен електронен достъп в реално време до българската речна информационна система и на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“ електронен достъп до българската речна информационна система в степен, необходима за изпълнение на задълженията ѝ.

За всички външни потребители предоставянето на информация ще се извършва въз основа на подписан договор между ДППИ и съответния потребител и при условия на защита на конфиденциалността на търговската информация. ДППИ е задължено да спазва правилата, защитаващи свободата и основните права на личността в съответствие със Закона за защита на личните данни и Закона за електронните съобщения и мерките за сигурност и защита на съобщенията и записите в системата на речните информационни услуги срещу своеволни действия или злоупотреба, включително непозволен достъп, промяна или загуби.

Достъпът до РИС е регламентиран в Наредбата за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България (последно изменение 2014 г.).

Процедурата за ползване на БУЛРИС е публично достъпна на www.bulris.bg