

ОДОБРЯВАМ:

инж. Стоян Христов

Директор на

Клон - Териториално поделение Пристанище Русе



ОБЕКТ: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част

Настоящата техническа спецификация, разглежда необходимостта от незабавно отстраняване на неизправност по подкрановия релсов път на северния кей в пристанищен терминал Русе - изток.

II. Съществуващо положение

Вследствие на дългогодишната експлоатация и агресивната среда, в която работи релсовия път, силно са корозирали релсите, скрепителните елементи и ребровете подложки, на места е разрушена бетоновата основа. При извършени замервания, са констатирани отклонения от допустимите толеранси, съгласно изискванията на Приложение №2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.). При движение на ел. порталните кранове се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария (излизане на крана от подкрановия път и неговото падане). По тази причина в момента пристанищния оператор изпитва огромни затруднения и забавяния при обработката на товарите.

За възстановяване на нормалната обработка на товарите и недопускане възникването на аварии и щети, е необходимо незабавно да се извърши ремонт на 362 м от подкрановия път на северния кей в пристанищен терминал Русе-изток.

Дължината на подкрановия път, подлежащ на ремонт е 362 м (724 м подкранова релсова нишка), от който: подкранова релсова нишка, положена на реброви подложки върху полутраверси с дължина 126 м; подкранова релсова нишка, положена върху стоманобетонова греда с обща дължина 598 м, като участък с дължина от 126 м, петата на релсата е директно заварена към анкерирани стоманени планки, а останалата част с дължина 472 м е на реброви подложки.

Отвор на релсовия път (междурелсие) - 10,50 м.

Тип на релсите – 49 кг/м.

Стъпка на свързващите възли (ребровете подложки) - 0,50 м.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Ремонтът на крановия път и документирането му да се извърши, като се спазват изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, и в обем, посочен в прогнозната количествена сметка.

За целта предварително е необходимо да бъде изготвена техническа документация за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от горесцитираната Наредба, след което да се завери по реда на чл. 99 на същата Наредба от органите за технически надзор.