



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. "Леге" 4
e-mail: aop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

ОБЯВА за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП

Номер на обявата: 10-05-16-4/28.09.2017 г.

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
Поделение (когато е приложимо): Клон - Териториално поделение Пристанище Русе
Партида в регистъра на обществените поръчки: 01158
Адрес: гр. Русе, ул. „Пристанищна“ № 22, вх. Б, ет. 2
Лице за контакт (може и повече от едно лице): инж. Маргарит Бакърджиев – експерт (инфраструктура и акватория) в Клон – ТП Пристанище Русе на ДППИ
Телефон: 082 818990
E-mail: m.bakardjiev@bgports.bg
Достъпът до документацията за поръчката е ограничен: Да Не
Допълнителна информация може да бъде получена от:
 Горепосоченото/ите място/места за контакт
 Друг адрес: (моля, посочете друг адрес)
Приемане на документи и оферти по електронен път: Да Не

Обект на поръчката:

- Строителство
 Доставки
 Услуги

Предмет на поръчката: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“

Кратко описание: Дължината на подкрановия път, подлежащ на ремонт е 362 м (724 м подкранова релсова нишка), от който: подкранова релсова нишка, положена на реброви подложки върху полуутраверси с дължина 126 м; подкранова релсова нишка, положена върху стоманобетонова греда с обща дължина 598 м, като участък с дължина от 126 м, петата на релсата е директно заварена към анкерирани стоманени планки, а останалата част с дължина 472 м е на реброви подложки.

Отвор на релсовия път (междурелсие) - 10,50 м.

Тип на релсите – 49 кг/м.

Стъпка на свързвашите възли (ребровите подложки) - 0,50 м.

Ремонтът на крановия път и документирането му да се извърши, като се спазват изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническият надзор на повдигателни съоръжения, и в обем, посочен в прогнозната количествена сметка.

За целта предварително е необходимо да бъде изготвена техническа документация/работен проект за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от горецитираната Наредба, след което да се завери по реда

на чл. 99 на същата Наредба от органите за технически надзор.

Ремонтът на релсовия път, се състои в цялостна подмяна на траверсите, скрепителните елементи (стегателни болтове и гайки, реброви подложки, пружинни пръстени, наставови болтове и гайки, гумени подложки) и анкериране на реброви подложки към стоманобетонната греда. Привеждане отклоненията от размерите на релсовия път в съответствие с максимално допустимите отклонения, определени в приложение № 2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.).

Ремонтните работи се изпълняват в следната технологична последователност, като изпълнителя, предварително е необходимо да съгласува работния си график с пристанищния оператор:

- Определяне на нивелетна ос – най-подходящата средно аритметична и удобна за ремонт, съобразена с нивелетата на ремонтирания участък;
- Демонтаж на съществуващия подкранов път - релси, траверси, скрепление;
- Извозване на извадените материали от подкрановия път и сортирането им на площадка в района на пристанищния терминал;
- Депониране на депо на изкопаният баласт;
- Пресявка на депонирания баласт;
- Доставка на баласт;
- Отливане на допълнителни бетонови подложки на подкрановите нишки, разположени върху стоманобетонова греда;
- Монтиране на нови закладни части на подкрановите нишки разположени върху стоманобетонова греда;
- Направа на баластов килим за тилната подкранова нишка;
- Уплътняване на баластов килим с вибро валяк;
- Нареждане по схема на траверсите с междуосово разстояние 50 см;
- Монтиране на реброви подложки;
- Монтиране на релса тип S49, посредством скрепителен материал;
- Нахвърляне на баласт за направа на баластова призма;
- Последователна направа на I-ва, II-ра и III-та нивелация на подкрановия път;
- Оформяне на баластова призма на тилната подкранова нишка.

Геометрични параметри на подкрановия път след приключване на ремонта.

- Максимално допустима стойност на общият надлъжен наклон = 0,000 %;
- Еластично слягане под ходовите колела < 1мм;
- Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка $\leq 1\text{мм}$;
 - Разстояние между осите на релсите = $10,50 \text{ м} \pm 5 \text{ мм}$;
 - Топлинна междина между релсите - /от 1мм до 19мм/, съобразено с температурата на полягане на релсите;
 - Стоманобетонови траверси – 160/26/22 см – тежък тип, с междуосово разстояние между траверсите - 50 см;
 - Разстояние между осите на ребровите подложки върху стоманобетонова греда – 50 см.

При завършване на ремонта, изпълнителят е необходимо да извърши геодезично измерване на размерите на релсовия път и представи протокол.

Място на извършване: Пристанищен терминал Русе-изток, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе.

Обща прогнозна стойност на поръчката (в лв., без ДДС): до 260 000 лв.

Обособени позиции (когато е приложимо): [] Да [X] Не

Номер на обособената позиция: []

Наименование: [.....]

Прогнозна стойност (в лв., без ДДС): []

Забележка: Използвайте този раздел толкова пъти, колкото са обособените позиции.

Условия, на които трябва да отговарят участниците (когато е приложимо):

До участие в поръчката се допуска всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице или техни обединения, както и всяко друго образувание, имащо право да изпълнява дейността, предмет на поръчката, които отговарят на условията, посочени в ЗОП и обявените изисквания на възложителя, в указанятията и в настоящата обява.

в т.ч.:

Изисквания за личното състояние:

Не може да участва в поръчката, съответно възложителят ще отстрани от участие участник, когато:

1. е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление по чл. 108а, чл. 159а - 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 - 217, чл. 219 - 252, чл. 253 - 260, чл. 301 - 307, чл. 321, 321а и чл. 352 - 353е от Наказателния кодекс;
2. е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление, аналогично на тези по т. 1, в друга държава членка или трета страна;
3. има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на възложителя и на участника, или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установлен, освен ако е допуснато разсрочване, отсрочване или обезпечение на задълженията или задължението е по акт, който не е влязъл в сила;
4. е налице неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП;
5. е установлено, че:
 - а) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;
 - б) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

6. е налице конфликт на интереси, който не може да бъде отстранен.

Основанията по т. 1, т. 2 и т. 6 се отнасят за лицата, които представляват участника.

Горепосоченото се прилага и когато участникът в поръчката е обединение от физически и/ или юридически лица и за член от обединението е налице някое от основанията за отстраняване. Изискванията на възложителя за липсата на горните обстоятелства се прилагат и спрямо подизпълнителите, в случай, че участникът предвижда да ползва такива при изпълнение на поръчката, както и спрямо третите лица, на чиито капацитет участникът се е позовал.

Правоспособност за упражняване на професионална дейност:

Участниците следва да са регистрирани в Централния професионален регистър на строителя. Чуждестранен участник следва да докаже регистрацията си в еквивалентен професионален или търговски регистър на държавата, в която е установлен, или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от

компетентните органи, съгласно националния му закон.

Изпълнителят да е вписан в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, за извършване на дейности по преустройване и ремонт на повдигателни съоръжения и релсовите пътища към тях и притежава валидно удостоверение от Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор".

Икономическо и финансово състояние: Няма изисквания

Технически и професионални способности:

1. Изпълнителят на обекта, следва да осигури проектант, със съответната проектантска правоспособност, за изготвянето на техническа документация/работен проект за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, както и да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.
2. Участникът следва да разполага с техническо оборудване (строителна техника и механизация), необходимо за изпълнение на ремонтните работи, предмет на поръчката, съгласно офертата му за изпълнение предмета на поръчката;
3. Участникът трябва да е изпълнил през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета на поръчката, а именно: ремонт на подкранови релсови пътища.
4. Участникът следва да извърши оглед на място, за да се запознае с обекта с оглед определяне на технологичния процес за изпълнение на ремонтните работи, приложен към Техническото предложение за изпълнение на изпълнение на поръчката.

Информация относно запазени поръчки (когато е приложимо):

- Поръчката е запазена за специализирани предприятия или кооперации на хора с увреждания или за лица, чиято основна цел е социалното интегриране на хора с увреждания или на хора в неравностойно положение
- Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места

Критерий за възлагане:

- Оптимално съотношение качество/цена въз основа на:
- Цена и качествени показатели
- Разходи и качествени показатели
- Ниво на разходите
- Най-ниска цена

Показатели за оценка: (моля, повторете, колкото пъти е необходимо)

- | | |
|--|--------------------------|
| 1 Показател „Ценово предложение”(ОЦП) | Тежест: 50 |
| 2. Показател „Програма за организация на строителния процес” | Тежест: 40 |
| 3. Показател „Срок за изпълнение на поръчката”(ОС) | Тежест: 10 |

Срок за получаване на офертите:

Дата: (дд/мм/гггг) 18.10.2017 г.

Час: (чч:мм) 17:30 ч.

Срок на валидност на офертите:

Дата: (дд/мм/гггг) 19.12.2017 г.

Час: (чч:мм) 17:30 ч.

Дата и час на отваряне на офертите:

Дата: (дд/мм/гггг) 19.10.2017 г., 11:00 ч.

Място на отваряне на офертите: гр. Русе, ул. „Пристанищна“ № 22, вх.Б, ет. 2**Информация относно средства от Европейския съюз:**

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от

европейските фондове и програми: Да Не

Идентификация на проекта, когато е приложимо: [.....]

Друга информация (когато е приложимо):

Приложение към обявата са:

Приложение 1 - Техническа спецификация

Приложение 2 – Методика за комплексна оценка на офертите

Приложение 3 – Образец на Оferта

Приложение 4 – Образец на Информационен лист, съдържащ данни за участника

Приложение 5 – Образец на Декларация за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП

Приложение 6 – Образец на Декларация за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 3-5 от ЗОП

Приложение 7 – Образец на Декларация по чл. 66, ал.1 от ЗОП за подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива

Приложение 8 – Списък на лицата, които ще осъществяват техническото ръководство

Приложение 9 - Професионални автобиографии

Приложение 10 - Образец на ценово предложение

Приложение 11 – Проект на договор

Приложение 12 – Указания за участие в обществената поръчка

Отварянето на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците или техни представители.

Дата на настоящата обява

Дата: (дд/мм/гггг) 28.09.2017 г.

Възложител**Трите имена:** (Подпись и печать) инж. Стоян Борисов Христов**Дължност:** Директор на Клон - ТП Пристанище Русе